

ภาคผนวก ก

สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติ

ที่ พท (กกท) ๑๐๐๘/ว ๑๖๐



คณะกรรมการการวิจัยและพัฒนาแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ขอยื่นปฏิญญาฯ ณ กรุงเทพมหานครที่ ๖
ถนนเพลินใจ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๕๔

เรียน กรรมการผู้ชำนาญการใหญ่บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๕๔

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๗/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ได้พิจารณาเรื่องที่เกี่ยวกับหน่วยงานของท่าน จำนวน ๒ เรื่อง ดังนี้
๑. โครงการพัฒนาทำอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
๒. รายงานการขอเปลี่ยนแปลงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ หนองเตม (สืบเนื่องจากการพัฒนาชุมชนโดยรอบ)

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จัขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตามรายงานการประชุมสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๕

(นายโชติ คราย)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
โทร. ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๐๐
โทรสาร ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๐๖

ที่ พท ๑๐๐๘/๘ ๕๕๖๑๖



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ขอยื่นปฏิญญาฯ ณ กรุงเทพมหานครที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๔

เรื่อง ผลการพิจารณาการวิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาทำอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้ชำนาญการใหญ่ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

อ้างอิง ๑. หนังสือ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) คำบันทึกที่ ทอท. ๑๘๖๔/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๔

๒. หนังสือ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ส่วนมากที่ ทอท. ๒๙๑๑/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณาการวิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาทำอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตามที่ส่งมาข้อที่อ้างถึง ๑ และ ๒ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาทำอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดังอยู่ที่ ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เจ้าที่สี่ที่เอเซียเทคโนโลยี จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการทบทวนขั้นตอนการพิจารณาฯ ความละเอียดแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าว เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาทำอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่ง บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ปรับปรุงข้อมูลครบถ้วนตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการ...

ผลการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต
(กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการร่วมกับเอกชน เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบ โดยกำหนดมาตรการให้ บริษัท
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) นำไปปฏิบัติ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย อนึ่ง ขอให้ บริษัท
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนา
ท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
จำนวน ๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑๐ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับ
สมบูรณ์ ในรูปของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่
เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้ดำเนินการนี้แล้ว บริษัท เจ้าที่สิทธิ์เอเซียเทคโนโลยี จำกัด พิจารณา
ดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายศักดิ์ นุญประสิทธิ์)
รองอธิบดีกรมปฏิบัติการ ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

กรมการขนส่งทางอากาศ กระทรวงคมนาคม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ที่ ๐ ๒๖๖๔ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๔๐๗
โทรสาร ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๑๖

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ด้าน
คมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน พิจารณาในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๔
เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ของ บริษัท ท่า
อากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่ง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ปรับปรุงข้อมูลครบถ้วน
ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นแล้ว
ครบถ้วน ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
เพื่อทราบ โดยกำหนดมาตรการให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) นำไปปฏิบัติ ดังนี้

๑. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติตามดังนี้

๑.๑ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการในการดำเนินการโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) (ซึ่งรวบรวมและ
ปรับปรุงมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ฉบับเดิมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว) และที่คณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยมีเป้าหมายเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ
ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ

๑.๒ ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหาร
จัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม “โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน
ภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)”

๑.๓ จัดทำบุคคลที่ ๓ (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ใน
รายงานฯ โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการฯ ภายใต้การกำกับดูแลของ บริษัท
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตาม
มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สำนักงาน
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กรมควบคุมมลพิษ กรมการบินพลเรือน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช กรมโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดภูเก็ต สำนักงานคณะกรรมการ
คุ้มครองผู้บริโภค องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแล
การติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ


รองอธิบดีกรมปฏิบัติการ ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

กรมการขนส่งทางอากาศ กระทรวงคมนาคม

๑.๔ บริษัท...

๑.๔ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

๒. ให้ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน โดยกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ และเป็นมาตรการที่เกิดขึ้นแล้วหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้เสนอหน่วยงานกำกับตามกฎหมายเป็นต้นที่ และสำเนาแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขมาตรการนั้น กระทบต่อสาระสำคัญของโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานฯ ให้จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไข และวิเคราะห์ผลกระทบในส่วนที่เปลี่ยนแปลงแก้ไข เสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาก่อนดำเนินการ

๓. ในการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือข้อร้องเรียนใดๆ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

๒
จำนวน.....หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1. การบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้าง	- การก่อสร้างจะทำการก่อสร้างอาคารทดแทนอาคารที่ค้ำยันหรือย้ายในบริเวณที่ว่างให้แล้วเสร็จก่อนเพื่อให้ไม่มีผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์โดยการ และเพิกถอน - การก่อสร้างจะไม่ใช้เส้นทางเข้า-ออกด้านบ้านพักพนักงาน จึงไม่เกิดขบวนการเดินทางเข้า-ออกของผู้โดยสาร	- จัดจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ (PMC) เพื่อวางแผนการบริหารจัดการบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นไปอย่างเป็นระบบ และมีประสิทธิภาพ - คิดตั้งป้ายประกาศ โดยระบุรายละเอียดโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ หมายเลขโทรศัพท์ และสถานที่ติดต่อ พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน เพื่อแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น - จัดทำแนวรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หรือติดตั้งป้ายเตือนอันตรายจากการก่อสร้าง รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง - ใช้ผ้าใบหรือวัสดุเทียบเท่ากันโดยรอบอาคารขณะก่อสร้างตลอดแนวอาคาร และดูแลให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุปลิวออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง - กำหนดให้ผู้รับเหมาวางแผนเส้นทางรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถขนถ่ายวัสดุให้เป็นระบบและไม่กีดขวางเส้นทางคมนาคมของผู้โดยสาร โดยเสนอแผนงานให้หัวหน้าโครงการก่อนดำเนินการ - ควบคุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนดปิดคลุมกระบอกบรรทุกให้มิดชิด มีการล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง - จัดทำบัญชีรายชื่อคนงาน และมีกฎระเบียบควบคุมคนงานไม่ให้ก่อให้เกิดผลกระทบ หรือเหตุรำคาญต่อผู้ใช้บริการและชุมชน - ทำความสะอาด และจัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งจัดระบบสาธารณูปโภคสำหรับคนงานก่อสร้าง ให้เพียงพอและถูกสุขลักษณะ	

สผ.1-1

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรทางกายภาพ 2.1 อุทกวิทยาและคุณภาพอากาศ	ระยะก่อสร้าง กิจกรรมก่อสร้างที่จะส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศมากที่สุด คือ การขุดเปิดหน้าดินซึ่งอาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองสูงกว่ากิจกรรมอื่นๆ จากการคาดการณ์การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ AERMOD พบว่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมจากการก่อสร้างโครงการ เท่ากับ 153.42 มกก./ลบ.ม. เมื่อรวมกับค่าฝุ่นละอองในบรรยากาศที่มีค่าเท่ากับ 57 มกก./ลบ.ม. จะทำให้มีความเข้มข้นรวมเท่ากับ 210.42 มกก./ลบ.ม. ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 83.8 ของค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โดยฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างไม่มีลักษณะหนาทึบ จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการบินหรือทัศนวิสัยในการนำร่องขึ้นลง และไม่มีก่อให้เกิดอันตรายต่อชุมชน ทั้งนี้ โครงการได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบไว้แล้ว จึงสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ สำหรับแหล่งกำเนิดมลสารอื่นๆ เช่น ไอเสียจากเครื่องจักรจะเกิดในปริมาณน้อยและจะเกิดในช่วงเวลาสั้นๆ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ ระยะดำเนินการ การประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ พิจารณาการระบายมลสารจากรถยนต์และอากาศยาน โดยใช้แบบจำลอง AERMOD ผลการที่พิจารณา ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) และก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ผลการประเมินในปีดำเนินการปีงบประมาณ (พ.ศ.2551) และการพิจารณาตำแหน่งในอนาคตเมื่อมีการพัฒนา ทบ.ก.(พ.ศ.2561) สรุปได้ดังนี้	ระยะก่อสร้าง - จัดทำแนวรั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการรื้อย้าย ขุดเปิดหน้าดิน และพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และพิจารณาเพิ่มความถี่ของการฉีดพ่นน้ำในช่วงฤดูแล้ง - จำกัดความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่โครงการ ไม่เกิน 30 กม./ชม. - ไม่มีการล้างล้อรถหรือตัวถังรถก่อนออกสู่ถนนทุกครั้ง เพื่อให้ไม่มีดินโคลนติดไปกับรถที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - กำหนดให้มีการปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายหรือการร่วงหล่นของวัสดุ - ตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่นำมาใช้งานในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี - ใช้ผ้าใบหรือวัสดุเทียบเท่า กันรอบตัวอาคารขณะก่อสร้าง และดูแลให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงาน - เก็บกวาดทำความสะอาด และจัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ - ทำรั้วขึ้นเพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างฟุ้งกระจายหรือปลิวออกมานอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง - วางแผนการทำงานอย่างรอบคอบและไม่ควรให้มีการรื้อย้าย ขุดเปิดหน้าดิน บริเวณพื้นที่พร้อมกันหลายจุด ระยะดำเนินการ - จัดให้มีรถดูดฝุ่นในพื้นที่ทางวิ่งทางขับ เป็นประจำทุกวัน - ไม่มีการทำความสะอาดถนนและลานจอดรถอากาศยาน สัปดาห์ละ 2 ครั้ง - จัดระเบียบการจราจรภายในท่าอากาศยาน หรือให้มีการติดตั้งระบบตรวจจับจราจร เพื่อลดปัญหาการระบายมลภาวะทางอากาศและฝุ่นละออง	ระยะก่อสร้าง - วิธีดำเนินการ : ● ตรวจวัด TSP, PM-10, ความเร็วและทิศทางลม จำนวน 5 สถานี ได้แก่ 1. Air side บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัย 2. บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร 3. บริเวณบ้านไม้ขาว 4. บริเวณบ้านหมากปอก 5. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร ● ตรวจวัด NO_x, CO และ THC จำนวน 2 สถานี ได้แก่ 1. Air side บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัย 2. บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร - ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง ระยะดำเนินการ - วิธีดำเนินการ : ● ตรวจวัด TSP, PM-10, ความเร็วและทิศทางลม จำนวน 4 สถานี ได้แก่ 1. Air side บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัย 2. บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร 3. บริเวณบ้านไม้ขาว 4. บริเวณบ้านหมากปอก

สผ.1-2

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂): ความเข้มข้นของก๊าซ CO₂ สูงสุดในคาบ 1 ชม. ในปี พ.ศ.2551 และ พ.ศ.2561 มีค่าเท่ากับ 89.25 และ 229.23 มก.ก./ลบ.ม. ตามลำดับ ซึ่งจะเกิดขึ้นบริเวณทางวิ่งของ ทกท. เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการจราจรทำให้มีความเข้มข้นเพิ่มขึ้นเป็น 855.08 และ 885.08 มก.ก./ลบ.ม. ตามลำดับ (มาตรฐานกำหนดไว้ไม่เกิน 34,200 มก.ก./ลบ.ม.) สำหรับบริเวณพื้นที่อ่อนไหวใกล้เชิงโคกลางการ จะมีค่าความเข้มข้นของ CO อยู่ระหว่าง 5.40-39.47 มก.ก./ลบ.ม. เมื่อพิจารณาจากค่าสูงสุดจากการจราจร จะมีค่าอยู่ระหว่าง 781.23-795.30 มก.ก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂): ความเข้มข้นของก๊าซ NO₂ สูงสุดในคาบ 1 ชม. ในปี พ.ศ.2551 และ พ.ศ.2561 มีค่าเท่ากับ 86.83 และ 233.87 มก.ก./ลบ.ม. ตามลำดับ ซึ่งจะเกิดขึ้นบริเวณทางวิ่งของ ทกท. เมื่อรวมกับค่าสูงสุดจากการจราจรทำให้มีความเข้มข้นเพิ่มขึ้นเป็น 111.60 และ 248.54 มก.ก./ลบ.ม. ตามลำดับ (มาตรฐานกำหนดไว้ไม่เกิน 320 มก.ก./ลบ.ม.) สำหรับบริเวณพื้นที่อ่อนไหวมีค่าอยู่ระหว่าง 5.27-48.73 มก.ก./ลบ.ม. เมื่อพิจารณาจากค่าสูงสุดจากการจราจร จะมีค่าอยู่ระหว่าง 18.94-63.40 มก.ก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน - ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC): ความเข้มข้นสูงสุดของ HC เฉลี่ย 3 ชม. จากการประเมินในปี พ.ศ.2551 และ พ.ศ.2561 จะมีค่าเท่ากับ 79.84 และ 184.39 มก.ก./ลบ.ม. ตามลำดับ โดยค่าความเข้มข้นสูงสุดเกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ทางวิ่ง สำหรับบริเวณพื้นที่อ่อนไหวมีค่าระหว่าง 4.24-38.93 มก.ก./ลบ.ม.	- รถยนต์ที่ไว้ปฏิบัติงานใน ทกท. ต้องได้รับการตรวจสอบสภาพให้ได้ตามมาตรฐานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - รถบรรทุกที่มีการบินต่าง ๆ ให้ดูแลรักษาเครื่องยนต์ของอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐาน ICAO	● ตรวจวัด NO₂, CO, และ TMC จำนวน 2 สถานี 1. Air side บริเวณสถานีเดินรถไฟและตู้โดยสาร 2. บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร - ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนระยะดำเนินการ

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.2 ระดับเสียง	ระดับก่อสร้าง จากการประเมินระดับเสียงในกรณีแนวรั้วโดยพิจารณาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการที่มีระดับเสียงสูงสุด (89 เดซิเบล (เอ)) ตลอดจนระยะเวลาการก่อสร้าง จะทำให้ระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ มีค่าอยู่ระหว่าง 58.0-81.4 เดซิเบล (เอ) (รวมระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการกับระดับเสียงปัจจุบัน) ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ)) โดยบริเวณที่มีระดับเสียงสูงที่สุด คือ บริเวณบ้านปอไกร ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 300 เมตร เมื่อพิจารณาด้วยระดับเสียงรบกวนบริเวณพื้นที่อ่อนไหว พบว่ามีค่าระหว่าง 0.0-4.1 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ) ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระดับก่อสร้าง - เลือกใช้เครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดที่มีเสียงเบา และบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ - หากพื้นที่ก่อสร้างอยู่ใกล้ที่พักอาศัย อาคารพาณิชย์ หรือที่ทำงาน ต้องจัดให้มีกำแพงกั้นเสียงชั่วคราว เพื่อลดปัญหาระดับเสียง - กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดัง ให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงกลางวัน (08.00-18.00 น.) - วางแผนการทำงานไม่ให้มีการดำเนินการที่มีเสียงดังพร้อมๆ กันหลายจุด - พนักงานที่ต้องทำงานในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่นั้นๆ ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหู หรืออุดหู เป็นต้น - หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับเสียงรบกวนควรรีบทำการแก้ไข - ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ซะตรงผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ (รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก 7.2) สรุปได้ดังนี้ (1) แผนการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงแก่ผู้ที่เข้ามาอยู่อาศัยในบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานในอนาคต โดยดำเนินการก่อนเริ่มทำการก่อสร้างล่วงหน้าโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ดังนี้ ▪ จัดทำแผนที่เขตปลอดการบินอากาศยาน และแผนที่แสดงเส้นระดับเสียง (Noise Contour) เพื่อแสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการท่าอากาศยานภูเก็ตในกรณีการดำเนินงาน และกรณีเลวร้าย พร้อมทั้งคำแนะนำในการปลูกสร้างสิ่งก่อสร้างเพื่อป้องกันเสียง	ระดับก่อสร้าง ● ตรวจวัด L_{eq24 hr}, L_{dn}, L₉₀ และ L_{max} จำนวน 8 สถานี คือ 1. Air side บริเวณสถานีเดินรถไฟและตู้โดยสาร 2. บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร 3. บริเวณบ้านปอไกร 4. มัสยิดบ้านหมากปรก 5. มัสยิดบ้านแหลมทราย 6. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร - ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนระยะก่อสร้าง ● ประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุก ๆ 3 ปี และเปรียบเทียบกับการคาดการณ์ โดยใช้ข้อมูลขนาด ประเภทของอากาศยานและจำนวนเที่ยวบิน ร่วมกับข้อมูลผลการตรวจวัดเสียงในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดเสียงจากจุดตรวจวัดเพียงถาวรมาใช้เป็นข้อมูลในการประเมินด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ - ความถี่ : ดำเนินการทุก 3 ปี

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

สผ.1-5

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.2 ระดับเสียง (ต่อ)		▪ ประสานงานเพื่อจัดตั้งแผนที่ และเอกสารสำเนานำที่เข้าใจง่าย พร้อมทั้งทำความเข้าใจกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดประกาศให้ประชาชนรับทราบ รวมทั้งนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ และแจ้งข้อมูลกับผู้มีมาขออนุญาตก่อสร้างในบริเวณดังกล่าวให้รับทราบว่ามีผู้เข้ามาอยู่ในบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการประเมินระดับเสียงรบกวนภายหลังจากปี พ.ศ.2552 จะไม่ได้รับการขออนุญาตก่อสร้างเพิ่มเติม (2) แผนปฏิบัติการสำรวจอาคาร (Housing Survey) เพื่อจัดทำทะเบียนอาคารที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการทำอาชญากรรมที่เกิดขึ้น โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการทำอาชญากรรมทุกส่วนขยายดังนี้ ▪ จัดเตรียมแผนที่เส้นระดับเสียง (Noise Contour) เพื่อแสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการทำอาชญากรรมที่เกิดขึ้นในกรณีแล้ว ▪ ดำเนินการสำรวจสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในบริเวณได้รับผลกระทบด้านเสียงในกรณีแล้ว รวบรวมข้อมูลสำรวจประกอบด้วย ตำแหน่งอาคาร หรือเจ้าของอาคารประเภทอาคาร การใช้ประโยชน์อาคาร ขนาดอาคาร วัสดุก่อสร้าง และปีที่ก่อสร้าง ▪ จัดทำทะเบียนสิ่งก่อสร้างเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการขออนุญาตได้รับผลกระทบ (3) แผนปฏิบัติการตรวจอาคารที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการทำอาชญากรรมทุกส่วนขยาย ดังนี้	

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

สผ.1-6

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.2 ระดับเสียง (ต่อ)		▪ จัดเตรียมแผนที่เส้นระดับเสียง (Noise Contour) แสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการทำอาชญากรรมที่เกิดขึ้นในปัจจุบันและกรณีแล้ว ▪ กำหนดหลักเกณฑ์ในการขออนุญาตดังนี้ ๑ หากมีอาคาร บ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวนอยู่ในเขต NEF 30-40 ต้องสนับสนุนการปรับปรุงอาคารให้สามารถลดระดับเสียงรบกวนจากภายนอกได้ (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ.2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบันพัฒนาบริหารศาสตร์ (NIDA) คือ การปรับปรุงตัวที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น ๒ หากมีอาคาร บ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวน อยู่ภายในเขต NEF มากกว่า 40 ให้พิจารณาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โดยเทียบเคียงแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ตามมาตรา 21 วรรคท้าย แห่ง พรบ.ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530 กรณีเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ให้รับเงินไปดำเนินการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ.2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบันพัฒนาบริหารศาสตร์ (NIDA) คือ การปรับปรุงตัวที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น ▪ จัดตั้งคณะกรรมการชุดย่อยเพื่อดำเนินการตรวจผู้ได้รับผลกระทบ อย่างน้อยควรประกอบด้วย	

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.2 ระดับเสียง (ต่อ)		- ผู้แทนบริษัท ทำอาภาคารยามไทย จำกัด (มหาชน) - ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต หรือผู้แทน - โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต - นายอำเภอถลาง - หัวหน้าฝ่ายทะเบียนที่ดิน อำเภอถลาง - องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว - องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี - ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 1 บ้านหมากปรก ตำบลไม้ขาว - ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 4 บ้านไม้ขาว ตำบลไม้ขาว - ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 8 บ้านบ่อไทร ตำบลไม้ขาว - ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 8 บ้านแหลมทราย ตำบลเทพกระษัตรี * ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ได้รับผลกระทบได้รับทราบแนวระดับเสียง (Noise Contour) และหลักเกณฑ์ในการขจัดเหตุผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง * ดำเนินการประเมินราคาและชดเชยผู้ได้รับผลกระทบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ทั้งนี้ คณะกรรมการกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานภูเก็ต จะทำหน้าที่กำกับดูแลการดำเนินการขจัดเหตุผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงของท่าอากาศยานภูเก็ต	
	ระยะดำเนินการ การประเมินระดับเสียงจากการดำเนินงานของ ทภก. ในหน่วย NEF โดยใช้แบบจำลอง INM version 7.0b โดยประเมินแยกเป็น 2 กรณีหลัก ได้แก่ กรณีที่ 1 ใช้ข้อมูลจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยรายวันของแต่ละปีในการประเมิน โดยในปี 2549 เท่ากับ 85 เที่ยวบิน; ปี 2551 เท่ากับ 104 เที่ยวบิน; ปี 2554 เท่ากับ 150 เที่ยวบิน; ปี 2557 เท่ากับ 188 เที่ยวบิน และปี 2561	ระยะดำเนินการ - กำหนดวิธีการขึ้น-ลงของอากาศยาน ให้เป็นมาตรฐานว่าจะต้องหลีกเลี่ยงบริเวณที่มีชุมชนอยู่หนาแน่นเท่าที่จะทำได้ - อากาศยานและอากาศยานสำนักงานภายใน ทภก. ต้องมีเสียงหรือประตูปิดให้อยู่ในระดับที่มีระบบปรับอากาศที่เหมาะสม ได้แก่ อากาศยานโดยสาร - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มี	ระยะดำเนินการ - ตรวจสอบระดับเสียงต่อเนื่องจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวร จำนวน 4 สถานี ได้แก่ - บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ) - บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก) - บริเวณบ้านแหลมทราย (ทิศตะวันออก) - บริเวณบ้านบ่อไทร (ทิศใต้) - ตัวชี้วัดตรวจวัด : $L_{eq, 24 hr}$, L_{max}, L_{min}, SEL, L_{day}

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.2 ระดับเสียง (ต่อ)	เท่ากับ 240 เที่ยวบิน โดยกำหนดกรณีศึกษาเป็น 4 กรณีย่อย มีผลการศึกษา ดังนี้ - การดำเนินการในปี 2551 มีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 5.35 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 1.245 ตร.กม. มีอาคารที่ได้รับผลกระทบ เท่ากับ 248 และ 8 อาคาร ตามลำดับ แต่ไม่มีสถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง - การดำเนินการในปี 2561 จะมีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในเขต NEF 30-40 เท่ากับ 9.807 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 2.29 ตร.กม. มีอาคารที่ได้รับผลกระทบเท่ากับ 412 และ 63 อาคาร ตามลำดับ มีสถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง คือ มีวัดบ้านแหลมทราย และมีวัดบ้านหมากปรก กรณีย่อยที่ 1.2 มีพื้นที่เสี่ยงทางรังสี 09 ทั้งหมด - การดำเนินการในปี 2551 มีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 5.37 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 1.23 ตร.กม. มีอาคารที่ได้รับผลกระทบ เท่ากับ 229 และ 17 อาคาร ตามลำดับ มีสถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง คือ มีวัดบ้านหมากปรก - การดำเนินการในปี 2561 จะมีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในเขต NEF 30-40 เท่ากับ 9.885 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 2.293 ตร.กม. มีอาคารที่ได้รับผลกระทบ เท่ากับ 518 และ 42 อาคาร ตามลำดับ มีสถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง คือ มีวัดบ้านแหลมทราย และมีวัดบ้านหมากปรก	เสียงดังหรือที่เรียกว่าเสียงอื่น ๆ ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม - พนักงานที่ปฏิบัติงานในเขต Airside ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - อากาศยานที่ขึ้นลงบริเวณที่เสียงส่วนมากต้องและเหมาะสมให้แก่พนักงาน - จัดกิจกรรม หรือจัดทำเอกสารสิ่งพิมพ์ เพื่อเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ และรณรงค์ด้านความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงาน - มีการศึกษาเพื่อหาข้อมูลอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลในบริเวณที่มีเสียงดัง - จัดให้มีคณะกรรมการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง หรือพื้นที่เสียงอื่น ๆ ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลในขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด - พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล(เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมง - ระดมทรัพยากรของสายการบินต่างๆ ให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติงานของการบินที่จะช่วยลดระดับเสียงของอากาศยาน - ให้เจ้าหน้าที่ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย หรือผู้บังคับบัญชาว่ากล่าวตักเตือน กรณีที่พบเห็นพนักงานคนใดไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล พร้อมที่จะบังคับให้เป็นคดีที่ต่อไปเป็นข้อผูกมัดประกอบการพิจารณาประเมินผลพนักงานประจำปี สำหรับกรณีที่ผู้ที่มีส่วนได้เป็นพนักงานของบริษัทกับสมาชิกองค์กรภายนอก ให้ผู้บังคับบัญชาติดต่อประสานงาน และห้ามพนักงานผู้นั้นไม่ให้เข้าในพื้นที่โครงการ จนกว่าจะหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลมาสวมใส่ให้เรียบร้อยเสียก่อน ซึ่งหากพบว่ามีการฝ่าฝืนบ่อยครั้ง ทาง ทภก. อาจไม่พิจารณาจัดจ้างบริษัทผู้รับเหมาในโอกาสต่อไป	- ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง และให้เสนอผลการตรวจวัดให้หน่วยงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานภูเก็ต และจัดส่งให้ สผ. เป็นประจำทุกปี • ประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุก ๆ 3 ปี และเปรียบเทียบกับผลการคาดการณ์ โดยใช้ข้อมูลขนาด ประเภทของอากาศยานและจำนวนเที่ยวบินร่วมกับข้อมูลผลการตรวจวัดเสียงในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดเสียงจากจุดตรวจวัดเสียงถาวรมาใช้เป็นข้อมูลในการประเมินด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ - ความถี่ : ดำเนินการทุก 3 ปี

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.2 ระดับเสียง (ต่อ)	กรณีย่อยที่ 1.3 บินขึ้น-ลงทางวิ่งด้าน 09 เท่ากับ 3 เคื่อง และทางวิ่งด้าน 27 เท่ากับ 9 เคื่อง (เป็นทิศทางการบินจริงในปัจจุบัน) - การดำเนินการในปี 2551 มีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 5,203 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 1,459 ตร.กม. มีอาคารที่ได้รับผลกระทบเท่ากับ 245 และ 9 อาคารตามลำดับ แต่ไม่มีสถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง - การดำเนินการในปี 2561 จะมีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 9,829 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 2,399 ตร.กม. มีอาคารที่ได้รับผลกระทบเท่ากับ 355 และ 61 อาคารตามลำดับ มีสถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง คือ มัสยิดบ้านแหลมทราย และมัสยิดบ้านหมากปรัก กรณีย่อยที่ 1.4 รวมผลกระทบของ กรณีย่อยที่ 1.1 และ 1.2 พบว่าในปี 2561 จะมีพื้นที่ได้รับผลกระทบในแนวเส้นเสียง NEF 30-40 เท่ากับ 12,85 ตร.กม. มีอาคารได้รับผลกระทบ 621 อาคาร สำหรับพื้นที่ในแนวเส้นเสียง NEF>40 เท่ากับ 2,52 ตร.กม. มีอาคารได้รับผลกระทบ 63 อาคาร	- รถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานใน ทกท. ต้องได้รับการตรวจสภาพเป็นประจำทุกปี - รณรงค์ให้สายการบินคัดเลือกอากาศยานที่มีการออกแบบ หรือเลือกใช้เครื่องยนต์ที่ปลดปล่อยเสียงในระดับที่ต่ำกว่าปัจจุบัน - กำหนดน้ำหนักรบรรทุกของอากาศยานให้เหมาะสม - เลือกใช้อากาศยานขนาดใหญ่ ที่มีการพัฒนาให้มีเสียงดังน้อยลง ซึ่งสามารถบรรทุกผู้โดยสารได้มากขึ้นโดยไม่เพิ่มเที่ยวบิน - จัดตั้งส่วนงานรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน เพื่อวิเคราะห์แก้ปัญหา และให้ความช่วยเหลืออย่างรวดเร็วและเหมาะสม - ประสานงานกับบริษัทสายการบิน เพื่อให้มีการกำหนดตารางบินในช่วงเวลา 12.30-13.00 น. ของวันศุกร์ไม่ให้เกินจากจำนวนเที่ยวบินในปัจจุบัน คือ ไม่เกิน 5 เที่ยวบิน เพื่อลดผลกระทบต่อการประกอบกิจกรรมทางศาสนาของมัสยิดที่ได้รับผลกระทบ - กำหนดให้จำนวนเที่ยวบินที่ทำการบินในช่วงเวลากลางคืน (เวลา 22.00 – 06.00 น.) ไม่เกินจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยตามการคาดการณ์ในปี 2561 คือ ไม่เกิน 26 เที่ยวบิน - ประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุก 3 ปี โดยใช้ข้อมูลจากการติดตามตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง และพิจารณาให้ความช่วยเหลือ หรือชดเชยให้กับชุมชนที่ได้รับผลกระทบ โดยให้ดำเนินการเป็นระยะเวลาตามผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุกๆ 3 ปี ดังนี้	

สผ.1-9

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.2 ระดับเสียง (ต่อ)	กรณีย่อยที่ 2 มีแผนการประเมินผลกระทบด้านเสียงกรณีเลี้ยวในรันที่ที่มีเที่ยวบินสูงสุด จำนวน 386 เที่ยวบินต่อวัน ในปี 2561 สรุปผลการศึกษาได้ดังนี้ กรณีย่อยที่ 2.1 บินขึ้น-ลงทางวิ่งด้าน 27 ทั้งหมด มีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 26,53 ตร.กม. มีอาคารจำนวน 429 อาคาร และมีมัสยิดบ้านแหลมทราย และมัสยิดบ้านหมากปรักอยู่ในบริเวณนี้ สำหรับพื้นที่ในเขต NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 6,20 ตร.กม. มีอาคารที่ได้รับผลกระทบ เท่ากับ 201 อาคาร แต่ไม่มีสถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง (รูปที่ 1) กรณีย่อยที่ 2.2 บินขึ้น-ลงทางวิ่งด้าน 09 ทั้งหมด มีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 26,54 ตร.กม. มีอาคารจำนวน 510 อาคาร และมีมัสยิดบ้านแหลมทราย อยู่ในบริเวณนี้ สำหรับพื้นที่ในเขต NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 6,21 ตร.กม. มีอาคารที่ได้รับผลกระทบ 317 อาคาร และมีมัสยิดบ้านหมากปรักอยู่ในบริเวณนี้ (รูปที่ 2) กรณีย่อยที่ 2.3 รวมผลกระทบของกรณีย่อยที่ 2.1 และ 2.2 มีพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 39,95 ตร.กม. มีอาคารจำนวน 525 อาคาร และมีมัสยิดบ้านแหลมทราย อยู่ในบริเวณนี้ สำหรับพื้นที่ในเขต NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 8,23 ตร.กม. มีอาคารที่ได้รับผลกระทบ เท่ากับ 351 อาคาร และมีมัสยิดบ้านหมากปรักอยู่ในบริเวณนี้ (รูปที่ 3)	๑ หากมีอาคาร บ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวน อยู่ภายในเขต NEF 30-40 ต้องสนับสนุนการปรับปรุงอาคารให้สามารถลดระดับเสียงรบกวนจากอากาศยานได้ (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ.2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) คือ การปรับปรุงส่วนที่เป็นทึบผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น ๑ หากมีอาคาร บ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวน อยู่ภายในเขต NEF มากกว่า 40 ให้เจรจาซื้อที่ดินและตั้งปลูกสร้าง โดยเทียบเคียงแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากองค์การบริหารท้องถิ่นตามกฎหมายตรา 21 วรรคท้ายแห่ง พรบ.ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 กรณีเจ้าของที่ดินและตั้งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ให้รับเงินไปดำเนินการปรับปรุงอาคารและตั้งปลูกสร้างเอง (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ.2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) คือ การปรับปรุงส่วนที่เป็นทึบผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น โดยทอท. จะต้องมีการประสานงานกับหน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่ในการอนุญาตก่อสร้าง เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนที่จะเข้ามาอยู่อาศัยในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานภูเก็ต ได้รับทราบข้อมูลผลกระทบด้านเสียงและบริเวณที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ซึ่งอาคาร บ้านเรือนที่ก่อสร้างหลังปี พ.ศ.2552 จะไม่ได้รับค่าชดเชยจากผลกระทบด้านเสียง	

สผ.1-10

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.2 ระดับเสียง(ต่อ)		ถ้าหับไม่เกรงที่เสียงดังจากการบินทุก 3 ปี มีพื้นที่ขยายไปกว่าที่ได้ประเมินไว้ในกรณีเสียงรบกวน ให้ขอขยายการที่ได้รับผลกระทบทุกอาคารที่อยู่ในบริเวณได้รับผลกระทบเพิ่มขึ้นตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว สำหรับประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่นอกแนวเส้นเสียงจากการประเมินในกรณีเสียงรบกวน หากพบว่ามีการร้องเรียน ขอห.จะดำเนินการตรวจวัดเสียงในหน่วย NEF หากพบว่ามีระดับ NEF มากกว่า 30 ขึ้นไป จะต้องดำเนินการร่นระยะตามหลักเกณฑ์ข้างต้นทุกอาคาร - ติดตั้งเครื่องตรวจวัดเสียงถาวร จำนวน 4 สถานี โดยพิจารณาติดตั้งบริเวณแนวทิศทางการบิน และพื้นที่ชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านเสียงเพื่อตรวจวัดระดับเสียงอย่างต่อเนื่อง - จัดทำแผนที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และแผนที่แสดงบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการทำอากาศยานทุกเที่ยวบินต่าง ๆ ได้แก่ กรณีการบินในปัจจุบัน และกรณีเสียงรบกวนเพื่อประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต สำหรับใช้เป็นข้อมูลประกอบการกำหนดประเภทการใช้ที่ดินที่เหมาะสมในการจัดทำผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต และผังเมืองเฉพาะบริเวณพื้นที่ทำอากาศยานภูเก็ต - จัดทำแผนที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และแผนที่แสดงบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการทำอากาศยานทุกเที่ยวบินต่าง ๆ ได้แก่ กรณีการบินในปัจจุบัน และกรณีเสียงรบกวนหรือมีการดำเนินการปลูกสร้างสิ่งก่อสร้างเพื่อป้องกันเสียง เพื่อประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต และหน่วยงานอนุญาท อาทิจ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี และผู้เี่ยวบ้านที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้ง	

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.2 ระดับเสียง(ต่อ)		ไม่ประชาชนได้รับทราบข้อจำกัดของการใช้พื้นที่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และทราบแนวเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากโครงการ รวมทั้งแจ้งข้อมูลกับผู้ที่มาขออนุญาทก่อสร้างในบริเวณดังกล่าวได้ทราบว่ามีผู้อยู่อาศัยอยู่ภายในพื้นที่ จากปี พ.ศ.2552 จะไม่ได้มีการร่นระยะผลกระทบด้านเสียง - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี ผู้นำชุมชน เพื่อติดตั้งแนวเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบในระดับ NEF 30 ขึ้นไป	
2.3 คุณภาพน้ำ	ระยะก่อสร้าง - กิจกรรมการรื้อถอนอาคาร การปรับพื้นที่และถมดิน การกองวัสดุก่อสร้าง อาจทำให้มีตะกอนดินถูกชะล้างสู่รางระบายน้ำ ทบ, และระบายออกสู่ทะเล ส่งผลต่อการเพิ่มความขุ่นและสารแขวนลอยในน้ำทะเล แต่เป็นผลกระทบชั่วคราวที่จะเกิดขึ้นในฤดูฝนและสามารถกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบได้ ดังนั้น จึงมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในระดับต่ำ - น้ำเสียที่เกิดจากถนนงานก่อสร้างประมาณ 28 ลบ.ม./วัน กำหนดให้ผู้รับเหมาคิดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดให้อยู่ในมาตรฐานน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่ภายนอก ดังนั้น ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำทะเลจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง - หลีกเลี่ยงกิจกรรมการเปิดหน้าดิน การถม หรือปรับสภาพพื้นที่ในช่วงฤดูฝน กรณีไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ให้ทำท่อน้ำโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และทำปอดักตะกอนดิน รวมทั้งไม่ให้ทำการปรับถมหรือเปิดหน้าดินหรือถมกับในหลายพื้นที่ - ดูแล บำรุงรักษาอุทกขณบาล และชุดอุปกรณ์ดักตะกอนดินให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้โดยไม่มีประสิทธิภาพ - จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานให้เพียงพอ - จัดตั้งรองรับขยะให้เพียงพอ และควบคุมไม่ให้คนงานทิ้งขยะและน้ำเสียลงสู่รางระบายน้ำ	ระยะก่อสร้าง • เก้าทะเลชายฝั่ง - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำทะเลชายฝั่ง จำนวน 2 สถานี คือ 1) ปลายท่อระบายน้ำทางวังลำน้ำ 09 2) ปลายท่อระบายน้ำฝั่งด้านทิศใต้ - ถิ่นที่ตรวจวัด : pH, ความเค็ม, ความขุ่น, ความโปร่งแสง, SS, TDS, น้ำมันและไขมัน, DO, TOC, ไนเตรท-ไนโตรเจน, ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และแบคทีเรียกลุ่มฟิโคคไลฟิล์ม - ความถี่ : ดำเนินการวัด 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนระยะก่อสร้าง • น้ำผิวดิน - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน จำนวน 1 สถานี คือ น้ำในสระน้ำดิบสำหรับทำน้ำประปา

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ)			- ดัชนีที่ตรวจวัด : pH, ความขุ่น, SS, DO, BOD, ไนโตรเจนและฟอสฟอรัส, ไนเตรท-ไนโตรเจน, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และแบคทีเรียกลุ่มฟิโคลิฟอร์ม - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนระยะก่อสร้าง • น้ำใต้ดิน - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำใต้ดินจำนวน 1 สถานี คือ บ่อพักน้ำบาดาลของ ทภก. - ดัชนีที่ตรวจวัด : คือ pH, ความนำไฟฟ้า, ความขุ่น, SS, TDS, ความกระด้างทั้งหมด, ไนเตรท, ซัลเฟต, คลอไรด์, เหล็ก, แมงกานีส, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด, แบคทีเรียกลุ่มฟิโคลิฟอร์ม และ E.Coli - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนระยะก่อสร้าง • น้ำทิ้ง - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำเสียและน้ำทิ้ง จำนวน 2 สถานี คือ 1) น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย 2) น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว

สผ.1-13

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ)			- ดัชนีที่ตรวจวัด : pH, BOD, COD, SS, TDS, ปริมาณตะกอนเหนียว, ซัลไฟด์, TKN, ไนโตรเจนและฟอสฟอรัส, และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนระยะก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการ การพัฒนาโครงการให้รองรับผู้โดยสารได้ 12.5 ล้านคนปี จะทำให้มีปริมาณน้ำเสียเพิ่มขึ้นสูงสุดเป็น 1,860 ลบ.ม./วัน ซึ่งอาจส่งผลให้น้ำทะเลบริเวณจุดรองรับน้ำทิ้งมีคุณภาพเปลี่ยนแปลงได้ โดยปัจจุบันระบบบำบัดน้ำเสียของ ทภก. สามารถรองรับน้ำเสียได้เพียง 1,000 ลบ.ม./วัน อย่างไรก็ตาม แผนพัฒนา ทภก. จะก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียขนาดไม่น้อยกว่า 2,300 ลบ.ม./วัน เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนดก่อนระบายออกสู่ทะเล รวมทั้งมีการนำน้ำทิ้งกลับมาใช้ประโยชน์สำหรับรดน้ำต้นไม้และพื้นที่ฝั่ง ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ - ปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียที่มีอยู่ในปัจจุบัน พร้อมทั้งควบคุมดูแลให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานได้ตลอดเวลา เพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้ตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ - กำหนดให้มีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำประจำเดือน ตลอดจนดำเนินการ เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาของระบบบำบัดน้ำเสียได้ทันที ในกรณีที่ระบบไม่สามารถบำบัดได้ตามมาตรฐาน - ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียที่มีขนาดบำบัดไม่น้อยกว่า 2,300 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ให้แล้วเสร็จก่อนหรือย้ายระบบบำบัดน้ำเสียเดิม - นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมาใช้น้ำใหม่ในบริเวณที่ปลูก เช่น ไร่สวนน้ำต้นไม้ เป็นต้น เพื่อลดการระบายน้ำทิ้งออกสู่ทะเลชายฝั่ง	ระยะดำเนินการ • น้ำทะเลชายฝั่ง - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำทะเลชายฝั่ง จำนวน 2 สถานี คือ 1) ปลายท่อระบายน้ำทางวังคำผาง 09 2) ปลายท่อระบายน้ำที่วังคำผางใต้ - ดัชนีที่ตรวจวัด : pH, ความเค็ม, ความขุ่น, ความโปร่งแสง, SS, TDS, ไนโตรเจนและฟอสฟอรัส, ไนเตรท-ไนโตรเจน, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และแบคทีเรียกลุ่มฟิโคลิฟอร์ม - ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนระยะดำเนินการ • น้ำผิวดิน - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินเพื่อวิเคราะห์คุณภาพน้ำ จำนวน 1 สถานี คือ น้ำในสระน้ำดิบรับทำน้ำประปา

สผ.1-14

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ)			- ดัชนีที่ตรวจวัด : pH, ความขุ่น, SS, DO, BOD, เหล็ก, แอมโมเนียมไนโตรเจน, ไนเตรต, ไนไตรท์, คลอรีน, ฟอสเฟต, แคดเมียม, ตะกั่ว, สังกะสี, ทองแดง, แมงกานีส, แมกนีเซียม, โซเดียม, โพแทสเซียม, ลิเทียม, ซีลีเนียม, โบรอน, สังกะสี, ทองแดง, แมงกานีส, แมกนีเซียม, โซเดียม, โพแทสเซียม, ลิเทียม, ซีลีเนียม, โบรอน - ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนระยะดำเนินการ • น้ำใต้ดิน - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำใต้ดิน จำนวน 1 สถานี คือ บ่อพักน้ำบาดาลของ ททก. - ดัชนีที่ตรวจวัด : คือ pH, ความนำไฟฟ้า, ความขุ่น, SS, TDS, ความกระด้างทั้งหมด, ไนเตรต, แคดเมียม, ทองแดง, เหล็ก, แมงกานีส, แอมโมเนียมไนโตรเจน, โซเดียม, โพแทสเซียม, ลิเทียม, ซีลีเนียม, โบรอน, สังกะสี, ทองแดง, แมงกานีส, แมกนีเซียม, โซเดียม, โพแทสเซียม, ลิเทียม, ซีลีเนียม, โบรอน และ E.Coll - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนระยะดำเนินการ • น้ำทิ้ง - วิธีดำเนินการ : เก็บตัวอย่างน้ำเสียและน้ำทิ้ง จำนวน 2 สถานี คือ 1) น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย 2) น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว - ดัชนีที่ตรวจวัด : pH, BOD, COD, SS, TDS, ปริมาณตะกอนแขวนลอย, ซีลีเนียม, TKN, ไนโตรเจนแอมโมเนีย, และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ)			- ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนระยะดำเนินการ
2.4 อุทกวิทยาหน้าใต้ดิน	ระยะก่อสร้าง การก่อสร้างโครงการไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำใต้ดิน เนื่องจากไม่มีการทิ้งน้ำลงสู่แหล่งน้ำใต้ดิน แต่จะมีผลกระทบทางอ้อมต่อปริมาณน้ำใต้ดิน เนื่องจากมีความต้องการใช้น้ำเพิ่มขึ้นในการก่อสร้างประมาณ 35 ลบ.ม./วัน อย่างไรก็ตาม ททก. มีบ่อน้ำบาดาลสามารถนำน้ำได้ 1,603.68 ลบ.ม./วัน ในขณะที่มีอุปสงค์การใช้น้ำ 1,113 ลบ.ม./วัน จึงสามารถรองรับการใช้น้ำได้เพียงพอ รวมทั้งมีการใช้น้ำผิวดินมาผลิตน้ำประปาด้วย จึงไม่มีการสูบน้ำใต้ดินเพิ่มเติม ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ ระยะดำเนินการ การดำเนินงานของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำใต้ดิน แต่อาจมีผลกระทบต่อน้ำใต้ดิน เนื่องจากต้องการใช้น้ำเพิ่มขึ้นในหอกลั่นเป็น 2,325 ลบ.ม./วัน (ผู้โดยสาร 12.5 ล้านคน) ซึ่งปัจจุบันบ่อน้ำบาดาลภายใน ททก. สามารถให้น้ำได้เฉลี่ย 1,603.7 ลบ.ม./วัน จึงอาจไม่เพียงพอ อย่างไรก็ตาม ททก. มีบ่อน้ำใต้ดินขนาด 35,123 ลบ.ม. และนำมาใช้ผลิตน้ำประปาร่วมกับน้ำบาดาล ซึ่งสามารถสำรองน้ำสำหรับผลิตน้ำประปาได้ประมาณ 1 เดือน (กรณีใช้ร่วมกับน้ำบาดาล) ทำให้น้ำใต้ดินมีระดับน้ำบาดาลเพิ่มขึ้น ผลกระทบต่อน้ำใต้ดินจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการ ระยะดำเนินการ - จัดหาแหล่งน้ำผิวดินและบ่อเก็บกักน้ำผิวดิน เพื่อใช้ในการผลิตน้ำประปาร่วมกับน้ำใต้ดิน เพิ่มขึ้นให้เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำในหอกลั่น	ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการ ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการ

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.5 อุทกวิทยา/น้ำผิวดินและการระบายน้ำ	ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการดำเนินการอยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน จึงไม่มีผลกระทบต่อกระแสน้ำในพื้นที่ภายนอกท่าอากาศยาน อย่างไรก็ตามการก่อสร้างของโครงการจำเป็นต้องมีการปรับปรุงและเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินบางส่วนภายในท่าอากาศยาน เพื่อการปลูกสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง จึงต้องมีการขุดลอกและปรับปรุงขนาดของระบบระบายน้ำในบางบริเวณ เพื่อให้มีน้ำระบายได้อย่างเพียงพอ และไม่ก่อให้เกิดน้ำท่วมขังภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน	ระยะก่อสร้าง - ปรับปรุงขนาดและก่อสร้างระบบระบายน้ำเพิ่มเติมในบริเวณที่ได้รับผลกระทบจากการปลูกสร้างอาคารและสิ่งก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการ
	ระยะดำเนินการ ลักษณะการระบายน้ำบริเวณพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยาน ถูกเปิด ประกอบด้วยน้ำที่มาจากพื้นที่ภายนอกท่าอากาศยาน ด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และน้ำฝนที่ตกภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน ดังนี้ - พื้นที่ภายในท่าอากาศยาน - พื้นที่ส่วนใหญ่นับบริเวณทิศเหนือ และทิศตะวันออกของท่าอากาศยาน มีสภาพเป็นพื้นที่เกษตรกรรมและนาทุ่ง โดยน้ำฝนที่ตกในบริเวณนี้จะถูกระบายผ่านร่องน้ำธรรมชาติ และท่อลอดถนนทางหลวงหมายเลข 402 และไหลลงสู่ทะเล นอกจากนี้ยังมีน้ำบางส่วนไหลเข้าสู่พื้นที่ท่าอากาศยานที่บริเวณจุดรับน้ำจากภายนอก 2 จุด จากนั้นจึงไหลไปตามท่อระบายน้ำซึ่งวางตลอดทางวิ่ง และจะถูกระบายออกบริเวณจุดระบายน้ำที่ 4 ลงสู่ร่องน้ำธรรมชาติด้านทิศใต้ และระบายออกสู่ทะเลต่อไป	ระยะดำเนินการ - ติดตั้งและใช้งานตะแกรงคัดแยกบริเวณปลายท่อระบายน้ำจุดที่ 1, 2 และ 3 ตลอดเวลา - ตรวจสอบระบบระบายน้ำและตะแกรงคัดแยก ที่จุดระบายน้ำที่ 1, 2 และ 3 ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อย่างดีอยู่เสมอ หากพบปัญหาการอุดตัน ให้ทำการขุดลอก ทำความสะอาดปีละ 1 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน - ตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วงก่อนฤดูฝน - ขุดลอกแหล่งกักเก็บน้ำของจุดระบายน้ำที่ 4 เพื่อเพิ่มศักยภาพในการระบายน้ำ - ออกแบบ/ปรับปรุงระบบระบายน้ำของสิ่งก่อสร้างใหม่ให้มีขนาดเพียงพอ และสอดคล้องกับระบบที่มีอยู่เดิม - ต่อเชื่อมระบบระบายน้ำจากอาคาร สิ่งก่อสร้างใหม่ในพื้นที่ต่าง ๆ เข้าสู่ระบบระบายน้ำหลัก และตรวจสอบ บำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการ

สผ.1-17

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2.5 อุทกวิทยา/น้ำผิวดินและการระบายน้ำ (ต่อ)	- พื้นที่ภายในท่าอากาศยาน - โครงสร้างระบบระบายน้ำของท่าอากาศยานถูกเปิดแบ่งออกเป็น 4 ประเภท คือ 1) รางระบายน้ำ คสล. รูปสี่เหลี่ยมคางหมู : ใช้บริเวณทางวิ่ง-ทางขับ โดยวางเป็นแนวยาวขนานไปตามทางวิ่ง สำหรับช่วงที่มีการติดกับทางขับ จะใช้ท่อระบายน้ำ คสล. หรือท่อลอดเหลี่ยม 2) ท่อระบายน้ำ คสล. (Ppo Culvert) : ใช้บริเวณพื้นที่อื่นๆ เช่น อาคารที่พักผู้โดยสาร อาคารสำนักงาน อาคารเอนกประสงค์ ลานจอดรถยนต์ ฯลฯ 3) ท่อลอดเหลี่ยม (R.C. Box Culvert) : ใช้บริเวณที่มีการติดกันระหว่างระบบระบายน้ำและทางขับ และใช้เป็นจุดกักน้ำหลักเพื่อระบายน้ำลงสู่ทะเลด้านทิศตะวันตก 4) รางระบายน้ำ คสล. ผ่าตะแกรงเหล็ก : ใช้บริเวณพื้นที่ทั่วไป เช่น บริเวณด้านทิศเหนือของอาคารที่พักผู้โดยสาร (ติดกับหลุมจอดอากาศยาน) - ทั้งนี้ในการพัฒนาโครงการจะมีการปรับปรุงขนาดและก่อสร้างระบบระบายน้ำเพิ่มเติม ให้มีความสามารถในการรองรับอัตราการระบายน้ำที่เพิ่มขึ้นได้อย่างเพียงพอ และมีประสิทธิภาพ จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพอุทกวิทยา/น้ำผิวดินและการระบายน้ำของทั้งภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ		

สผ.1-18

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3. ทรัพยากรทางชีวภาพ 3.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - การก่อสร้างดำเนินการในพื้นที่ ทบก. เดิม และถาวรระบายน้ำจากพื้นที่ก่อสร้างจะถูกรวบรวมสู่ทางระบายน้ำของ ทบก. ก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำภายนอก จึงช่วยระลอกการชะพาตะกอนดินไว้ระดับหนึ่ง จึงมีผลกระทบต่องานมีชีวิตในน้ำในระดับต่ำ - น้ำเสียที่เกิดจากคอกงานก่อสร้างประมาณ 28 ลบ.ม./วัน กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดให้อยู่ในมาตรฐานน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่ภายนอก ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ระดับต่ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อนิเวศวิทยาในแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ทำอาภาศยาน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการ
	<u>ระยะดำเนินการ</u> ปริมาณน้ำเสียเพิ่มขึ้นจากจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำทะเลบริเวณจุดรองรับน้ำทิ้งของโครงการ และส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ อย่างไรก็ตาม น้ำทะเลมีจุลินทรีย์มีความทนทานที่ดีและองค์ประกอบสิ่งมีชีวิตในน้ำทะเลเป็นชนิดที่อาศัยตามแนวชายฝั่งปกติ ไม่มีชนิดที่บ่งชี้ถึงความอ่อนแอ หรือความเปราะบางของโวกทะเล นอกจากนี้ ทบก. มีระบบบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐานก่อนระบายลงสู่ทะเล และมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งมีการเข้าเฝ้าสังเกตการณ์และเฝ้าระวังเพื่อลดปริมาณน้ำทิ้ง อีกทั้งบริเวณชายฝั่งได้รับอิทธิพลจากการขึ้น-ลงของน้ำทะเล ทำให้เกิดการหมุนเวียนน้ำทะเลที่ดี ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสีย และควบคุมดูแลให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียิ่งขึ้น เพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการ

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3.2 นิเวศวิทยาบก	<u>ระยะดำเนินการ</u>	<u>ระยะดำเนินการ</u> - การปลูกพรรณไม้ในเขตโครงการ ควรใช้พรรณไม้ดั้งเดิม ไม่ควรนำพรรณไม้จากแหล่งอื่นที่โตเร็วเข้ามา เช่น กระถินณรงค์ ตะเคียนเป็นต้น	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการ
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - การพัฒนาโครงการดำเนินการในพื้นที่ ทบก. ไม่มีการใช้พื้นที่ภายนอก ซึ่งการใช้พื้นที่ของโครงการสอดคล้องกับข้อกำหนดผังเมืองรวมเกาะภูเก็ต พ.ศ.2548 ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2546 พรบ.การเดินอากาศ พ.ศ.2497 และประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้ตั้งสนามบินภูเก็ต จังหวัดภูเก็ตเป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2540 - การก่อสร้างโครงการ อาจมีการขยับตัวของพื้นที่ว่างที่อยู่ชั่วคราวของถนนทางก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ว่างที่อยู่ใกล้ที่ตั้งพื้นที่ ทบก. ซึ่งโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนบริหารพื้นที่บ้านพักคนงานให้เป็นระเบียบ จัดระบบสาธารณูปโภคและการจัดการของเสียที่เพียงพอ และถูกหลักสุขาภิบาล สำหรับพื้นที่ก่อสร้างกำหนดให้จัดระเบียบการเข้า-ออกเพื่อป้องกันการรบกวนการให้บริการของผู้โดยสารและชุมชน รวมทั้งเพื่อความปลอดภัยของทำอาภาศยาน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ระดับต่ำ	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำที่พักคนงานในจำนวนที่เหมาะสม เป็นระเบียบ มีวีรล้อมรอบมิดชิด รวมทั้งการจัดหาสาธารณูปโภค ที่เหมาะสม เพียงพอ อาทิ ไฟฟ้า ระบายป้องกันอัคคีภัย ระบบรวบรวมและกำจัดของเสีย ระบบบำบัดน้ำเสีย เป็นต้น - จัดระบบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายในทำอาภาศยานอย่างเป็นระบบ เพื่อป้องกันการปะทะของคนงานกับผู้ใช้บริการ และลดความไม่ปลอดภัย - ควบคุมให้มีการรื้อย้าย การขุดดิน การปรับถมพื้นที่เฉพาะเท่าที่จำเป็น และมีการจัดทำแนวเขตที่ก่อสร้างในแต่ละบริเวณที่ชัดเจน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> - วิธีดำเนินการ : สำรวจและจัดทำแผนที่การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบ ทบก. ในรัศมีประมาณ 5 กม. - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	ระยะดำเนินการ การพัฒนาโครงการทำให้ ทบกก. รองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น ซึ่งมีได้ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยตรง แต่เป็นผลทางอ้อมทำให้มีการขยายตัวของธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยวและที่พักอาศัยมากขึ้น โดยเฉพาะบริเวณแหล่งท่องเที่ยว จึงส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินของ จ.ภูเก็ต ซึ่งปัจจุบันมีการประกาศใช้กำหนดผังเมืองรวมเกาะภูเก็ต เพื่อควบคุมการขยายตัวของเมือง รวมทั้งอยู่ระหว่างการพิจารณาจัดทำผังเมืองเฉพาะชุมชนโคโรนา ทบกก.เพื่อควบคุมการใช้ที่ดินให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ดังนั้น การวางแผนโครงการจะมีผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินในระดับปานกลาง	ระยะดำเนินการ - ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ตให้เกิดผังพื้นที่เฉพาะของพื้นที่ทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับท่าอากาศยานภูเก็ต - จัดทำแผนที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และแผนที่แสดงบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานกิจการท่าอากาศยานภูเก็ต ในกรณีต่าง ๆ ได้แก่ กรณีการบินในปัจจุบัน และการเพิ่มเที่ยวเพื่อประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต สำหรับใช้เป็นข้อมูลประกอบการกำหนดประเภทการใช้ที่ดินที่เหมาะสมในการจัดทำผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต และผังเมืองเฉพาะบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานภูเก็ต - จัดทำแผนที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และแผนที่แสดงบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานกิจการท่าอากาศยานภูเก็ต ในกรณีต่าง ๆ ได้แก่ กรณีการบินในปัจจุบัน และการเพิ่มเที่ยวพร้อมทั้งทำและดำเนินการปลูกสร้างสิ่งก่อสร้างเพื่อป้องกันเสียง เกือบประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต และหน่วยงานอนุญาโต องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว องค์การบริหารส่วนตำบลเทพพระนครศรี และผู้ใหญ่น้ำที่เกี่ยวของ เพื่อแจ้งให้ประชาชนได้ทราบข้อจำกัดของการใช้พื้นที่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และทราบแนวเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากโครงการ รวมทั้งแจ้งข้อมูลกับผู้ที่มาขออนุญาตก่อสร้างในบริเวณดังกล่าวได้รับทราบว่ามีพื้นที่เข้ามาอยู่ภายหลังจากปี พ.ศ. 2552 จะไม่ได้รับการขออนุญาตก่อสร้างด้านเสียง - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว องค์การบริหารส่วนตำบลเทพพระนครศรี ผู้นำชุมชน เพื่อติดตั้งแนวเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในระดับ NEF 30 ขึ้นไป	ระยะดำเนินการ - วิธีดำเนินการ : ดำรวจและจัดทำแผนการการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบ ทบกก. ในรัศมีประมาณ 5 กม. - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง

สท.1-21

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม																																				
4.2 การคมนาคมขนส่ง	ระยะก่อสร้าง กิจกรรมก่อสร้างโครงการ ได้แก่ การขนส่งวัสดุอุปกรณ์และคอนกรีตก่อสร้างอาคารสิ่งก่อสร้างเพื่อการคมนาคมขนส่งสิ่งสิ่งนี้ - อาจเกิดขบวนการจราจร ที่บริเวณแนวสายทางสายพิเศษของและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางซึ่งเพิ่มขึ้น - เพิ่มปริมาณการจราจรบนถนนที่เกี่ยวข้อง โดยพิจารณากรณีการขยายการเพิ่มของปริมาณจราจรสูงสุด 112 PCU ชั่วโมง ในระยะก่อสร้างปี พ.ศ.2553-2556 ดังนี้ ● ทางหลวงหมายเลข 402 : <table><tr><td></td><td colspan="2">ค่า V/C Ratio ในปี 2553-2556</td></tr><tr><td></td><td>กรณีไม่มีโครงการ</td><td>กรณีมีโครงการ</td></tr><tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.21-0.28</td><td>0.22-0.28</td></tr><tr><td>ชั่วโมงคับคั่ง</td><td>0.26-0.35</td><td>0.27-0.36</td></tr></table> ● ทางหลวงหมายเลข 4026 สายใหม่ <table><tr><td></td><td colspan="2">ค่า V/C Ratio ในปี 2553-2556</td></tr><tr><td></td><td>กรณีไม่มีโครงการ</td><td>กรณีมีโครงการ</td></tr><tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.59-0.66</td><td>0.64-0.72</td></tr><tr><td>ชั่วโมงคับคั่ง</td><td>0.80-0.90</td><td>0.85-0.95</td></tr></table> ● ทางหลวงหมายเลข 4031 <table><tr><td></td><td colspan="2">ค่า V/C Ratio ในปี 2553-2556</td></tr><tr><td></td><td>กรณีไม่มีโครงการ</td><td>กรณีมีโครงการ</td></tr><tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.20-0.23</td><td>0.22-0.34</td></tr><tr><td>ชั่วโมงคับคั่ง</td><td>0.26-0.30</td><td>0.27-0.31</td></tr></table>		ค่า V/C Ratio ในปี 2553-2556			กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ	ชั่วโมงเฉลี่ย	0.21-0.28	0.22-0.28	ชั่วโมงคับคั่ง	0.26-0.35	0.27-0.36		ค่า V/C Ratio ในปี 2553-2556			กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ	ชั่วโมงเฉลี่ย	0.59-0.66	0.64-0.72	ชั่วโมงคับคั่ง	0.80-0.90	0.85-0.95		ค่า V/C Ratio ในปี 2553-2556			กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ	ชั่วโมงเฉลี่ย	0.20-0.23	0.22-0.34	ชั่วโมงคับคั่ง	0.26-0.30	0.27-0.31	ระยะก่อสร้าง - กำหนดให้ผู้รับเหมารวมวางแผนเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง และแรงงานเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นระบบ และเสนอให้ ทบกก.พิจารณาแก้ไขดำเนินการ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางบริเวณ ทบกก. โดยแผนงานจราจรประกอบด้วย เส้นทางที่ใช้ในการขนส่ง จำแนกประเภททุกที่ใช้งานในแต่ละวัน ช่วงเวลาที่ทำการขนส่ง ข้อจำกัดเกี่ยวกับความปลอดภัย และบทลงโทษกรณีฝ่าฝืน เป็นต้น - พิจารณาสื่อการใช้เส้นทางที่มีปริมาณการจราจรไม่คับคั่งแทนการใช้ทางหลวงหมายเลข 4026 สายใหม่ - ควบคุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่ให้บรรทุกเกินขีดน้ำหนักที่กำหนดค่าทาง - ควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนดอย่างเคร่งครัด - หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงที่มีปริมาณการจราจรคับคั่งบริเวณทางหลวงสายหน้าท่าอากาศยาน - รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างที่อาจฟุ้งกระจาย ต้องมีการปิดคลุมด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายหรือการรบกวนของวัสดุ - มีการล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง - ให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง - ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์เตือนพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณทางเข้า-ออกอย่างชัดเจน - หากการก่อสร้างทำให้เกิดการกีดขวางเส้นทางจราจรภายในท่าอากาศยาน จะต้องติดตั้งป้ายเตือนพื้นที่ก่อสร้าง และป้ายแนะนำการให้เส้นทางให้เดินได้ชัดเจน - ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกที่ผ่านภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	ระยะก่อสร้าง - วิธีดำเนินการ : ดำรวจปริมาณการจราจรบนถนนหลวงหลวงที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนการจราจรของโครงการ - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง
	ค่า V/C Ratio ในปี 2553-2556																																						
	กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ																																					
ชั่วโมงเฉลี่ย	0.21-0.28	0.22-0.28																																					
ชั่วโมงคับคั่ง	0.26-0.35	0.27-0.36																																					
	ค่า V/C Ratio ในปี 2553-2556																																						
	กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ																																					
ชั่วโมงเฉลี่ย	0.59-0.66	0.64-0.72																																					
ชั่วโมงคับคั่ง	0.80-0.90	0.85-0.95																																					
	ค่า V/C Ratio ในปี 2553-2556																																						
	กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ																																					
ชั่วโมงเฉลี่ย	0.20-0.23	0.22-0.34																																					
ชั่วโมงคับคั่ง	0.26-0.30	0.27-0.31																																					

สท.1-22

การขนส่งผู้โดยสารและสิ่งแวดล้อม มาตรา ๖๒ บังคับใช้และแก้ไขกฎกระทรวงสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม																								
4.2 การคมนาคมขนส่ง(ต่อ)	● ทางหลวงหมายเลข 4028 สายใหม่ <table><tr><td></td><td colspan="2">ค่า V/C Ratio ในปี 2557-2561</td></tr><tr><td></td><td>กรณีไม่มีโครงการ</td><td>กรณีมีโครงการ</td></tr><tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.90-1.41</td><td>1.26-1.80</td></tr><tr><td>ชั่วโมงคับคั่ง</td><td>1.31-1.91</td><td>1.61-2.31</td></tr></table> ● ทางหลวงหมายเลข 4031 <table><tr><td></td><td colspan="2">ค่า V/C Ratio ในปี 2557-2561</td></tr><tr><td></td><td>กรณีไม่มีโครงการ</td><td>กรณีมีโครงการ</td></tr><tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.33-0.49</td><td>0.41-0.58</td></tr><tr><td>ชั่วโมงคับคั่ง</td><td>0.42-0.62</td><td>0.55-0.85</td></tr></table> สภาพการจราจรกรณีไม่มีโครงการถนนทุกสายมีความคล่องตัวดี ยกเว้นทางหลวงหมายเลข 4028 สายใหม่ ที่มีสภาพการจราจรติดขัดมาก โดยเฉพาะชั่วโมงคับคั่ง เมื่อมีการพัฒนาโครงการ หน่วจะทำให้การจราจรในทางหลวงหมายเลข 4028 สายเก่าติดขัดในชั่วโมงคับคั่ง และการจราจรติดขัดมากขึ้นในทางหลวงหมายเลข 4028 สายใหม่ ทั้งในชั่วโมงเฉลี่ยและชั่วโมงคับคั่ง อย่างไรก็ตาม จากแผนแม่บทและยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการจราจรและขนส่งจังหวัดภูเก็ต ได้กำหนดกรอบการพัฒนาการจราจรเพื่อรองรับปริมาณจราจรที่จะเพิ่มขึ้นจากภาคพื้นดินต่างๆ ของจังหวัดภูเก็ต รวมทั้งการพัฒนากฎ ก.ก. จะสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการได้		ค่า V/C Ratio ในปี 2557-2561			กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ	ชั่วโมงเฉลี่ย	0.90-1.41	1.26-1.80	ชั่วโมงคับคั่ง	1.31-1.91	1.61-2.31		ค่า V/C Ratio ในปี 2557-2561			กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ	ชั่วโมงเฉลี่ย	0.33-0.49	0.41-0.58	ชั่วโมงคับคั่ง	0.42-0.62	0.55-0.85	- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อปรับปรุงและจัดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรในบริเวณทางร่วม ทางแยกเข้าสู่พื้นที่ท่าอากาศยาน - ประชาสัมพันธ์ จัดทำแผนที่แนะนำเส้นทางเข้า-ออกท่าอากาศยานภูเก็ต เพื่อเป็นข้อมูลในการเลือกใช้เส้นทางที่เหมาะสม เพื่อกระจายการไว้เส้นทางเข้า-ออกบริเวณท่าอากาศยาน - ประสานงานกับผู้ประกอบการ เพื่อจัดบริการรถสาธารณะที่สามารถขนส่งผู้โดยสารสะดวกมาก ๆ เช่น การจัดบริการรถตู้รับ-ส่ง การให้บริการรถสองแถว รถนำโดยสาร เป็นต้น - รณรงค์การให้บริการรถสาธารณะ - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณท่าอากาศยานภูเก็ต รวมทั้งควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ค่า V/C Ratio ในปี 2557-2561																										
	กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ																									
ชั่วโมงเฉลี่ย	0.90-1.41	1.26-1.80																									
ชั่วโมงคับคั่ง	1.31-1.91	1.61-2.31																									
	ค่า V/C Ratio ในปี 2557-2561																										
	กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ																									
ชั่วโมงเฉลี่ย	0.33-0.49	0.41-0.58																									
ชั่วโมงคับคั่ง	0.42-0.62	0.55-0.85																									

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.3 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	ระยะก่อสร้าง กิจกรรมก่อสร้างโครงการมีความต้องการใช้ไฟฟ้าเข้าระบบและโทรศัพท์เพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย ซึ่งระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่ของ ทกท. และความสามารถจ่ายไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ยืนยันว่าสามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ	ระยะก่อสร้าง - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหาสาธารณูปโภค สำหรับพื้นที่ก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน และบริเวณบ้านพักให้เพียงพอ ครอบคลุมความต้องการใช้งาน ได้แก่ น้ำใช้ไฟฟ้า โทรศัพท์ โดยในบริเวณสำนักงานและพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้จัดหาไฟฟ้าใช้ชั่วคราวไม่น้อยกว่า 70 ลิตร/คน/วัน สำหรับบริเวณบ้านพักคนงาน กำหนดให้จัดหาไฟฟ้าใช้ชั่วคราวไม่น้อยกว่า 150 ลิตร/คน/วัน	ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการ
	ระยะดำเนินการ - ไฟฟ้า : มีความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 12 MVA เมื่อรวมกับความต้องการปัจจุบัน ทำให้มีความต้องการใช้ไฟฟ้ารวม 20 MVA ซึ่งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอถาด ยังมีความสามารถในการจ่ายไฟฟ้าได้อย่างเพียงพอ และยังมีแผนงานขยายสถานีส่งไฟฟ้าเพิ่มขึ้นอีกด้วย นอกจากนี้ ทกท. มีเครื่องผลิตไฟฟ้าสำรองกรณีไฟฟ้าดับ มีกำลังผลิตรวม 2,825 KVA ดังนั้น ในระยะดำเนินการของโครงการ จึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชนโดยรอบและไม่มีความกระทบต่อศักยภาพการให้บริการของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอถาด - ประปา : ในปี พ.ศ.2561 จะทำให้มีความต้องการใช้น้ำประมาณ 2,325 ลบ.ม./วัน โดยปัจจุบันระบบผลิตน้ำประปาสามารถผลิตน้ำได้ 2,400 ลบ.ม./วัน จึงรองรับความต้องการใช้น้ำในอนาคตได้อย่างเพียงพอ ซึ่งป้อนมาศาลใน ทกท. มีจำนวน 13 บ่อ สามารถให้น้ำได้ 1,603.68 ลบ.ม./วัน และบ่อเก็บน้ำดิบสามารถเก็บกักน้ำได้ 30,123 ลบ.ม. สามารถสำรองการใช้น้ำได้ 1 เดือน (กรณีใช้ร่วมกับน้ำมาศาล) เท่านั้น จึงอาจเกิดปัญหาการขาดแคลนน้ำดิบในการผลิตน้ำประปาในช่วงฤดูแล้ง	ระยะดำเนินการ - จัดหาแหล่งน้ำผิวดินและบ่อเก็บกักน้ำผิวดิน เพื่อสำรองน้ำดื่มสำหรับการผลิตน้ำประปาให้เพียงพอับความต้องการใช้น้ำในอนาคต	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการ

สผ.1-25

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.3 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (ต่อ)	ซึ่ง ทกท. ควรทำการปรับปรุง หรือก่อสร้างบ่อเก็บน้ำผิวดินเพิ่มขึ้นเพื่อสำรองน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปาได้อย่างเพียงพอ - โทรศัพท์: ทกท. มีเลขหมายภายในจำนวน 600 เลขหมายใช้งานแล้ว 470 เลขหมาย โดยระบบโทรศัพท์ของ ทกท. สามารถขยายเลขหมายภายในได้เป็น 2,000 เลขหมาย จึงไม่พบความการใช้โทรศัพท์ของชุมชนโดยรอบ		
4.4 การจัดการของเสียและของเสียอันตราย	ระยะก่อสร้าง มีคนงานสูงสุด 500 คน คาดว่าจะมีมูลฝอยเกิดขึ้น 220 กก./วัน หรือ 1.86 ต.ม.ม./วัน ซึ่ง ทกท. กำหนดให้ผู้รับเหมารวบรวมและนำไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาล จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการจัดการมูลฝอยของ ทกท. และชุมชนภายนอก สำหรับเศษวัสดุก่อสร้างจะมีปริมาณไม่แน่นอน กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาได้ออกไปกำจัดอย่างถูกต้องเหมาะสม หรือหมุนเวียนใช้ประโยชน์หรือขายต่อ โดยจะต้องจัดเก็บรวบรวมให้เป็นระบบเพื่อลดผลกระทบต่อการใช้งานของ ทกท. ในปัจจุบัน ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง - จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีขนาดและจำนวนเพียงพอเก็บปริมาณมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้น และรวบรวมเพื่อนำไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาลทุกวันโดยไม่ให้เป็นเชื้อโรคต่าง - เศษวัสดุก่อสร้างให้เก็บกองไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบและนำไปกำจัดทิ้งเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ - แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดการเก็บมูลฝอยได้รับทราบถึงปริมาณมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้น เพื่อจัดเตรียมรถขยะให้เพียงพอ - เสนอคณะกรรมการที่เกิดขึ้นในการขุดเจาะฐานรากของโครงการ ให้เข้าไปปรับทามายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการ
	ระยะดำเนินการ - ในปี พ.ศ.2561 คาดว่าจะมีมูลฝอยเกิดขึ้น 4.42 ตัน/วัน หรือ 14.7 ต.ม.ม./วัน ปัจจุบัน ทกท. มีภาชนะรองรับมูลฝอยความจุรวม 15.9 ต.ม.ม. และเมื่อการก่อสร้างอาคารพักมูลฝอยรวมแล้วเสร็จจะสามารถเก็บมูลฝอยได้ 38.7 ต.ม.ม. จึงสามารถรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ แต่การพิจารณาเพิ่มภาชนะรองรับมูลฝอยและพนักงานเก็บรวบรวมให้เพียงพอ ในบริเวณอาคารผู้โดยสาร	ระยะดำเนินการ - แจ้งให้บริษัทที่ให้บริการจัดการเก็บมูลฝอยได้รับทราบถึงปริมาณมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้น - จัดตั้งถังรองรับมูลฝอยเพิ่มขึ้นให้เพียงพอเก็บมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้น และแยกประเภทภาชนะเป็นมูลฝอยทั่วไป มูลฝอยอันตราย - ให้หน่วยงานตรวจสอบความสะอาดของถังรองรับมูลฝอยให้พร้อมใช้งานเสมอ - จัดเตรียมภาชนะในบริเวณจุดพักมูลฝอย ให้มีขนาดเพียงพอเก็บปริมาณมูลฝอย	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการ

สผ.1-26

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.4 การจัดการของเสียและของเสียอันตราย (ต่อ)	- สำหรับการจัดการกากของเสียอันตรายของโรงงานที่ดำเนินการบำบัดน้ำเสียและกากของเสียอันตรายได้ 3 ตัน/วัน ดังนั้น หากต้องแจ้งให้ทราบถึงปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น เพื่อเพิ่มขนาดเก็บขนหรือรถบรรทุกขนให้เพียงพอกับปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น - ปัจจุบัน มีมูลฝอยที่ส่งเข้าสู่การกำจัดที่เทศบาลนครภูเก็ตประมาณ 530 ตัน/วัน แต่ระบบเดิมสามารถกำจัดมูลฝอยได้เพียง 250 ตัน/วัน และหลุมฝังกลบใช้งานเต็มพื้นที่แล้ว จึงมีปัญหาของมูลฝอยค้างอยู่บริเวณที่ถมขยะเทศบาลได้วางแผนแก้ไขปัญหานี้โดยปรับปรุงหลุมฝังกลบให้ใช้งานได้อีก 2 ปี (พ.ศ.2552-2553) และอยู่ระหว่างศึกษาและก่อสร้างศาลาสามารถกำจัดมูลฝอยได้ 800 ตัน/วัน คาดว่าแล้วเสร็จเดือนตุลาคม 2553 ดังนั้น มูลฝอยที่เพิ่มขึ้นของ ทภก. จึงส่งผลกระทบต่อการจัดของเทศบาลในระดับต่ำ	- จัดทำป้ายแสดงจุดทิ้งมูลฝอย และวางถังรองรับมูลฝอยให้อยู่ในจุดที่สังเกตเห็นได้สะดวก - ควบคุมการจัดการของเสียบนเบื่อน้ำมันจากอาคารซ่อมบำรุงของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ไม่ให้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม - ส่งเสริม รณรงค์ให้มีการคัดแยกมูลฝอยอย่างต่อเนื่อง - ประสานงานกับเทศบาลเมืองภูเก็ต เพื่อให้ทราบถึงแผนการพัฒนาโครงการ และปริมาณมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้น	
4.5 การจัดการน้ำเสีย	ระยะก่อสร้าง - มีคนงานสูงสุด 500 คน คาดว่าจะมีน้ำเสียเกิดขึ้นสูงสุด 25 ลบ.ม./วัน (ร้อยละ 80 ของน้ำใช้) ซึ่งโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดระบบบำบัดน้ำเสียที่แหล่งกำเนิด (On-site Treatment) ให้เพียงพอกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นและมีประสิทธิภาพในการบำบัดให้มีความมาตรฐานน้ำทิ้งประเภท ก ก่อนระบายออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เพิ่มภาระระบบบำบัดน้ำเสีย ทภก. ในปัจจุบัน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง - จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และนำพนักงานมาให้เพียงพอ - ดำเนินการก่อสร้างระบบรวมน้ำเสีย และระบบบำบัดน้ำเสียแห่งใหม่ให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มดำเนินการปรับปรุงก่อสร้างอาคารอื่นที่จะมีน้ำเสียจากการดำเนินงาน - ต้องออกงบระบบท่อรวมน้ำเสียและถังน้ำเสียให้สามารถผันน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียชุดใหม่และชุดเดิมได้พร้อม ๆ กันในระหว่างการเริ่มเดินระบบ (Start-up) - เมื่อการเริ่มเดินระบบบำบัดน้ำเสียชุดใหม่แล้วเสร็จ จาระบบบำบัดน้ำเสียชุดใหม่ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพแล้วจึงยกเลิกระบบบำบัดน้ำเสียชุดเดิม	ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการ

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.5 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	ระยะดำเนินการ ในปี พ.ศ.2551จะมีน้ำเสีย 1,860 ลบ.ม./วัน ซึ่งตามแผนพัฒนา ทภก. จะทำการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียใหม่ที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสียได้ 2,300 ลบ.ม./วัน จึงสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น และบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ สำหรับน้ำเสียจากอากาศยาน ตามการบินต่าง ๆ จะให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตมารับไปกำจัด ดังนั้น การเพิ่มเที่ยวบินจะไม่เกิดผลกระทบต่อการจัดการน้ำเสียของ ทภก.	ระยะดำเนินการ - ปรับปรุง ซ่อมแซมเครื่องจักรและอุปกรณ์ในระบบบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี - มีการบันทึกข้อมูลประจำวันเบื้องต้น เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการทำงานของระบบ เช่น SV30 และ DO ในถังเติมอากาศ - จัดทำคู่มือเดินระบบและบำรุงรักษา สำหรับเจ้าหน้าที่อย่างน้อย 3 ชุด - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียประจำ 1 คน และให้มีการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดเป็นประจำวันได้แก่ เครื่องสูบน้ำเสีย หัวจ่ายอากาศ หัวจ่ายคลอรีนและการหมุนเวียนตะกอน - ให้มีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่รับผิดชอบระบบบำบัดน้ำเสีย - จัดให้มีที่ปรึกษาพิเศษเพื่อให้คำแนะนำ ติดตาม แก้ไขปัญหาเป็นครั้งคราว - ให้ตรวจสอบเครื่องจักร อุปกรณ์ และทำความสะอาดระบบเครื่องและ 1 ครั้ง - ให้ ทภก. ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำประจำเดือน และนำผลการตรวจสอบมาใช้ประเมินประสิทธิภาพและปัญหาของระบบอย่างอย่างต่อเนื่อง - ควบคุมการเดินระบบบำบัดน้ำเสียให้สอดคล้องกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจริง - ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียที่มีขนาดบำบัดไม่น้อยกว่า 2,300 ลบ.ม./วัน ให้แล้วเสร็จก่อนเรือข้ามฟากระบบบำบัดน้ำเสียเดิม - นำน้ำทิ้งที่ผ่านกระบวนการบำบัดจนมีคุณภาพดีไปใช้ใหม่ให้มากที่สุด เช่น ใช้รดน้ำต้นไม้ เป็นต้น	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการ

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต 5.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	ระยะก่อสร้าง - มีการจ้างงานเพิ่มขึ้นเป็นการเพิ่มรายได้ให้กับแรงงานและทำให้ชุมชนในพื้นที่ที่มีรายได้เพิ่มขึ้นจากการขายสินค้าอุปโภคบริโภค และสินค้าอื่นๆ ให้กับแรงงาน - การก่อสร้างโครงการอาจทำให้เกิดเสียงดัง ผู้และองน้ำเสีย ของเสีย ความแออัดของการจราจรและอุบัติเหตุ หากไม่มีการจัดการที่ดีจะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน ดังนั้น ทบถ. จะต้องควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	ระยะก่อสร้าง - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ ได้รับทราบแผนการดำเนินงานของโครงการ - กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านต่าง ๆ - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดตั้งป้ายประกาศ โดยระบุรายละเอียดโครงการระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ หมายเลขโทรศัพท์และสถานที่ติดต่อ หรือแจ้งจัดเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนเพื่อแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหาที่พักคนงานให้เหมาะสม มีรั้วล้อมรอบ - จัดทำบัญชีรายชื่อคนงาน และมีกฎระเบียบควบคุมคนงานไม่ให้ก่อผลกระทบ หรือเหตุรำคาญต่อชุมชนที่อยู่โดยรอบ - เผยแพร่ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างให้ชุมชนได้รับทราบ - กรณีได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบจากการก่อสร้าง ให้นำข้อร้องเรียนดังกล่าวมาพิจารณาหาสาเหตุและแนวทางแก้ไขต่อไป	ระยะก่อสร้าง - วิธีดำเนินการ : สำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม และความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน และผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจสังคม และเป็นข้อมูลในการแก้ไขปัญหาจากการก่อสร้างและดำเนินการงานโครงการ โดย • ในแนวเส้นเสียง NEF 40 ขึ้นไป ดำเนินการสำรวจผู้ได้รับผลกระทบไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในบริเวณนี้ • ในแนวเส้นเสียง NEF 30-40 ดำเนินการสุ่มตัวอย่าง โดยให้กำหนดตัวอย่างตามหลักสถิติของ Taro Yamane ที่ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95 โดยจำนวนครัวเรือนผู้ได้รับผลกระทบทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา จะขึ้นอยู่กับการประเมินผลกระทบเส้นเสียงในหน่วย NEF ทุก 3 ปี - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	ระยะดำเนินการ - การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดประโยชน์ในระดับจังหวัดและประเทศในด้านการขยายตัวของธุรกิจต่อเนื่องโดยเฉพาะการท่องเที่ยว ที่พัก ร้านอาหารและธุรกิจบริการอื่นๆ การลงทุนจากต่างประเทศ ทำให้ได้มีรายได้หลักของจังหวัด เพิ่มการจ้างงาน และไม่ทำให้เกิดการเคลื่อนย้ายของประชากรนอกจังหวัด - การพัฒนาโครงการทำให้เกิดประโยชน์กับชุมชนโดยรอบในด้านการขยายตัวของธุรกิจบริการที่ต่อเนื่องกับท่าอากาศยาน แต่จะทำให้เกิดผลกระทบในด้านภาพที่ระดับเสียงดังจากเครื่องบินลงของอากาศยานต่อชุมชนที่อยู่โดยรอบโดยเฉพาะชุมชนที่อยู่ในแนวเส้นทางการบิน ซึ่งมีผลต่อคุณภาพชีวิตและสุขภาพของประชาชน ในภาพรวมจึงจัดเป็นผลกระทบระดับปานกลาง	ระยะดำเนินการ - ประชาสัมพันธ์ให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องดำเนินการดำเนินงานของท่าอากาศยาน และผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะผลการตรวจวัดระดับเสียงให้ประชาชนรับทราบ - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับผลกระทบจากโครงการอย่างชัดเจน และแนวทางป้องกันของโครงการ รวมทั้งผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของ ทบถ. - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบด้านเสียง ความสั่นสะเทือน การตกปริมาณฝุ่นละอองอย่างเคร่งครัด - รับฟังข้อร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบและให้ความช่วยเหลือโดยเร็ว - พิจารณาปรับคนในชุมชนเข้าทำงานในตำแหน่งที่เหมาะสม - จัดทำแผนมาตรการลดมลพิษ เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ระหว่างท่าอากาศยานกับประชาชนในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยาน โดยจัดกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ และสนับสนุนกิจกรรมสาธารณประโยชน์ของชุมชนที่ได้รับผลกระทบ เช่น การสนับสนุนอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้โรงเรียน มัสยิด การสนับสนุนกิจกรรมสาธารณะทางศาสนา กิจกรรมของชุมชน การตรวจคุณภาพประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ สนับสนุนการพัฒนาสาธารณูปโภค สาธารณูปโภคชุมชน เป็นต้น - จัดเจ้าหน้าที่ หรือหน่วยงานอาสาสมัคร รับผิดชอบข้อมูลข่าวสาร การดำเนินงานท่าอากาศยาน และรับฟังความคิดเห็น ปัญหาหรือร้องเรียนจากประชาชน และหาแนวทางแก้ไข เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่าง ทบถ. และชุมชน เพื่อแก้ไขปัญหาด้านเดือดร้อน	ระยะดำเนินการ - วิธีดำเนินการ : สำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม และความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน เพื่อติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจสังคมและเป็นข้อมูลในการแก้ไขปัญหาจากการก่อสร้างและดำเนินการงานโครงการ โดยการสุ่มตัวอย่างประชากรที่ได้รับผลกระทบตามระดับของผลกระทบ ดังนี้ • ในแนวเส้นเสียง NEF 40 ขึ้นไป ดำเนินการสำรวจผู้ได้รับผลกระทบไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในบริเวณนี้ • ในแนวเส้นเสียง NEF 30-40 ดำเนินการสุ่มตัวอย่าง โดยให้กำหนดตัวอย่างตามหลักสถิติของ Taro Yamane ที่ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95 โดยจำนวนครัวเรือนผู้ได้รับผลกระทบทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา จะขึ้นอยู่กับการประเมินผลกระทบเส้นเสียงในหน่วย NEF ทุก 3 ปี - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ในช่วง 3 ปีแรก และปีถัดไปให้ดำเนินการทุก 2 ปี

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		- ประสานงานกับองค์กรการบริหารส่วนตำบล ผู้นำชุมชน เพื่อร่วมกันจัดทำพื้นที่สัมมนาหรือจัดกิจกรรมร่วมกัน อาทิ พืชนวนที่เห็นความเหมาะสม เพื่อเป็นพื้นที่พักผ่อนหย่อนใจร่วมกัน สามารถเลิกเล่นการจัดหาอุปกรณ์สำหรับการออกกำลังกาย หรือเครื่องเล่น เป็นต้น - สนับสนุนกิจกรรมนันทนาการ สันทนาการร่วมกับชุมชน เช่น การแข่งกีฬา การจัดกิจกรรมวันเด็ก วันปีใหม่ เป็นต้น	
5.2 สาธารณสุขอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ระยะก่อสร้าง ถนนและกิจกรรมก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบต่อสภาพสาธารณสุขในพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบ ได้แก่ โรคติดต่อจากแรงงานต่างถิ่น การแพร่โรคต่างๆ ในกรณีที่มีการจัดระบบสาธารณสุขในพื้นที่ทำงานและที่พักคนงาน ไม่ถูกหลักสุขาภิบาล อุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้างและการขนส่ง รวมทั้งมลพิษจากการก่อสร้างซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนโดยรอบและผู้ให้บริการ หาก เป็นต้น ลักษณะผลกระทบดังกล่าวจะทำให้จำนวนผู้ป่วยเพิ่มขึ้น ส่งผลต่อเนื่องถึงความเพียงพอของทรัพยากรสาธารณสุขในบริเวณใกล้เคียง แต่ผลกระทบดังกล่าวสามารถป้องกันแก้ไขได้ อาทิ กำหนดให้มีการดูแลสุขภาพอนามัยและสุขลักษณะของตมงาน ปักหมุดกระเบื้อง และจัดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น จึงจัดเป็นผลกระทบระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง - กำหนดให้ผู้รับเหมารักษาความสะอาดบริเวณที่พักคนงาน - จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีหมวกกันน็อกให้ผู้ปฏิบัติงานในกรณีได้รับบาดเจ็บรุนแรง - จัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ อาทิ จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และนำพนักงานงานให้เพียงพอ การจัดการน้ำใช้ไม่น้อยกว่า 70 ลิตร/คนวัน การจัดการขยะเพื่อรองรับผู้ก่อสร้างเพียงพอก และรวบรวมไปกำจัดเป็นประจำ - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเก็บเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุก่อสร้าง และอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบ รวมทั้งดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านต่างๆ - กำหนดแนวเขตก่อสร้างและปิดล้อมรั้วให้มีฉัตร และติดป้ายเตือนอันตรายจากการก่อสร้าง และมีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัยบริเวณเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณเขตก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง ● มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อสุขภาพของประชาชน - จัดบริการตรวจสุขภาพฟรีให้แก่ การตรวจทางกายภาพ และการตรวจระดับการได้ยินให้แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในเขต NEF 30-40 และ NEF 40 ซึ่งไป หากพบผู้ป่วยที่มีอาการผิดปกติทางการได้ยิน แพทย์จะต้องให้คำแนะนำและทำการซักประวัติผู้ป่วยเพื่อหาสาเหตุของความเสี่ยง หากพบว่าเกิดจากการดำเนินโครงการ หากพบว่ามีอาการผิดปกติของระบบการได้ยิน แพทย์จะแนะนำให้เข้ารับการรักษาตามระบบประกันสุขภาพ และสนับสนุนงบประมาณในการรักษาที่เหมาะสมต่อไป - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5.2 สาธารณสุขอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		- ย้ายบ้านพักพนักงานออกจากพื้นที่ก่อนเปิดดำเนินการท่าอากาศยานส่วนขยาย เพื่อป้องกันผลกระทบจากเสียงบริเวณตามเขตอากาศยานที่จะมีต่อสุขภาพของพนักงานที่พักอาศัยอยู่ในบ้านพัก	● มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อสุขภาพของพนักงาน - มีการตรวจร่างกายประจำปีหากพบพนักงานที่มีผลการตรวจการได้ยินผิดปกติ ให้ส่งไปตรวจโดยละเอียดที่โรงพยาบาลเพื่อวินิจฉัยผล และตรวจสอบหาสาเหตุของการได้ยินผิดปกติ - หากผลการตรวจโดยละเอียดพบว่ามีการได้ยินผิดปกติ ให้ทำการรักษาตามอาการ - ผู้ที่มีอาการได้ยินผิดปกติในระดับที่รุนแรง ให้หยุดเรียนไปปฏิบัติหน้าที่ในบริเวณอื่นที่ไม่มีเสียงดัง - ผู้ที่มีอาการในระดับไม่รุนแรงเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย จะต้องให้ความรู้ และคำแนะนำในการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล มีการควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ทุกครั้งที่มีปฏิบัติหน้าที่ในบริเวณที่มีเสียงดัง และกำหนดบทลงโทษสำหรับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตาม - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ระยะดำเนินการ เมื่อการพัฒนาโครงการแล้วเสร็จ กิจกรรมการดำเนินงานของท่าอากาศยานภูเก็ต จะมีลักษณะเช่นเดียวกับที่ดำเนินการอยู่ปัจจุบัน แต่มีการขยายตัวของปริมาณการจราจรทางอากาศ และผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ การดำเนินงานท่าอากาศยานภูเก็ต มีปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับสภาพสาธารณสุขของพื้นที่ เช่น เพียงต้องรวมทวนจากกิจกรรมการบิน มลสาร ของเสีย และน้ำเสียจากท่าอากาศยาน เป็นต้น ซึ่งจากการดำเนินงานที่ผ่านมาพบว่าท่าอากาศยานภูเก็ตมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็นประจำ ซึ่งพบว่าโดยทั่วไปมีการจัดการสิ่งแวดล้อมที่ดี ไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพสาธารณสุขของชุมชน สำหรับผลกระทบด้านเสียงจากการตรวจสอบข้อมูลการเจ็บป่วยของประชาชนจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ ไม่พบว่าเป็นโรคที่มีสถิติการเจ็บป่วยที่สำคัญแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามเมื่อพิจารณาในภาพรวมพบว่าการดำเนินงานของ ทกท. จะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของหน่วยงาน ทกท. และประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบอย่างต่อเนื่องในระยะยาว แม้ว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะไม่รุนแรงก็ตาม จึงประเมินว่ามีผลกระทบในระดับปานกลาง	ระยะดำเนินการ - ควบคุมดูแลพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังหรือพื้นที่เสียงอื่น ๆ ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม - ประสานงานกับหน่วยงานบริการสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อให้ความรู้ด้านสุขภาพแก่ประชาชน และความรู้ในการป้องกันโรคติดต่อ - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มมาตรการตรวจโรคติดต่อจากนักท่องเที่ยว - ประสานงานกับสถานบริการสาธารณสุขในบริเวณใกล้เคียงเพื่อเตรียมแผนรองรับผู้ป่วยในกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุฉุกเฉิน - หากประชาชนในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานภูเก็ต มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับสุขภาพฯ ทกท. จะต้องพิจารณาให้ความช่วยเหลือตามความจำเป็น - จัดเตรียมการเพิ่มอัตราค่าจ้างเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน - ตรวจสอบซ่อมบำรุงอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และกู้ภัยต่าง ๆ ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ - กำหนดให้มีการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยโดยเคร่งครัด มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินตรวจสอบซ่อมบำรุงอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และกู้ภัยให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานในหน่วยงาน - ตรวจสอบและบำรุงรักษาแนวรั้วของท่าอากาศยานให้อยู่ในสภาพดีเสมอ - ประสานงานกับสถานีอุตุนิยมวิทยาภูเก็ต เพื่อดูแลรักษาอุปกรณ์ตรวจวัดสภาพอากาศให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตามปกติ เพื่อให้สามารถแจ้งเตือนสภาพอากาศล่วงหน้าได้อย่างทั่วถึง	ระยะดำเนินการ • มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อสุขภาพของประชาชน - จัดบริการตรวจสุขภาพหูได้แก่ การตรวจทางกายภาพ และการตรวจระดับการได้ยินให้แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในเขต NEF 30-40 และ NEF 40 ขึ้นไป หากพบผู้ป่วยที่มีอาการผิดปกติทางการได้ยิน แพทย์จะสั่งให้คำแนะนำและการรักษาการได้ยินผู้ป่วยเพื่อหาสาเหตุของความผิดปกติ หากพบว่าเกิดจากการดำเนินโครงการ ทกท. จะต้องส่งเข้ารับการรักษาตามระบบประกันสุขภาพ และสนับสนุนงบประมาณในการรักษาที่เหมาะสมต่อไป - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง • มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อสุขภาพของพนักงาน - มีการตรวจร่างกายประจำปีหากพบพนักงานที่มีผลการตรวจการได้ยินผิดปกติ ให้ส่งไปตรวจโดยแพทย์ที่โรงพยาบาลเพื่อประเมินผล และตรวจสอบหาสาเหตุของการได้ยินผิดปกติ - หากผลการตรวจโดยแพทย์พบว่ามีอาการได้ยินผิดปกติ ให้ทำการรักษาตามอาการ

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		- ดูแล ติดตั้งกังไม่บริเวณที่อยู่ใกล้กับระบบตรวจวัดสภาพอากาศ และระบบตรวจวัด Wind Shear ไม่ให้เกิดขวางหรือบดบังระบบตรวจวัดดังกล่าว	- ผู้ที่มีอาการได้ยินผิดปกติในระดับที่รุนแรงให้แนะนำให้ไปปรึกษาแพทย์ในบริเวณอื่นที่ไม่ใช่เสียงดัง - ผู้ที่มีอาการในระดับไม่รุนแรงเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัย และความปลอดภัยจะต้องให้ความรู้ และคำแนะนำในการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล มีการควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ทุกครั้งที่มีปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง และกำหนดบทลงโทษสำหรับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตาม - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง
5.3 ทัศนียภาพและการท่องเที่ยว	ระยะก่อสร้าง กิจกรรมก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพจากการให้บริการปัจจุบันของ ทกท. และเกิดทัศนียภาพไม่สวยงาม ซึ่งโครงการต้องกำหนดค่าดัชนีการพัฒนาโครงการให้สอดคล้องกับการใช้งาน ทกท. ในปัจจุบันและจัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบดังกล่าว ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงจัดเป็นผลกระทบระดับต่ำที่เกิดขึ้นชั่วคราว สามารถป้องกันและลดผลกระทบได้	ระยะก่อสร้าง - จัดทำแผนงานก่อสร้างให้สอดคล้องกับปริมาณผู้ใช้บริการ - จัดระบบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายในท่าอากาศยานอย่างเป็นระบบ เพื่อป้องกันการปะทะของคอนกรีตกับผู้ใช้บริการ - เก็บกวาดทำความสะอาด และจัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย - กำหนดแนวเขตก่อสร้างและปิดล้อมรั้วให้มีชัดเจน และตกแต่งบริเวณรั้วให้มีความสวยงาม เช่น ปูหญ้าไม่รก หรือไม่ห่มเป็นต้น	ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการ

ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5.3 ที่ศัลยกรรมและการท่องเที่ยว (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> - การพัฒนาโครงการทำให้ประสิทธิภาพในการให้บริการสูงขึ้น สามารถรองรับนักท่องเที่ยวมากขึ้น ส่งผลต่อกิจกรรมท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ต แต่อาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการรองรับของแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ รวมทั้งผลกระทบต่อระบบสาธารณสุขโรงพยาบาลของจังหวัดด้วย - สิ่งก่อสร้างภายหลังการพัฒนายังจะไม่ส่งผลกระทบต่อภูมิทัศน์ของพื้นที่โดยรอบ เนื่องจากอยู่ติดเข้ามจากเขตที่ดินและทางสาธารณะ ห้างก่อสร้างไม่ใช่อาคารสูง ขนาดไม่ใหญ่กว่าอาคารข้างเคียง และมีสัดส่วนที่ว่างจำนวนมาก แต่ควรคำนึงถึงความสอดคล้องของรูปแบบสถาปัตยกรรมภายในโครงการเพื่อให้มีความกลมกลืนกัน	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ประสานงานกับหน่วยงานวางแผนและนโยบายของภาครัฐและเอกชน และท้องถิ่นในการพัฒนาด้านการท่องเที่ยว - มีการจัดภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่ให้สวยงาม และเลือกใช้วัสดุ สี และองค์ประกอบอาคารให้สอดคล้องกลมกลืนกับอาคารเดิม - บำรุงรักษาต้นไม้ให้สวยงามอยู่เสมอ - ส่งเสริมให้เกิดพื้นที่สำหรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องกับท่าอากาศยาน	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการ

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข.1

ตัวอย่างแบบบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวรกวาดตูด



บริษัท ก่อสร้างทางหลวง จำกัด (มหาชน)
Highways of Thailand Public Company Limited

(สสค.สพ.ร.ท.ท. โทร. 804-1913)

เรื่อง รายงานการใช้รถกวาดตูดฝุ่นและสรุปการปฏิบัติงานรถกวาดตูดฝุ่น ประจำเดือน ม.ค.66
เรียน ผอ.สสค.สพ.ร.ท.ท.

เพื่อทราบตามรายงานของ สสค.สพ.ร.ท.ท. และเสนอ ผ.บ.ท.ท. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

ผอ.สสค.สพ.ร.ท.ท.

7 ก.พ.66

เรียน ผอ.ท.ท. (ผอ.เขต 1)

เพื่อทราบ และเสนอ ผ.บ.ท.ท. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

ผอ.สพ.ร.ท.ท.

7 ก.พ.66

-2-

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
18 ม.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
19 ม.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
20 ม.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
22 ม.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
23 ม.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ทางขับสาย P และ ลานจอด D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
27 ม.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
28 ม.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
29 ม.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
30 ม.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	

2. รายงานการใช้รถกวาดตูดฝุ่น (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) จำนวน 5 คัน ดังนี้

- | | |
|--|-----------------|
| 2.1 รถกวาดตูดฝุ่นขนาดใหญ่ ทะเบียนรถ 80-8402 กก | จำนวน - รายการ |
| 2.2 รถกวาดตูดฝุ่นขนาดใหญ่ ทะเบียนรถ 81-1319 กก | จำนวน - รายการ |
| 2.3 รถกวาดตูดฝุ่นขนาดเล็ก หมายเลข VTSP-31A | จำนวน 18 รายการ |

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเสนอ ผ.บ.ท.ท. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

ขท.ท.3 สสค.สพ.ร.ท.ท.



บริษัท ก่อสร้างทางหลวง จำกัด (มหาชน)
Highways of Thailand Public Company Limited

ส่วนงาน (สสค.สพ.ร.ท.ท. โทร.804-1913)

ที่ 174/66

วันที่ 7 ก.พ.66

เรื่อง รายงานการใช้รถกวาดตูดฝุ่นและสรุปการปฏิบัติงานรถกวาดตูดฝุ่น ประจำเดือน ม.ค.66
เรียน ผอ.สสค.สพ.ร.ท.ท.

ตามที่ สสค.สพ.ร.ท.ท. มีการกิจการทำความสะอาดในเขตท่าอากาศยานภูเก็ต นั้น
ขอสรุปรายละเอียดการปฏิบัติงาน (ตามเอกสารแนบ) และการใช้รถกวาดตูดฝุ่นจำนวน 3 คัน ประจำเดือน ม.ค.66
โดยสรุปอย่างดังนี้

1. สรุปการปฏิบัติงานของรถกวาดตูดฝุ่นขนาดเล็ก

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
6 ม.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
7 ม.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
8 ม.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
10 ม.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
12 ม.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
13 ม.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
14 ม.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ทางขับสาย P และ ลานจอด D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
15 ม.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
16 ม.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	

วันที่ตรวจ...





บริษัท กิจการมหาชนไทย จำกัด (มหาชน)
Republic of Thailand Public Company Limited

(สสค.ส.บ.ร.ท.ก. โทร. 804-1913)

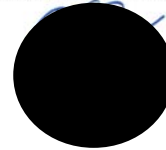
เรื่อง รายงานการใช้รถกวาดตูดฝุ่นและสรุปการปฏิบัติงานรถกวาดตูดฝุ่น ประจำเดือน ก.พ.66

เรียน ผอ.ส.บ.ร.ท.ก.

ส.บ.ร.ท.ก.
เลขรับ 0064
วันที่ 22/2/66
เวลา 10:46 น.

ต่อ สสค.ส.บ.ร.ท.ก.ที่ 417/66

เพื่อทราบตามรายงานของ สสค.ส.บ.ร.ท.ก. และเสนอ ผ.บ.ท.ก., ผ.มอ.ท.ก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล



เสนอ ผ.มอ.ท.ก. และ ผ.บ.ท.ก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สสค.ส.บ.ร.ท.ก. และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ต่อไปด้วย

ผอ.ส.บ.ร.ท.ก.
21 มี.ค.66



บริษัท กิจการมหาชนไทย จำกัด (มหาชน)
Republic of Thailand Public Company Limited

ส่วนงาน (สสค.ส.บ.ร.ท.ก. (โทร.804-1913)

ที่ 417/66

วันที่ 20 มี.ค.66

เรื่อง รายงานการใช้รถกวาดตูดฝุ่นและสรุปการปฏิบัติงานรถกวาดตูดฝุ่น ประจำเดือน ก.พ.66

เรียน ผอ.ส.บ.ร.ท.ก.

ตามที่ สสค.ส.บ.ร.ท.ก. มีการกึ่งในการทำความสะอาดในเขตท่าอากาศยานภูเก็ต นั้น
ขอสรุปรายละเอียดการปฏิบัติงาน (ตามเอกสารแนบ) และการใช้รถกวาดตูดฝุ่นจำนวน 3 คัน ประจำเดือน ก.พ.66
โดยสรุปรายงานดังนี้

1. สรุปการปฏิบัติงานของรถกวาดตูดฝุ่นขนาดเล็ก

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
1 ก.พ.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
5 ก.พ.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
7 ก.พ.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
8 ก.พ.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
9 ก.พ.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
13 ก.พ.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
14 ก.พ.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
15 ก.พ.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
16 ก.พ.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	

วันที่ตรวจ...

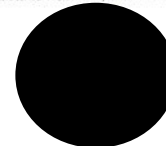
-2-

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
17 ก.พ.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
20 ก.พ.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
21 ก.พ.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
22 ก.พ.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
23 ก.พ.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
24 ก.พ.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
25 ก.พ.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
28 ก.พ.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	

2. รายงานการใช้รถกวาดตูดฝุ่น (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) จำนวน 5 คัน ดังนี้

- 2.1 รถกวาดตูดฝุ่นขนาดใหญ่ ทะเบียนรถ 80-8402 ภก จำนวน - รายการ
- 2.2 รถกวาดตูดฝุ่นขนาดใหญ่ ทะเบียนรถ 81-1319 ภก จำนวน - รายการ
- 2.3 รถกวาดตูดฝุ่นขนาดเล็ก หมายเลข VTSP-31A จำนวน 17 รายการ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเสนอ ผ.บ.ท.ก., ผ.มอ.ท.ก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล



รายการขอเชิกรถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวันประจำวัน/งานประจำสัปดาห์
งานสนามบินและเครื่องฟุ้งแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายช่างรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต
รกรากตุตตะขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ 1173-3111
ประจำวันที่ 10 เดือน 11 พ.ศ. 66

[illegible]

ผู้ปฏิบัติงาน

รายการตรวจเช็คและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานช่วงสัปดาห์
งานสามปีและเครือข่ายฯ ส่วนสามปีและอาคาร ฝ่ายช่างรักษา ท้องกาศยานุเบกษา
รศ.กวดุดชาตเล็ก นามสละ/ตะเบียนด..... 31A
ประจำวันที 21 เดือน 11 พ.ศ. 66

รหัสคดี	ชื่อกฎหมาย	คดี	ประเภท	คดี
71	16.30	- 17.00	D	- 130
1	06.30	- 07.00	AP	- 30

 ជួបប្រជុំ

รายงานการตรวจเช็คและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานประจำ/งานส่งเวลา
งานสนามบินและเครื่องขึ้นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต
รถกวาดตูดขนาดเล็ก หมายเลข/ทะเบียนรถ VTSP-31A

ประจำวันที่ 08 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 66

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/รายการชำรุด	ชั่วโมง	พื้นที่	เวลาเริ่ม	หมายเหตุ/รายการชำรุด
1. ระดับน้ำมัน	✓			17.30 - 18.10	ถนน D	17.30 - 18.10	
2. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ	✓				ถนน D		
3. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ	✓				ถนน D		
4. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ	✓				ถนน D		
5. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ	✓				ถนน D		
6. สภาพยางรถยนต์	✓				ถนน D		
7. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ	✓				ถนน D		
8. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ	✓				ถนน D		
9. สภาพเครื่องยนต์	✓				ถนน D		
10. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ	✓				ถนน D		
11. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ	✓				ถนน D		
12. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ	✓				ถนน D		
13. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ	✓				ถนน D		
14. สภาพทั่วไป	✓				ถนน D		

ผู้ปฏิบัติงาน: [Redacted] ผู้ตรวจ: [Redacted]

สถานที่ปฏิบัติงาน: 1565/15685

วันที่ปฏิบัติงาน: 08/05/66

ชั่วโมงปฏิบัติงาน: 40

2. รายงานการ...



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Reports of Thailand Public Company Limited

ส่วนงาน (สศ.สปร.พทก. (โทร.804-1913)

ที่ 504/66

วันที่ 4 เม.ย.66

เรื่อง รายงานการใช้รถกวาดตูดและอุปกรณ์ปฏิบัติงานรถกวาดตูด ประจำเดือน มี.ค.66
เรียน ผอ.สศ.สปร.พทก.

ตามที่ สศ.สปร.พทก. มีการแจ้งในการทำความสะอาดในเขตท่าอากาศยานภูเก็ต นั้น
ขอสรุปรายละเอียดการปฏิบัติงาน (ตามเอกสารแนบ) และการใช้รถกวาดตูดจำนวน 3 คัน ประจำเดือน มี.ค.66
โดยสรุปรายงานดังนี้

1. สรุปการปฏิบัติงานของรถกวาดตูดขนาดเล็ก

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
1 มี.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
2 มี.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
3 มี.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
4 มี.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
5 มี.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
9 มี.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
10 มี.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
11 มี.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
12 มี.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	

วันที่ตรวจ...

-2-

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
13 มี.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
14 มี.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
17 มี.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
18 มี.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
19 มี.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
21 มี.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
23 มี.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
24 มี.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
25 มี.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
26 มี.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
27 มี.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
28 มี.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
30 มี.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	

-3-

2. รายงานการใช้รถกวาดตูด (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) จำนวน 3 คัน ดังนี้

- 2.1 รถกวาดตูดขนาดเล็ก ทะเบียนรถ 80-8402 กก จำนวน - รายการ
- 2.2 รถกวาดตูดขนาดเล็ก ทะเบียนรถ 81-1319 กก จำนวน - รายการ
- 2.3 รถกวาดตูดขนาดเล็ก หมายเลข VTSP-31A จำนวน 22 รายการ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเสนอ ผ.บ.พทก., ผ.อ.พทก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

เรียน ผอ.สปร.พทก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สศ.สปร.พทก. และเสนอ ผ.บ.พทก., ผ.อ.พทก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

เสนอ ผ.อ.พทก. และ ผ.บ.พทก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สศ.สปร.พทก. และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ต่อไปด้วย

รศ. - ผ.บ.พทก. รักษาการแทน
ผอ.สปร.พทก.

12 เม.ย.66

งานสนามบินและเครื่องฟุ้งแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รกรกวดคุดชมาดเล็ก หมายเลข/ทะเบียนรูด.....31A.....
ประจําวันที 10 เดือน ๕๐ พ.ศ. ๖6

รายการตรวจผลิต	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/รายการข้อบกพร่อง	กรณีข้อบกพร่อง	วันที่	ชื่อผู้ตรวจ	หมายเหตุ/ข้อบกพร่องของผู้ใช้/วิธีการ
1. ตรวจสอบวันหมดอายุ	✓			1 18.30-19.30	พฤษภาคม D	✓	
2. ตรวจสอบวันหมดอายุ	✓				set vice road		
3. ตรวจสอบวันหมดอายุ	✓						
4. ตรวจสอบวันหมดอายุ	✓			2 18.30-19.30	พฤษภาคม B.B	✓	
5. ตรวจสอบวันหมดอายุ	✓						
6. ตรวจสอบวันหมดอายุ	✓						
7. ตรวจสอบวันหมดอายุ	✓						
8. ตรวจสอบวันหมดอายุ	✓						
9. ตรวจสอบวันหมดอายุ	✓						
10. ตรวจสอบวันหมดอายุ	✓						
11. ตรวจสอบวันหมดอายุ	✓						
12. ตรวจสอบวันหมดอายุ	✓						
13. ตรวจสอบวันหมดอายุ	✓						
14. ตรวจสอบวันหมดอายุ	✓						

ผู้ตรวจสอบ

และคณบดี

งานสนามบินและเครื่องท่อนแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานภูเก็ท

[illegible][illegible]

ผู้ตรวจสอบ

วันที่

งานสามวันและเครื่องทุนแรง ส่วนสามวันและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานุเกี๊ยะ

รบกวนดูขนาดเล็ก หมายเลข/ทะเบียนรถ..... V15P-1A
ประจำวันที่ 14 เดือน ๕ พ.ศ. ๕๖

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/รายการข้อๆ
1. ระดับน้ำเชื้อแห้ง	✓		
2. ระดับน้ำนม/เลือดออก	✓		
3. ระดับน้ำปัสสาวะ/ปัสสาวะ	✓		
4. ระดับน้ำ	✓		
5. ระดับน้ำเชื้อ/น้ำ	✓		
6. ระดับน้ำเชื้อ/น้ำ	✓		
7. ระดับน้ำเชื้อ/น้ำ	✓		
8. ระดับน้ำเชื้อ/น้ำ	✓		
9. ระดับน้ำเชื้อ/น้ำ	✓		
10. ระดับน้ำเชื้อ/น้ำ	✓		
11. ระดับน้ำเชื้อ/น้ำ	✓		
12. ระดับน้ำเชื้อ/น้ำ	✓		
13. ระดับน้ำเชื้อ/น้ำ	✓		
14. ระดับน้ำเชื้อ/น้ำ	✓		

ผู้ปฏิบัติงาน

วันที่ตรวจ

วันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

รายการตรวจเช็คครกและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

ประจำวันที่ 13 เดือน มิ.ย. พ.ศ. ๒๕๖๖

[illegible]

ฉบับที่ ๖๖

งานสถาบันและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสถานบันและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานุกิต

กวดดูขนาดเด็ก หมายเลข/ทะเบียนรถ... วส ๖-๖๖
ประจำวันที่ ๒๑ เดือน ๕๖ พ.ศ. ๖๖

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/รายการชำรุด
1. ระดับน้ำขึ้นเครื่อง	✓		
2. ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
3. ระดับน้ำในไฮดรอลิก	✓		
4. ระดับน้ำในถังหมัก	✓		
5. ระดับน้ำมันเบรค	✓		
6. ระดับน้ำ	✓		
7. ทุบสายพาน	✓		
8. ตรวจเช็คโซ่	✓		
9. สภาพยางรถเข็น	✓		
10. ระดับน้ำในถังดับเพลิง	✓		
11. ระดับน้ำในถังน้ำ	✓		
12. สภาพเครื่องปรับอากาศ	✓		
13. ระดับไฮดรอลิกของรถไฮดรอลิก	✓		
14. ระดับไฮดรอลิกของรถเข็น	✓		
15. วิทยุสื่อสาร	✓		
16. ลิฟต์หน้า	✓		
17. ไฟฉุกเฉิน	✓		
18. สภาพถังดับเพลิง	✓		

ผู้ตรวจสอบ _____ วันที่ _____

ผู้ปฏิบัติงาน

วันที่

รายงานฉบับและเครื่องมือที่การปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวลา
งานสามปีและเครื่องมือที่การปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวลา

กวดดูขนาดเล็ก หมายเลข/ทะเบียนรถ VTSP-310

ประจำวันที่ 13 เดือน 3.1. พ.ศ. 15

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/รายการข้อผิดพลาด
1. ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2. ระดับน้ำหมักน้ำ	✓		
3. ระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
4. ระดับน้ำเบรคมือ	✓		
5. ระดับแบตเตอรี่	✓		
6. ระดับน้ำหล่อเย็น	✓		
7. ระดับน้ำหมักน้ำ	✓		
8. ระดับน้ำหมักน้ำ	✓		
9. ระดับน้ำหมักน้ำ	✓		
10. ระดับน้ำหมักน้ำ	✓		
11. ระดับน้ำหมักน้ำ	✓		
12. ระดับน้ำหมักน้ำ	✓		
13. ระดับน้ำหมักน้ำ	✓		
14. ระดับน้ำหมักน้ำ	✓		
15. ระดับน้ำหมักน้ำ	✓		
16. ระดับน้ำหมักน้ำ	✓		
17. ระดับน้ำหมักน้ำ	✓		
18. ระดับน้ำหมักน้ำ	✓		

ผู้ตรวจสอบ

ผู้ปฏิบัติงาน

၁၁

รายการตรวจเช็คและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเร่งด่วน
งานสนับสนุนและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนับสนุนและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รอกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลข/ทะเบียนรถ. 158-31A
ประจำวันที่ 28 เดือน 12 พ.ศ. 2566

รหัส	ช่วงเวลา	พื้นที่	จำนวน	หมายเหตุ/ผู้ปฏิบัติงาน
1	17.10 - 17.50	ลานจอด A, B, D	40	
2	17.50 - 18.30	ลานจอด A, B, D	40	
3	18.30 - 19.10	ลานจอด A, B, D	40	
4	19.10 - 19.50	ลานจอด A, B, D	40	
5	19.50 - 20.30	ลานจอด A, B, D	40	
6	20.30 - 21.10	ลานจอด A, B, D	40	
7	21.10 - 21.50	ลานจอด A, B, D	40	
8	21.50 - 22.30	ลานจอด A, B, D	40	
9	22.30 - 23.10	ลานจอด A, B, D	40	
10	23.10 - 23.50	ลานจอด A, B, D	40	
11	23.50 - 00.30	ลานจอด A, B, D	40	
12	00.30 - 01.10	ลานจอด A, B, D	40	
13	01.10 - 01.50	ลานจอด A, B, D	40	
14	01.50 - 02.30	ลานจอด A, B, D	40	
15	02.30 - 03.10	ลานจอด A, B, D	40	
16	03.10 - 03.50	ลานจอด A, B, D	40	
17	03.50 - 04.30	ลานจอด A, B, D	40	
18	04.30 - 05.10	ลานจอด A, B, D	40	

ผู้ปฏิบัติงาน

ผู้ตรวจสอบ

วันที่ตรวจ

รายการตรวจเช็คและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเร่งด่วน
งานสนับสนุนและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนับสนุนและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รอกวาดดูดขนาดเล็ก หมายเลข/ทะเบียนรถ. 158-31A
ประจำวันที่ 29 เดือน 12 พ.ศ. 2566

รหัส	ช่วงเวลา	พื้นที่	จำนวน	หมายเหตุ/ผู้ปฏิบัติงาน
1	17.10 - 17.50	ลานจอด A, B, D	40	
2	17.50 - 18.30	ลานจอด A, B, D	40	
3	18.30 - 19.10	ลานจอด A, B, D	40	
4	19.10 - 19.50	ลานจอด A, B, D	40	
5	19.50 - 20.30	ลานจอด A, B, D	40	
6	20.30 - 21.10	ลานจอด A, B, D	40	
7	21.10 - 21.50	ลานจอด A, B, D	40	
8	21.50 - 22.30	ลานจอด A, B, D	40	
9	22.30 - 23.10	ลานจอด A, B, D	40	
10	23.10 - 23.50	ลานจอด A, B, D	40	
11	23.50 - 00.30	ลานจอด A, B, D	40	
12	00.30 - 01.10	ลานจอด A, B, D	40	
13	01.10 - 01.50	ลานจอด A, B, D	40	
14	01.50 - 02.30	ลานจอด A, B, D	40	
15	02.30 - 03.10	ลานจอด A, B, D	40	
16	03.10 - 03.50	ลานจอด A, B, D	40	
17	03.50 - 04.30	ลานจอด A, B, D	40	
18	04.30 - 05.10	ลานจอด A, B, D	40	

ผู้ปฏิบัติงาน

ผู้ตรวจสอบ

วันที่ตรวจ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Reports of Thailand's Public Company Limited

สำนักงาน (สสค.สท.ร.ท.ท. (โทร.804-1913)

ที่ 641/66

วันที่ 8 พ.ค.66

เรื่อง รายงานการใช้อากาศดูดฝุ่นและสรุปการปฏิบัติงานรอกวาดดูดฝุ่น ประจำเดือน เม.ย.66

เรียน ผอ.สสค.สท.ร.ท.ท.

ตามที่ สสค.สท.ร.ท.ท. มีการแจ้งในการทำความสะอาดในเขตท่าอากาศยานภูเก็ต นั้น
ขอสรุปรายละเอียดการปฏิบัติงาน (ตามเอกสารแนบ) และการใช้อากาศดูดฝุ่นจำนวน 3 คัน ประจำเดือน เม.ย.66
โดยสรุปอย่างงดังนี้

1. สรุปการปฏิบัติงานของรอกวาดดูดฝุ่นขนาดเล็ก

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
1 เม.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
2 เม.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
4 เม.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
5 เม.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
6 เม.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
7 เม.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ BAY 15-16	กวาดดูดเรียบร้อย	
9 เม.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
10 เม.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
12 เม.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

วันที่ตรวจ...

-2-

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
13 เม.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
14 เม.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
15 เม.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
17 เม.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
18 เม.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
20 เม.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
21 เม.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
24 เม.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
25 เม.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
26 เม.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
28 เม.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
29 เม.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	
30 เม.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดดูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดดูดเรียบร้อย	

2. รายงานการ...

รายการตรวจสอบและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานรวม/งานช่วงเวลา
งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต
รายการตรวจสอบหลัก หมายเลขทะเบียนรถ..... ~~๖๖๖๖๖~~ AOT-CO-03-011
ประจำวันที่ ๗ เดือน ๑๕ พ.ค. ๕๕

รายการตรวจวัด	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/ผลการตรวจวัด
1. ระดับน้ำในบ่อน้ำ			
2. ระดับน้ำในไฮดรอลิก			
3. ระดับน้ำในเครื่องวัดน้ำ			
4. แบตเตอรี่		✓	1-16-63
5. ระบบไฟฟ้า			
6. สภาพแวดล้อม			
7. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ			
8. ระบบวัดความเร็ว			
9. สภาพแวดล้อมในอาคาร			
10. ระบบไฮดรอลิก/สภาพแวดล้อม			
11. สิ่งกีดขวาง/สิ่งกีดขวาง			
12. สิ่งกีดขวาง			
13. สิ่งกีดขวาง (Borehole)			
14. สภาพแวดล้อมในอาคาร			

ผู้ตรวจสอบ _____ ผู้ปฏิบัติงาน _____ วันที่ตรวจ _____

รายการร้องเรียนและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเร่งด่วน
งานสนามบินและเครื่องฟุ้ง ส่วนสนามบินและอาคาร 40 ปี 4 กรุงเทพฯ ท่าอากาศยานภูเก็ต
รณวราดุดชนาเล็ก นมาลงรถ/พระเบื่อนรณ..... 3/1/.....
ประจำวันที 9.....เดือน 12 5.....พ.ศ. 66.....

รายการตรวจผลิต	พบสี	ไม่พบสี	หมายเหตุ (ผลการจำแนก)
1. ระดับสีน้ำตาลอ่อน	✓		
2. ระดับสีน้ำตาลเข้ม	✓		
3. ระดับสีน้ำตาลดำ	✓		
4. ระดับสีน้ำตาลดำ	✓		
5. ระดับสีน้ำตาลดำ	✓		
6. ระดับสีน้ำตาลดำ	✓		
7. ระดับสีน้ำตาลดำ	✓		
8. ระดับสีน้ำตาลดำ	✓		
9. ระดับสีน้ำตาลดำ	✓		
10. ระดับสีน้ำตาลดำ	✓		
11. ระดับสีน้ำตาลดำ	✓		
12. ระดับสีน้ำตาลดำ	✓		
13. ระดับสีน้ำตาลดำ	✓		
14. ระดับสีน้ำตาลดำ	✓		

ผู้ตรวจสอบ _____ ผู้ปฏิบัติงาน _____ วันที่ตรวจ _____

รายการตรวจเช็คและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานประจำสัปดาห์
งานสนามปืนและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามปืนและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต
รถตรวจดูแลรักษา สนามและรอบเป็นรอบ Ast-09-cv7
ประจำวันที่ 15 เดือน ๐๙ พ.ศ. ๕๕

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/รายการเข้าชุด	ครุฑสี	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลารวม ชั่วโมง นาที	หมายเหตุ/ส่วนเกินต้องได้รับการ
1.รถคันไปส่งยี่ห้อ	✓			1	11.30 - 11.45	puerto D 11er	40	
2.รถคันไปส่งไปตมรถ	✓					Service Road		
3.รถคันไปส่งที่ตมรถ	✓			2	11.45 - 12.00	puerto D 11er	1	
4.รถคันไปส่งที่ตมรถ	✓					Service Road		
5.รถคันไปส่งที่ตมรถ	✓							
6.รถคันไปส่งที่ตมรถ	✓							
7.รถคันไปส่งที่ตมรถ	✓							
8.รถคันไปส่งที่ตมรถ	✓							
9.รถคันไปส่งที่ตมรถ	✓							
10.รถคันไปส่งที่ตมรถ	✓							
11.รถคันไปส่งที่ตมรถ	✓							
12.รถคันไปส่งที่ตมรถ	✓							
13.รถคันไปส่งที่ตมรถ	✓							
14.รถคันไปส่งที่ตมรถ	✓							

U _____
 วันที่ _____
 ที่ _____

รายการตรวจเครื่องและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานร่วมเวลา
งานสนามบินและเครื่องขึ้นเครื่อง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายช่างรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต
รถทางดูตามาตั้งแต่ หมายเหตุ/ทะเบียนรถ..... 40-03-41
ประจำวันที 8/7 เดือน 6/20 พ.ศ. 66.....

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/รายการข้อจุด
1.ระดับน้ำมันเกียร์	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
3.ระดับน้ำมันเบรกมือ	✓		
4.ลมเบรค	✓		
5.ระบบไฟส่องสว่าง	✓		
6.สภาพยางรถยนต์	✓		
7.ระดับน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	✓		
8.ระบบกันสะเทือน	✓		
9.สภาพวาล์วน้ำระบายความร้อน	✓		
10. ระบบไฮดรอลิก/ยกของอัตโนมัติ	✓		
11. ใต้ถังเก็บเศษขยะใต้ตัวถัง	✓		
12. ใต้ถังพักไฟ	✓		
13. ไฟเบรค (Brake light)	✓		
14. สภาพตัวถังและชิ้นส่วน	✓		

ผู้ปฏิบัติงาน

รายการตรวจเช็คและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานสัปดาห์
งานสนามเป็นและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามเป็นและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รกรกาดูดจนคณสิทธิ์ หมายเลขรถประจำตัว 3/A
ประจำวันที่ 17 เดือน 12 ปี พ.ศ. 66

รายการตรวจวัด	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/รายการทำงาน
1. ระดับน้ำดื่ม	✓		
2. ระดับน้ำในตู้เย็น	✓		
3. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ	✓		
4. แคมป์	✓		
5. ระดับน้ำดื่ม	✓		
6. สภาพทางจราจร	✓		
7. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ	✓		
8. ระดับน้ำดื่ม	✓		
9. สภาพทางจราจร	✓		
10. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ	✓		
11. ระดับน้ำดื่ม	✓		
12. ระดับน้ำ	✓		
13. ระดับน้ำ (Baccolig)	✓		
14. สภาพทางจราจร	✓		

ผู้ปกครอง _____

รายการตรวจเช็คและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานระหว่างเวลา
งานสนามเป็นเครื่องแพร่ ส่วนสนามเป็นและอาคาร ฝ่ายผู้รักษา ท้าจากแผนกผู้ได้
รกรากดูสนามเล็ก หมายเลขพระ/ทะเบียนรถ. A9-92-92-C17
ประจำวันที่ 22 เดือน 12/4 ปี. 16

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/การแก้ไข
1.ระดับน้ำหม้อน้ำ	✓		
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
3.ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ	✓		
4.ลมเบรค	✓		
5.ระบบไฟส่องสว่าง	✓		
6.ลมยาง/ลมยาง	✓		
7.ระดับน้ำในถังเก็บน้ำขี้ปูล	✓		
8.ระบบดับเพลิง	✓		
9.ลมยาง/ลมเบรค/ลมยาง	✓		
10.ระบบดับเพลิง/ลมยาง/ลมเบรค	✓		
11.ระดับน้ำในถังเก็บน้ำขี้ปูล	✓		
12.ระดับน้ำ	✓		
13.ไฟเบรค (Brake light)	✓		
14.ลมยาง/ลมเบรค	✓		

1) 8/10/2 ผู้ปฏิบัติงาน

รายการตรวจเช็คยอดและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานประจำสัปดาห์
งานสหกรณ์และเครือข่ายฯ ส่วนสหกรณ์และอาคาร ฝ่ายช่างรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต
รศ.กฤษดา ชะนาศรีกุล หมายเลขประจำตัวประชาชน..... ๙๕-๐๓-๐-๑๑
ประจำวันที่ ๒๕ เดือน ๙ พ.ศ. ๖๖

ประจำวันที่ ๒๕ เดือน มิ.ย. พ.ศ. ๒๕๖๖

รายการตรวจผลิต	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/รายการข้อจุด
1. ตรวจสอบวันผลิต	/		
2. ตรวจสอบวันที่ออกผลิต	/		
3. ตรวจสอบวันที่เก็บผลิต	/		
4. เลขต่อเครื่อง	/		
5. ตรวจให้สี/เบอร์	/		
6. สภาพของแผงวงจร	/		
7. ตรวจสอบให้สีกับถังใหญ่	/		
8. ตรวจวันจับฉลาก	/		
9. สภาพบรรจุภัณฑ์ในถังรวม	/		
10. ตรวจให้สีกับสภาพภายในถังผลิต	/		
11. วัสดุกับใบปะทานตัวถัง	/		
12. วัสดุให้สี	/		
13. ใบรับรอง (Inspection)	/		
14. สภาพพื้นที่ในถังขึ้นยา	/		

ผู้ปฏิบัติงาน

วันที่ตรวจ

รายการตรวจเช็คยอดและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานประจำสัปดาห์
งานสแกนบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสแกนบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต
รศ.กานต์สุดาเล็ก หมาเลตรง/ทะเบียนรถ 101-03-C 66
ประจำวันที่ 26 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 66

ประจำวันที่ 26 เดือน มิ.ย. พ.ศ. ๒๕๖๖

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/รายการข้อผิดพลาด
1. ระดับน้ำมันเครื่อง	✓		
2. ระดับน้ำยาล้างกระจก	✓		
3. ระดับน้ำยาล้างล้อ	✓		
4. แบตเตอรี่	✓		
5. ระบบไฟส่องสว่าง	✓		
6. สภาพยางรถยนต์	✓		
7. ระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
8. ระบบเบรกมือ	✓		
9. สภาพการสึกหรบของยาง			
10. ระบบไฟส่องสว่างภายนอก			
11. ระดับน้ำในหม้อน้ำ			
12. ระดับเบรก	✓		
13. ไฟสัญญาณ (Indicator)	✓		
14. สภาพตัวถังและสี	✓		

ผู้ปฏิบัติงาน

05/05/2016

รายการตรวจเช็คและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานรวม/งานช่วงเวลา
 งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต
 รกกาตุดชขาดเล็ก หมายเลข/ทะเบียนรถ ๒๒-๑๖-๑๙
 ประจำวันที่ ๒๒ เดือน ๑๒ พ.ศ. ๒๕๖๖

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/รายการชำรุด	ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลา ชั่วโมง นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ให้บริการ
1. ระดับน้ำถังดับเพลิง	✓			1	๑๒.๑๐-๑๒.๒๐	อาคาร D ๒๒ Service Road	๒๐	
2. ระดับน้ำถังดับเพลิง	✓							
3. ระดับน้ำถังดับเพลิง	✓			2	๑๒.๒๐-๑๒.๓๐	อาคาร P ๒๒ Service Road	1	
4. ระดับน้ำถังดับเพลิง	✓							
5. ระดับน้ำถังดับเพลิง	✓							
6. สภาพทางจราจร	✓							
7. ระดับน้ำถังดับเพลิง	✓							
8. ระดับน้ำถังดับเพลิง	✓							
9. สภาพทางวิ่งและอาคาร	✓							
10. ระดับน้ำถังดับเพลิง/อาคาร	✓							
11. ระดับน้ำถังดับเพลิง/อาคาร	✓							
12. ระดับน้ำถังดับเพลิง	✓							
13. ไฟฟ้า (Becoming)	✓							
14. สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓							

ผู้ตรวจสอบ
 วันที่ตรวจ ๒๒/๑๒/๖๖

ผู้ปฏิบัติงาน
 (ลายเซ็น)

รายการตรวจเช็คและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานรวม/งานช่วงเวลา
 งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต
 รกกาตุดชขาดเล็ก หมายเลข/ทะเบียนรถ ๒๒-๑๖-๑๙
 ประจำวันที่ ๒๒ เดือน ๑๒ พ.ศ. ๒๕๖๖

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/รายการชำรุด	ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลา ชั่วโมง นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ให้บริการ
1. ระดับน้ำถังดับเพลิง	✓			1	๑๒.๑๐-๑๒.๒๐	อาคาร D ๒๒ Service Road	๒๐	
2. ระดับน้ำถังดับเพลิง	✓							
3. ระดับน้ำถังดับเพลิง	✓			2	๑๒.๒๐-๑๒.๓๐	อาคาร P, ๒๒ Service Road	๒๐	
4. ระดับน้ำถังดับเพลิง	✓							
5. ระดับน้ำถังดับเพลิง	✓							
6. สภาพทางจราจร	✓							
7. ระดับน้ำถังดับเพลิง	✓							
8. ระดับน้ำถังดับเพลิง	✓							
9. สภาพทางวิ่งและอาคาร	✓							
10. ระดับน้ำถังดับเพลิง/อาคาร	✓							
11. ระดับน้ำถังดับเพลิง/อาคาร	✓							
12. ระดับน้ำถังดับเพลิง	✓							
13. ไฟฟ้า (Becoming)	✓							
14. สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓							

ผู้ตรวจสอบ
 วันที่ตรวจ

ผู้ปฏิบัติงาน
 (ลายเซ็น)

รายการตรวจเช็คและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานรวม/งานช่วงเวลา
 งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต
 รกกาตุดชขาดเล็ก หมายเลข/ทะเบียนรถ ๒๒-๑๖-๑๙
 ประจำวันที่ ๒๒ เดือน ๑๒ พ.ศ. ๒๕๖๖

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/รายการชำรุด	ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลา ชั่วโมง นาที	หมายเหตุ/หน่วยงานผู้ให้บริการ
1. ระดับน้ำถังดับเพลิง	✓			1	๑๒.๑๐-๑๒.๒๐	อาคาร D ๒๒ Service Road	๒๐	
2. ระดับน้ำถังดับเพลิง	✓							
3. ระดับน้ำถังดับเพลิง	✓			2	๑๒.๒๐-๑๒.๓๐	อาคาร P, ๒๒ Service Road	๒๐	
4. ระดับน้ำถังดับเพลิง	✓							
5. ระดับน้ำถังดับเพลิง	✓							
6. สภาพทางจราจร	✓							
7. ระดับน้ำถังดับเพลิง	✓							
8. ระดับน้ำถังดับเพลิง	✓							
9. สภาพทางวิ่งและอาคาร	✓							
10. ระดับน้ำถังดับเพลิง/อาคาร	✓							
11. ระดับน้ำถังดับเพลิง/อาคาร	✓							
12. ระดับน้ำถังดับเพลิง	✓							
13. ไฟฟ้า (Becoming)	✓							
14. สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓							

ผู้ตรวจสอบ
 วันที่ตรวจ

ผู้ปฏิบัติงาน
 (ลายเซ็น)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 Reports of Thailand Public Company Limited

(สสค.สพ.ร.ท.ท. โทร. 804-1913)

เรื่อง รายงานการใช้อาคารและอุปกรณ์ปฏิบัติงานรกรากตุดชขาดเล็ก ประจำเดือน พ.ศ. ๖๖
 เขียน ผอ.ร.ท.ท.ท.

เพื่อทราบตามรายงานของ สสค.สพ.ร.ท.ท. และเสนอ ผอ.ร.ท.ท.ท. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

เสนอ ผอ.ร.ท.ท.ท. และ ผอ.ร.ท.ท.ท.

เพื่อทราบตามรายงานของ สสค.สพ.ร.ท.ท. และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ต่อไปด้วย

ผอ.ร.ท.ท.ท.
 เลขที่ ๒๒๑๑
 วันที่ ๒๒/๑๒/๖๖
 เวลา ๑๖:๑๖ น.

ต่อ สสค.สพ.ร.ท.ท. ที่ 806/66



บริษัท ก่อสร้างและบำรุงรักษา จำกัด (มหาชน)
Reports of Thailand Public Company Limited

ส่วนงาน (สสค.ม.บ.ร.ท.ก. (โทร.804-1913)

ที่ 806/66

วันที่ 14 มิ.ย.66

เรื่อง รายงานการใช้รถกวาดตูดฝุ่นและสรุปการปฏิบัติงานรถกวาดตูดฝุ่น ประจำเดือน พ.ค.66
เรียน ผอ.สสค.ม.บ.ร.ท.ก.

ตามที่ สสค.ม.บ.ร.ท.ก. มีการทํางานในความสะอาดในเขตท่าอากาศยานภูเก็ต นั้น
ขอสรุปรายละเอียดการปฏิบัติงาน (ตามเอกสารแนบ) และการใช้รถกวาดตูดฝุ่นจำนวน 3 คัน ประจำเดือน พ.ค.66
โดยสรุปรายงานดังนี้

1. สรุปการปฏิบัติงานของรถกวาดตูดฝุ่นขนาดเล็ก

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
3 พ.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
4 พ.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
6 พ.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
7 พ.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
8 พ.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
12 พ.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
13 พ.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
15 พ.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
16 พ.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	

วันที่ตรวจ...

-2-

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
20 พ.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
21 พ.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
22 พ.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
23 พ.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
25 พ.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
27 พ.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
30 พ.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
31 พ.ค.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	

2. รายงานการใช้รถกวาดตูดฝุ่น (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) จำนวน 3 คัน ดังนี้

- รถกวาดตูดฝุ่นขนาดใหญ่ ทะเบียนรถ 80-8402 กก จำนวน - รายการ
- รถกวาดตูดฝุ่นขนาดใหญ่ ทะเบียนรถ 81-1319 กก จำนวน - รายการ
- รถกวาดตูดฝุ่นขนาดเล็ก หมายเลข AOT-03-C11 จำนวน 17 รายการ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเสนอ ผบ.ช.ท.ก., ผ.มอ.ท.ก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

รายการตรวจเช็คและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานระหว่างเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดตูดขนาดเล็ก หมายเลขและทะเบียนรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 3 เดือน มิ.ย. พ.ศ. 66

ลำดับ	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลาเริ่ม	หมายเหตุ/ผู้ปฏิบัติงาน
1	14.30 - 15.30	ลานจอด D	10	ผู้ปฏิบัติงาน
2	15.30 - 16.30	ลานจอด B, D และถนน Service Road	10	ผู้ปฏิบัติงาน

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/ผู้ปฏิบัติงาน
1. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
2. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ	✓		
3. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ	✓		
4. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ	✓		
5. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ	✓		
6. สภาพยางบนล้อ	✓		
7. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ	✓		
8. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ	✓		
9. สภาพระบบขับเคลื่อน	✓		
10. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ	✓		
11. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ	✓		
12. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ	✓		
13. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ	✓		
14. สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ผู้ตรวจ

วันที่ตรวจ

รายการตรวจเช็คและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานระหว่างเวลา

งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดตูดขนาดเล็ก หมายเลขและทะเบียนรถ AOT-03-C11

ประจำวันที่ 4 เดือน มิ.ย. พ.ศ. 66

ลำดับ	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลาเริ่ม	หมายเหตุ/ผู้ปฏิบัติงาน
1	15.40 - 16.40	ลานจอด P	10	ผู้ปฏิบัติงาน
2	16.40 - 17.40	ลานจอด B, D และถนน Service Road	10	ผู้ปฏิบัติงาน
3	17.40 - 18.40	ลานจอด P	10	ผู้ปฏิบัติงาน
4	18.40 - 19.40	ลานจอด B, D และถนน Service Road	10	ผู้ปฏิบัติงาน

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/ผู้ปฏิบัติงาน
1. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
2. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ	✓		
3. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ	✓		
4. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ	✓		
5. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ	✓		
6. สภาพยางบนล้อ	✓		
7. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ	✓		
8. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ	✓		
9. สภาพระบบขับเคลื่อน	✓		
10. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ	✓		
11. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ	✓		
12. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ	✓		
13. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ	✓		
14. สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓		

ผู้ตรวจ

วันที่ตรวจ

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเสร็จเวลา
งานสนามบินและเครื่องบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต
รถกวาดตูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ 66-03-61
ประจำวันที่ 6 เดือน 11 พ.ศ. 66

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/รายการชำรุด	ครั้ง	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลาเริ่ม	หมายเหตุ/ส่วนงานผู้ให้บริการ
1.ระดับน้ำมัน	✓			1	07:00-07:20	ทางลาด D ทางขึ้น-ลง	-	40
2.ระดับน้ำในถังดับเพลิง	✓							
3.ระดับน้ำในถังดับเพลิง	✓			1	07:20-07:40	ทางลาด D ทางขึ้น-ลง	-	10
4.แบตเตอรี่	✓							
5.ระบบไฟฟ้า	✓							
6.สภาพยางรถ	✓							
7.ระดับน้ำในถังดับเพลิง	✓							
8.ระบบดับเพลิง	✓							
9.สภาพระบบปรับอากาศ	✓							
10.ระบบปรับอากาศ/สภาพภายในรถ	✓							
11.ระดับน้ำในถังดับเพลิง	✓							
12.ระดับน้ำ	✓							
13.ไฟสัญญาณ (Indicator)	✓							
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓							

ผู้ตรวจสอบ _____ วันที่ตรวจ _____

ผู้ปฏิบัติงาน _____

สถานที่ปฏิบัติงาน 117/1-1/117/1-1
จำนวนรถที่ใช้งาน 117/1-1/117/1-1

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเสร็จเวลา
งานสนามบินและเครื่องบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต
รถกวาดตูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ 107-03-017
ประจำวันที่ 6 เดือน 11 พ.ศ. 66

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/รายการชำรุด	ครั้ง	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลาเริ่ม	หมายเหตุ/ส่วนงานผู้ให้บริการ
1.ระดับน้ำมัน	✓			1	06:00-06:10	ทางลาด P (IC)	1	20
2.ระดับน้ำในถังดับเพลิง	✓							
3.ระดับน้ำในถังดับเพลิง	✓							
4.แบตเตอรี่	✓							
5.ระบบไฟฟ้า	✓							
6.สภาพยางรถ	✓							
7.ระดับน้ำในถังดับเพลิง	✓							
8.ระบบดับเพลิง	✓							
9.สภาพระบบปรับอากาศ	✓							
10.ระบบปรับอากาศ/สภาพภายในรถ	✓							
11.ระดับน้ำในถังดับเพลิง	✓							
12.ระดับน้ำ	✓							
13.ไฟสัญญาณ (Indicator)	✓							
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓							

ผู้ตรวจสอบ _____ วันที่ตรวจ 6 11 66

ผู้ปฏิบัติงาน _____

สถานที่ปฏิบัติงาน 117/1-1/117/1-1
จำนวนรถที่ใช้งาน 117/1-1/117/1-1

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเสร็จเวลา
งานสนามบินและเครื่องบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต
รถกวาดตูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ 107-03-011
ประจำวันที่ 12 เดือน 11 พ.ศ. 66

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/รายการชำรุด	ครั้ง	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลาเริ่ม	หมายเหตุ/ส่วนงานผู้ให้บริการ
1.ระดับน้ำมัน	✓			1	07:50-08:20	ทางลาด D to Service Road	-	40
2.ระดับน้ำในถังดับเพลิง	✓			2	08:40-09:10	ทางลาด D to Service Road	-	50
3.ระดับน้ำในถังดับเพลิง	✓							
4.แบตเตอรี่	✓							
5.ระบบไฟฟ้า	✓							
6.สภาพยางรถ	✓							
7.ระดับน้ำในถังดับเพลิง	✓							
8.ระบบดับเพลิง	✓							
9.สภาพระบบปรับอากาศ	✓							
10.ระบบปรับอากาศ/สภาพภายในรถ	✓							
11.ระดับน้ำในถังดับเพลิง	✓							
12.ระดับน้ำ	✓							
13.ไฟสัญญาณ (Indicator)	✓							
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓							

ผู้ตรวจสอบ _____ วันที่ตรวจ _____

ผู้ปฏิบัติงาน _____

สถานที่ปฏิบัติงาน 117/1-1/117/1-1
จำนวนรถที่ใช้งาน 117/1-1/117/1-1

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเสร็จเวลา
งานสนามบินและเครื่องบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต
รถกวาดตูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ 117-03-011
ประจำวันที่ 7 เดือน 11 พ.ศ. 66

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/รายการชำรุด	ครั้ง	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลาเริ่ม	หมายเหตุ/ส่วนงานผู้ให้บริการ
1.ระดับน้ำมัน	✓			1	08:00-08:30	ทางลาด P Service Road	1	
2.ระดับน้ำในถังดับเพลิง	✓			2	08:45-09:15	Twy-P	1	
3.ระดับน้ำในถังดับเพลิง	✓							
4.แบตเตอรี่	✓							
5.ระบบไฟฟ้า	✓							
6.สภาพยางรถ	✓							
7.ระดับน้ำในถังดับเพลิง	✓							
8.ระบบดับเพลิง	✓							
9.สภาพระบบปรับอากาศ	✓							
10.ระบบปรับอากาศ/สภาพภายในรถ	✓							
11.ระดับน้ำในถังดับเพลิง	✓							
12.ระดับน้ำ	✓							
13.ไฟสัญญาณ (Indicator)	✓							
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	✓							

ผู้ตรวจสอบ _____ วันที่ตรวจ 7 11 66

ผู้ปฏิบัติงาน _____

สถานที่ปฏิบัติงาน 117/1-1/117/1-1
จำนวนรถที่ใช้งาน 117/1-1/117/1-1

ประจำวันที่ ๑๖ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

วันที่ตรวจ

วันที่ตรวจ

1

วันที่ตรวจ

วันที่ตรวจ

ประจำวันที่ 20 เดือน พ.ศ. ๖๖



15



ประจำวันที่ 15 เดือน พ.ค. พ.ศ. ๖๖

วันที่ตรวจ 15 มี.ค. 69

วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕

●

รายการตรวจเช็คครกและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสามปีและเครื่องทุนแรง ส่วนสามปีและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานกัณฑ์

รบกวนดูขนาดนี้ หมายเลข/ทะเบียนรถ... 3A

ประจำวันที่ 24 เดือน พ.ค. 66

รายการตรวจจัด	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/ขอตรวจซ้ำ/ดู
1. ตรวจสอบแผ่นฝ้า	/		
2. ตรวจสอบบันไดหนีไฟ	/		
3. ตรวจสอบบันไดเลื่อน	/		
4. ตรวจสอบลิฟต์	/		
5. ตรวจสอบลิฟท์บันได	/		
6. ตรวจสอบถังดับเพลิง	/		
7. ตรวจสอบบันไดหนีไฟฉุกเฉิน	/		
8. ตรวจสอบลิฟท์ลิ้งค์	/		
9. ตรวจสอบลิ้งค์บันไดเลื่อน	/		
10. ตรวจสอบลิ้งค์บันไดเลื่อนบันไดเลื่อน	/		
11. ตรวจสอบลิ้งค์บันไดเลื่อนลิ้งค์	/		
12. ตรวจสอบลิ้งค์	/		
13. ตรวจสอบลิ้งค์	/		
14. ตรวจสอบลิ้งค์	/		

ผู้ตรวจสอบ

and

1

2

1000

2



รายการตรวจเช็คครadleและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานล่วงเวลา

งานสนามบินและเครื่องท่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาศยานก๊ต

รศ.ดร.กนกวรรณ วัฒนศิริกุล

ประจำวันที่ 22 เดือน พ.ค. พ.ศ. 66

รายการตรวจวัด	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/รายการตรวจวัด
1. ระดับน้ำฝน	✓		
2. ระดับน้ำในคลองชลประทาน	✓		
3. ระดับน้ำในคลองชลประทาน	✓		
4. ระดับน้ำ	✓		
5. ระดับน้ำในคลองชลประทาน	✓		
6. ระดับน้ำในคลองชลประทาน	✓		
7. ระดับน้ำในคลองชลประทาน	✓		
8. ระดับน้ำในคลองชลประทาน	✓		
9. ระดับน้ำในคลองชลประทาน	✓		
10. ระดับน้ำในคลองชลประทาน	✓		
11. ระดับน้ำในคลองชลประทาน	✓		
12. ระดับน้ำในคลองชลประทาน	✓		
13. ระดับน้ำในคลองชลประทาน	✓		
14. ระดับน้ำในคลองชลประทาน	✓		

ผู้ตรวจสอบ

100

សំណុំរឿង

1

2

รายการตรวจวัด	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/ข้อควรชี้แจง
1. ระดับน้ำในถังน้ำ	✓		
2. ระดับน้ำในถังยวดยิ่ง	✓		
3. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ	✓		
4. ระดับน้ำ	✓		
5. ระดับน้ำในถังน้ำ	✓		
6. สภาวะน้ำในถังน้ำ	✓		
7. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำใหญ่	✓		
8. ระดับน้ำในถังน้ำ	✓		
9. สภาวะน้ำในถังน้ำ	✓		
10. ระดับน้ำในถังน้ำ/สภาวะน้ำในถังน้ำ	✓		
11. ระดับน้ำในถังน้ำ/สภาวะน้ำในถังน้ำ	✓		
12. ระดับน้ำ	✓		
13. ระดับน้ำ (Pressure)	✓		
14. ระดับน้ำในถังน้ำ	✓		

ผู้ตรวจสอบ

សំបុត្រ

2

[REDACTED]

22

รายการตรวจนับ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/ขอตรวจซ้ำ
1. ตรวจสอบบัญชี	✓		
2. ตรวจสอบใบกำกับภาษี	✓		
3. ตรวจสอบใบเสร็จรับเงิน	✓		
4. ตรวจสอบหนี้			
5. ตรวจสอบหนี้สูญ	✓		
6. ตรวจสอบงบการเงิน	✓		
7. ตรวจสอบใบเสร็จรับเงิน	✓		
8. ตรวจสอบบัญชี	✓		
9. ตรวจสอบบัญชีการเงิน	✓		
10. ตรวจสอบบัญชีการค้า	✓		
11. ตรวจสอบบัญชีต้นทุน	✓		
12. ตรวจสอบหนี้	✓		
13. ตรวจสอบ (Income tax)	✓		
14. ตรวจสอบหนี้สูญ	✓		

ผู้ตรวจสอบ



11

2

1000

2

1001

รายงานการตรวจเชิงพรรณและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานช่วงเวลา
งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต
รถกวาดตูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ AOT-03-011
ประจำวันที่ 27 เดือน พ.ค. 66

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/รายการชำรุด	ครั้ง	ช่วงเวลา	พื้นที่	จำนวน	หมายเหตุ/ผู้ควบคุม/ผู้ปฏิบัติงาน
1. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/			1	17.00	คิงดอม D	1	
2. ระดับน้ำมันไฮดรอลิก	/					Service road		
3. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/							
4. แบตเตอรี่	/							
5. ระดับน้ำดับเพลิง	/							
6. สภาพยางรถบรรทุก	/							
7. ระดับน้ำดับเพลิง	/							
8. ระดับน้ำดับเพลิง	/							
9. สภาพเครื่องยนต์และเกียร์	/							
10. ระบบไฮดรอลิก/ลมยาง/ลมเบรก	/							
11. ไฟสัญญาณจราจร	/							
12. ไฟสัญญาณ	/							
13. ไฟสัญญาณ	/							
14. สภาพทั่วไปของรถ	/							

ผู้ตรวจสอบ

วันที่ตรวจ

ผู้ปฏิบัติงาน

รายงานการตรวจเชิงพรรณและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานช่วงเวลา
งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต
รถกวาดตูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ AOT-03-011
ประจำวันที่ 28 เดือน พ.ค. 66

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/รายการชำรุด	ครั้ง	ช่วงเวลา	พื้นที่	จำนวน	หมายเหตุ/ผู้ควบคุม/ผู้ปฏิบัติงาน
1. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/			1	17.00	คิงดอม D	1	
2. ระดับน้ำมันไฮดรอลิก	/					Service road		
3. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/							
4. แบตเตอรี่	/							
5. ระดับน้ำดับเพลิง	/							
6. สภาพยางรถบรรทุก	/							
7. ระดับน้ำดับเพลิง	/							
8. ระดับน้ำดับเพลิง	/							
9. สภาพเครื่องยนต์และเกียร์	/							
10. ระบบไฮดรอลิก/ลมยาง/ลมเบรก	/							
11. ไฟสัญญาณจราจร	/							
12. ไฟสัญญาณ	/							
13. ไฟสัญญาณ	/							
14. สภาพทั่วไปของรถ	/							

ผู้ตรวจสอบ

วันที่ตรวจ

ผู้ปฏิบัติงาน

รายงานการตรวจเชิงพรรณและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานช่วงเวลา
งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต
รถกวาดตูดขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ AOT-03-011
ประจำวันที่ 28 เดือน พ.ค. 66

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/รายการชำรุด	ครั้ง	ช่วงเวลา	พื้นที่	จำนวน	หมายเหตุ/ผู้ควบคุม/ผู้ปฏิบัติงาน
1. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/			1	18.00	คิงดอม D	1	
2. ระดับน้ำมันไฮดรอลิก	/					Service road		
3. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/							
4. แบตเตอรี่	/							
5. ระดับน้ำดับเพลิง	/							
6. สภาพยางรถบรรทุก	/							
7. ระดับน้ำดับเพลิง	/							
8. ระดับน้ำดับเพลิง	/							
9. สภาพเครื่องยนต์และเกียร์	/							
10. ระบบไฮดรอลิก/ลมยาง/ลมเบรก	/							
11. ไฟสัญญาณจราจร	/							
12. ไฟสัญญาณ	/							
13. ไฟสัญญาณ	/							
14. สภาพทั่วไปของรถ	/							

ผู้ตรวจสอบ

วันที่ตรวจ

ผู้ปฏิบัติงาน



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Reports of Thailand Public Company Limited

ส่วนงาน (สศค.สท.ทก. (โทร.804-1913))

ที่ 893/66

วันที่ 3 ก.ค.66

เรื่อง รายงานการใช้อัตรากำลังปฏิบัติงานและสรุปการปฏิบัติงานรถกวาดตูดฝุ่น ประจำเดือน มิ.ย.66
เรียน ผอ.สศค.สท.ทก.

ตามที่ สศค.สท.ทก. มีการปฏิบัติงานในท่าอากาศยานภูเก็ต นั้น
ขอสรุปรายละเอียดการปฏิบัติงาน (ตามเอกสารแนบ) และการใช้อัตรากำลังปฏิบัติงานรถกวาดตูดฝุ่นจำนวน 3 คัน ประจำเดือน มิ.ย.66
โดยสรุปรายงานดังนี้

1. สรุปการปฏิบัติงานของรถกวาดตูดฝุ่นขนาดเล็ก

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
1 มิ.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
4 มิ.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
5 มิ.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
6 มิ.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
7 มิ.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
8 มิ.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
9 มิ.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
10 มิ.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
12 มิ.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	

วันที่ตรวจ...

วันที่ตรวจ	พื้นที่การปฏิบัติงาน	ผลการปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
13 มิ.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
15 มิ.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
16 มิ.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
17 มิ.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
18 มิ.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
19 มิ.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
22 มิ.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
23 มิ.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
24 มิ.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
25 มิ.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
26 มิ.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
27 มิ.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
28 มิ.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	
30 มิ.ย.66	ปฏิบัติงานกวาดตูด FOD บริเวณ ลานจอด A, B, D และถนน Service Road	กวาดตูดเรียบร้อย	

2. รายงานการ...

2. รายงานการใช้รถกวาดตูดฝุ่น (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) จำนวน 3 คัน ดังนี้

- 2.1 รถกวาดตูดฝุ่นขนาดใหญ่ ทะเบียนรถ 80-8402 ภก จำนวน - รายการ
- 2.2 รถกวาดตูดฝุ่นขนาดใหญ่ ทะเบียนรถ 81-1319 ภก จำนวน - รายการ
- 2.3 รถกวาดตูดฝุ่นขนาดเล็ก หมายเลข Aot-03-C11 จำนวน 23 รายการ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเสนอ ผ.บ.ทก., ผ.มอ.ทก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

เรียน ผอ.ส.บ.ร.ทก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สสค.ส.บ.ร.ทก. และเสนอ ผ.บ.ทก., ผ.มอ.ทก. เพื่อทราบเป็นข้อมูล

4 ก.ค.66

เสนอ ผ.มอ.ทก. และ ผ.บ.ทก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สสค.ส.บ.ร.ทก. และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ต่อไปด้วย

รายการตรวจเช็คและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานช่วงเวลา
งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต
รถกวาดตูดขนาดเล็ก หมายเลขทะเบียนรถ...AOT-03-C11

ประจำวันที่ 1 มิ.ย. 66

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เลขรวม	หมายเหตุ/ข้อบกพร่อง
1	17.20-18.30	ท่าอากาศยาน	1	
2	18.30-19.30	ถนนรอบอาคาร	50	
3	19.30-20.30	ถนนรอบอาคาร	55	

ผู้ปฏิบัติงาน

ผู้ตรวจสอบ

วันที่ตรวจ

รายการตรวจเช็คและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานช่วงเวลา
งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต
รถกวาดตูดขนาดเล็ก หมายเลขทะเบียนรถ...AOT-03-C11

ประจำวันที่ 1 มิ.ย. 66

ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เลขรวม	หมายเหตุ/ข้อบกพร่อง
1	19.30-20.30	ถนนรอบอาคาร	50	
2	20.30-21.30	ถนนรอบอาคาร	55	

ผู้ปฏิบัติงาน

ผู้ตรวจสอบ

วันที่ตรวจ

รายการทรงเครื่องและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานส่งเวลา
งานสนามบินและเครื่องขึ้นลง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายช่างรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต
รศ.กาดำคุณเล็ก นามและรศ.พะเนียงนอ. AOT-C3-C-19
ประจำวันที่ ๗ เดือน ๖ ปี พ.ศ. ๕๕

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/รายการข้อจุด
1.ระดับน้ำมันเครื่อง	/		
2.ระดับน้ำดับไฮดรอลิก	/		
3.ระดับน้ำดับเบรคมือ		/	
4.แบตเตอรี่	/		OK
5.ระบบไฟส่องสว่าง	/		
6.สายพานใบพัด	/		
7.ระดับน้ำดับเกียร์อัตโนมัติ	/		
8.ระบบขับเคลื่อน	/		OK
9.สายพานขับเคลื่อนใบพัด	/		
10. ระบบไฮดรอลิก/สายพานใบพัด	/		
11. ระดับน้ำดับเบรคมือ	/		
12. ระดับน้ำดับเบรค	/		
13. ไฟดับ (Becorlight)	/		
14. สายพานขับเคลื่อน	/		

ผู้ปฏิบัติงาน

วันที่ตรวจ ๗.๘.๖๖

รายการตรวจเครื่องและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานตรวจงานช่วงเวลา
งานสนามบินและเครื่องขึ้นลง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ทำจากอากาศยานที่
รถกวาดตูดเล็ก หมายเลขทะเบียนรถ ๓๐๓-๐๒-๐๑๗
ประจำวันที่ ๘ เดือน ๓ ปี พ.ศ. ๖๖

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/ขอตรวจซ้ำ
1. ระดับน้ำหมัก	✓		
2. ระดับน้ำไฮดรอลิก	✓		
3. ระดับน้ำขึ้นเขื่อนหลัง	✓		
4. มลพิษ			
5. ระดับน้ำสีขุ่น	✓		
6. สภาพของตะกอน	✓		
7. ระดับน้ำในถังคั่นใบ	✓		
8. ระดับน้ำเขื่อน	✓		
9. สภาพการขึ้นใบรวม	✓		ใบขึ้นดี
10. ระดับไฮดรอลิกสภาพปกติ	✓		
11. อัตราการไหลของน้ำ			2.5 m³/s
12. อัตราการไหล	✓		
13. ไฟฟ้า (Becoming)	✓		
14. สภาพทั่วไป	✓		

ผู้ปฏิบัติงาน

วันที่

ปี

๗๗-๒๕๖๔-๒๒๖

ประจำวันที่ ๑๗ เดือน ๕๕ พ.ศ. ๒๖

ជ័យភូមិ

วันที่

ประจำวันที่ 18 เดือน ๕๖. พ.ศ. ๖๖

ដំបូងបំផុត

วันที่ตรวจ 16 มี.ย. 66

ประจำวันที่ 15 เดือน ๕.๕ พ.ศ. ๒๕

ผู้ปฏิบัติงาน

วันที่

ประจำวันที่ 16 เดือน ๕.๖ พ.ศ. ๖๕

ដំបូរភាព

วันที่ตรวจ

รายการตรวจและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานรวมส่งเวลา
งานสนามบินและเครื่องขึ้นลง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายช่างรักษา ห้องอากาศยานเกิด
รกราคาดูขนาดเล็ก หมายเลข/ทะเบียนรถ ๕๔-๖๓-๘๐๐
ประจำวันที่ ๑๕ เดือน ๕ พ.ค. ๒๕๖๕

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/รายการเข้าจุด	ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	ตรวจสอบ	หมายเหตุ/ผู้ตรวจ/ผู้ลงชื่อ/ผู้ทำ
1.รถเก็บขยะต้น	/			1	๗.๓๐ - ๗.๔๐	ถนน D ๗๖๐๖๖	- 3๒	
2.รถเก็บถังขยะมูลฝอย	/					ถนน D ๗๖๐๖๖		
3.รถเก็บถังขยะมูลฝอย	/			2	๗.๔๐ - ๗.๕๐	ถนน D ๗๖๐๖๖	- 3๒	
4.รถเก็บถังขยะมูลฝอย	/							
5.รถเก็บถังขยะมูลฝอย	/							
6.รถเก็บถังขยะมูลฝอย	/							
7.รถเก็บถังขยะมูลฝอย	/							
8.รถเก็บถังขยะมูลฝอย	/							
9.รถเก็บถังขยะมูลฝอย	/							
10.รถเก็บถังขยะมูลฝอย	/							
11.รถเก็บถังขยะมูลฝอย	/							
12.รถเก็บถังขยะมูลฝอย	/							
13.รถเก็บถังขยะมูลฝอย	/							
14.รถเก็บถังขยะมูลฝอย	/							

ลงนาม/ลงชื่อ.....

ตำแหน่ง.....

วันที่.....

หน้า.....

ผู้ตรวจสอบ _____ ผู้ปฏิบัติงาน _____

วันที่ _____

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานระหว่างเวลา
งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายช่างรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถกวาดตูดขนาดเล็ก หมายเลข/ทะเบียนรถ กข 5-5-11
ประจำวันที่ 2 เดือน 7 ปี พ.ศ. 25

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/รายการชำรุด	ครั้งที่	จำนวน	พื้นที่	จำนวน	หมายเหตุ/จุดประสงค์ในการใช้
1.รถดับเพลิงคันที่ 1	/			1	1	100 ตร.ม.	1	
2.รถดับเพลิงคันที่ 2	/			2	1	100 ตร.ม.	2	
3.รถดับเพลิงคันที่ 3	/			3	1	100 ตร.ม.	3	
4.รถดับเพลิงคันที่ 4	/			4	1	100 ตร.ม.	4	
5.รถดับเพลิงคันที่ 5	/			5	1	100 ตร.ม.	5	
6.รถดับเพลิงคันที่ 6	/			6	1	100 ตร.ม.	6	
7.รถดับเพลิงคันที่ 7	/			7	1	100 ตร.ม.	7	
8.รถดับเพลิงคันที่ 8	/			8	1	100 ตร.ม.	8	
9.รถดับเพลิงคันที่ 9	/			9	1	100 ตร.ม.	9	
10.รถดับเพลิงคันที่ 10	/			10	1	100 ตร.ม.	10	
11.รถดับเพลิงคันที่ 11	/			11	1	100 ตร.ม.	11	
12.รถดับเพลิงคันที่ 12	/			12	1	100 ตร.ม.	12	
13.รถดับเพลิงคันที่ 13	/			13	1	100 ตร.ม.	13	
14.รถดับเพลิงคันที่ 14	/			14	1	100 ตร.ม.	14	

ผู้ตรวจสอบ _____ ผู้ปฏิบัติงาน _____

วันที่ตรวจ _____

รายการตรวจเช็คและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานประจำ
งานสแกนและเครือข่าย ส่วนสแกนและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ทำอาภาภยานุกูล
รกรวดคุณาเล็ก หมายเลขขอเป็นใบด Ast-03-14
ประจำวันที่ 27 เดือน มิ.ย. พ.ศ. 2566

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/รายการชำรุด	ครุฑสี	ช่วงเวลา	พื้นที่	เลขที่ใบแจ้ง	หมายเลขตัวควบคุมการใช้งาน	ใช้บริการ
				สี			หน้า		
1. ระดับน้ำถังดับ	/			1	12-00-14-00	ทางออก D	1		
2. ระดับน้ำถังไฮดรอลิก	/					Service Road			
3. ระดับน้ำถังเก็บถังหลัง	/								
4. แบตเตอรี่	/			2	14-06-0730	ทางออก A+B	45		
5. ระดับน้ำถังสำรอง	/								
6. สภาพภายนอกอาคาร	/								
7. ระดับน้ำถังเก็บน้ำใหญ่	/								
8. ระดับน้ำถังน้ำเขียว	/								
9. สภาพทางวิ่งขึ้นบันไดอาคาร	/								
10. ระบบไฮดรอลิก/สภาพภายนอกอาคาร	/								
11. สิ่งกีดขวางทางขึ้นบันได	/								
12. วัสดุถังดับ	/								
13. ไฟป้องกัน (Access gate)	/								
14. สภาพทางวิ่งบันไดขึ้น	/								

ลงนามโดย..... **สีดา**.....

ลงนามโดย..... **สีดา**.....

จำนวนข้อมูลทั้งหมด **0156/4**

จำนวนข้อมูลทั้งหมด **0156/13**

ผู้ตรวจสอบ _____ ผู้ปฏิบัติงาน _____

วันที่ _____ วันที่ _____

รายการตรวจเช็คเครื่องและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งานเวร/งานส่งเวร
งานสนามบินและเครือข่ายขนส่ง ส่วนสนามบินและอาคาร ฝ่ายช่างรักษา ท่ออากาศยานผู้โดยสาร
รกรากดูจุดขนาดเล็ก หมายเลขประจำตัวรถ AOT-03-C11
ประจำวันที่ ๒๕ เดือน ๓ พ.ศ. ๕๖

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/รายการที่ดู
1.ระดับน้ำหมักน้ำ	✓		
2.ระดับน้ำในถังควบตะกอน	✓		
3.ระดับน้ำในถังเก็บตะกอน	✓		
4.แก๊สออกซิเจน	✓		
5.ระบบไฟฟ้าถังน้ำ	✓		
6.สายพานขนถ่าย	✓		
7.ระดับน้ำในถังคั่นน้ำทิ้ง	✓		
8.ระบบดับเพลิง	✓		
9.สภาพความชื้นในบ่อรวบ			
10.ระบบกรองน้ำจากบ่อฆ่าเชื้อ	✓		
11.ยี่ห้อ/ปริมาณของนมวัว			นมสด วิตามินสูงพอใช้
12.ยี่ห้อปลา	✓		
13.ยี่ห้อ/ปริมาณ (Bacardis)	✓		
14.สภาพไก่แม่เลี้ยง	✓		

ผู้ตรวจสอบ _____ ผู้ปฏิบัติงาน

วันที่ตรวจ _____

รายการตรวจเช็ครถและบันทึกการปฏิบัติงานประจำวัน/งาน/งานช่วงเวลา
 งานสนามบินและเครื่องทุ่นแรง ส่วนสนับสนุนบินและอาคาร ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต

รถมอเตอร์ไซด์ขนาดเล็ก หมายเลขรถ/ทะเบียนรถ.....
 ประจำวันที่ เดือน พ.ศ.

รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ/รายการชำรุด	ครั้งที่	ช่วงเวลา	พื้นที่	เวลาจริง	หมายเหตุผู้ตรวจ/ผู้กำกับ
1.ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	☒			1	08.00-09.15	ค.จ.ร.ส. 8 กอ.	15	
2.ระดับน้ำมันไฮดรอลิก	☒							
3.ระดับน้ำมันเครื่องหลัง	☒			2	09.15-09.30	ค.จ.ร.ส. 8 กอ.	15	
4.แบตเตอรี่	☒							
5.ระบบไฟสัญญาณ	☒							
6.สภาพยางบนล้อ	☒							
7.ระดับน้ำมันไฮดรอลิก	☒							
8.ระบบบังคับเลี้ยว	☒							
9.สภาพเครื่องยนต์และประภาศ	☒							
10.ระบบไฮดรอลิก/ลมยางล้อรถ	☒							
11.ระดับน้ำมันเครื่อง	☒							
12.ระดับเบรค	☒							
13.ไฟสัญญาณ (Brake light)	☒							
14.สภาพทั่วไปและอื่นๆ	☒							

ผู้ตรวจสอบ
 วันที่ตรวจ

ผู้ปฏิบัติงาน

เริ่มปฏิบัติงาน
 เสร็จสิ้นปฏิบัติงาน
 ชั่วโมงการทำงาน

เสร็จสิ้นปฏิบัติงาน
 ชั่วโมงการทำงาน

ภาคผนวก ข.2

เอกสารการประชาสัมพันธ์ระเบียบการจราจรภายใน ทภก.



ผลิตสื่อโดย
ส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ท่าอากาศยานภูเก็ต

ทกก. กวดขันวินัยจราจร

เมื่อวันที่ 27 เม.ย.66 เวลา 16.00 น. ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานภูเก็ต (ปรก.ทกก.) ร่วมกับ เจ้าหน้าที่ขนส่งจังหวัดภูเก็ต, เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บริษัท รักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานไทย จำกัด (บรท.) ตั้งจุดตรวจปัสสาวะและจุดตรวจความปลอดภัยการให้บริการรถแท็กซี่สาธารณะตามโครงการท่าอากาศยานสีขาว พร้อมทั้งกวดขันวินัยจราจร การสวมหมวกนิรภัย 100% ณ จุดตรวจบริเวณทางออก อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ท่าอากาศยานภูเก็ต





ภาคผนวก ข.3

ตัวอย่างรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถยนต์

เลขที่การตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ *	เลขที่คำร้อง	รถจักรยานพาหนะ (เลขข้างรถ)	ครั้งที่ตรวจ	สรุปผลการตรวจสอบ
04V-6604-00032	19/04/2566	จักรยานพาหนะชั่วคราว 14 วัน No. 00242	AOT-03-C10	3	ผ่าน
ขนาดรถ : กว้าง(ม.) *	ขนาดรถ : ยาว(ม.) *	ขนาดรถ : สูง(ม.) *	น้ำหนัก (AOT) (กก.) *	น้ำหนัก (รวมขนส่ง) (กก.) *	วันที่บันทึก
2743	1574	1473	1814	1814	19/04/2566
เวลาที่บันทึก	ผู้ตรวจ	ท่าอากาศยานที่บันทึก *	ฟอร์มลำดับการตรวจสอบสภาพ *	เบอร์ติดต่อ	หมายเหตุ
10:33	ทรงพล ชูภักดี	[00003] ท่าอากาศยานภูเก็ต	ตรวจจักรยานพาหนะ	เบอร์ติดต่อ	หมายเหตุ

ลำดับการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ ผ่านทั้งหมด

ลำดับ	รายการตรวจสอบสภาพ	ผลการตรวจ	ลำดับ	รายการตรวจสอบสภาพ	ผลการตรวจ
1	สภาพเครื่องยนต์	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบสภาพ	11	กันชนหน้าและท้ายรถ	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบสภาพ
2	สภาพล้อและยาง	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบสภาพ	12	แผ่นสะท้อนแสง/แผ่นพับทีม	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบสภาพ
3	ประสิทธิภาพเบรก/เบรกมือ	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบสภาพ	13	แคลสิเบรียน	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบสภาพ
4	ระบบสตาร์ท	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบสภาพ	14	ควั่นและไอเสีย (กรณีรถไฟฟ้าไม่ต้องตรวจ)	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบสภาพ
5	ระบบไฟแสงสว่าง	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบสภาพ	15	ระดับเสียง	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบสภาพ
6	ระบบไฟเลี้ยว ไฟท้าย	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบสภาพ	16	สภาพแบตเตอรี่/ห้องเก็บแบตเตอรี่	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบสภาพ
7	เครื่องปิดน้ำมัน	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบสภาพ	17	สภาพระบบไฮดรอลิก/สายพานลำเลียง (กรณีรถไฟฟ้าไม่ต้องตรวจ)	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบสภาพ
8	กระบอกถังลมหน้า/หลัง	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบสภาพ	18	เครื่องหมายรหัสประจำรถ 4 ด้าน (ตามกำหนด)	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบสภาพ
9	กระบอกมองหลัง/ข้าง	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบสภาพ	19	ไฟริ้ววาบสีแดง/สีน้ำเงินบนหลังคา หรือส่วนที่สูงที่สุดของรถที่เห็นชัดเจน	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบสภาพ
10	ระบบบังคับเลี้ยว/อุปกรณ์ต่อพ่วง	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบสภาพ	20	ความสะอาดและสภาพทั่วไป	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบสภาพ
			21	ป้ายหรือสติกเกอร์เตือนยานพาหนะที่มีความสูงเกินกว่าจะขึ้นผ่านเส้นทางลอดได้อาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบสภาพ

สรุปสถานะการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ ผ่าน

รายการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ/ล้อเลื่อน

รายละเอียดคำร้อง

ยกเลิก

เลขที่การตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ *	เลขที่คำร้อง	รหัสยานพาหนะ (เลขจ้างรด)	ครั้งที่ตรวจ	สรุปผลการตรวจสอบ
04V-6605-00045	23/05/2566	3173/66	VZ-HKT-PS-002	2	ผ่าน
ขนาดรถ : กว้าง(ม.) *	ขนาดรถ : ยาว(ม.) *	ขนาดรถ : สูง(ม.) *	น้ำหนัก (AOT) (กก.) *	น้ำหนัก (กรมขนส่ง) (กก.) *	วันที่บันทึก
ขนาดรถ : กว้าง(ม.)	ขนาดรถ : ยาว(ม.)	ขนาดรถ : สูง(ม.)	1500	0	23/05/2566
เวลาที่บันทึก	ผู้ตรวจ	ท่าอากาศยานที่บันทึก *	ฟอร์มลำดับการตรวจสอบสภาพ *	เบอร์ติดต่อ	หมายเหตุ
10:33	ทรงพล ชูภักดี	[00003] ท่าอากาศยานภูเก็ต	ตรวจยานพาหนะ	เบอร์ติดต่อ	หมายเหตุ

ลำดับการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ ☐ ผ่านทั้งหมด

ลำดับ	รายการตรวจสอบสภาพ	ผลการตรวจ	ลำดับ	รายการตรวจสอบสภาพ	ผลการตรวจ
1	สภาพเครื่องยนต์	☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☒ ไม่ตรวจสอบสภาพ	11	กันชนหน้าและท้ายรถ	☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☒ ไม่ตรวจสอบสภาพ
2	สภาพล้อและยาง	☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจสอบสภาพ	12	แผ่นสะท้อนแสง/แผ่นพับทึม	☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจสอบสภาพ
3	ประสิทธิภาพเบรก/เบรกมือ	☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจสอบสภาพ	13	แคทรี่สัญญาณ	☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☒ ไม่ตรวจสอบสภาพ
4	ระบบสตาร์ท	☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☒ ไม่ตรวจสอบสภาพ	14	คว้นและไอเสีย (กรณีรถไฟฟ้าไม่ต้องตรวจ)	☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☒ ไม่ตรวจสอบสภาพ
5	ระบบไฟแสงสว่าง	☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☒ ไม่ตรวจสอบสภาพ	15	ระดับเสียง	☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☒ ไม่ตรวจสอบสภาพ
6	ระบบไฟเลี้ยว ไฟท้าย	☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☒ ไม่ตรวจสอบสภาพ	16	สภาพแบตเตอรี่/ห้องเก็บแบตเตอรี่	☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☒ ไม่ตรวจสอบสภาพ
7	เครื่องปิดน้ำมัน	☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☒ ไม่ตรวจสอบสภาพ	17	สภาพระบบไฮดรอลิก/สายพานลำเลียง (กรณีรถไฟฟ้าไม่ต้องตรวจ)	☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☒ ไม่ตรวจสอบสภาพ
8	กระบอกถังแก๊ส/ถังน้ำ/ถัง	☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☒ ไม่ตรวจสอบสภาพ	18	เครื่องหมายรหัสประจำรถ 4 ด้าน (ตามกำหนด)	☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจสอบสภาพ
9	กระบอกถังแก๊ส/ถังน้ำ/ถัง	☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☒ ไม่ตรวจสอบสภาพ	19	ไฟวิบวาบสีเหลือง/สีน้ำเงินบนหลังคา หรือส่วนสูงที่สุดของรถที่เห็นชัดเจน	☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☒ ไม่ตรวจสอบสภาพ
10	ระบบบังคับเลี้ยว/อุปกรณ์ต่อพ่วง	☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจสอบสภาพ	20	ความสะอาดและสภาพทั่วไป	☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐ ไม่ตรวจสอบสภาพ
			21	ป้ายหรือสติ๊กเกอร์เตือนยานพาหนะที่มีความสูงเกินกว่าจะข้ามเส้นทางออกได้อาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง	☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☒ ไม่ตรวจสอบสภาพ

สรุปสถานะการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ ผ่าน

เลขที่การตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ *	เลขที่คำร้อง	รหัสยานพาหนะ (เลขข้างรถ)	ครั้งที่ตรวจ	สรุปผลการตรวจสอบ
04V-6605-00111	30/05/2566	8424/66	VZ-HKT-BS-003	1	ผ่าน
ขนาดรถ : กว้าง(ม.) *	ขนาดรถ : ยาว(ม.) *	ขนาดรถ : สูง(ม.) *	น้ำหนัก (AOT) (กก.) *	น้ำหนัก (กรมขนส่ง) (กก.) *	วันที่บันทึก
2500	14500	3000	15300	15300	14/06/2566
เวลาที่บันทึก	ผู้ตรวจ	ท่าอากาศยานที่บันทึก *	ฟอร์มลำดับการตรวจสอบ *	เบอร์ติดต่อ	หมายเหตุ
14:56	ทรงพล ชูภักดิ์	[00003] ท่าอากาศยานภูเก็ต	ตรวจยานพาหนะ	เบอร์ติดต่อ	หมายเหตุ

ลำดับการตรวจสอบยานพาหนะ ☐ ผ่านทั้งหมด

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจ	ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจ
1	สภาพเครื่องยนต์	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ	11	กันชนหน้าและท้ายรถ	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ
2	สภาพล้อและยาง	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ	12	แผ่นสะท้อนแสง/แผ่นทับทิม	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ
3	ประสิทธิภาพเบรก/เบรกมือ	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ	13	แคสซิอุยาน	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ
4	ระบบสคาร์ท	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ	14	ควีนและไอเสีย (กรณีรถไฟฟ้าไม่ต้องตรวจ)	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ
5	ระบบไฟแสงสว่าง	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ	15	ระดับเสียง	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ
6	ระบบไฟเลี้ยว ไฟท้าย	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ	16	สภาพแบตเตอรี่/ห้องเก็บแบตเตอรี่	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ
7	เครื่องปัดน้ำฝน	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ	17	สภาพระบบไฮดรอลิก/สายพานลำเลียง (กรณีรถไฟฟ้าไม่ต้องตรวจ)	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ
8	กระบอกถังลมหน้า/หลัง	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ	18	เครื่องหมายรหัสประจำรถ 4 ด้าน (ตามกำหนด)	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ
9	กระบอกมองหลัง/ข้าง	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ	19	ไฟริ้ววบบสีเหลือง/สีน้ำเงินบนหลังคา หรือส่วนสูงที่สุดของรถที่เห็นชัดเจน	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ
10	ระบบบังคับเลี้ยว/อุปกรณ์ต่อพ่วง	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ	20	ความสะอาดและสภาพทั่วๆ ไป	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ
			21	ป้ายหรือสติกเกอร์เตือนยานพาหนะที่มีความสูงเกินกว่าจะขึ้นผ่านเส้นทางลอดใต้อาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ

รายการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ/ล้อเลื่อน

รายละเอียดคำร้อง

ยกเลิก

เลขที่การตรวจสอบ	วันที่ตรวจสอบ *	เลขที่คำร้อง	รหัสยานพาหนะ (เลขข้างรถ)	ครั้งที่ตรวจ	สรุปผลการตรวจสอบ
04V-6606-00127	29/06/2566	บัตรยานพาหนะชั่วคราว 14 วัน No.0404	DTE-127	1	ผ่าน
ขนาดรถ : กว้าง(ม.) *	ขนาดรถ : ยาว(ม.) *	ขนาดรถ : สูง(ม.) *	น้ำหนัก (AOT) (กก.) *	น้ำหนัก (กรมขนส่ง) (กก.) *	วันที่บันทึก
ขนาดรถ : กว้าง(ม.)	ขนาดรถ : ยาว(ม.)	ขนาดรถ : สูง(ม.)	0	0	29/06/2566
เวลาที่บันทึก	ผู้ตรวจ	ท่าอากาศยานที่บันทึก *	ฟอร์มลำดับการตรวจสอบ *	เบอร์ติดต่อ	หมายเหตุ
10:00	ทรงพล ชูภักดิ์	[00003] ท่าอากาศยานภูเก็ต	ตรวจยานพาหนะ	เบอร์ติดต่อ	หมายเหตุ

ลำดับการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ ☐ ผ่านทั้งหมด

ลำดับ	รายการตรวจสอบสภาพ	ผลการตรวจ	ลำดับ	รายการตรวจสอบสภาพ	ผลการตรวจ
1	สภาพเครื่องยนต์	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ	11	กันชนหน้าและท้ายรถ	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ
2	สภาพทกล้อและยาง	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ	12	แผ่นสะท้อนแสง/แผ่นพับทึม	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ
3	ประสิทธิภาพเบรก/เบรกมือ	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ	13	ตราสัญลักษณ์	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ
4	ระบบสตาร์ท	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ	14	คว้นและไอเสีย (กรณีรถไฟฟ้าไม่ต้องตรวจ)	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ
5	ระบบไฟแสงสว่าง	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ	15	ระดับเสียง	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ
6	ระบบไฟเลี้ยว ไฟท้าย	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ	16	สภาพแบตเตอรี่/ห้องเก็บแบตเตอรี่	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ
7	เครื่องปิดน้ำฝน	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ	17	สภาพระบบไฮดรอลิก/สายพานลำเลียง (กรณีรถไฟฟ้าไม่ต้องตรวจ)	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ
8	กระจกบังลมหน้า/หลัง	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ	18	เครื่องหมายรหัสประจำรถ 4 ด้าน (ตามกำหนด)	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ
9	กระจกมองหลัง/ข้าง	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ	19	ไฟวิบวาบสีแดง/สีน้ำเงินบนหลังคา หรือส่วนสูงที่สุดของรถที่เห็นชัดเจน	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ
10	ระบบบังคับเลี้ยว/อุปกรณ์ล้อพ่วง	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ	20	ความสะอาดและสภาพทั่วไป	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ
			21	ป้ายหรือสติกเกอร์เตือนยานพาหนะที่มีความสูงเกินกว่าจะขับผ่านเส้นทางลอดใต้อาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง	ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจสอบ

สรุปสถานะการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ ผ่าน

ภาคผนวก ข.4

เอกสารการแจ้งรณรงค์ให้สายการบินปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ ทภก.



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

สำนักงาน สปข.ฝปร.ทภก. (โทร. 804-1896)

ที่ 188/65

ท่าอากาศยานภูเก็ต

เลขรับ 9967

วันที่ 24 พ.ค. 65

เวลา 15:55 น.

ฝ่ายบำรุงรักษา ทภก.

เลขรับ 0000

วันที่ 24 พ.ค. 65

เวลา 10:09 น.

พดก. 309/65

วันที่ 23 พ.ค. 65

เรื่อง การแจ้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในระยะดำเนินการของท่าอากาศยานภูเก็ต ที่ต้องยึดถือปฏิบัติ

เรียน ผอ.ก.สปข.ฝปร.ทภก.

1. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนา ทภก. (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน (คชข.) ในการประชุมครั้งที่ 1/2554 เมื่อวันที่ 17 มี.ค.54 และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติรับทราบ ในการประชุมครั้งที่ 3/2554 เมื่อวันที่ 17 พ.ย.54 ซึ่งกำหนดให้ ทอท.ต้องจัดจ้างบุคคลที่ 3 ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ แล้วรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

2. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ.2561 ลงวันที่ 19 พ.ย.61ซึ่งประกาศในพระราชกิจจานุเบกษา เล่ม 136 ตอนพิเศษ 3ง เมื่อวันที่ 4 ม.ค.62 ได้กำหนด เรื่อง การส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้องกับโครงการไว้ ดังนี้

“ข้อ 2 ให้ผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาต หัวหน้าหรือผู้รักษาการแทนหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ ซึ่งรับผิดชอบโครงการหรือกิจการ เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการเป็นเอกสาร พร้อมกับข้อมูลที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ที่บันทึกบนอุปกรณ์ตามรูปแบบที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด ต่อหน่วยงานของรัฐ ดังต่อไปนี้

(1) หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการหรือกิจการอันเป็นกิจกรรมหลักที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ณ สำนักงานของหน่วยงานของรัฐ

(2) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการของหน่วยงานของรัฐ โครงการหรือกิจการของหน่วยงานของรัฐร่วมกับเอกชนตามกฎหมายไม่ว่าจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีหรือไม่ก็ตาม ทั้งนี้ เฉพาะกรณีโครงการหรือกิจการที่ไม่มีหน่วยงาน ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย

ข้อ 3 ความ...

ข้อ 3 ความถี่ และข้อยกเว้นในการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการตามข้อ 2
ให้เป็นไป ดังนี้

(1) ในกรณีคณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติตามมาตรการไว้
ปีละ 1 ครั้ง ให้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการช่วงเดือน ม.ค. - ธ.ค. ภายในเดือน ม.ค. ของปีถัดไป

(2) ในกรณีคณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติตามมาตรการไว้
ปีละ 2 ครั้ง ให้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการช่วงเดือน ม.ค. - มิ.ย. ภายในเดือน ก.ค. และรายงานผลการ
ปฏิบัติตามมาตรการช่วงเดือน ก.ค. - ธ.ค. ภายในเดือน ม.ค. ของปีถัดไป

(3) ในกรณีคณะกรรมการผู้ชำนาญการไม่ได้กำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติตามมาตรการ
เอาไว้ให้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการตามข้อ (2) "

3. ทอท. ได้ว่าจ้างบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ตามสัญญาเลขที่ DCH1-640015
ลงวันที่ 30 ธ.ค.63 เป็นบริษัทที่ปรึกษาเพื่อติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต
(กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2564 - 2565

4. ตามที่ ทอท. ได้มีการเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนา ทกภ.
(กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการด้านคมนาคมของส่วนงานราชการ รัฐวิสาหกิจ
หรือโครงการร่วมกับเอกชนพิจารณา โดยผลการพิจารณาของคณะผู้ชำนาญการฯ ได้มีมติเห็นชอบรายงานและกำหนด
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ ทอท. และ
หน่วยงานที่ดำเนินงานภายในพื้นที่ ทกภ. นำไปปฏิบัติ ดังนั้น จึงขอแจ้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ
ที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอความร่วมมือและดำเนินการปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ดังนี้

4.1 รณรงค์สายการบินต่างๆ ให้ดูแลรักษาเครื่องยนต์ของอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐาน
ICAO

4.2 รณรงค์นักบินของสายการบินต่างๆ ให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติของการบินที่จะช่วยลดระดับ
เสียงของอากาศยาน

4.3 รณรงค์ให้สายการบินคัดเลือกอากาศยานที่มีการออกแบบหรือเลือกเครื่องยนต์ที่ปลดปล่อย
เสียงในระดับที่ต่ำกว่าปัจจุบัน

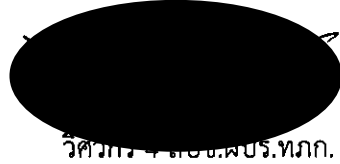
4.4 กำหนดน้ำหนักบรรทุกของอากาศยานให้เหมาะสม

4.5 เลือกใช้อากาศยานขนาดใหญ่ที่มีการพัฒนาให้มีเสียงดังน้อยลง ซึ่งสามารถบรรทุกผู้โดยสาร
ได้มากขึ้น โดยไม่เพิ่มเที่ยวบิน

4.6 ประสานงานกับบริษัทสายการบิน เพื่อให้มีการกำหนดตารางบินในช่วงเวลา 12.30 - 13.00 น. ของวันศุกร์ไม่ให้เกินจากจำนวนเที่ยวบินในปัจจุบัน คือไม่เกิน 5 เที่ยวบิน เพื่อลดผลกระทบต่อการประกอบกิจกรรมทางศาสนาของมัสยิดที่ได้รับผลกระทบ

4.7 กำหนดให้จำนวนเที่ยวบินที่ทำการบินในช่วงเวลากลางคืน (เวลา 22.00 - 06.00 น.) ไม่เกินจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยตามการคาดการณ์ในปี 2561 คือไม่เกิน 26 เที่ยวบิน

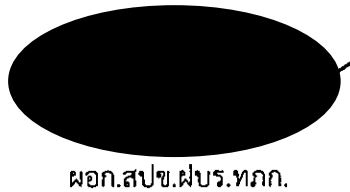
5. เพื่อให้การปฏิบัติงานของ ทกก. เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ โดยเฉพาะในด้านผลกระทบทางเสียง จึงเห็นควรเสนอ ฝปข.ทกก.พิจารณาดำเนินการแจ้งสายการบิน เพื่อให้สายการบินปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ตามข้อ 4 ให้ต่อไป
จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเสนอ ฝปข.ทกก. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ต่อไปด้วย



วิศวกร 4 สบข.ฝปร.ทกก.

เรียน ผอ.ก.ฝปร.ทกก.

เพื่อทราบตามรายงานของ วิศวกร 4 สบข.ฝปร.ทกก. และเสนอ ฝปข.ทกก.ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ต่อไปด้วย

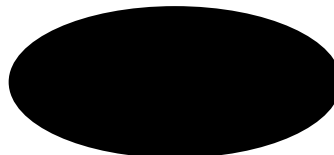


ผอ.ก.สบข.ฝปร.ทกก.

23 พ.ค.65
24/5/65

เรียน ผกก. (ส่าห รือจ (ปร.ว))

เพื่อทราบตามรายงานของ สบข.ฝปร.ทกก. และเสนอ ฝปข.ทกก. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ต่อไปด้วย



ผอ.ก.ฝปร.ทกก.

24 พ.ค.65

เรียน ผกก.

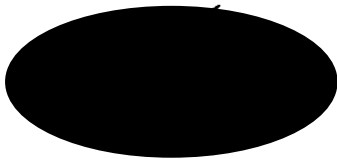
เพื่อทราบ และเสนอ ฝปช.ทภก. พิจารณา
ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ต่อไปด้วย



ภก. (อ.ร.)

26 พ.ค.65

- ทราบแล้ว
- ฝปช.ทภก. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่
เกี่ยวข้องต่อไป



27 พ.ค.65

ภาคผนวก ข.5

Aeronautical Information Publication (AIP)

VTSP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

VTSP - PHUKET / PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

VTSP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP coordinates and site at AD	080645N 0981833E Centre of runway 660 M from THR RWY 09
2	Direction and distance from (city)	32 KM (NW)
3	Elevation/Reference temperature	25 M (82 FT) 33°C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	NIL
5	MAG VAR/Annual change	0° 29' W (2016) / 0° 1' E
6	AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS	Phuket International Airport Airports of Thailand Public Company Limited (AOT) 222 Village No.6, Mai Khao Sub District, Thalang District Phuket 83110, Thailand Tel: +667 632 7230-6 Fax: +667 632 7478 AFS: VTSPYDYX
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Remarks	Operator: Airports of Thailand Public Company Limited (AOT)

VTSP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Aerodrome Operator	H24
2	Customs and immigration	H24
3	Health and sanitation	H24
4	AIS Briefing Office	H24
5	ATS Reporting Office (ARO)	H24
6	MET Briefing Office	H24
7	ATS	H24
8	Fuelling	H24
9	Handling	H24
10	Security	H24
11	De-icing	NIL
12	Remarks	AIS briefing office and ATS reporting office located at the 3rd floor in the domestic terminal building/the type of services via AFTN, internet Website:http://www.aerodrome.co.th

VTSP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Cargo-handling facilities	Thai Airways International Public Co.,Ltd. 3 Folklift (5 T-1 Folklift, 3 T-2 Folklift) 2 Trucks. Handling weight up to 200 T per day. BAGS Ground Service Co.,Ltd. 2 Folklift (3 and 8 T), 1 Tractor (2.5 T), 1 Highlift. 1 Handling weight up to 35 T per day.
2	Fuel/oil types	JET A-1, AVGAS 100LL
3	Fuelling facilities/capacity	Refuel Jet A-1: Tank TTL 12,000,000 L Jet A-1: 1 Refueller@ 22,000 L 1 Refueller@ 12,000 L 7 Hydrant dispensers AVGAS 100LL: 1 Tank TTL 3,000 L 1 Trailer TTL 3,000 L
4	De-icing facilities	NIL
5	Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Remarks	The Airport has provided ground handling agents as following: a) Thai Airways International Public Co.,Ltd. (TG) Ground Handling Services E-mail: htkko@thaairways.com, htkkk@thaairways.com Tel: +667 635 1218 Fax: +667 632 7246 SITA: htkkkgt, htkkolg Operation Handling Inquiry E-mail: htkk@thaairways.com, htkko@thaairways.com Tel: +667 635 1201, +667 635 1218 Fax: +667 632 7246 SITA: htkkkgt, htkkkgt, htkkotg b) BAGS Ground Services Co.,Ltd. Ground Handling Inquiry/Operation Handling Inquiry E-mail: dutyhkt@bags-groundservices.com Tel: +6661 178 9408 Fax: +667 632 7610 SITA: htkbxxh c) MJETS LIMITED. (Private Aircraft only) Ground Handling Inquiry E-mail: ground@mjets.com Tel: +667 635 1719 Fax: +667 632 7518 Operation Handling Inquiry E-mail: ground@mjets.com Tel: +6685 484 8746 Fax: +662 034 5677

VTSP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotels	Adjacent to airport terminal and in the city
2	Restaurants	At Domestic terminal, level 3 and in the city
3	Transportation	Limousines, Airport bus, Taxis and Car rental service are available At International and Domestic terminal arrival hall, level 1
4	Medical facilities	Medical clinic at the airport, located in the International terminal, level 1 and ambulance service is available 24H
5	Bank and Post Office	Bank: At the International and Domestic terminal Post office: At the International terminal, level 1
6	Tourist Office	Office at the International terminal level 1 Tel: +667 621 9878 Fax: +667 632 7100 Office in the city Tel: +667 622 2177 Fax: +667 635 4139
7	Remarks	Website:http://www.airportthai.co.th/phuket for airport and flight information

VTSP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	AD category for fire fighting	Category 9
2	Rescue equipment	Facility of Category 9 is provided Boat of 6 people, Rescue truck, Ambulance
3	Capability for removal of disabled aircraft	Available – Up to B747
4	Remarks	NIL

VTSP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types of clearing equipment	NIL
2	Clearance priorities	NIL
3	Remarks	The aerodrome is available all seasons

VTSP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Apron surface and strength	Surface: Concrete Strength: PCN 78/R/C/X/T
2	Taxiway width, surface and strength	– Taxiway A, B, E, F and G Width: 30 M Surface: Concrete Strength: PCN 78/R/C/X/T – Taxiway C Width: 30 M Surface: Asphalt Strength: PCN 59/F/A/X/T – Taxiway D Width: 23 M Surface: Asphalt Strength: PCN 59/F/A/X/T – Taxiway P Width: 23 M Surface: Asphalt Strength: PCN 59/F/A/X/T Surface: Concrete Strength: PCN 78/R/C/X/T – Taxiway T1 Width from taxiway centre line to taxiway shoulder: 13.42 M. Surface: Concrete, PCN 78/R/C/X/T – Taxiway T2 Width from taxiway centre line to taxiway shoulder: 13.67 M., Surface: Concrete, PCN 78/R/C/X/T – Taxiway T3, T4, T5, T6, T7 Surface: Concrete, PCN 78/R/C/X/T
3	Altitude checkpoint location and elevation	Location: At Apron Elevation: 5.18 M / 17 FT
4	VOR checkpoints	NIL
5	INS checkpoints	See AD2-VTSP-2-4 /Chart for coordinates of aircraft stand
6	Remarks	NIL

VTSP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Taxing guidance signs at all intersections with TWY and RWY Nose-Wheel guide lines at apron. Solid Nose-Wheel guide lines at aircraft stands. Nose-in guidance at aircraft stands. Visual Docking System (VDGS) Apron A at stand number 7-16 (not included the Multi-Aircraft Ramp System (MARS) stand) Apron B at stand number 1-6 Apron D at stand number 31-40 (included Multi-Aircraft Ramp System (MARS) stand)
2	RWY and TWY markings and LGT	RWY marking: RWY Designation, THR, TDZ, Centre line, Aiming Point and Side Strip RWY LGT: THR, RWY Edge and RWY End lights TWY marking: Centre line, Edge and RWY Holding Position and Intermediate Holding Position TWY LGT: TWY Edge lights
3	Stop bars	Stop bars TWY A, B and G available.
4	Remarks	If VDGS is out of service, marshaller shall guide the aircraft to the parking position. No pilot shall taxi an aircraft on its own into the aircraft stand without the aid of docking system or a marshaller.

THAILAND

AD 2-VTSP-1-5
26 MAR 20

VTSP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

In approach/TKOF areas			In circling areas and at AD		Remarks
1			2		3
RWY/Area affected	Obstacle type Elevation Markings/LGT	Coordinates	Obstacle type Elevation Markings/LGT	Coordinates	
a	b	c	a	b	
TKOF RWY 09/ APCH RWY 27	Mountain HGT 138 M.MSL	See Aerodrome Obstacle Chart Type A, B	Transitional Surface -Mountain 141 M.MSL Inner Horizontal Surface -Mountains 130, 268 and 210 M.MSL (North) -Mountains 141, 120, 139 and 225 M.MSL (South) Conical Surface -Mountains 295 and 335 M.MSL	See Aerodrome Obstacle Chart Type B	NIL

VTSP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Associated MET Office	Southern West-Coast Meteorological Center, Thai Meteorological Department (TMD)
2	Hours of service MET Office outside hours	H24 NIL
3	Office responsible for TAF preparation Periods of validity	Southern West-Coast Meteorological Center 30 HR
4	Trend forecast Interval of issuance	TREND 30 Min
5	Briefing/consultation provided	Personal Consultation Tel: +667 632 8149 Fax: +667 632 8148
6	Flight documentation Language(s) used	Charts, Tabular forms and Abbreviated Plain Language Texts English
7	Charts and other information available for briefing or consultation	S, U85, U70, U50, U40, U30, U25, U20, SWH, SWM, SWL, P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, P15, satellite and radar images
8	Supplementary equipment available for providing information	Automated Weather Observation System (AWOS), Low Level Wind Shear Alert System (LLWAS), Weather Radar
9	ATS units provided with information	Phuket TWR Phuket APP
10	Additional information (limitation of service, etc.)	NIL

AD 2-VTSP-1-6
27 FEB 20

VTSP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designations RWY NR	TRUE BRG	Dimensions of RWY(M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
09	085° 085° (MAG)	3000x45	PCN 59/F/A/X/T Concrete and asphalt	080643.05N 0981811.90E	THR 5.792 M/19 FT
27	265° 265° (MAG)	3000x45	PCN 59/F/A/X/T Concrete and asphalt	080652.23N 0981949.46E	THR 24.94 M/81.8 FT

Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
+0.12% +0.01%+1.0%+0.70% (500M 1000M 2500M 3000M)	60x45	NIL	3240x150	NIL	NIL
-0.70% -1.0% -0.01% -0.12% (500M 2000M 2500M 3000M)	60x45	NIL	3240x150	NIL	NIL

VTSP AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
1	2	3	4	5	6
09	3000	3000	3060	3000	NIL
27	3000	3000	3060	3000	NIL

VTSP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NIL	Green	PAPI Both 3° 64.07 FT	NIL	NIL	3000 M, 60 M White FM 2400 M - 3000 M Yellow LIH	Red	NIL	RTIL
27	SALS (7 Barrettes) 420M LIH	Green	PAPI Both 3.2° 64.96 FT	NIL	NIL	3000 M, 60 M White FM 2400 M - 3000 M Yellow LIH	Red	NIL	NIL

The Civil Aviation Authority of Thailand

AIRAC AMDT 04/20

AIRAC AMDT 03/20

The Civil Aviation Authority of Thailand

AD 2-VTSP-1-7
27 FEB 20

VTSP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: On the top of control tower FLG W G EV 4 sec. / IBN: NIL, H24
2	LDI location and LGT Anemometer location and LGT	WDI : 1 Wind Direction Indicator near left PAPI 09 : 1 Wind Direction Indicator 350 M. left side FM THR 27, 100 M FM RCL, illuminated Anemometer: See AD Ground Movement Chart
3	TWY edge and centre line lighting	EDGE: All TWY CENTRE LINE: NIL
4	Secondary power supply/switch-over time	Secondary power supply to all lighting at RWY 27/09 Switch over time : 0 sec.(UPS)
5	Remarks	NIL

VTSP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	NIL
2	TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	True BRG of FATO	NIL
5	Declared distance available	NIL
6	APP and FATO lighting	NIL
7	Remarks	NIL

VTSP AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Designation and lateral limits	A circle of 5 NM radius centre on 0806.7N 09818.6E
2	Vertical limits	2000 FT/AGL
3	Airspace classification	C
4	ATS unit call sign Language(s)	Phuket Tower English, Thai
5	Transition altitude	11000 FT
6	Remarks	NIL

VTSP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service designation	Call sign	Frequency	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5
APP	Phuket Approach	124.7 MHz 284.0 MHz	H24	*Emergency Freq. **ON RDL 130, 170 AND 210 AT DIST 15 NM ALT 2 500 FT ARE BLIND SPOT
TWR	Phuket Tower	118.1 MHz *121.5 MHz **236.6 MHz **243.0 MHz	H24	
GND	Phuket Ground	121.9 MHz	H24	
ATIS	Phuket Intl Airport	128.0 MHz	H24	

AD 2-VTSP-1-8
12 SEP 19

VTSP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid, MAG VAR CAT of ILS/MLS (For VOR/ILS/MLS, give declination)	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME	PUT	116.9 MHz CH 116X	H24	080654.83N 0981822.69E	16.72 M	DVOR/DME restriction due to mountainous terrain surround station coverage check does not provide adequate signal 40 NM at required altitudes in various area as follows: 1. Radial 360°-030° altitude should not below 5 500 FT 2. Radial 031°-170° altitude should not below 9 000 FT 3. Radial 171°-220° altitude should not below 7 000 FT 4. Radial 221°-359° altitude should not below 3 000 FT

The Civil Aviation Authority of Thailand

AIRAC AMDT 03/20

AIRAC AMDT 10/19

The Civil Aviation Authority of Thailand

7. 180 DEGREES TURN ON THE RUNWAY

To prevent runway pavement damage which may result in the closure of the aerodrome if such damage is severe, aircraft with wingspan of 24 M and greater are not allowed to make 180 degrees turn on the runway. The turn shall be made on the runway turn pad located near the threshold of runway 27. Any breach done by the aircraft operator shall be recorded and reported to The Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) The Headquarter of that operator and shall be liable for the compensation caused by such violation.

8. SAFEGATE DOCKING SYSTEM – IN SYSTEM AT PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

8.1 INTRODUCTIONS

8.1.1 The SAFEGATE Docking System – In system is install at aircraft stand identification no. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16 and 31, 32L, 32, 32R, 33L, 33, 33R, 34L, 34, 34R, 35, 36, 37, 38, 39 and 40

8.1.2 The system enables the pilots seated on the left of the cockpit to position his aircraft on the correct stand centre line and stop position

8.2 PILOT OPERATING INSTRUCTION

8.2.1 Safety procedure

a. General warning

The VDGS system has a built-in error detection program to inform the aircraft pilot of impending dangers during the docking procedure. If the pilot is unsure of the information, being shown on the VDGS display unit, he must immediate stop the aircraft and obtain further information for clearance.

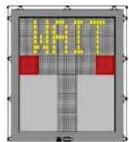
b. Item to check before entering the stand area

Warning : The pilot shall not enter the stand area, unless the docking system first is showing the vertical running arrows. The pilot must not proceed beyond the bridge, unless these arrows have been superseded by the closing rate bar.

Warning : The pilot shall not enter the stand area, unless the aircraft type displayed is equal to the approaching aircraft/ The Correctness of other information, such as 'door 2', shall also be checked.

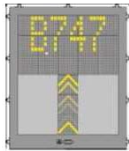
3. Safety Back Up (SBU) message

The message STOP Safety Back Up (SBU) means that docking has been interrupted and has to be resumed only by manual guidance. Do not try to resume docking without manual guidance.



8.2.2 START-OF-DOCKING

When the system is ready to operate, WAIT will be displayed.



8.2.3 CAPTURE

The floating arrows indicate that the system is activated and in capture mode, searching for an approaching aircraft. It shall be checked that the correct aircraft type is displayed. The lead-in line shall be followed. The pilot must not proceed beyond the bridge, unless the arrows have been superseded by closing rate bar.

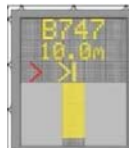
8.2.4 TRACKING

When the aircraft has been caught by the laser, the floating arrow is replaced by the yellow centre line indicator. A flashing red arrow indicates the direction to turn. The vertical yellow arrow shows position in relation to the centre line. This indicator gives correct position and azimuth guidance.



8.2.5 CLOSING RATE.

Display of digital countdown will start when the aircraft is 20 M from stop position. When the aircraft is less than 12 M from the stop position, the closing rate is indicated by turning off one row of the centre line symbol per 0.5 M, covered by the aircraft. Thus, when the last row is turned off, 0.5 M remains to stop.



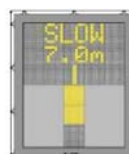
8.2.6 ALIGNED TO CENTRE.

The aircraft is 8 M from the stop position. The absence of any direction arrow indicates an aircraft on the centre line.



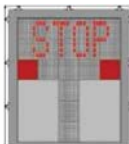
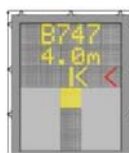
8.2.7 SLOW DOWN.

If the aircraft is approaching faster than the accepted speed, the system will show SLOW DOWN as a warning to the pilot.



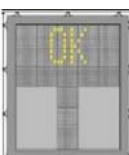
8.2.8 AZIMUTH GUIDANCE.

The aircraft is 4 M from the stop-position. The yellow arrow indicates an aircraft to the right of the centre line, and the red flashing arrow indicates the direction to turn.



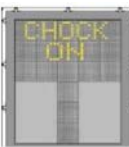
8.2.9 STOP POSITION REACHED.

When the correct stop-position is reached, the display will show STOP and red lights will be lit.



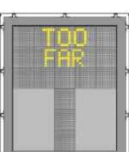
8.2.10 DOCKING COMPLETE.

When the aircraft has parked, OK will be displayed.



8.2.11 CHOCKS ON.

CHOCK ON will be displayed, when the ground staff has put the chocks in front of the nose wheel and pressed the "Chocks On" button on the operator panel.



8.2.12 OVERSHOOT.

If the aircraft overshoot the stop-position, TOO FAR will be displayed.

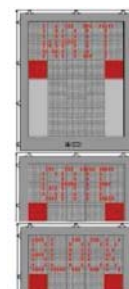
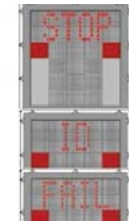


8.2.13 BAD WEATHER CONDITION.

During heavy fog, rain or snow, the visibility for the docking system can be reduced. When the system is activated and in capture mode, the display will deactivate the floating arrows and show DOWN GRADE. This message will be superseded by the closing rate bar, as soon as the System detects the approaching aircraft. The pilot must not proceed beyond the bridge, unless the DOWN GRADE text has been superseded by the closing rate bar

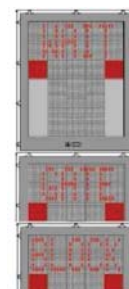
8.2.14 AIRCRAFT VERIFICATION FAILURE.

During entry into the stand, the aircraft geometry is being checked. If, for any reason, aircraft verification is not made 15 M before the stop-position, the display will first show WAIT and make a second verification check. If this fails STOP and ID FAIL will be displayed. The text will be alternating on the upper two rows of the display. The pilot must not proceed beyond the bridge without manual guidance, unless the WAIT message has been superseded by the closing rate bar.



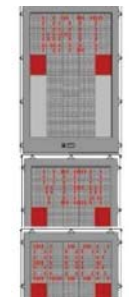
8.2.15 GATE BLOCKED.

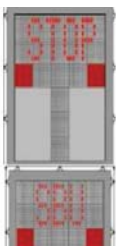
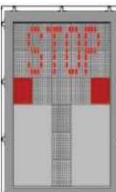
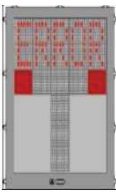
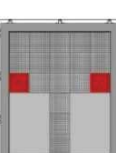
If an object is found blocking the view from the VDGS to the planned stop position for the aircraft, the docking procedure will be halted with a GATE BLOCK message. The docking procedure will resume as soon as the blocking object has been removed. The pilot must not proceed beyond the bridge without manual guidance, unless the WAIT message has been superseded by the closing rate bar.

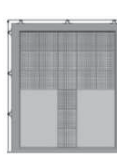


8.2.16 VIEW BLOCKED.

If the view towards the approaching aircraft is hindered for instance by dirt on the window, the VDGS will report a view block condition. Once the system is able to see the aircraft through the dirt, the message will be replaced with a closing rate display. The pilot must not proceed beyond the bridge without manual guidance, unless the WAIT message has been superseded by the closing rate bar.



	8.2.17 Safety Back Up (SBU)-STOP Any unrecoverable error during the docking procedure will generate a Safety Back Up (SBU) condition. The display will show red stop bar and the text STOP SBU. A manual backup procedure must be used for docking guidance.
	8.2.18 EMERGENCY STOP When the emergency stop button is pressed, STOP is displayed.
	8.2.19 ERROR If a system error occurs, the message ERROR is display with an error code. The code is used for maintenance purposes and explained else where.
	8.2.20 SYSTEM BREAKDOWN In case of a severe system failure, the display will go black, except for a red stop indicator. A marshalling service will be used for docking guidance.

	8.2.21 POWER FAILURE In case of a power failure, the display will be completely black. A marshalling service will be used for docking guidance.
--	---

9. General Information

The supplementary of general information has been established at Phuket International Airport as follows :-

9.1 APRON A and B

- Type of apron : Remote parking and Passenger boarding bridge parking.
- Aircraft can be parked for overnight parking and layover.
- Nose-in parking system
- Visual Docking Guidance System-VDGS is provided at stand 1-6 for apron B and stand 7-16 for apron A. If VDGS is out of service, a marshaller shall guide the aircraft to the parking position.
- Visual Docking Guidance System-VDGS is not provided for Multi-Aircraft Ramp System (MARS) stand (12L, 12R, 14L, 14R), a marshaller shall guide the aircraft to the parking position.
- Refuel JET A-1 and AVGAS by trailer and hydrant system.

9.2 APRON C

- Type of apron : Remote parking
- Visual Docking Guidance System-VDGS is not provided
- Refuel JET A-1 and AVGAS by trailer.

9.3 APRON D

- Type of apron : Remote parking
- Aircraft can be parked for overnight parking and layover.
- Nose – in parking system
- Visual Docking Guidance System-VDGS is provided at each stand (included Multi-Aircraft Ramp System (MARS) stands). If VDGS is out of service, a marshaller shall guide the aircraft to the parking position.
- Refuel JET A-1 and AVGAS by trailer and hydrant system.

9.4 Aircraft stand taxilane

- Taxilane T1 is the parallel to Taxilane T2. (Taxilane T1 located behind aircraft stand NO.31-40 and Taxilane T2 located behind aircraft stand NO.7-16)
- The distance between centre lines of T1 and T2 is 80 M.
- The distance between centre line of Taxilane T1 and aircraft tail limit line is 47.50 M.
- The distance between centre line of Taxilane T2 and aircraft tail limit line is 47.40 M.
- Taxilane T3, T4, T5, T6 and T7 connected with Taxilane T1 and T2 can accommodate aircraft code letter E and below

- 9.5 Ground services are provided by aircraft operating agency, for non-agency aircraft are persuaded to contact THAI INTER traffic on VHF 131.5 MHz or BAGS on VHF 131.35 MHz 15 minutes prior to arrival or notify by Flight Plan.

10. REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT

10.1 When the aircraft is involved in an accident at Phuket International airport, the aircraft operator or the registered owner is responsible for removal of its disabled aircraft. If the accident is likely to cause danger or obstruction to the movement of other aircraft or vehicles, the General Manager of Phuket International airport or his authorized representative may order the aircraft operator or the registered owner to remove its disabled aircraft without delay.

10.2 If the aircraft operator or the registered owner does not comply with such order, the General Manager of Phuket International airport or authorized representative shall empower to remove the aircraft himself. The expense incurred in removing such aircraft shall be recovered from aircraft operator or the registered owner. The General Manager of Phuket International airport or authorized representative shall not be responsible for any damage occurring to the aircraft during its removal.

11. HELICOPTER OPERATIONS

11.1 All helicopter operate in Phuket International Airport shall be treated as fixed wing aircraft and shall strictly follow ATC instruction.

11.2 There are no helicopter alighting areas at the airport. All inbound and outbound helicopters must use the runways.

11.3 Helicopter handling agents are to obtain slot allocation for all flights.

11.4 Helicopters may not carry out direct approaches to or take-off from apron areas or taxiways.

11.5 After landing, helicopters will ground taxi or air taxi to an allocated parking area (usually an adjacent stand). A leader vehicle will normally be in attendance.

11.6 While helicopters are operating on the manoeuvring area extreme caution must be exercised regarding wingtip clearance and turbulence.

VTSP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

VTSP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**1. REVISED IMPLEMENTATION OF THE CONTINUOUS DESCENT OPERATIONS (CDO) FOR ARRIVALS INTO PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT****1.1 INTRODUCTION**

1.1.1 As part of AEROTHAI's ongoing efforts to improve operational efficiency and air traffic management, Continuous Descent Operations (CDO) will commence from 1700 UTC on 12 October 2017 with trial period from 1700 UTC on 11 September 2017 until 1659 UTC on 12 October 2017. CDO is an operation, enabled by airspace design, procedure design and ATC facilitation, in which an aircraft continuously descends, to the greatest possible extent, by employing minimum engine thrust, ideally in a low drag configuration, prior to Final Approach Fix / Final Approach Point.

1.1.2 Vertical profile of CDO aims to improve flight stability (minimal level-off), increase terrain safety, ensure environmental friendly procedures by reducing aircraft noise, fuel consumption and emissions, enhanced flight punctuality and predictability, as well as other economic benefits for flights into Phuket International Airport.

1.2 CONDITION OF USE**1.2.1 Conditions for Conducting a CDO**

1.2.1.1 CDO application can be either under surveillance or Procedural environment.

1.2.1.2 CDO can be requested by pilot or initiated by ATC. Pilot should request CDO at least 5 minutes prior to reaching Top of Descent (TOD) for any type of approach.

Note: 1. There is limited benefit if CDO clearance is received at altitude lower than 10,000 FT.

Note: 2. In case of CDO procedure being impractical due to an emergency, weather condition, traffic situation or any other reasons, an alternate instruction will be issued by ATC, or requested by pilot.

1.2.2 Application of Other ATC Procedures

1.2.2.1 When conducting CDO, standard ATC procedures continue to apply. ATC may issue clearance to an intermediate approach level while facilitating a CDO profile.

1.2.2.2 In doing so, ATC shall endeavour to issue further descent clearance prior to the CDO flight reaching the last assigned altitude so as to prevent aircraft from levelling off.

1.2.3 Change of Runway-In-Use

1.2.3.1 In case of change on Runway-In-Use prior to aircraft reaching Final Approach Fix / Final Approach point, i.e. from RWY 27 to RWY 09 CDO procedure shall be cancelled.

1.2.3.2 Pilot should then re-plan arrival route to the revised landing runway and inform ATC if the flight would still be able to meet all required speed/altitude restrictions.

1.2.4 Aircraft Type

CDO procedure is applicable for FMS capable aircraft.

1.2.5 Arrival Routes

CDO procedure is in place for all aircraft on G458 inbound to Phuket International Airport via STAR SAVSA1D.

1.2.6 Operations Time

CDO is available 24 hours.

1.2.7 Available Runway

CDO procedure is available for RWY 27

1.2.8 Types of Approach

1.2.8.1 ILS or LLZ RWY 27

1.2.8.2 RNAV (GNSS) RWY 27

1.2.8.3 VOR Z RWY 27

AIP THAILAND	AD 2-VTSP-1-21 27 FEB 20								
1.2.9	Speed								
When traffic permits, aircraft will operate at an optimum speed calculated by FMS, depending on aircraft type. The following speed guidance should be applicable in case of high traffic volume.									
<table><tr><th>Flight Status</th><th>Speed Range</th></tr><tr><td>Above 10 000 FT.</td><td>250 – 320 IAS</td></tr><tr><td>Below 10 000 FT.</td><td>220 – 250 IAS</td></tr><tr><td>Final Segment (up to 4 NM)</td><td>160 – 180 IAS</td></tr></table>		Flight Status	Speed Range	Above 10 000 FT.	250 – 320 IAS	Below 10 000 FT.	220 – 250 IAS	Final Segment (up to 4 NM)	160 – 180 IAS
Flight Status	Speed Range								
Above 10 000 FT.	250 – 320 IAS								
Below 10 000 FT.	220 – 250 IAS								
Final Segment (up to 4 NM)	160 – 180 IAS								
1.2.10	Minimum Flight Altitude								
1.2.10.1	Outside Phuket TMA, aircraft shall comply with altitude constraints of the CDO procedure.								
1.2.10.2	Inside Phuket TMA, during CDO, minimum safety altitudes are identical to those within Instrument Approach Procedures required or minimum radar vector altitude.								
1.3	CDO PROCEDURE								
1.3.1	Before aircraft reaching TOD (approximately 150 NM from the airport), either pilot or ATC can initiate CDO using phraseologies described in paragraph 1.4.								
1.3.2	When all requirements for CDO are met and situation permits, CDO will commence.								
1.3.3	Pilot shall operate aircraft FMS to plan optimal descent profile and report CDO execution commencing descent.								
1.3.4	Aircraft should descend continuously on normal arrival route to Phuket TMA.								
1.3.5	Longitudinal separation required will be at least 3 minutes or 8 NM on final approach segment between CDO traffic.								
1.3.6	Operations without Vectoring								
1.3.6.1	ILS or LLZ, RNAV (GNSS) and VOR Z RWY27 Instrument Approach Procedure								
a) Aircraft Arriving on G458									
– Aircraft Arriving on G458, reaching SAVSA altitude not higher than 10,000 FT., then follow on SAVSA1D to BARON altitude not lower than 3,000 FT. then connect to IF for ILS or LLZ, RNAV (GNSS) or VOR Z RWY 27 approach procedure as published in AIP Thailand.									
– The pilot may request permission to fly directly to Intermediate Fix (IF); however, this would be an ATC's jurisdiction whether the request can be approved, depending on traffic conditions. In this case, the pilot shall fly directly to (IF), and will be advised by ATC, after (IF) follow the ILS or LLZ, RNAV (GNSS) or VOR Z RWY 27 approach procedure as published in AIP Thailand.									
1.3.7	Operations under Vectoring								
1.3.7.1	Pilot should receive CDO clearance at altitude not lower than 10,000 FT.								
1.3.7.2	ATC shall provide vectoring guidance and track mile estimate to pilot.								
1.3.8	Radio Communications Failure								
1.3.8.1	In the event of radio communication failure, CDO flight will be terminated immediately								
1.3.8.2	Pilot is to apply radio failure procedures stated in AIP Thailand ENR 1.6-6 paragraph 6.								
1.4	PHRASEOLOGY								
1.4.1	The following phraseology does not phrases and regular radio telephony procedure words contain in Doc 4444 and Doc 9432, but it enables clear and concise communications between pilot and controller to maintain safety of CDO arrivals								
1.4.2	ATC-initiated CDO								
“(aircraft call sign), (ATC unit), CDO AVAILABLE, DO YOU ACCEPT?”									

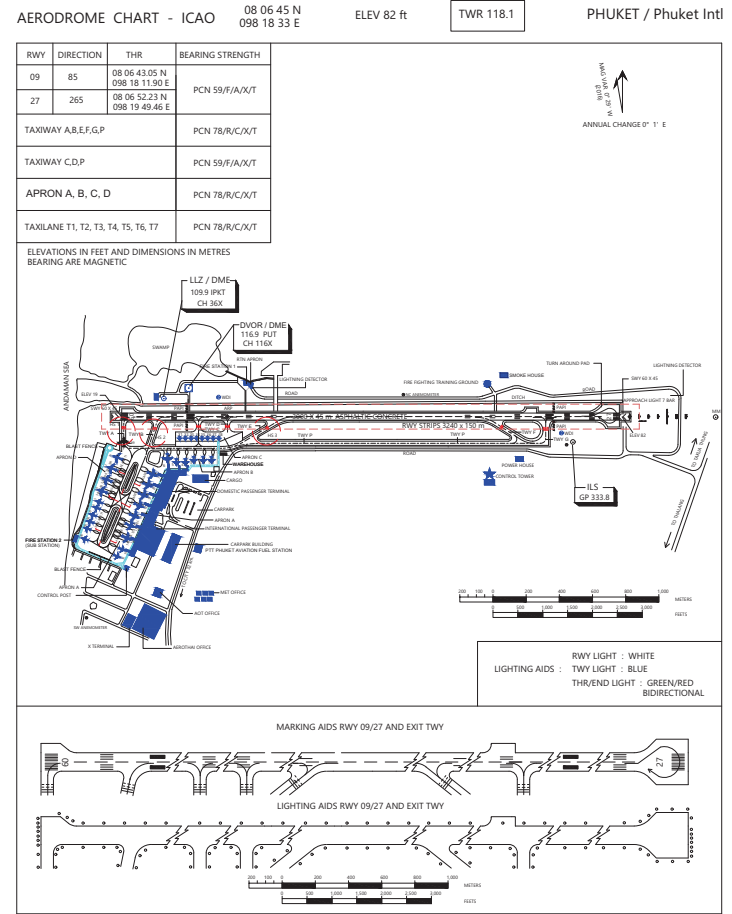
AD 2-VTSP-1-22 27 FEB 20	AIP THAILAND
1.4.3	Pilots response to ATC-initiated CDO
1.4.3.1	“(aircraft call sign), ACCEPT CDO”
1.4.3.2	“(aircraft call sign), NEGATIVE CDO”
1.4.4	Pilot-requested CDO
“(ATC Unit), (aircraft call sign), REQUEST CDO (type of approach) APPROACH”	
1.4.5	Approval CDO by Bangkok Area Control Centre
“(aircraft call sign), CDO (type of approach) APPROVED DESCEND TO (level or altitude), QNH (number) SAVSA1D ARRIVAL”	
1.4.6	Denial CDO by Bangkok Area Control Centre
1.4.6.1	“(aircraft call sign), UNABLE TO APPROVED, DUE TO (reason)”
1.4.6.2	“(aircraft call sign), EXPECT CDO FROM PHUKET APPROACH
1.4.7	CDO Cleared or Approved by Phuket Approach Control Unit
1.4.7.1	“(aircraft call sign), CDO DESCEND VIA STAR TO (level), QNH (number) INFORMATION.... CURRENT EXPECT (Type of approach) APPROACH RWY (Number)”
1.4.7.2	“(aircraft call sign), DESCEND TO (level), QNH (number), CDO (type of approach) APPROVED”
1.4.8	When vectoring for CDO
“(aircraft call sign), FLY HEADING (three digits); TURN LEFT (or RIGHT) HEADING (three digits) VECTORING FOR CDO, POSITION (number) MILES FROM TOUCHDOWN”	
1.4.9	CDO Cancellation
1.4.9.1	“(aircraft call sign), CANCEL CDO DUE TO (reason), STOP DESCEND (level or altitude), QNH (number)”
1.4.9.2	“(aircraft call sign), CDO TERMINATED DUE TO (reason)”
1.4.10	Resuming CDO
“(aircraft call sign), RESUME CDO DIRECT (point), DESCEND TO (level or altitude), QNH (number), CLEAR (type of approach) APPROACH RWY27”	
1.4.11	Pilot report leaving assigned level
“(aircraft call sign), CDO LEAVING (level)”	
1.4.12	Warning of aircraft below CDO Profile
“(aircraft call sign), BELOW CDO PROFILE, ALTITUDE SHOULD BE (altitude) OR ABOVE”	
1.5	INFORMATION/TRAINING
1.5.1	Each airline must ensure that, for each type of aircraft, pilots are aware of CDO performance requirements.
1.5.2	Airlines are expected to define strategy to be adopted to drag-generating parts extension to stabilize aircraft in landing configuration at an altitude in compliance with flight safety, taking into account glide path at 3.2° in Final Approach.

VTSP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

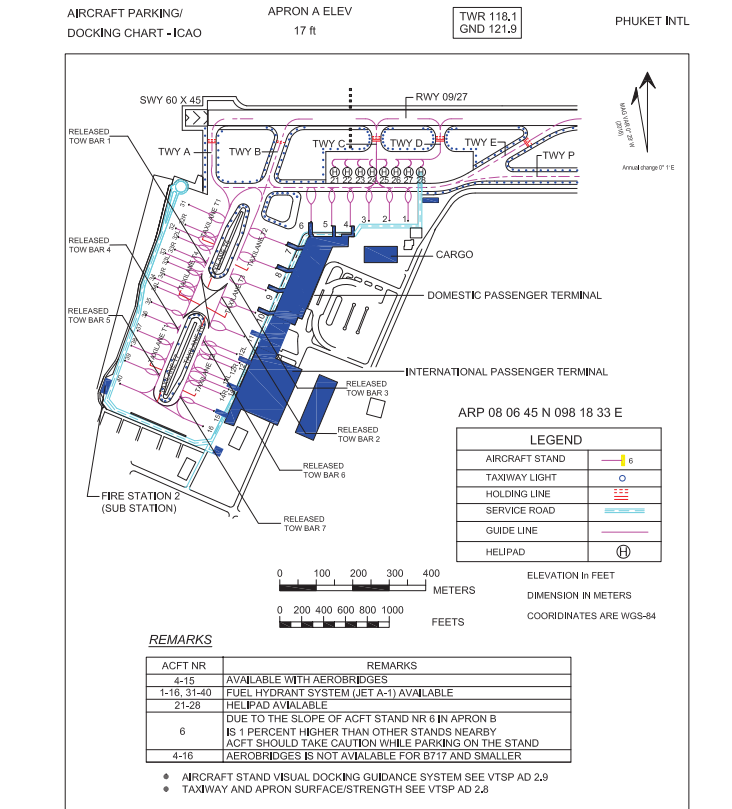
NIL

AIP THAILAND	AD 2-VTSP-1-23 27 FEB 20
VTSP AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME	
Chart name	Page
Aerodrome Chart - ICAO	AD 2-VTSP-2-1
Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	AD 2-VTSP-2-3
Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO (Verso)	AD 2-VTSP-2-4
Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO	AD 2-VTSP-2-5
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A - RWY 09/27	AD 2-VTSP-3-1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type B - RWY 09/27	AD 2-VTSP-3-3
Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO - RWY 09/27	AD 2-VTSP-6-1
Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO - RWY 09/27 (Tabular description 1)	AD 2-VTSP-6-2
Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO - RWY 09/27 (Tabular description 2)	AD 2-VTSP-6-3
Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO - RNAV RWY 09 - ANPUB1A EMRIT1A EPGOT1A IGEV11A ONET11A REBED1A SATVA1A SAVSA1A SUSID1A UBNEN1A UPSAB1A	AD 2-VTSP-6-5
Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO - RNAV RWY 09 - ANPUB1A EMRIT1A EPGOT1A IGEV11A ONET11A REBED1A SATVA1A SAVSA1A SUSID1A UBNEN1A UPSAB1A (Tabular description 1)	AD 2-VTSP-6-6
Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO - RNAV RWY 09 - ANPUB1A EMRIT1A EPGOT1A IGEV11A ONET11A REBED1A SATVA1A SAVSA1A SUSID1A UBNEN1A UPSAB1A (Tabular description 2)	AD 2-VTSP-6-7
Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO - RNAV RWY 09 - ANPUB1A EMRIT1A EPGOT1A IGEV11A ONET11A REBED1A SATVA1A SAVSA1A SUSID1A UBNEN1A UPSAB1A (Waypoint list table)	AD 2-VTSP-6-8
Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO - RNAV RWY 27 - ANPUB1B EMRIT1B EPGOT1B IGEV11B ONET11B REBED1B SATVA1B SAVSA1B SUSID1B UBNEN1B UPSAB1B	AD 2-VTSP-6-9
Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO - RNAV RWY 27 - ANPUB1B EMRIT1B EPGOT1B IGEV11B ONET11B REBED1B SATVA1B SAVSA1B SUSID1B UBNEN1B UPSAB1B (Tabular description 1)	AD 2-VTSP-6-10
Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO - RNAV RWY 27 - ANPUB1B EMRIT1B EPGOT1B IGEV11B ONET11B REBED1B SATVA1B SAVSA1B SUSID1B UBNEN1B UPSAB1B (Tabular description 2)	AD 2-VTSP-6-11
Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO - RNAV RWY 27 - ANPUB1B EMRIT1B EPGOT1B IGEV11B ONET11B REBED1B SATVA1B SAVSA1B SUSID1B UBNEN1B UPSAB1B (Waypoint list table)	AD 2-VTSP-6-12
Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO - RNAV RWY 09 - ANPUB1C EMRIT1C EPGOT1C IGEV11C MONBU1C ONET11C SATVA1C SAVSA1C SUSID1C UBNEN1C UPSAB1C URGAD1C	AD 2-VTSP-7-1
Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO - RNAV RWY 09 - ANPUB1C EMRIT1C EPGOT1C IGEV11C MONBU1C ONET11C SATVA1C SAVSA1C SUSID1C UBNEN1C UPSAB1C URGAD1C (Tabular description 1)	AD 2-VTSP-7-2
Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO - RNAV RWY 09 - ANPUB1C EMRIT1C EPGOT1C IGEV11C MONBU1C ONET11C SATVA1C SAVSA1C SUSID1C UBNEN1C UPSAB1C URGAD1C (Tabular description 2)	AD 2-VTSP-7-3
Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO - RNAV RWY 09 - ANPUB1C EMRIT1C EPGOT1C IGEV11C MONBU1C ONET11C SATVA1C SAVSA1C SUSID1C UBNEN1C UPSAB1C URGAD1C (Tabular description 3)	AD 2-VTSP-7-4
Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO - RNAV RWY 09 - ANPUB1C EMRIT1C EPGOT1C IGEV11C MONBU1C ONET11C SATVA1C SAVSA1C SUSID1C UBNEN1C UPSAB1C URGAD1C (Waypoint list table)	AD 2-VTSP-7-5
Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO - RNAV RWY 27 - ANPUB1D EMRIT1D EPGOT1D IGEV11D MONBU1D ONET11D SATVA1D SAVSA1D SUSID1D UBNEN1D UPSAB1D URGAD1D	AD 2-VTSP-7-7
Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO - RNAV RWY 27 - ANPUB1D EMRIT1D EPGOT1D IGEV11D MONBU1D ONET11D SATVA1D SAVSA1D SUSID1D UBNEN1D UPSAB1D URGAD1D (Tabular description 1)	AD 2-VTSP-7-8
Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO - RNAV RWY 27 - ANPUB1D EMRIT1D EPGOT1D IGEV11D MONBU1D ONET11D SATVA1D SAVSA1D SUSID1D UBNEN1D UPSAB1D URGAD1D (Tabular description 2)	AD 2-VTSP-7-9
Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO - RNAV RWY 27 - ANPUB1D EMRIT1D EPGOT1D IGEV11D MONBU1D ONET11D SATVA1D SAVSA1D SUSID1D UBNEN1D UPSAB1D URGAD1D (Tabular description 3)	AD 2-VTSP-7-10
Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO - RNAV RWY 27 - ANPUB1D EMRIT1D EPGOT1D IGEV11D MONBU1D ONET11D SATVA1D SAVSA1D SUSID1D UBNEN1D UPSAB1D URGAD1D (Waypoint list table)	AD 2-VTSP-7-11
Instrument Approach Chart - ICAO - VOR y RWY 09	AD 2-VTSP-8-1
Instrument Approach Chart - ICAO - VOR y RWY 27	AD 2-VTSP-8-3
Instrument Approach Chart - ICAO - VOR z RWY 09	AD 2-VTSP-8-5
Instrument Approach Chart - ICAO - VOR z RWY 27	AD 2-VTSP-8-7
Instrument Approach Chart - ICAO - ILS or LLZ RWY 27	AD 2-VTSP-8-9
Instrument Approach Chart - ICAO - RNAV (GNSS) z RWY 09	AD 2-VTSP-8-11
Instrument Approach Chart - ICAO - RNAV (GNSS) z RWY 09 (Tabular description)	AD 2-VTSP-8-12
Instrument Approach Chart - ICAO - RNAV (GNSS) z RWY 27	AD 2-VTSP-8-13
Instrument Approach Chart - ICAO - RNAV (GNSS) z RWY 27 (Tabular description)	AD 2-VTSP-8-14

AD 2-VTSP-1-24 27 FEB 20	AIP THAILAND
Chart name	Page
Instrument Approach Chart - ICAO - RNAV (RNP) y RWY 09	AD 2-VTSP-8-15
Instrument Approach Chart - ICAO - RNAV (RNP) y RWY 09 (Tabular description)	AD 2-VTSP-8-16
Instrument Approach Chart - ICAO - RNAV (RNP) y RWY 09 (Waypoint list table)	AD 2-VTSP-8-18
Instrument Approach Chart - ICAO - RNAV (RNP) y RWY 27	AD 2-VTSP-8-19
Instrument Approach Chart - ICAO - RNAV (RNP) y RWY 27 (Tabular description)	AD 2-VTSP-8-20
Instrument Approach Chart - ICAO - RNAV (RNP) y RWY 27 (Waypoint list table)	AD 2-VTSP-8-21

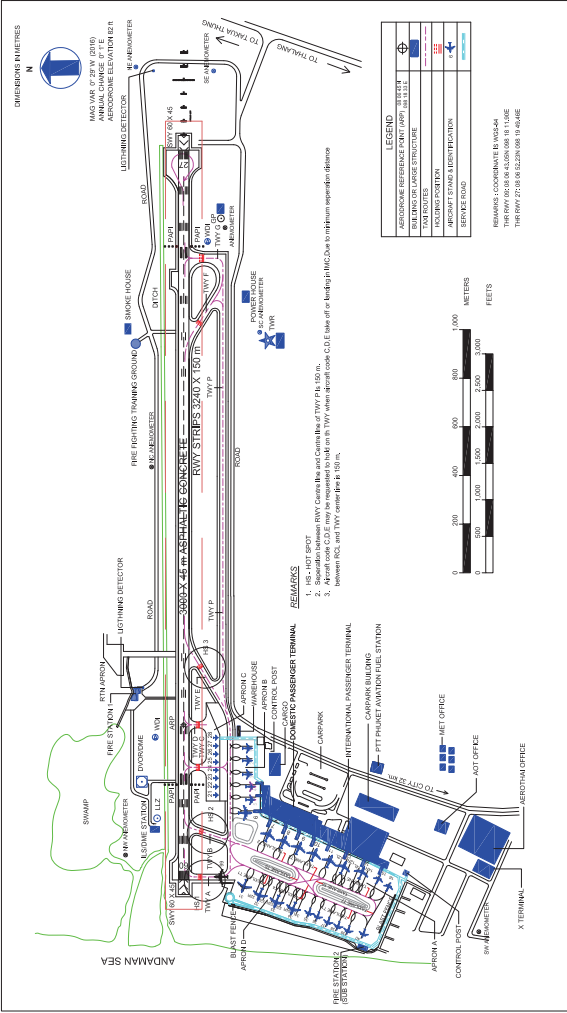


INTENTIONALLY BLANK



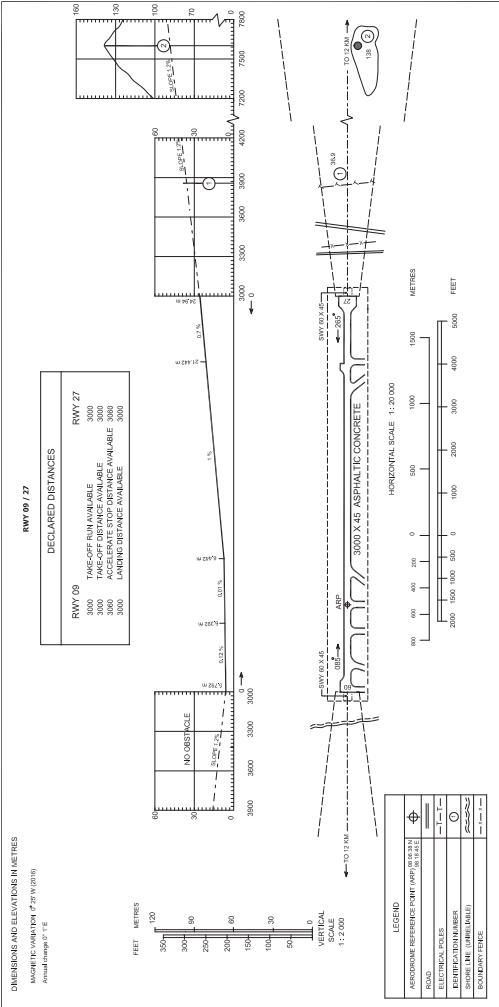
AIRCRAFT STAND COORDINATES (WGS-84)			
NR	LAT (N)	LONG (E)	UP TO
APRON B	1 08 06 35.40	98 18 29.80	A300
	2 08 06 35.23	98 18 28.07	A300
	3 08 06 35.06	98 18 26.35	A300
	4 08 06 34.89	98 18 24.62	A300
APRON A	5 08 06 34.72	98 18 22.90	A300
	6 08 06 34.44	98 18 20.98	B747-300
	7 08 06 32.49	98 18 20.42	CODE E
	8 08 06 30.22	98 18 19.84	CODE E
APRON C	9 08 06 27.95	98 18 19.25	CODE E
	10 08 06 25.69	98 18 18.67	CODE E
	11 08 06 23.41	98 18 18.30	CODE E
	12L 08 06 21.70	98 18 16.57	CODE C
APRON D	12R 08 06 20.83	98 18 17.39	CODE E
	12R 08 06 20.59	98 18 17.07	CODE C
	14L 08 06 19.24	98 18 15.93	CODE C
	14 08 06 18.37	98 18 16.75	CODE E
APRON E	14R 08 06 18.13	98 18 16.42	CODE C
	15 08 06 16.14	98 18 16.23	CODE D
	16 08 06 14.27	98 18 15.74	CODE D
	21 08 06 40.07	98 18 24.00	CESSNA 404
APRON F	22 08 06 40.10	98 18 24.99	CESSNA 404
	23 08 06 40.20	98 18 25.96	CESSNA 404
	24 08 06 40.29	98 18 26.94	CESSNA 404
	25 08 06 40.47	98 18 28.89	CESSNA 404
APRON G	26 08 06 40.57	98 18 29.87	CESSNA 404
	27 08 06 40.66	98 18 30.85	CESSNA 404
	28 08 06 40.74	98 18 31.82	CESSNA 404
	99 08 06 39.19	98 18 12.46	CODE E

Phuket International Airport / Aerodrome Ground Movement Chart

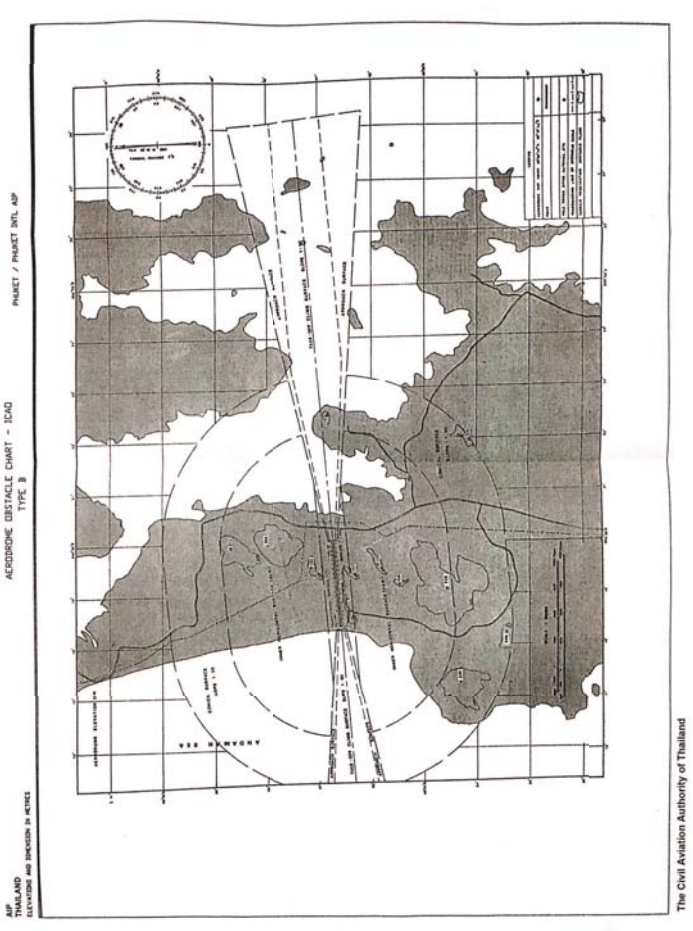


INTENTIONALLY BLANK

Phuket International Airport



INTENTIONALLY BLANK



INTENTIONALLY BLANK

AIP
THAILAND

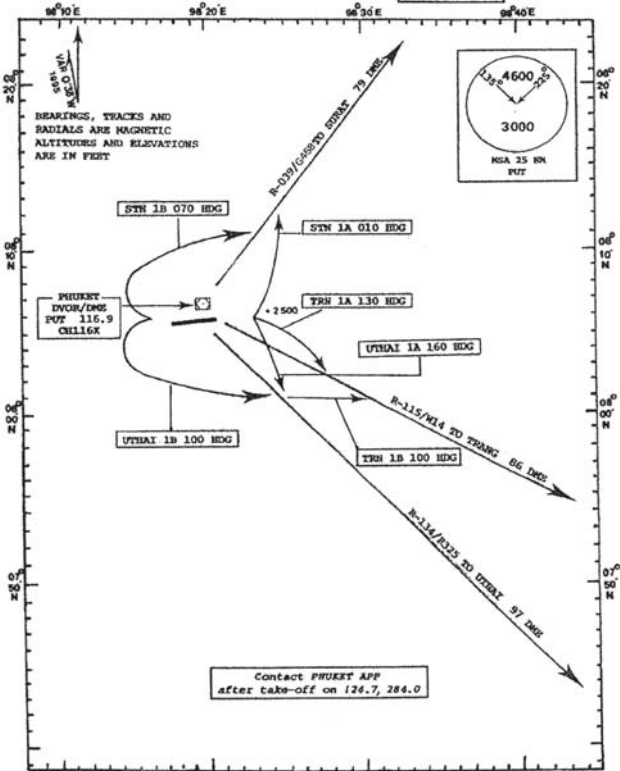
AD 2-VTSP-6-1
18 JUL 19

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
11 000 ft

TWE 118.1 236.6
MUF 124.7 284.0
CND 121.9
ATIS 128.0

PHUKET
RWY 09-27



AD 2-VTSP-6-2
18 JUL 19

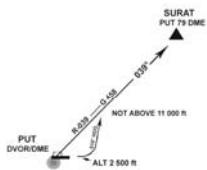
AIP
THAILAND

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE (SID) PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE RUNWAY 09

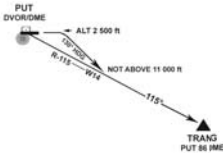
SURAT ONE ALFA (STN 1 A)

Departure gradient 4.3 % Take off, climb runway heading until 2 500 ft or above. Then turn left heading 010° to intercept and proceed on PUT R-039 not above 11 000 ft. Expect radar control. Contact Phuket Approach on 124.7, 284.0 MHz after take-off.



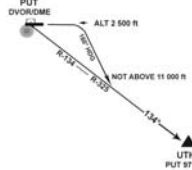
TRANG ONE ALFA (TRN 1 A)

Departure gradient 4.3 % Take off, climb runway heading until 2 500 ft or above. Then turn right heading 130° to intercept and proceed on PUT R-115 not above 11 000 ft. Expect radar control. Contact Phuket Approach on 124.7, 284.0 MHz after take-off.



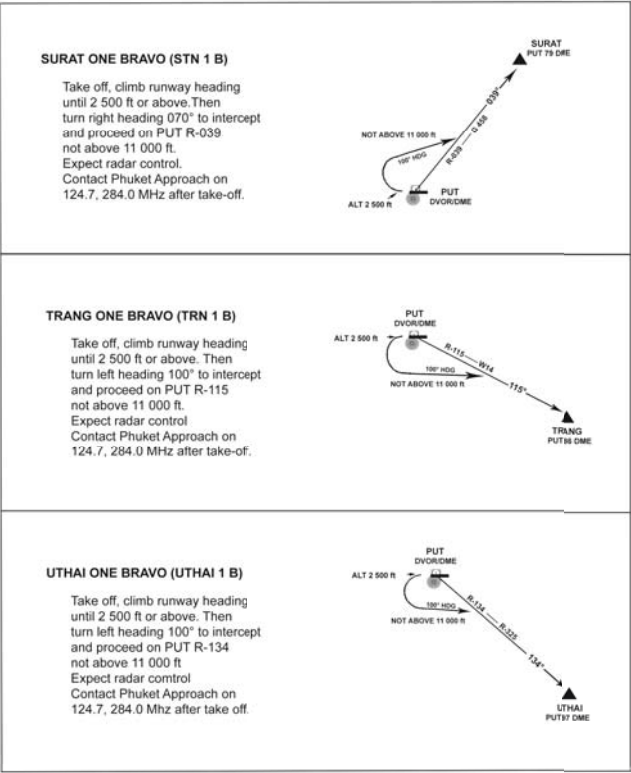
UTHAI ONE ALFA (UTHAI 1 A)

Departure gradient 4.3 % Take off, climb runway heading until 2 500 ft or above. Then turn right heading 160° to intercept and proceed on PUT R-134 not above 11 000 ft. Expect radar control. Contact Phuket Approach on 124.7, 284.0 MHz after take-off.



STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE (SID) PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE RUNWAY 27



INTENTIONALLY BLANK

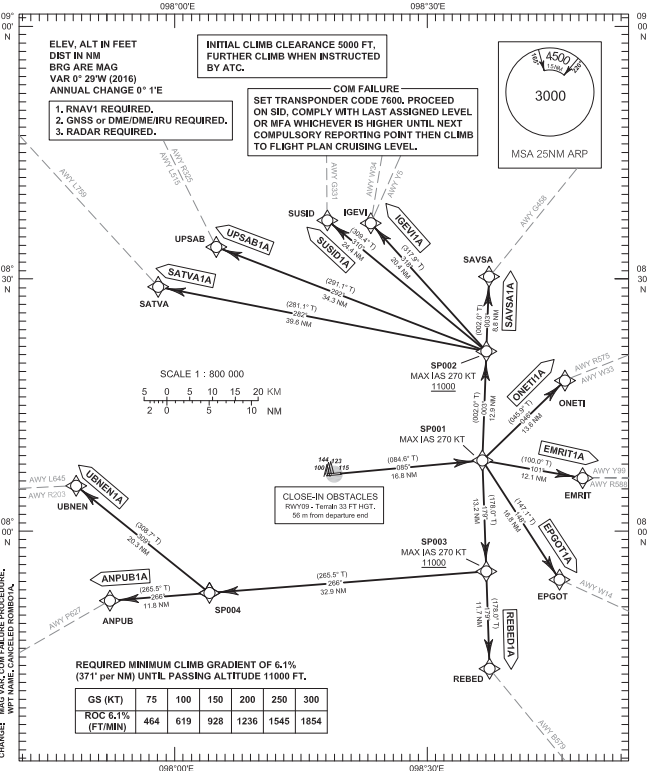
STANDARD DEPARTURE CHART -
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
11000 FT

APP : 124.7, 284.0
TWR : 118.1, 236.6

PHUKET/Phuket Intl (VTSP)
RNAV RWY09

ANPUB1A EMRIT1A EPGOT1A IGEV1A ONETH1A REBED1A
SATVA1A SAVSA1A SUSID1A UBNEN1A UPSAB1A



STANDARD DEPARTURE CHART -
INSTRUMENT (SID) - ICAO

PHUKET/Phuket Intl (VTSP)
RNAV RWY09

ANPUB1A EMRIT1A EPGOT1A IGEV1A ONETH1A REBED1A
SATVA1A SAVSA1A SUSID1A UBNEN1A UPSAB1A

TABULAR DESCRIPTION (1)
RNAV RWY09

Serial	Path	Waypoint Identifier	Flyover	Course	Magnetic	Distance	Turn	Altitude	Speed	VPA	Navigation
Number	Descriptor			* M (° T)	Variation	(NM)	Direction	(FT)	(KT)	TCH	Specification
010	-	DER RWY09	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CF	SP001	-	085°(084.6°)	+0.5	16.8	L	-	-	-270	RNAV1
030	TF	SP002	-	003°(002.0°)	+0.5	12.9	L	+11000	-	-270	RNAV1
040	TF	SATVA	-	282°(281.1°)	+0.5	39.6	-	-	-	-	RNAV1
010	-	DER RWY09	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CF	SP001	-	085°(084.6°)	+0.5	16.8	L	-	-	-270	RNAV1
030	TF	SP002	-	003°(002.0°)	+0.5	12.9	L	+11000	-	-270	RNAV1
040	TF	UPSAB	-	292°(291.1°)	+0.5	34.3	-	-	-	-	RNAV1
010	-	DER RWY09	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CF	SP001	-	085°(084.6°)	+0.5	16.8	L	-	-	-270	RNAV1
030	TF	SP002	-	003°(002.0°)	+0.5	12.9	L	+11000	-	-270	RNAV1
040	TF	SUSID	-	310°(309.4°)	+0.5	24.4	-	-	-	-	RNAV1
010	-	DER RWY09	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CF	SP001	-	085°(084.6°)	+0.5	16.8	L	-	-	-270	RNAV1
030	TF	SP002	-	003°(002.0°)	+0.5	12.9	L	+11000	-	-270	RNAV1
040	TF	IGEVI	-	319°(317.9°)	+0.5	20.4	-	-	-	-	RNAV1
010	-	DER RWY09	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CF	SP001	-	085°(084.6°)	+0.5	16.8	L	-	-	-270	RNAV1
030	TF	SP002	-	003°(002.0°)	+0.5	12.9	-	+11000	-	-270	RNAV1
040	TF	SAVSA	-	003°(002.0°)	+0.5	8.8	-	-	-	-	RNAV1
010	-	DER RWY09	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CF	SP001	-	085°(084.6°)	+0.5	16.8	L	-	-	-270	RNAV1
030	TF	ONETH	-	040°(045.9°)	+0.5	13.6	-	-	-	-	RNAV1

STANDARD DEPARTURE CHART -
INSTRUMENT (SID) - ICAO

PHUKET/Phuket Intl (VTSP)
RNAV Rwy09

ANPUB1A EMRT1A EPGOT1A IGEV11A ONET11A REBED1A
SATVA1A SAVSA1A SUSID1A UBEN11A UPSAB1A

TABULAR DESCRIPTION (2)
RNAV Rwy09

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Flyover	Course ° M (° T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA/ TCH	Navigation Specification
010	-	DER Rwy09	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CF	SP001	-	085°(084.6°)	+0.5	16.8	R	-270	-	-	RNAV1
030	TF	EMRT	-	101°(100.0°)	+0.5	12.1	-	-	-	-	RNAV1
010	-	DER Rwy09	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CF	SP001	-	085°(084.6°)	+0.5	16.8	R	-270	-	-	RNAV1
030	TF	EPGOT	-	148°(147.1°)	+0.5	16.8	-	-	-	-	RNAV1
010	-	DER Rwy09	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CF	SP001	-	085°(084.6°)	+0.5	16.8	R	-270	-	-	RNAV1
030	TF	SP003	-	179°(178.0°)	+0.5	13.2	-	+11000	-270	-	RNAV1
040	TF	REBED	-	179°(178.0°)	+0.5	11.7	-	-	-	-	RNAV1
010	-	DER Rwy09	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CF	SP001	-	085°(084.6°)	+0.5	16.8	R	-270	-	-	RNAV1
030	TF	SP003	-	179°(178.0°)	+0.5	13.2	R	+11000	-270	-	RNAV1
040	TF	SP004	-	286°(265.5°)	+0.5	32.9	-	-	-	-	RNAV1
050	TF	ANPUB	-	286°(265.5°)	+0.5	11.8	-	-	-	-	RNAV1
010	-	DER Rwy09	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CF	SP001	-	085°(084.6°)	+0.5	16.8	R	-270	-	-	RNAV1
030	TF	SP003	-	179°(178.0°)	+0.5	13.2	R	+11000	-270	-	RNAV1
040	TF	SP004	-	286°(265.5°)	+0.5	32.9	R	-	-	-	RNAV1
050	TF	UBNEN	-	309°(308.7°)	+0.5	20.3	-	-	-	-	RNAV1

STANDARD DEPARTURE CHART -
INSTRUMENT (SID) - ICAO

PHUKET/Phuket Intl (VTSP)
RNAV Rwy09

ANPUB1A EMRT1A EPGOT1A IGEV11A ONET11A REBED1A
SATVA1A SAVSA1A SUSID1A UBEN11A UPSAB1A

WAYPOINT LIST
RNAV Rwy09

Waypoint Identifier	Coordinates
DER Rwy09	08° 06' 52.23" N 098° 19' 49.46" E
ANPUB	07° 51' 40.88" N 097° 52' 16.38" E
EMRT	08° 06' 21.05" N 098° 48' 40.42" E
EPGOT	07° 54' 15.95" N 098° 45' 54.93" E
IGEV	08° 36' 39.58" N 098° 23' 19.78" E
ONET	08° 17' 57.38" N 098° 46' 33.12" E
REBED	07° 43' 31.60" N 098° 37' 36.19" E
SATVA	08° 29' 02.07" N 097° 57' 56.08" E
SAVSA	08° 30' 16.00" N 098° 37' 28.53" E
SP001	08° 08' 27.12" N 098° 36' 41.99" E
SP002	08° 21' 26.12" N 098° 37' 09.69" E
SP003	07° 55' 14.57" N 098° 37' 10.78" E
SP004	07° 52' 37.85" N 098° 04' 08.89" E
SUSID	08° 36' 59.26" N 098° 18' 07.97" E
UBNEN	08° 05' 20.17" N 097° 48' 12.19" E
UPSAB	08° 33' 47.80" N 098° 04' 51.85" E

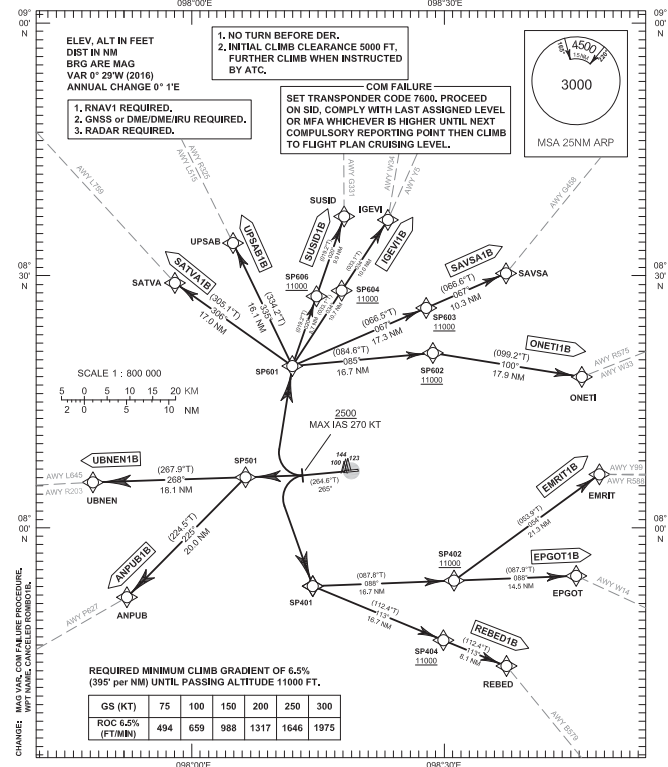
STANDARD DEPARTURE CHART -
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
11000 FT

APP : 124.7, 284.0
TWR : 118.1, 236.6

PHUKET/Phuket Intl (VTSP)
RNAV Rwy27

ANPUB1B EMRT1B EPGOT1B IGEV11B ONET11B REBED1B
SATVA1B SAVSA1B SUSID1B UBEN11B UPSAB1B



STANDARD DEPARTURE CHART -
INSTRUMENT (SID) - ICAO

PHUKET/Phuket Intl (VTSP)
RNAV Rwy27

ANPUB1B EMRT1B EPGOT1B IGEV11B ONET11B REBED1B
SATVA1B SAVSA1B SUSID1B UBEN11B UPSAB1B

TABULAR DESCRIPTION (1)
RNAV Rwy27

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Flyover	Course ° M (° T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA/ TCH	Navigation Specification
010	-	DER Rwy27	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CA	-	-	285°(284.6°)	+0.5	-	L	+2500	-270	-	RNAV1
030	DF	SP401	-	-	+0.5	-	L	-	-	-	RNAV1
040	TF	SP404	-	113°(112.4°)	+0.5	16.7	-	+11000	-	-	RNAV1
050	TF	REBED	-	113°(112.4°)	+0.5	8.1	-	-	-	-	RNAV1
010	-	DER Rwy27	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CA	-	-	285°(284.6°)	+0.5	-	L	+2500	-270	-	RNAV1
030	DF	SP401	-	-	+0.5	-	L	-	-	-	RNAV1
040	TF	SP402	-	088°(087.8°)	+0.5	16.7	-	+11000	-	-	RNAV1
050	TF	EPGOT	-	088°(087.8°)	+0.5	14.5	-	-	-	-	RNAV1
010	-	DER Rwy27	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CA	-	-	285°(284.6°)	+0.5	-	L	+2500	-270	-	RNAV1
030	DF	SP401	-	-	+0.5	-	L	-	-	-	RNAV1
040	TF	SP402	-	088°(087.8°)	+0.5	16.7	L	+11000	-	-	RNAV1
050	TF	EMRT	-	054°(053.9°)	+0.5	21.3	-	-	-	-	RNAV1
010	-	DER Rwy27	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CA	-	-	285°(284.6°)	+0.5	-	L	+2500	-270	-	RNAV1
030	DF	SP401	-	-	+0.5	-	L	-	-	-	RNAV1
040	TF	SP402	-	088°(087.8°)	+0.5	16.7	L	+11000	-	-	RNAV1
050	TF	UBNEN	-	288°(287.9°)	+0.5	18.1	-	-	-	-	RNAV1
010	-	DER Rwy27	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CA	-	-	285°(284.6°)	+0.5	-	R	+2500	-270	-	RNAV1
030	DF	SP501	-	-	+0.5	-	L	-	-	-	RNAV1
040	TF	ANPUB	-	225°(224.5°)	+0.5	20.0	-	-	-	-	RNAV1
010	-	DER Rwy27	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CA	-	-	285°(284.6°)	+0.5	-	L	+2500	-270	-	RNAV1
030	DF	SP601	-	-	+0.5	-	L	-	-	-	RNAV1
040	TF	SATVA	-	308°(305.1°)	+0.5	17.0	-	-	-	-	RNAV1

STANDARD DEPARTURE CHART -
INSTRUMENT (SID) - ICAO

PHUKET/Phuket Intl (VTSP)
RNAV RWY27

ANPUB1B EMRIT1B EPGOT1B IGEV1B ONET1B REBED1B
SATVA1B SAVSA1B SUSID1B UBNEN1B UPSAB1B

TABULAR DESCRIPTION (2)
RNAV RWY27

Serial Number	Path	Waypoint Identifier	Flyover	Course ° M (° T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA	Navigation Specification
010	-	DER RWY27	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CA	-	-	265° (264.6°)	+0.5	-	R	+2500	-270	-	RNAV1
030	DF	SP601	-	-	+0.5	-	L	-	-	-	RNAV1
040	TF	UPSAB	-	335° (334.2°)	+0.5	16.1	-	-	-	-	RNAV1
010	-	DER RWY27	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CA	-	-	265° (264.6°)	+0.5	-	R	+2500	-270	-	RNAV1
030	DF	SP601	-	-	+0.5	-	R	-	-	-	RNAV1
040	TF	SP606	-	020° (019.2°)	+0.5	8.7	-	+11000	-	-	RNAV1
050	TF	SUSID	-	020° (019.2°)	+0.5	8.9	-	-	-	-	RNAV1
010	-	DER RWY27	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CA	-	-	265° (264.6°)	+0.5	-	R	+2500	-270	-	RNAV1
030	DF	SP601	-	-	+0.5	-	R	-	-	-	RNAV1
040	TF	SP604	-	034° (033.1°)	+0.5	10.7	-	+11000	-	-	RNAV1
050	TF	IGEV1	-	034° (033.1°)	+0.5	10.0	-	-	-	-	RNAV1
010	-	DER RWY27	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CA	-	-	265° (264.6°)	+0.5	-	R	+2500	-270	-	RNAV1
030	DF	SP601	-	-	+0.5	-	R	-	-	-	RNAV1
040	TF	SP603	-	067° (066.5°)	+0.5	17.3	-	+11000	-	-	RNAV1
TF	TF	SAVSA	-	067° (066.5°)	+0.5	10.3	-	-	-	-	RNAV1
010	-	DER RWY27	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	CA	-	-	265° (264.6°)	+0.5	-	R	+2500	-270	-	RNAV1
030	DF	SP601	-	-	+0.5	-	R	-	-	-	RNAV1
040	TF	SP602	-	085° (084.6°)	+0.5	16.7	R	+11000	-	-	RNAV1
050	TF	ONET1	-	100° (099.2°)	+0.5	17.9	-	-	-	-	RNAV1

STANDARD DEPARTURE CHART -
INSTRUMENT (SID) - ICAO

PHUKET/Phuket Intl (VTSP)
RNAV RWY27

ANPUB1B EMRIT1B EPGOT1B IGEV1B ONET1B REBED1B
SATVA1B SAVSA1B SUSID1B UBNEN1B UPSAB1B

WAYPOINT LIST
RNAV RWY27

Waypoint Identifier	Coordinates
DER RWY27	08° 06' 43.05" N 098° 18' 11.90" E
ANPUB	07° 51' 40.88" N 097° 52' 16.38" E
EMRIT	08° 06' 21.05" N 098° 48' 40.42" E
EPGOT	07° 54' 15.95" N 098° 45' 54.93" E
IGEV1	08° 36' 39.58" N 098° 23' 19.78" E
ONET1	08° 17' 57.38" N 098° 46' 33.12" E
REBED	07° 43' 31.60" N 098° 37' 36.19" E
SATVA	08° 29' 02.07" N 097° 57' 56.08" E
SAVSA	08° 30' 16.00" N 098° 37' 28.53" E
SP401	07° 53' 04.09" N 098° 14' 25.72" E
SP402	07° 53' 43.32" N 098° 31' 17.28" E
SP404	07° 46' 39.05" N 098° 30' 01.36" E
SP501	08° 05' 59.99" N 098° 06' 23.06" E
SP601	08° 19' 15.10" N 098° 11' 56.49" E
SP602	08° 20' 49.84" N 098° 28' 43.98" E
SP603	08° 26' 10.64" N 098° 27' 58.19" E
SP604	08° 28' 14.30" N 098° 17' 49.09" E
SP606	08° 27' 33.18" N 098° 14' 50.29" E
SUSID	08° 36' 59.26" N 098° 18' 07.97" E
UBNEN	08° 05' 20.17" N 097° 48' 12.19" E
UPSAB	08° 33' 47.80" N 098° 04' 51.85" E

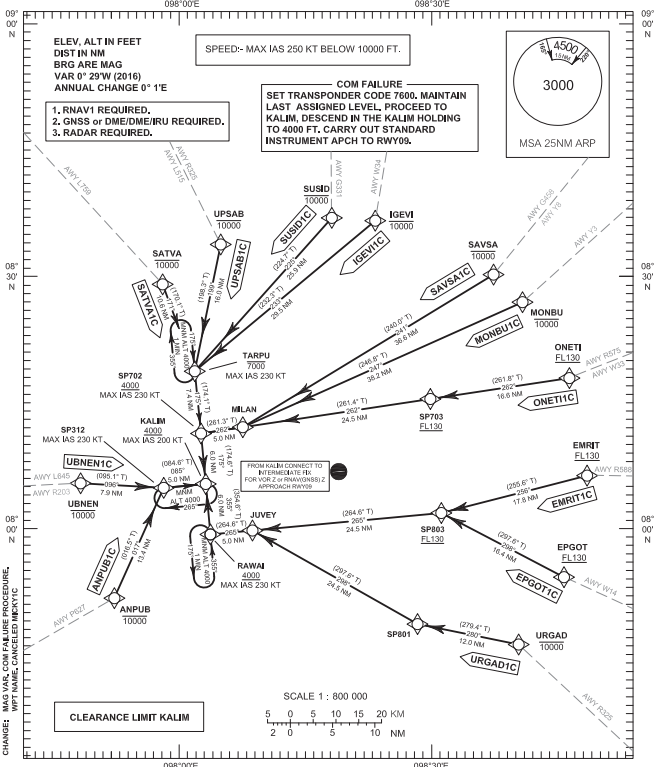
STANDARD ARRIVAL CHART -
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
11000 FT

APP : 124.7, 284.0
TWR : 118.1, 236.6

PHUKET/Phuket Intl (VTSP)
RNAV RWY09

ANPUB1C EMRIT1C EPGOT1C IGEV1C MONBU1C ONET1C
SATVA1C SAVSA1C SUSID1C UBNEN1C UPSAB1C URGAD1C



STANDARD ARRIVAL CHART -
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

PHUKET/Phuket Intl (VTSP)
RNAV RWY09

ANPUB1C EMRIT1C EPGOT1C IGEV1C MONBU1C ONET1C
SATVA1C SAVSA1C SUSID1C UBNEN1C UPSAB1C URGAD1C

TABULAR DESCRIPTION (1)
RNAV RWY09

Serial Number	Path	Waypoint Identifier	Flyover	Course ° M (° T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA	Navigation Specification
010	IF	ONET1	-	-	+0.5	-	-	+FL130	-	-	RNAV1
020	TF	SP703	-	262° (261.8°)	+0.5	16.6	-	+FL130	-	-	RNAV1
030	TF	MILAN	-	262° (261.4°)	+0.5	24.5	-	-	-	-	RNAV1
040	TF	SP702	-	262° (261.3°)	+0.5	5.0	L	+4000	-230	-	RNAV1
050	TF	KALIM	-	175° (174.6°)	+0.5	6.0	L	+4000	-200	-	RNAV1
010	IF	MONBU	-	-	+0.5	-	-	-10000	-	-	RNAV1
020	TF	MILAN	-	247° (246.8°)	+0.5	38.2	R	-	-	-	RNAV1
030	TF	SP702	-	262° (261.3°)	+0.5	5.0	L	+4000	-230	-	RNAV1
040	TF	KALIM	-	175° (174.6°)	+0.5	6.0	L	+4000	-200	-	RNAV1
010	IF	SAVSA	-	-	+0.5	-	-	-10000	-	-	RNAV1
020	TF	MILAN	-	241° (240.0°)	+0.5	36.6	R	-	-	-	RNAV1
030	TF	SP702	-	262° (261.3°)	+0.5	5.0	L	+4000	-230	-	RNAV1
040	TF	KALIM	-	175° (174.6°)	+0.5	6.0	L	+4000	-200	-	RNAV1
010	IF	IGEV1	-	-	+0.5	-	-	-10000	-	-	RNAV1
020	TF	TARPU	-	233° (232.3°)	+0.5	29.5	L	-7000	-230	-	RNAV1
030	TF	SP702	-	175° (174.1°)	+0.5	7.4	-	+4000	-230	-	RNAV1
040	TF	KALIM	-	175° (174.6°)	+0.5	6.0	L	+4000	-200	-	RNAV1
010	IF	SUSID	-	-	+0.5	-	-	-10000	-	-	RNAV1
020	TF	TARPU	-	225° (224.7°)	+0.5	25.9	L	-7000	-230	-	RNAV1
030	TF	SP702	-	175° (174.1°)	+0.5	7.4	-	+4000	-230	-	RNAV1
040	TF	KALIM	-	175° (174.6°)	+0.5	6.0	L	+4000	-200	-	RNAV1

STANDARD ARRIVAL CHART -
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

PHUKET/Phuket Intl (VTSP)
RNAV RWY09

ANPUB1C EMRIT1C EPGOT1C IGEV1C MONBU1C ONET11C
SATVA1C SAVSA1C SUSID1C UBENEN1C UPSAB1C URGAD1C

TABULAR DESCRIPTION (2)
RNAV RWY09

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Flyover	Course ° M (° T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA/ TCH	Navigation Specification
010	IF	UPSAB	-	-	+0.5	-	-	-10000	-	-	RNAV1
020	TF	TARPU	-	199°(198.3°)	+0.5	16.0	L	-7000	-230	-	RNAV1
030	TF	SP702	-	175°(174.1°)	+0.5	7.4	-	+4000	-230	-	RNAV1
040	TF	KALIM	-	175°(174.6°)	+0.5	6.0	L	+4000	-200	-	RNAV1
010	IF	SATVA	-	-	+0.5	-	-	-10000	-	-	RNAV1
020	TF	TARPU	-	171°(170.1°)	+0.5	10.6	R	-7000	-230	-	RNAV1
030	TF	SP702	-	175°(174.1°)	+0.5	7.4	-	+4000	-230	-	RNAV1
040	TF	KALIM	-	175°(174.6°)	+0.5	6.0	L	+4000	-200	-	RNAV1
010	IF	UBNEN	-	-	+0.5	-	-	-10000	-	-	RNAV1
020	TF	SP312	-	096°(095.1°)	+0.5	7.9	L	-	-230	-	RNAV1
030	TF	KALIM	-	085°(084.6°)	+0.5	5.0	-	+4000	-200	-	RNAV1
010	IF	ANPUB	-	-	+0.5	-	-	-10000	-	-	RNAV1
020	TF	SP312	-	017°(016.5°)	+0.5	13.4	R	-	-230	-	RNAV1
030	TF	KALIM	-	085°(084.6°)	+0.5	5.0	-	+4000	-200	-	RNAV1
010	IF	EMRIT	-	-	+0.5	-	-	+FL130	-	-	RNAV1
020	TF	SP803	-	256°(255.6°)	+0.5	17.8	R	+FL130	-	-	RNAV1
030	TF	JUVEY	-	265°(264.6°)	+0.5	24.5	-	-	-	-	RNAV1
040	TF	RAWAI	-	265°(264.6°)	+0.5	5.0	R	+4000	-230	-	RNAV1
050	TF	KALIM	-	355°(354.6°)	+0.5	6.0	R	+4000	-200	-	RNAV1

STANDARD ARRIVAL CHART -
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

PHUKET/Phuket Intl (VTSP)
RNAV RWY09

ANPUB1C EMRIT1C EPGOT1C IGEV1C MONBU1C ONET11C
SATVA1C SAVSA1C SUSID1C UBENEN1C UPSAB1C URGAD1C

TABULAR DESCRIPTION (3)
RNAV RWY09

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Flyover	Course ° M (° T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA/ TCH	Navigation Specification
010	IF	EPGOT	-	-	+0.5	-	-	-	-	-	RNAV1
020	TF	SP803	-	298°(297.6°)	+0.5	16.4	L	+FL130	-	-	RNAV1
030	TF	JUVEY	-	265°(264.6°)	+0.5	24.5	-	-	-	-	RNAV1
040	TF	RAWAI	-	265°(264.6°)	+0.5	5.0	R	+4000	-230	-	RNAV1
050	TF	KALIM	-	355°(354.6°)	+0.5	6.0	R	+4000	-200	-	RNAV1
010	IF	URGAD	-	-	+0.5	-	-	-10000	-	-	RNAV1
020	TF	SP801	-	280°(279.4°)	+0.5	12.0	R	-	-	-	RNAV1
030	TF	JUVEY	-	298°(297.6°)	+0.5	24.5	L	-	-	-	RNAV1
040	TF	RAWAI	-	265°(264.6°)	+0.5	5.0	R	+4000	-230	-	RNAV1
050	TF	KALIM	-	355°(354.6°)	+0.5	6.0	R	+4000	-200	-	RNAV1

STANDARD ARRIVAL CHART -
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

PHUKET/Phuket Intl (VTSP)
RNAV RWY09

ANPUB1C EMRIT1C EPGOT1C IGEV1C MONBU1C ONET11C
SATVA1C SAVSA1C SUSID1C UBENEN1C UPSAB1C URGAD1C

WAYPOINT LIST
RNAV RWY09

Waypoint Identifier	Coordinates
ANPUB	07° 51' 40.88" N 097° 52' 16.38" E
EMRIT	08° 06' 21.05" N 098° 48' 40.42" E
EPGOT	07° 54' 15.95" N 098° 45' 54.93" E
IGEV1	08° 36' 39.58" N 098° 23' 19.78" E
JUVEY	07° 59' 34.61" N 098° 06' 43.50" E
KALIM	08° 05' 06.26" N 098° 01' 08.02" E
MILAN	08° 11' 51.99" N 098° 05' 32.75" E
MONBU	08° 26' 59.15" N 098° 40' 56.41" E
ONET1	08° 17' 57.38" N 098° 46' 33.12" E
RAWAI	07° 59' 06.09" N 098° 01' 42.40" E
SATVA	08° 29' 02.07" N 097° 57' 56.08" E
SAVSA	08° 30' 16.00" N 098° 37' 28.53" E
SP312	08° 04' 37.67" N 097° 56' 06.86" E
SP702	08° 11' 06.43" N 098° 00' 33.62" E
SP703	08° 15' 33.90" N 098° 29' 55.87" E
SP801	07° 48' 13.31" N 098° 28' 34.94" E
SP803	08° 01' 53.23" N 098° 31' 16.14" E
SUSID	08° 36' 59.26" N 098° 18' 07.97" E
TARPU	08° 18' 30.73" N 097° 59' 47.32" E
UBNEN	08° 05' 20.17" N 097° 48' 12.19" E
UPSAB	08° 33' 47.80" N 098° 04' 51.85" E
URGAD	07° 46' 14.95" N 098° 40' 31.04" E

INTENTIONALLY BLANK

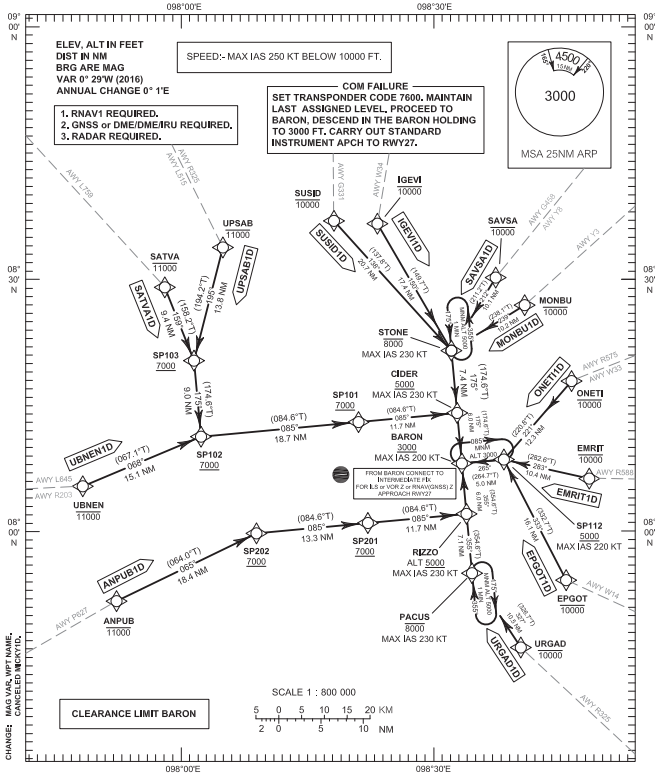
STANDARD ARRIVAL CHART -
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
11000 FT

APP : 124.7, 284.0
TWR : 118.1, 236.6

PHUKET/Phuket Intl (VTSP)
RNAV RWY27

ANPUB1D EMRIT1D EPGOT1D IGEV1D MONBU1D ONET1D
SATVA1D SAVSA1D SUSID1D UBEN1D UPSAB1D URGAD1D



STANDARD ARRIVAL CHART -
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

PHUKET/Phuket Intl (VTSP)
RNAV RWY27

ANPUB1D EMRIT1D EPGOT1D IGEV1D MONBU1D ONET1D
SATVA1D SAVSA1D SUSID1D UBEN1D UPSAB1D URGAD1D

TABULAR DESCRIPTION (1)
RNAV RWY27

Serial Number	Path	Waypoint Identifier	Flyover	Course ° M (° T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA TCH	Navigation Specification
010	IF	ONET1	-	-	+0.5	-	-	-10000	-	-	RNAV1
020	TF	SP112	-	221°(220.8°)	+0.5	12.3	R	+5000	-220	-	RNAV1
030	TF	BARON	-	265°(264.7°)	+0.5	5.0	-	+3000	-200	-	RNAV1
010	IF	EMRIT	-	-	+0.5	-	-	-10000	-	-	RNAV1
020	TF	SP112	-	283°(282.6°)	+0.5	10.4	L	+5000	-220	-	RNAV1
030	TF	BARON	-	265°(264.7°)	+0.5	5.0	-	+3000	-200	-	RNAV1
010	IF	EPGOT	-	-	+0.5	-	-	-10000	-	-	RNAV1
020	TF	SP112	-	333°(332.7°)	+0.5	16.1	L	+5000	-220	-	RNAV1
030	TF	BARON	-	265°(264.7°)	+0.5	5.0	-	+3000	-200	-	RNAV1
010	IF	URGAD	-	-	+0.5	-	-	-10000	-	-	RNAV1
020	TF	PACUS	-	327°(326.7°)	+0.5	10.5	R	-8000	-230	-	RNAV1
030	TF	RZ2D	-	355°(354.6°)	+0.5	7.1	-	+5000	-230	-	RNAV1
040	TF	BARON	-	355°(354.6°)	+0.5	6.0	L	+3000	-200	-	RNAV1
010	IF	ANPUB	-	-	+0.5	-	-	-11000	-	-	RNAV1
020	TF	SP202	-	065°(064.6°)	+0.5	18.4	R	+7000	-	-	RNAV1
030	TF	SP201	-	085°(084.6°)	+0.5	13.3	-	+7000	-	-	RNAV1
040	TF	RZ2D	-	085°(084.6°)	+0.5	11.7	L	+5000	-230	-	RNAV1
050	TF	BARON	-	355°(354.6°)	+0.5	6.0	L	+3000	-200	-	RNAV1
010	IF	UBEN1	-	-	+0.5	-	-	-11000	-	-	RNAV1
020	TF	SP102	-	068°(067.1°)	+0.5	15.1	R	+7000	-	-	RNAV1
030	TF	SP101	-	085°(084.6°)	+0.5	18.7	-	+7000	-	-	RNAV1
040	TF	CIDER	-	085°(084.6°)	+0.5	11.7	R	+5000	-230	-	RNAV1
050	TF	BARON	-	175°(174.6°)	+0.5	6.0	R	+3000	-200	-	RNAV1

STANDARD ARRIVAL CHART -
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

ANPUB1D EMRIT1D EPGOT1D IGEV1D MONBU1D ONET1D
SATVA1D SAVSA1D SUSID1D UBEN1D UPSAB1D URGAD1D

PHUKET/Phuket Intl (VTSP)
RNAV RWY27

TABULAR DESCRIPTION (2)
RNAV RWY27

Serial Number	Path	Waypoint Identifier	Flyover	Course ° M (° T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA TCH	Navigation Specification
010	IF	SATVA	-	-	+0.5	-	-	-11000	-	-	RNAV1
020	TF	SP103	-	159°(158.2°)	+0.5	9.4	R	+7000	-	-	RNAV1
030	TF	SP102	-	175°(174.6°)	+0.5	9.0	L	+7000	-	-	RNAV1
040	TF	SP101	-	085°(084.6°)	+0.5	18.7	-	+7000	-	-	RNAV1
050	TF	CIDER	-	085°(084.6°)	+0.5	11.7	R	+5000	-230	-	RNAV1
060	TF	BARON	-	175°(174.6°)	+0.5	6.0	R	+3000	-200	-	RNAV1
010	IF	UPSAB	-	-	+0.5	-	-	-11000	-	-	RNAV1
020	TF	SP103	-	195°(194.2°)	+0.5	13.8	L	+7000	-	-	RNAV1
030	TF	SP102	-	175°(174.6°)	+0.5	9.0	L	+7000	-	-	RNAV1
040	TF	SP101	-	085°(084.6°)	+0.5	18.7	-	+7000	-	-	RNAV1
050	TF	CIDER	-	085°(084.6°)	+0.5	11.7	R	+5000	-230	-	RNAV1
060	TF	BARON	-	175°(174.6°)	+0.5	6.0	R	+3000	-200	-	RNAV1
010	IF	SUSID	-	-	+0.5	-	-	-10000	-	-	RNAV1
020	TF	STONE	-	138°(137.8°)	+0.5	20.7	R	-8000	-230	-	RNAV1
030	TF	CIDER	-	175°(174.6°)	+0.5	7.4	-	+5000	-230	-	RNAV1
040	TF	BARON	-	175°(174.6°)	+0.5	6.0	R	+3000	-200	-	RNAV1
010	IF	IGEV1	-	-	+0.5	-	-	-10000	-	-	RNAV1
020	TF	STONE	-	150°(149.7°)	+0.5	17.4	R	-8000	-230	-	RNAV1
030	TF	CIDER	-	175°(174.6°)	+0.5	7.4	-	+5000	-230	-	RNAV1
040	TF	BARON	-	175°(174.6°)	+0.5	6.0	R	+3000	-200	-	RNAV1

STANDARD ARRIVAL CHART -
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

PHUKET/Phuket Intl (VTSP)
RNAV RWY27

ANPUB1D EMRIT1D EPGOT1D IGEV1D MONBU1D ONET1D
SATVA1D SAVSA1D SUSID1D UBEN1D UPSAB1D URGAD1D

TABULAR DESCRIPTION (3)
RNAV RWY27

Serial Number	Path	Waypoint Identifier	Flyover	Course ° M (° T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA TCH	Navigation Specification
010	IF	SAVSA	-	-	+0.5	-	-	-10000	-	-	RNAV1
020	TF	STONE	-	212°(211.2°)	+0.5	10.1	L	-8000	-230	-	RNAV1
030	TF	CIDER	-	175°(174.6°)	+0.5	7.4	-	+5000	-230	-	RNAV1
040	TF	BARON	-	175°(174.6°)	+0.5	6.0	R	+3000	-200	-	RNAV1
010	IF	MONBU	-	-	+0.5	-	-	-10000	-	-	RNAV1
020	TF	STONE	-	239°(238.1°)	+0.5	10.2	L	-8000	-230	-	RNAV1
030	TF	CIDER	-	175°(174.6°)	+0.5	7.4	-	+5000	-230	-	RNAV1
040	TF	BARON	-	175°(174.6°)	+0.5	6.0	R	+3000	-200	-	RNAV1

STANDARD ARRIVAL CHART -
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

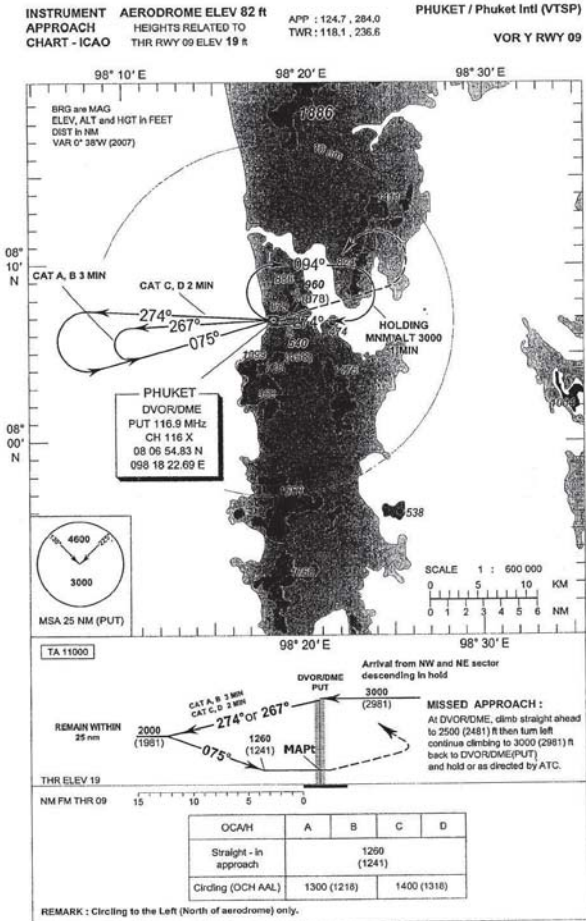
PHUKET/Phuket Intl (VTSP)
RNAV RWY27

ANPUB1D EMRIT1D EPGOT1D IGEVI1D MONBU1D ONET11D
SATVA1D SAVSA1D SUSID1D UBNEN1D UPSAB1D URGAD1D

WAYPOINT LIST
RNAV RWY27

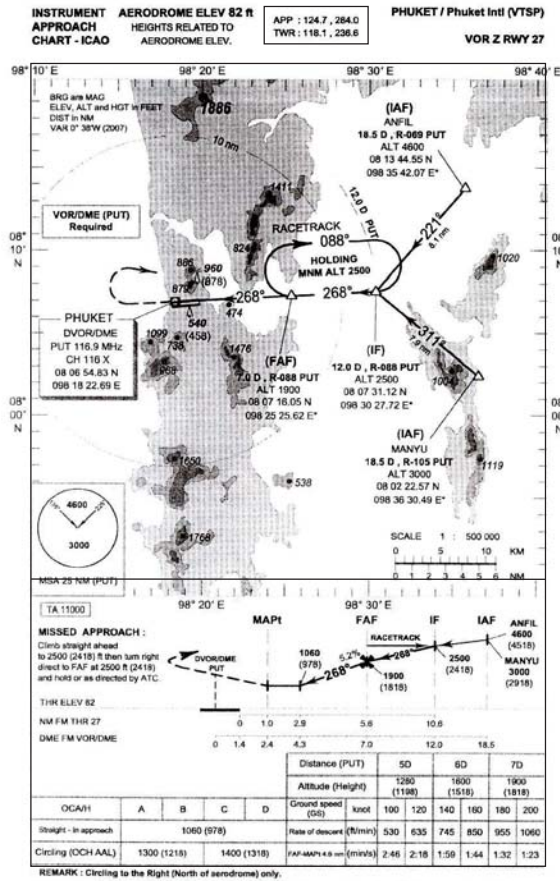
Waypoint Identifier	Coordinates
ANPUB	07° 51' 40.88" N 097° 52' 16.38" E
BARON	08° 08' 08.94" N 098° 33' 27.39" E
CIDER	08° 14' 09.19" N 098° 32' 53.46" E
EMRIT	08° 06' 21.05" N 098° 48' 40.42" E
EPGOT	07° 54' 15.95" N 098° 45' 54.93" E
IGEVI	08° 36' 39.58" N 098° 23' 19.78" E
MONBU	08° 26' 59.15" N 098° 40' 56.41" E
ONETI	08° 17' 57.38" N 098° 46' 33.12" E
PACUS	07° 55' 05.24" N 098° 34' 41.14" E
RIZZO	08° 02' 08.68" N 098° 34' 01.31" E
SATVA	08° 29' 02.07" N 097° 57' 56.08" E
SAVSA	08° 30' 16.00" N 098° 37' 28.53" E
SP101	08° 13' 02.93" N 098° 21' 06.77" E
SP102	08° 11' 16.42" N 098° 02' 18.41" E
SP103	08° 20' 19.10" N 098° 01' 26.55" E
SP112	08° 08' 37.07" N 098° 38' 28.69" E
SP201	08° 01' 02.48" N 098° 22' 14.95" E
SP202	07° 59' 47.27" N 098° 08' 56.90" E
STONE	08° 21' 33.96" N 098° 32' 11.54" E
SUSID	08° 36' 59.26" N 098° 18' 07.97" E
UBNEN	08° 05' 20.17" N 097° 48' 12.19" E
UPSAB	08° 33' 47.80" N 098° 04' 51.85" E
URGAD	07° 46' 14.95" N 098° 40' 31.04" E

INTENTIONALLY BLANK

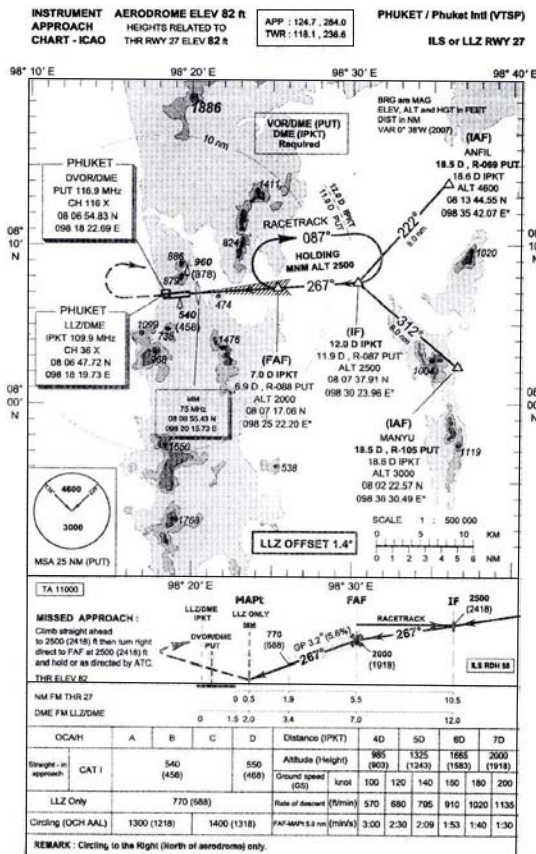


INTENTIONALLY BLANK





INTENTIONALLY BLANK

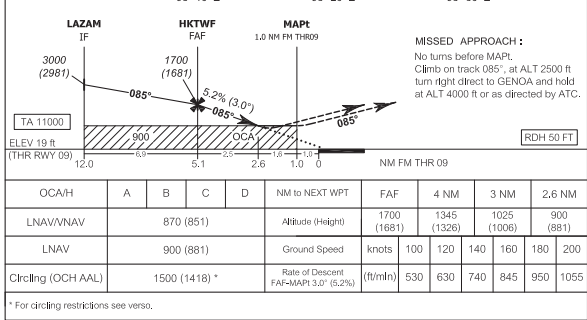
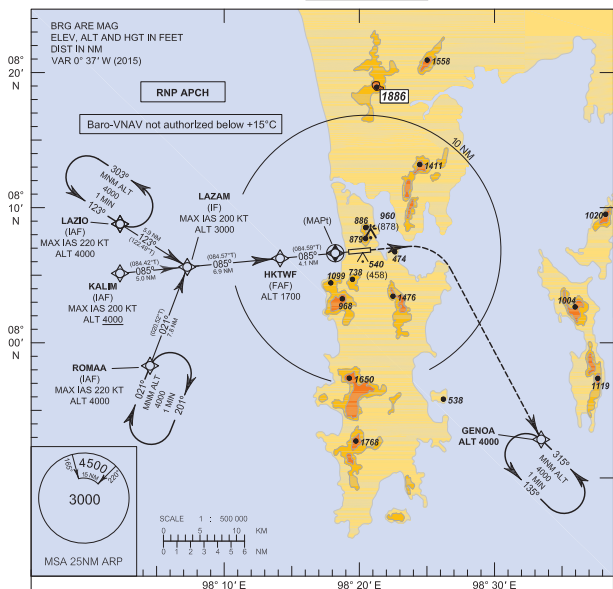


INTENTIONALLY BLANK

INSTRUMENT AERODROME ELEV 82 FT
APPROACH HEIGHTS RELATED TO
CHART - ICAO THR RWY09 - ELEV 19 FT

APP : 124.7, 284.0
TWR : 118.1, 236.6

PHUKET / Phuket Intl (VTSP)
RNAV (GNSS)z RWY 09



INSTRUMENT AERODROME ELEV 82 FT
APPROACH HEIGHTS RELATED TO
CHART - ICAO THR RWY09 - ELEV 19 FT

PHUKET / Phuket Intl (VTSP)
RNAV (GNSS)z RWY 09

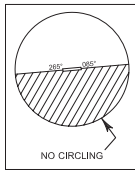
TABULAR DESCRIPTION

RNAV (GNSS)z RWY 09

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course "M" (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (knots)	VPA/TCH	Navigation Specification
010	IF	LAZAM	-	-	+0.62	-	-	@4000	-200	-	RNP APCH
020	TF	LAZAM	-	123(122.49)	+0.62	5.9	-	@3000	-200	-	RNP APCH
010	IF	KALIM	-	-	+0.62	-	-	@4000	-200	-	RNP APCH
020	TF	LAZAM	-	085(084.42)	+0.62	5.0	-	@3000	-200	-	RNP APCH
010	IF	ROMAA	-	-	+0.62	-	-	@4000	-200	-	RNP APCH
020	TF	LAZAM	-	021(020.52)	+0.62	7.8	-	@3000	-200	-	RNP APCH
010	IF	LAZAM	-	-	+0.62	-	-	@3000	-200	-	RNP APCH
020	TF	HKTWF	-	085(084.57)	+0.62	6.9	-	@1700	-	-	RNP APCH
030	TF	MAPt	Y	085(084.59)	+0.62	4.1	-	@390	-	-3.0/50	RNP APCH
040	FA	HKTWF	-	085(084.59)	+0.62	-	-	+2500	-	-	RNP APCH
050	DF	GENOA	-	-	+0.62	-	R	+4000	-	-	RNP APCH
060	HM	GENOA	-	315(314.38)	+0.62	-	L	+4000	-230	-	RNP APCH

WAYPOINT LIST

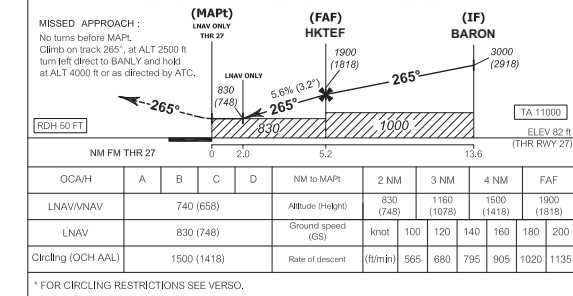
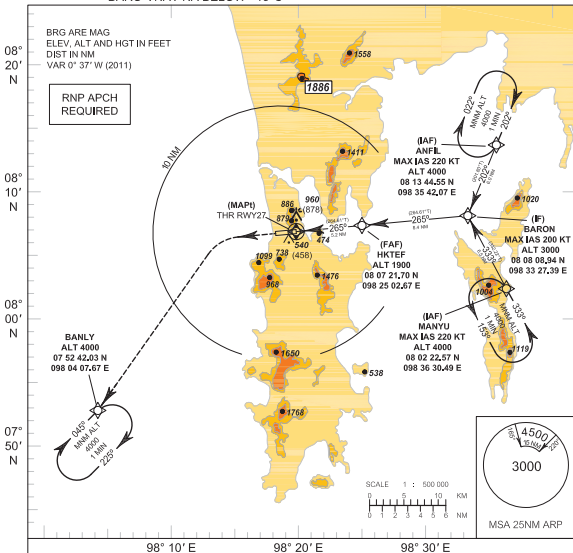
Waypoint Identifier	Coordinates
LAZAM	08° 08' 45.91"N 098° 01' 08.14"E
KALIM	08° 05' 06.26"N 098° 01' 08.02"E
ROMAA	07° 58' 13.45"N 098° 03' 23.46"E
LAZAM	08° 05' 35.53"N 098° 06' 08.12"E
HKTWF	08° 06' 14.08"N 098° 13' 04.76"E
MAPt	08° 06' 37.38"N 098° 17' 11.68"E
GENOA	07° 52' 47.77"N 098° 32' 34.83"E



INSTRUMENT AERODROME ELEV 82 FT
APPROACH HEIGHTS RELATED TO
CHART - ICAO AERODROME ELEV
BARO-VNAV NA BELOW +15°C

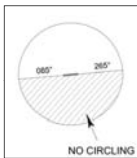
APP : 124.7, 284.0
TWR : 118.1, 236.6

PHUKET / Phuket Intl (VTSP)
RNAV (GNSS)z RWY 27



RNAV(GNSS)z RWY27

Fix Identifier (Waypoint name)	WGS-84 Coordinates		Path descriptor	Flyover	Course "M" (°T)	Turn direction	Altitude	Speed limit	Magnetic Variation	Navigation Performance
	Latitude	Longitude								
ANFL	08 13 44.55 N	098 35 42.07 E	IF	-	202° (201.80°)	-	4000	220	0.62	RNP1
MANYU	08 02 22.57 N	098 36 30.49 E	IF	-	333° (332.22°)	-	4000	220	0.62	RNP1
BARON	08 08 08.94 N	098 33 27.39 E	TF	-	265° (264.61°)	R, L	3000	200	0.62	RNP1
HKTWF	08 07 21.70 N	098 25 02.67 E	TF	-	265° (264.61°)	-	1900	-	0.62	RNP0.3
MAPt (THR27)	08 06 52.23 N	098 19 49.46 E	-	Y	265° (264.61°)	-	830	-	0.62	RNP0.3
-	-	-	CA	-	265° (264.61°)	L	+2500	-	0.62	RNP1
BANLY	07 52 42.03 N	098 04 07.67 E	DF	-	-	-	4000	-	0.62	RNP1
BANLY	07 52 42.03 N	098 04 07.67 E	HM	-	045° (044.40°)	R	4000	-	0.62	RNP1



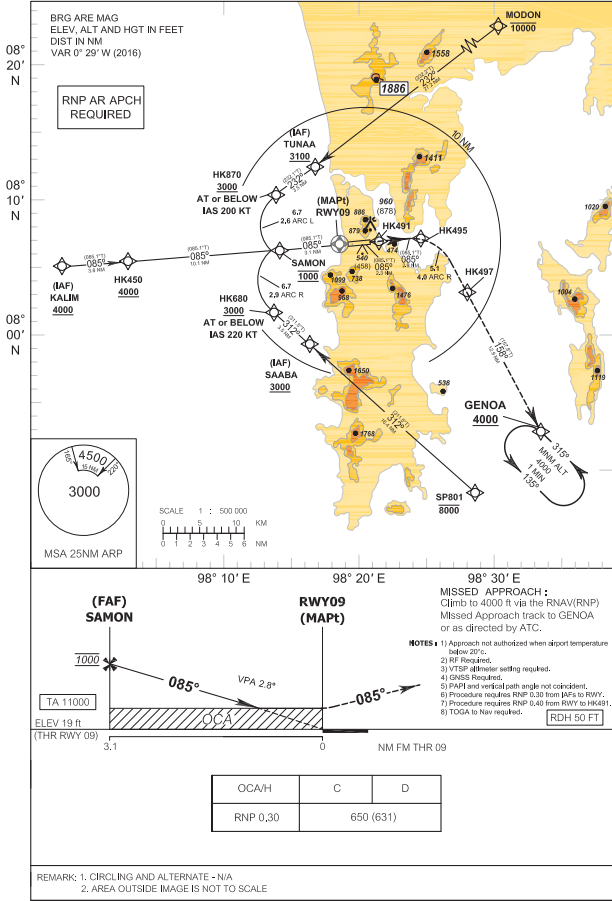
INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 82 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY09 - ELEV 19 FT

APP : 124,7 , 284,0
TWR : 118,1 , 236,6

PHUKET / Phuket Intl (VTSP)

RNAV (RNP)y RWY 09



INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 82 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY09 - ELEV 19 FT

PHUKET / Phuket Intl (VTSP)

RNAV (RNP)y RWY 09

TABULAR DESCRIPTION
RNAV (RNP)y RWY 09

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Flyover	Course/Track "M-T"	Magnetic Variation	Distance (NM)	Arc Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA TCH	RNP	Navigation Specification
001	IF	KALIMIAF	-	85°/85.1°	0.48	3.8	-	4000	-	-	0.3	RNP AR APCH
002	TF	HK 450	-	85°/85.1°	0.48	10.1	-	1000	-	2.8	0.3	RNP AR APCH
003	TF	SAMON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
001	IF	MODON	-	-	-	-	-	10000	-	-	-	RNP AR APCH
002	TF	TUNAAIAF	-	232°/232.2°	0.48	27.2	-	3100	-	-	2.0	RNP AR APCH
003	TF	HK 870	-	232°/232.1°	0.48	3.5	-	3000	200	-	0.3	RNP AR APCH
004	RF RHK87 r-2.6 NM	SAMON	-	-	0.48	6.7	L	1000	-	2.8	0.3	RNP AR APCH
001	IF	SAABAIAF	-	-	0.48	-	-	3000	-	-	-	RNP AR APCH
002	TF	HK 680	-	312°/311.5°	0.48	3.5	-	3000	220	-	0.3	RNP AR APCH
003	RF RHK68 r-2.9 NM	SAMON	-	-	0.48	6.7	R	1000	-	2.8	0.3	RNP AR APCH
001	IF	SP 801	-	-	0.48	-	-	8000	-	-	-	RNP AR APCH
002	TF	SAABAIAF	-	312°/311.5°	0.48	16.4	-	3000	-	-	2.0	RNP AR APCH
003	TF	HK 680	-	312°/311.5°	0.48	3.5	-	3000	220	-	0.3	RNP AR APCH
004	RF RHK68 r-2.9 NM	SAMON	-	-	0.48	6.7	R	1000	-	2.8	0.3	RNP AR APCH
001	IF	TUNAA	-	-	0.48	-	-	3100	-	-	-	RNP AR APCH
002	TF	HK 870	-	232°/232.1°	0.48	3.5	-	3000	200	-	0.3	RNP AR APCH
003	RF RHK87 r-2.6 NM	SAMON	-	-	0.48	6.7	L	1000	-	2.8	0.3	RNP AR APCH
001	IF	SAMONFAF	-	-	0.48	-	-	1000	-	-	-	RNP AR APCH
002	TF	RWY09MAPR	Y	85°/85.1°	0.48	3.1	-	69	-	2.8	0.3	RNP AR APCH
003	TF	HK491	-	85°/85.1°	0.48	2.3	-	-	-	-	0.4	RNP AR APCH
004	TF	HK495	-	85°/85.1°	0.48	2.9	-	-	-	-	1.0	RNP AR APCH
005	RF RHK49 r-4.0 NM	HK497	-	-	0.48	5.1	R	-	-	-	1.0	RNP AR APCH
006	TF	GENOA	-	158°/157.8°	0.48	12.9	-	4000	-	-	1.0	RNP AR APCH
007	HM	GENOA	Y	315°/315.0°	0.48	1 minute	L	4000	-	-	-	RNP AR APCH

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 82 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY09 - ELEV 19 FT

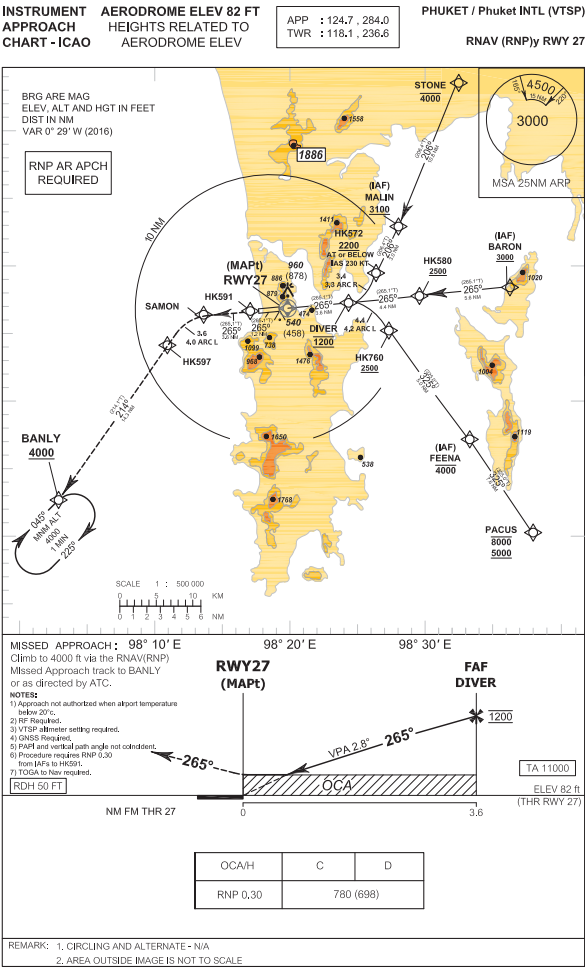
PHUKET / Phuket Intl (VTSP)

RNAV (RNP)y RWY 09

WAYPOINT LIST
RNAV (RNP)y RWY 09

Waypoint Identifier	Coordinates		RF Arc Centre Identifier	Coordinates	
KALIM	08° 05' 06.26" N	098° 01' 08.02" E	RHK87	08° 09' 02.66" N	098° 14' 48.29" E
HK 450	08° 05' 27.85" N	098° 04' 55.35" E	RHK68	08° 03' 32.13" N	098° 15' 19.66" E
SAMON	08° 06' 25.28" N	098° 15' 03.23" E	RHK49	08° 03' 12.65" N	098° 23' 50.18" E
MODON	08° 30' 16.00" N	098° 37' 28.53" E			
TUNAA	08° 13' 17.58" N	098° 15' 55.81" E			
HK 870	08° 11' 06.60" N	098° 13' 09.79" E			
SAABA	07° 59' 02.48" N	098° 16' 05.16" E			
HK 680	08° 01' 20.77" N	098° 13' 25.29" E			
SP 801	07° 48' 13.31" N	098° 28' 34.94" E			
HK 680	08° 01' 20.77" N	098° 13' 25.29" E			
RWY09 (THR09)	08° 06' 43.05" N	098° 18' 11.90" E			
HK491	08° 06' 56.34" N	098° 20' 33.13" E			
HK495	08° 07' 12.72" N	098° 23' 27.48" E			
HK497	08° 04' 45.79" N	098° 27' 33.35" E			
GENOA	07° 52' 47.77" N	098° 32' 34.83" E			

INTENTIONALLY BLANK



INSTRUMENT APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 82 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY09 - ELEV 19 FT

PHUKET / Phuket Intl (VTSP)

RNAV (RNP)y RWY 27

TABULAR DESCRIPTION

RNAV (RNP)y RWY 27													
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Flyover	Course/Track "M"/T	Magnetic Variation	Distance (NM)	Arc Direction	Altitude (FT)	Speed (KT)	VPA TCH	RNP	Navigation Specification	
001	IF	BARON (IAF)	-	-	048	-	-	3000	-	-	-	RNP AR APCH	
002	TF	HK580	-	265°/265.1°	048	5.6	-	2500	-	-	0.3	RNP AR APCH	
003	TF	DIVER	-	265°/265.1°	048	4.4	-	1200	-	-	2.8	0.3	RNP AR APCH
001	IF	FEENA (IAF)	-	-	048	-	-	4000	-	-	-	RNP AR APCH	
002	TF	HK760	-	325°/325.0°	048	5.0	-	2500	-	-	0.3	RNP AR APCH	
003	RF RHK76 r-4.2 NM	DIVER	-	-	048	4.4	L	1200	-	-	2.8	0.3	RNP AR APCH
001	IF	MALIN(IAF)	-	-	048	-	-	3100	-	-	-	RNP AR APCH	
002	TF	HK572	-	206°/206.4°	048	3.0	-	2200	230	-	0.3	RNP AR APCH	
003	RF RHK57 r-3.3 NM	DIVER	-	-	048	3.4	R	1200	-	-	2.8	0.3	RNP AR APCH
001	IF	PACUS	-	-	048	-	-	8000 5000	-	-	-	RNP AR APCH	
002	TF	FEENA (IAF)	-	325°/325.0°	048	7.6	-	4000	-	-	2.0	RNP AR APCH	
003	TF	HK760	-	325°/325.0°	048	5.0	-	2500	-	-	0.3	RNP AR APCH	
004	RF RHK76 r-4.2 NM	DIVER	-	-	048	4.4	L	1200	-	-	2.8	0.3	RNP AR APCH
001	IF	STONE	-	-	048	-	-	4000	-	-	-	RNP AR APCH	
002	TF	MALIN(IAF)	-	206°/206.4°	048	10.8	-	3100	-	-	2.0	RNP AR APCH	
003	TF	HK572	-	206°/206.4°	048	3.0	-	2200	230	-	0.3	RNP AR APCH	
004	RF RHK57 r-3.3 NM	DIVER	-	-	048	3.4	R	1200	-	-	2.8	0.3	RNP AR APCH
001	IF	DIVER (FAF)	-	-	048	-	-	1200	-	-	-	RNP AR APCH	
002	TF	RWY27 (MAP)	Y	265°/265.1°	048	3.6	-	132	-	-	2.8	0.3	RNP AR APCH
003	TF	HK591	-	265°/265.1°	048	1.2	-	-	-	-	-	0.3	RNP AR APCH
004	TF	SAMON	-	265°/265.1°	048	3.6	-	-	-	-	-	1.0	RNP AR APCH
005	RF RHK59 r-4.0 NM	HK597	-	-	048	3.6	L	-	-	-	-	1.0	RNP AR APCH
006	TF	BANLY	-	214°/214.1°	048	14.3	-	4000	-	-	-	1.0	RNP AR APCH
007	HM	BANLY	Y	45°/45.0°	048	1 minute	R	4000	-	-	-	-	RNP AR APCH

INSTRUMENT APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 82 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY09 - ELEV 19 FT

PHUKET / Phuket Intl (VTSP)

RNAV (RNP)y RWY 27

WAYPOINT LIST

RNAV (RNP)y RWY 27			
Waypoint Identifier	Coordinates		RF Arc Centre Identifier
BARON	08° 08' 08.94" N	098° 33' 27.39" E	RHK76
HK580	08° 07' 37.29" N	098° 27' 49.40" E	RHK57
DIVER	08° 07' 12.58" N	098° 23' 25.94" E	RHK59
FEENA	08° 01' 20.18" N	098° 30' 13.03" E	
HK760	08° 05' 27.89" N	098° 27' 15.81" E	
MALIN	08° 11' 47.47" N	098° 27' 25.80" E	
HK572	08° 09' 03.21" N	098° 26' 05.95" E	
PACUS	07° 55' 05.24" N	098° 34' 41.14" E	
STONE	08° 21' 33.96" N	098° 32' 11.54" E	
RWY27 (THRZT)	08° 06' 52.23" N	098° 19' 49.46" E	
HK591	08° 06' 45.51" N	098° 18' 38.06" E	
SAMON	08° 06' 25.28" N	098° 15' 03.23" E	
HK597	08° 04' 38.55" N	098° 12' 04.42" E	
BANLY	07° 52' 42.03" N	098° 04' 07.67" E	

INTENTIONALLY BLANK

ภาคผนวก ข.6

เกณฑ์กำหนดในการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม

เอกสารฉบับนี้ เป็นเอกสารควบคุมของ บริษัท ทำอุตสาหกรรมไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท).—เฉพาะพนักงานที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	Code No: WI-THA-07-08
		Rev No. : 00
	Subject : การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	Date: 13/06/57
		Page No. : 5 of 12

ในการป้องกันอันตรายตามลักษณะและเหมาะสมกับสรีระของร่างกาย รวมทั้ง การปรับตัวให้มีความเคยชินในการใช้งาน โดยไม่เกิดผลกระทบต่อความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยในการปฏิบัติงาน

5.1.3. หลักการเลือกใช้ PPE แต่ละชนิดต้องประเมินถึงอันตรายหรือความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน อุบัติเหตุ อุบัติการณ์ การบาดเจ็บ เจ็บป่วยหรือโรคจากการทำงาน รวมทั้ง การทบทวนกฎหมายข้อกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง โดยพิจารณาเลือก PPE ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมที่สุดและผ่านการรับรองตามมาตรฐานความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่ละชนิด เช่น มอก. OSHA, ANSI, NIOSH, NFPA ทั้งนี้ รายละเอียดของการเลือกใช้งาน การบำรุงรักษา ศึกษาได้จากคู่มือการใช้งานของ PPE แต่ละชนิดจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้จำหน่าย

5.1.4. การใช้อุปกรณ์ PPE ควรใช้เพื่อการลดหรือป้องกันอันตรายและการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน โดยคำนึงถึงดังต่อไปนี้

- ต้องเหมาะสมกับสภาพการทำงาน
- สามารถใช้ร่วมกับอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดอื่นๆ ได้
- สามารถป้องกันอันตรายได้ และมีความสะดวกในการใช้งาน
- ต้องใช้ชนิดที่ได้มาตรฐาน
- ต้องไม่ทำให้เกิดขบวนการเคลื่อนไหวของร่างกายที่จำเป็น
- การใช้อุปกรณ์ PPE ต้องไม่ทำให้เกิดอันตราย เช่น วัสดุที่ใช้ทำไม่เหมาะสมหรือใช้ผิดวิธี
- ก่อนการใช้อุปกรณ์ PPE ต้องตรวจเช็คให้แน่ใจว่าไม่ชำรุด
- อุปกรณ์ PPE ที่ชำรุดต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่
- ผู้สวมใส่อุปกรณ์ PPE ควรมีส่วนร่วมและใส่ใจในการเลือกใช้อุปกรณ์

5.2 การกำหนดมาตรฐานการใช้อุปกรณ์ PPE

5.2.1. ให้หน่วยงานความปลอดภัย กำหนดมาตรฐานการใช้อุปกรณ์ PPE ที่พนักงาน ในหน่วยงานแต่ละตำแหน่งงานต้องใช้ในการป้องกันอันตราย

5.2.2. เมื่อได้กำหนดมาตรฐานการใช้อุปกรณ์ PPE ตามชนิด ลักษณะของงานที่ปฏิบัติแล้ว ให้อบรม ซึ่งแจ้งให้กับผู้ปฏิบัติงานในหน่วยงาน ได้รับทราบอย่างทั่วถึงและปฏิบัติตาม โดยเคร่งครัด

เอกสารฉบับนี้ เป็นเอกสารควบคุมของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) – เฉพาะพนักงานที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	Code No: WI-THA-07-08
		Rev No. : 00
	Subject : การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	Date: 13/06/57
		Page No. : 6 of 12

ตารางที่ 1 แนวทางการใช้ PPE ตามลักษณะงาน

ส่วนของร่างกาย	ลักษณะงาน/พื้นที่ทำงาน	ประเภทของ PPE	หมายเหตุ
การได้ยิน	- บริเวณที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 dBA หรือบริเวณที่ติดปั๊มไฮดรอลิกอยู่บ่อยครั้ง	- ที่อุดรหูคูปอง - ที่ครอบหูคูปอง	ใช้อย่างใดอย่างหนึ่งหรือใช้ทั้งสองชนิดร่วมกัน
การหายใจ	- งานที่ทำในบริเวณที่มีสภาพแวดล้อมที่มีข้อจำกัดในการหายใจหรือบรรยากาศที่มี O ₂ น้อยกว่า 20 % หรือมีสารเคมีที่กระจายอยู่ในอากาศ TLV	- เครื่องช่วยหายใจชนิดตักอากาศ (BA)	ผู้ใช้งานต้องผ่านการอบรมการใช้ BA
	- งานที่มีสารเคมีที่กระจายอยู่ในอากาศ TLV	- ที่ครอบงาชนิดที่มีลิ้นกรองกันสารเคมี	เลือกชนิดให้เหมาะสมกับสารเคมี
	- งานที่มีฝุ่นละอองทั่วไปที่กระจาย	- ที่ครอบงาชนิดที่มีลิ้นกรองกันฝุ่น	แบบผ้ากระดาษ
	- งานที่มีฝุ่นใยแก้วที่กระจาย	- ที่ครอบงาชนิดที่มีลิ้นกรองกันฝุ่น	
ตา	- งานที่ปฏิบัติกับเครื่องจักรที่อาจมีวัสดุกระเด็นใส่	- แว่นตานิรภัย หรือแว่นครอบตาชนิดกันกระเด็น หรือแว่นครอบตาที่กันสารเคมี หรือกระจกกันกระเด็น	เลือกชนิดให้เหมาะสมกับระดับและปริมาณของวัสดุที่กระเด็นออกมา
	- งานที่อาจมีสารเคมีเหลวกระเด็น	- กระบังหน้ากันสารเคมี	
	- ใช้แว่นครอบตาที่กันสารเคมี ร่วมกับกระบังหน้ากันสารเคมี		
	- งานที่มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุที่กระเด็น	- แว่นครอบตาที่กันสารเคมี	
	- งานที่มีเปลวไฟแรงๆ	- แว่นครอบตาชนิดสองเลนส์ - หน้ากากเชื่อม - กระบังหน้ากันแสงและความร้อน	

เอกสารฉบับนี้ เป็นเอกสารควบคุมของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) – เฉพาะพนักงานที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	Code No: WI-THA-07-08
		Rev No. : 00
	Subject : การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	Date: 13/06/57
		Page No. : 7 of 12

ส่วนของร่างกาย	ลักษณะงาน/พื้นที่ทำงาน	ประเภทของ PPE	หมายเหตุ
ใบหน้า	- งานที่มีสะเก็ดไฟกระเด็น	- หน้ากากเชื่อม	
	- งานที่มีขี้เถ้าหรือสะเก็ดหิน	- กระบังหน้ากันสารเคมี	
ลำตัว	- งานที่อาจมีสารเคมีที่เป็นของเหลว, น้ำมัน กระเด็นโดนลำตัว	- เสื้อกันสารเคมี หรือชุดกันสารเคมีชนิดกันของเหลวได้	
	- งานที่ต้องสัมผัสกับสารเคมี (ที่เป็นฝุ่น)	- ชุดกันสารเคมีชนิดกรองอากาศ	
	- งานที่ต้องสัมผัสกับสารเคมี (ที่เป็นแก๊ส) ที่มีการสัมผัสทั่วตัว	- ชุดกันสารเคมีชนิดกันอากาศแบบ PVC	
	- งานที่ต้องสัมผัสกับประกายไฟ หรือเปลวไฟ จากการเชื่อม หรืองานเจียร	- เสื้อกันไฟ ป้องกันความร้อน ปกป้องขาหนีง	
มือ	- งานที่มีอันตรายจากการตัด	- ถุงมือทำด้วยผ้าฝ้าย หรือถุงมือทำด้วยหนัง	
	- งานที่มีอันตรายจากการเจาะ ที่นิ้วมืออยู่ใกล้กับจุดที่มีการหมุน เช่น การไขควงมือ	- ถุงมือทำด้วยหนัง	ห้ามใช้ถุงมือผ้า
	- งานที่มีอันตรายจากการกดหรือของสารละลาย หรือสารเคมีอื่น ๆ	- ถุงมือยาง (กันสารเคมี)	
	- งานที่มีอันตรายจากความร้อน	- ถุงมือกันความร้อน	
เท้า	- งานที่สัมผัสกับสารเคมีเหลวหรือของแข็งในปริมาณมาก หรือมีสารเคมีเหลวของแข็ง	- รองเท้าบูทยาง	
	- งานที่เท้าอาจสัมผัสกับสารเคมี	- รองเท้าบูทยาง	
	- งานที่อาจมีของคมใส่เท้าหรือของแข็งสารเคมี ความร้อนเกิดโดย	- รองเท้าบูทยาง	

เอกสารฉบับนี้ เป็นเอกสารควบคุมของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) – เฉพาะพนักงานที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	Work Instruction วิธีการปฏิบัติงาน	Code No: WI-THA-07-08
		Rev No. : 00
	Subject : การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	Date: 13/06/57
		Page No. : 8 of 12

5.3. ขั้นตอนการสำรวจหาชนิดและปริมาณของ PPE ที่ต้องการ

5.3.1. ให้ส่วนงานดำเนินการสำรวจการ PPE ที่ต้องการใช้งาน ระบุปริมาณการใช้งานที่ต้องการ และคุณสมบัติ PPE (ถ้ามี) มาถึงหน่วยงานความปลอดภัย

5.3.2. หน่วยงานความปลอดภัยจะได้รายละเอียดเกี่ยวกับชนิดและปริมาณความต้องการแล้วให้ผู้อำนวยการหน่วยงานความปลอดภัยเป็นผู้พิจารณาการเสนอของงบประมาณในการจัดหา และคุณสมบัติ PPE ทั้งหมด และแจ้งกลับไปยังส่วนงาน เพื่อเสนอของงบประมาณในการจัดหาต่อไป

5.3.3. สำหรับ PPE เฉพาะอย่าง PPE ถูกเงินหรือ PPE ที่ใช้ร่วมกันหลายหน่วยงานให้หน่วยงานความปลอดภัยเป็นผู้สำรวจและดูแลรับผิดชอบ PPE ทั้งหมด

5.3.4. หากหน่วยงานใดต้องการ PPE พิเศษเพิ่มเติมในระหว่างปีให้หัวหน้าหน่วยงานต่างๆแจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยเป็นผู้กำหนด Specification และดำเนินการตามขั้นตอนการจัดหาต่อไป

5.4. การควบคุมการเบิกจ่าย PPE

เพื่อให้การใช้อุปกรณ์ PPE มีประสิทธิภาพ ให้ผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ควบคุมการเบิกจ่าย ดังนี้

5.4.1. ผู้ใช้งานกรอกข้อความในแบบฟอร์ม เพื่อขอเบิก PPE จากผู้ที่ได้รับมอบหมาย

5.4.2. ผู้ใช้งานทุกคน จะต้องนำจาก PPE มาคืนทุกครั้งที่มีการขอเบิกใหม่ ยกเว้นพนักงานที่ยังไม่เคยเบิกใช้ PPE นั้นๆ

5.4.3. หากเป็น PPE พิเศษ หรือ PPE ที่จำเป็นสำหรับกรณีฉุกเฉินและจะต้องมีการติดตั้งไว้ตามสถานที่ต่างๆ โดยให้หัวหน้าหน่วยงานเป็นผู้ควบคุมดูแล PPE ในส่วนนี้

5.5. การฝึกอบรมและประชาสัมพันธ์การใช้ PPE

5.5.1. เพื่อให้การดำเนินงานในการปฏิบัติงานการควบคุมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงกำหนดให้ผู้ที่เกี่ยวข้องต้องผ่านการอบรม และจะต้องมีการอบรมทบทวนความรู้ความเข้าใจตามหลักสูตรดังกล่าวเป็นประจำ

5.5.2. จัดให้มีการเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับ PPE ให้ผู้ใช้งานทุกคนที่เกี่ยวข้อง

เอกสารฉบับนี้ เป็นเอกสารควบคุมของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) – เฉพาะพนักงานที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	Work Instruction	Code No: WI-PMO-07-08
	วิธีการปฏิบัติงาน	Rev No. : 00
	Subject : การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	Date: 13/06/57 Page No. : 9 of 12

5.5.3.

5.5.4. ทราบเช่น จัดทำแผนพับ คู่มือ ไปสเตอร์ นิทรรศการ บันทึกข้อความ เป็นต้น

5.5.5. จัดให้มีการอบรม/สารคดีการใช้ PPE ซึ่งควรประกอบด้วยเนื้อหา ดังนี้

- ความรู้ ความเข้าใจ และวัตถุประสงค์ในการใช้ PPE
- วิธีการสวมใส่ และถอด PPE
- วิธีการตรวจสอบก่อนใช้งาน และการบำรุงรักษา

5.6. หน้าที่ความรับผิดชอบ

5.6.1. ผู้อำนวยการส่วน หรือเทียบเท่าขึ้นไป

5.6.1.1. ควบคุม ดูแล และสนับสนุนงบประมาณ ในการจัดหาและการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ของพนักงานในหน่วยงาน

5.6.1.2. ติดตามผลการประเมินผลการใช้งานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ได้รับจากหัวหน้างาน และ/หรือหน่วยงานความปลอดภัย เพื่อให้การปรับปรุงและส่งเสริมในการใช้ PPE

5.6.2. หัวหน้างาน หรือเทียบเท่า

5.6.2.1. ทำการสำรวจหาความจำเป็นในการใช้อุปกรณ์ PPE ของพนักงานภายในหน่วยงาน ตามลักษณะของงานและความเสี่ยงที่จะได้รับการปฏิบัติ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

5.6.2.2. จัดหาและแจกจ่าย อุปกรณ์ป้องกัน PPE ให้พนักงานภายในหน่วยงานตามลักษณะงานและความเสี่ยงฯ

5.6.2.3. ควบคุมดูแลให้พนักงานปฏิบัติตามข้อควรปฏิบัติในการใช้และบำรุงรักษาอุปกรณ์ PPE

5.6.2.4. ทำให้พนักงานตระหนักถึงความสำคัญในการใช้อุปกรณ์ PPE โดยให้ทราบผลหรือลงโทษเมื่อมีการฝ่าฝืนการใช้งาน

5.6.2.5. พิจารณาข้อเสนอแนะของพนักงานจากผลการประเมินการใช้งานฯ เพื่อเลือกใช้อุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมมากขึ้น

เอกสารฉบับนี้ เป็นเอกสารควบคุมของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) — เฉพาะพนักงานที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	Work Instruction	Code No: WI-PMO-07-08
	วิธีการปฏิบัติงาน	Rev No. : 00
	Subject : การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	Date: 13/06/57 Page No. : 10 of 12

5.6.2.6. ให้การสอน แนะนำ อบรมพนักงานให้ทราบความจำเป็นในการใช้งาน วิธีการใช้งานและการบำรุงรักษาอุปกรณ์ PPE พร้อมกับประวัติผู้ผ่านการสอน แนะนำ อบรมข้างต้น

5.6.2.7. ประสานงานกับหน่วยงานจัดซื้อ จัดหา เพื่อเบิกส่งรองอุปกรณ์ PPE ให้พร้อมใช้งาน

5.6.3. เจ้าหน้าที่หน่วยงานความปลอดภัย

5.6.3.1. จัดทำมาตรฐานการใช้งานและการบำรุงรักษาของอุปกรณ์ PPE

5.6.3.2. ให้คำแนะนำเกี่ยวกับอุปกรณ์ PPE แก่พนักงานที่ปฏิบัติงาน

5.6.3.3. ให้คำปรึกษาต่อหัวหน้าหน่วยงาน ในการกำหนดความจำเป็นในการใช้งานอุปกรณ์ PPE ให้กับพนักงาน

5.6.3.4. ทดสอบและให้คำแนะนำในการใช้อุปกรณ์ PPE ชนิดใหม่ฯ

5.6.3.5. จัดทำข้อกำหนด (Specification) ของอุปกรณ์ PPE ในการจัดซื้อตามมาตรฐานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

5.6.4. พนักงานและลูกจ้าง

5.6.4.1. ต้องใช้อุปกรณ์ PPE ตามมาตรฐานของงานที่กำหนดไว้ก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง การสวมใส่ PPE ทุกชนิดต้องสวมใส่ตลอดเวลาทำงานในพื้นที่ที่กำหนด

5.6.4.2. ศึกษาวิธีการใช้อุปกรณ์ PPE เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถใช้งานได้อย่างถูกต้อง

5.6.4.3. เก็บรักษาและทำความสะอาดอุปกรณ์ PPE ตามมาตรฐานการบำรุงรักษาและถูกต้อง

5.6.4.4. แจ้งความจำเป็นในการขอใช้ หรือขอเปลี่ยนแปลงการใช้อุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมกับลักษณะงานที่ตนปฏิบัติให้เกิดความปลอดภัยต่อหัวหน้าหน่วยงาน

5.6.4.5. การสวมใส่ PPE ในพื้นที่ต่างๆ ให้ปฏิบัติตามป้ายเตือนเพื่อความปลอดภัย (Safety Sign) ที่พื้นที่หรือหน่วยงานกำหนดไว้ รวมทั้ง ปฏิบัติตามข้อแนะนำในใบอนุญาตทำงาน

เอกสารฉบับนี้ เป็นเอกสารควบคุมของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) — เฉพาะพนักงานที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	Work Instruction	Code No: WI-PMO-07-08
	วิธีการปฏิบัติงาน	Rev No. : 00
	Subject : การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	Date: 13/06/57 Page No. : 11 of 12

5.6.4.6. ผู้ที่ทำงานก่อสร้าง บำรุงรักษาอากาศยานควบคุม หรือเขตที่มีอันตรายที่อยู่ในความรับผิดชอบต้องใช้ PPE ตามความเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องปฏิบัติตาม Safety Sign ที่แจ้งไว้

5.6.4.7. สำหรับพนักงานที่ทำงานเกี่ยวข้องกับสารเคมีอันตราย กำหนดให้มีการใช้ PPE ตามแนวทางที่กำหนดไว้ใน MSDS

5.6.4.8. สำหรับผู้ที่เข้าเข้าไปในเขตควบคุม เขตที่มีอันตรายหรือเขตก่อสร้าง ต้องสวมใส่ PPE ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย และแว่นครอบตา (Goggles) หรือแว่นนิรภัยเป็นอย่างน้อย

5.6.5. ผู้รับหมายและผู้เยี่ยมชม

5.6.5.1. ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพเป็นผู้พิจารณากำหนดและควบคุมให้ผู้รับหมายและผู้เยี่ยมชมสวมใส่อุปกรณ์ PPE ที่สามารถป้องกันอันตรายที่อาจได้รับหรือสัมผัสจากการปฏิบัติงานหรือเยี่ยมชมในพื้นที่ปฏิบัติงาน

5.7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล จะมีคุณสมบัติได้มาตรฐานขั้นต่ำ ดังต่อไปนี้

5.7.1. หมวกแข็งจะต้องมีน้ำหนักไม่เกินสี่ร้อยยี่สิบกรัม ต้องทำ ด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะ และต้องมีความต้านทานสามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่าสามร้อยแปดสิบห้าจิกโกรัม ภายในหมวกจะต้องมีร่องหมวก ทำ ด้วยหนังพลาสติก ทำ หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างผนังหมวกไม่น้อยกว่าหนึ่งเซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระทบกับผนังหมวก

5.7.2. ที่สวมรัดผมหรือค้ำยาคูผม ต้องทำ ด้วยพลาสติก ทำ หรือวัสดุที่คล้ายกัน หรือใช้สวมหรือคูผมแล้วสวมคอ

5.7.3. แว่นตาหรือหน้ากากชนิดใส ต้องมีตัวแว่นหรือหน้าฉากทำด้วยพลาสติกใส มองเห็นได้ชัด สามารถป้องกันแรงกระแทกได้ กรอบของแว่นตาต้องมีน้ำหนักเบา

5.7.4. แว่นตากันแสง ตัวแว่นต้องทำ ด้วยกระจกใสซึ่งสามารถลดความจ้าของแสงลงให้อยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อสายตา กรอบของแว่นตาต้องมีน้ำหนักเบาและมีรูปร่างซึ่งมีลักษณะอ่อน

เอกสารฉบับนี้ เป็นเอกสารควบคุมของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) — เฉพาะพนักงานที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	Work Instruction	Code No: WI-PMO-07-08
	วิธีการปฏิบัติงาน	Rev No. : 00
	Subject : การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	Date: 13/06/57 Page No. : 12 of 12

5.7.5. กระบังหน้า ตัวกระบังต้องทำ ด้วยกระจกใสซึ่งสามารถลดความจ้าของแสงลงให้อยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อสายตา ตัวครอบต้องมีน้ำหนักเบาและต้องไม่ติดไฟง่าย

5.7.6. ปลั๊กคเคื่อง (ear plugs) ต้องทำ ด้วยพลาสติก หรือยาง หรือวัสดุอื่น ใช้ใส่ช่องหูทั้งสองข้าง ซึ่งสามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 15 เดซิเบล

5.7.7. ครอบหูตเคื่อง (ear muffs) ต้องทำ ด้วยพลาสติก หรือยาง หรือวัสดุอื่น ใช้ครอบหูทั้งสองข้าง ซึ่งสามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 25 เดซิเบล

5.7.8. ถุงมือหนัง ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

5.7.9. ถุงมือผ้า หรือวัสดุอื่นที่มีโลหะปน ต้องมีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว

5.7.10. รองเท้าหนังหัวโลหะปลายรองเท้าต้องมีโลหะแข็งซึ่งสามารถทนแรงกดได้ไม่น้อยกว่าสี่ร้อยสี่สิบหกกิโลกรัม

6. การจัดตั้งบันทึก

รหัส	รูปแบบฟอร์ม	ผู้รับผิดชอบ	วิธีการจัดเก็บ	อายุการจัดเก็บ
-	-	-	-	-

เอกสารฉบับนี้ เป็นเอกสารควบคุมของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) — เฉพาะพนักงานที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

ภาคผนวก ข.7

รายงานการอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล
ที่ถูกต้องและเหมาะสม



บริษัท ก่อสร้างและโยธา จำกัด (มหาชน)
Report of Thailand Public Company Limited

ส่วนงาน ฝปอ. (สปก. โทร.83346)

ที่ 225 /60

วันที่ 5 พ.ค.60

เรื่อง ข้อกำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
เรียน กองฯ (ผ่าน รพม.) (อ้าง ชปม.)

บริษัท ก่อสร้างและโยธา จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 0781
วันที่ 5 พ.ค. 60
เวลา 14.30

วันที่ 10/4/60
วันที่ 12/4/60

ฝปอ.
รพม. 60
Scm

1. ตามอนุบัญญัติ กองฯ. ทำหนังสือ ฝปอ. ที่ 726/53 ลง 7 พ.ค.53 เรื่อง มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล โดยได้อนุมัติใช้มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPE) ซึ่งได้ปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องสอดคล้องตามกฎหมายในขณะนั้นเพื่อให้ส่วนงานนำไปใช้เป็นข้อมูลในการจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่มีคุณภาพและได้มาตรฐาน (ตามเอกสารแนบ 1) นั้น

2. ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ได้กำหนดให้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่นำใช้บังคับให้สวมใส่ขณะปฏิบัติงาน ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐานขององค์การมาตรฐานสากล (International Standardization and Organization : ISO) มาตรฐานสหภาพยุโรป (European Standards : EN) มาตรฐานประเทศออสเตรเลียและประเทศนิวซีแลนด์ (Australia Standards/New Zealand Standards : AS/NZS) มาตรฐานสถาบันมาตรฐานแห่งชาติสหรัฐอเมริกา (American National Standards Institute : ANSI) มาตรฐานอุตสาหกรรมประเทศญี่ปุ่น (Japanese Industrial Standards : JIS) มาตรฐานสถาบันความปลอดภัยและอนามัยในการทำงานแห่งชาตินานาชาติ (The National Institute for Occupational Safety and Health : NIOSH) มาตรฐานสำนักงานบริหารความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ กรมแรงงาน ประเทศสหรัฐอเมริกา (Occupational Safety and Health Administration : OSHA) และมาตรฐานสมาคมป้องกันอัคคีภัยแห่งชาติสหรัฐอเมริกา (National Fire Protection Association : NFPA) ทั้งนี้ ให้เหมาะสมกับชนิดหรือประเภทของงานที่ถูกบังคับใช้ (ตามเอกสารแนบ 2)

3. ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องตามกฎหมายดังกล่าว ฝปอ. ในฐานะหัวหน้าสายวิชาการด้านความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัยของ ทอท. ได้พิจารณาปรับปรุงแก้ไขข้อกำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้สอดคล้องตามกฎหมายและมาตรฐานที่กำหนดเรียบร้อยแล้ว (ตามเอกสารแนบ 3) และให้แพร่กระจายความรู้แก่การ ดังนี้

3.1 ยกเลิกมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 2 (พ.ศ.53) ตามข้อ 1 และอนุมัติข้อกำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 3 (พ.ศ.60) (ตามเอกสารแนบ 3)

3.2 แจ้งส่วนงาน ทอท.ทราบ และใช้เป็นข้อมูลในการจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของส่วนงาน ทั้งนี้ ชำนาญในการพิจารณาเรื่องนี้ กองฯ ได้อนุมัติให้ รพม. ตามหนังสือมอบอำนาจลง 10 ต.ค.59

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา หากเห็นชอบกรุณาอนุมัติตามข้อ 3.1 และสั่งการตามข้อ 3.2 ให้ต่อไปด้วย

น.ท.
กอง.ฝปอ.

ตั้ง ณ กองฯ (ผ่าน รพม.)
ผู้ออกใบอนุญาตตามข้อ 3.1
และสั่งการให้ต่อไปด้วย

น.ท.
8 พ.ค.60

- นายแพทย์ 3.1
- รพม. และ ชปม.ทราบ
- ส่วนงาน ทอท. ทราบและดำเนินการ
ตามข้อ 3.2

รพม. ปฏิบัติงานแทน
กองฯ.
11 พ.ค.60

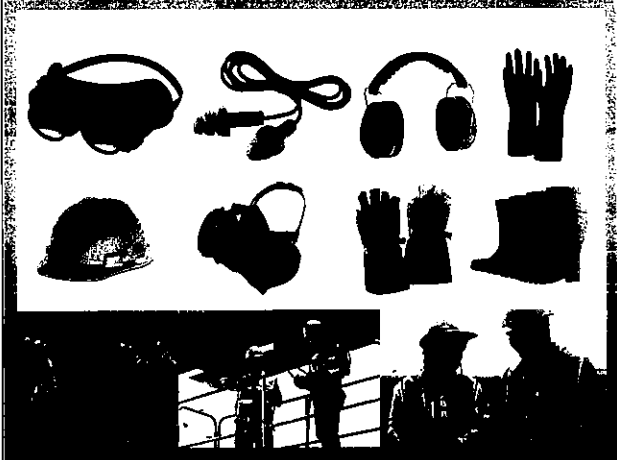
Scm รพม., รพม. ฝปอ./10พ.ค.60

Scm รพม., รพม. ฝปอ./10พ.ค.60



บริษัท ก่อสร้างและโยธา จำกัด (มหาชน)
Report of Thailand Public Company Limited

ข้อกำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment Specifications)



ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย
ปรับปรุงครั้งที่ 3
พฤษภาคม 2560

คำนำ

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย ในฐานะหัวหน้าสายวิชาการด้านความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัยของ ทอท. ได้จัดทำข้อกำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPE) เพื่อให้พนักงานและลูกจ้าง ทอท. ได้ใช้เป็นข้อมูลในการจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามลักษณะงานที่มีความเหมาะสมและมีคุณภาพ โดยได้รวบรวมข้อมูลจากกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม และมาตรฐานสากลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานมีความปลอดภัยในการทำงานมากยิ่งขึ้นและส่งเสริมให้พนักงานและลูกจ้าง ทอท. มีสุขภาพอนามัยที่ดีต่อไป

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย
พฤษภาคม 2560

สารบัญ

หน้า

ขอบข่ายและวัตถุประสงค์	1
นิยาม	1
หลักการและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	2
อุปกรณ์ป้องกันศีรษะ	4
อุปกรณ์ป้องกันระบบการได้ยิน	9
อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและดวงตา	12
อุปกรณ์ป้องกันระบบหายใจ	20
อุปกรณ์ป้องกันส้นเท้า	24
อุปกรณ์ป้องกันมือและแขน	27
อุปกรณ์ป้องกันเท้าและขา	33
อุปกรณ์ป้องกันกระดูกสันหลัง	39
อุปกรณ์ป้องกันพิษเฉพาะงาน	45

ขอบข่ายและวัตถุประสงค์

1. มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลนี้ ใช้เป็นมาตรฐานในการกำหนดคุณลักษณะเพื่อประกอบการจัดซื้ออุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของหน่วยงาน ทอท.ทุกส่วนงาน ยกเว้น อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับการดับเพลิงและกู้ภัย ให้เป็นไปตามที่หัวหน้าสายวิชาการด้านการดับเพลิงและกู้ภัยของ ทอท. เป็นผู้กำหนด
2. เพื่อควบคุม กำกับ ดูแลการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เป็นไปตามกฎหมายและสอดคล้องกับลักษณะงาน

นิยาม

ผู้ปฏิบัติงาน หมายถึง พนักงานและลูกจ้าง ทอท.
 ส่วนงาน หมายถึง ส่วนงาน ทอท.
 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล หมายถึง สิ่งที่สามารถสวมใส่เพื่อช่วยส่วนหนึ่งของร่างกายหรือหลายส่วนรวมกัน เพื่อป้องกันอันตรายหรือลดระดับความรุนแรงของอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับ
 ผู้ปฏิบัติงานในระหว่างการปฏิบัติงาน
 อุปกรณ์ป้องกันศีรษะ หมายถึง อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้กับลักษณะงานที่มีโอกาสเกิดอันตรายต่อศีรษะของผู้ปฏิบัติงาน เช่น อันตรายจากการกระแทก กระแทก แรงกระแทก และอันตรายจากกระแสไฟฟ้า เป็นต้น
 อุปกรณ์ป้องกันระบบการได้ยิน หมายถึง อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้กับลักษณะงานที่ผู้ปฏิบัติงานสัมผัสเสียงดังและมีโอกาสเกิดอันตรายต่อระบบการได้ยิน
 อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและดวงตา หมายถึง อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้กับลักษณะงานที่ผู้ปฏิบัติงานมีโอกาสได้รับอันตรายต่อใบหน้าและดวงตา เช่น สุนัขของ เชนวูด สารเคมี กรด ค้าง ก๊าซและไอระเหย รังสี แสงจ้า เป็นต้น
 อุปกรณ์ป้องกันระบบหายใจ หมายถึง อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้กับลักษณะงานที่ผู้ปฏิบัติงานมีโอกาสได้รับอันตรายจากการสูดดมสารปนเปื้อนในบรรยากาศการทำงาน เช่น ฝุ่น ละออง ไอระเหยของสารเคมี ฝุ่น ก๊าซ ควัน เป็นต้น
 อุปกรณ์ป้องกันส้นเท้า หมายถึง อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้กับลักษณะงานที่ผู้ปฏิบัติงานมีโอกาสได้รับอันตรายที่เกิดขึ้นกับส้นเท้า เช่น ฝุ่นละออง สารเคมี อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร เป็นต้น
 อุปกรณ์ป้องกันมือและแขน หมายถึง อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้กับลักษณะงานที่ผู้ปฏิบัติงานมีโอกาสได้รับอันตรายที่เกิดขึ้นกับมือและแขน เช่น สารเคมีมีพิษผ่านผิวหนัง การแทงเข็ม ความร้อน อันตรายจากไฟฟ้า การกระแทก การเสียดสี ขูดขีด คัด บาด ทิ่มแทง เป็นต้น

อุปกรณ์ป้องกันหัตถ์และขา หมายถึง อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้กับลักษณะงานที่ผู้ปฏิบัติงานมีโอกาสได้รับอันตรายที่เกิดขึ้นกับเท้าและขา จากการตกกระแทก หัก ชนหรือเจาะ อันตรายจากไฟฟ้า และสารเคมี
 อุปกรณ์ป้องกันกระดูกสันหลัง หมายถึง อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้กับลักษณะงานที่ผู้ปฏิบัติงานมีโอกาสเกิดอันตรายเนื่องจากการก้มตัวจากการปฏิบัติงานบนที่สูง
 อุปกรณ์ป้องกันพิษเฉพาะงาน หมายถึง อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ไม่สามารถจัดอยู่ในกลุ่มอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยข้างต้น ซึ่งใช้เป็นอุปกรณ์ป้องกันเฉพาะงาน โดยส่วนงานต้องมีการควบคุมกำกับการใช้งานด้วยเช่นกัน

หลักการและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

1. ให้ส่วนงานสำรวจความจำเป็นในการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล โดยการประเมินอันตรายด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย และสรุปบัญชีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลเข้าแผนกตามตำแหน่งหรือลักษณะงาน เพื่อประกอบการจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
2. ฝึความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย มีหน้าที่กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของ ทอท. เพื่อใช้ประกอบการจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและควบคุม กำกับ ดูแลการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เป็นไปตามกฎหมาย และสอดคล้องกับลักษณะงาน
3. ในการจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ให้ส่วนงานใช้มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้รับอนุมัติจาก กอช.เป็นมาตรฐานในการกำหนดคุณลักษณะเพื่อประกอบการจัดซื้ออุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของหน่วยงาน ทอท.ทุกส่วนงาน ยกเว้น อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับการดับเพลิงและกู้ภัย ให้เป็นไปตามที่หัวหน้าสายวิชาการด้านการดับเพลิงและกู้ภัยของ ทอท. เป็นผู้กำหนด
4. ให้ส่วนงานจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เหมาะสมและเพียงพอตามลักษณะงาน ในกรณีที่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลนั้นเสื่อมสภาพ หรือไม่สามารถป้องกันอันตรายได้ ต้องจัดหาทดแทนให้มีพร้อมใช้งานตลอดเวลา
5. ให้ผู้ปฏิบัติงานใช้หรือสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตลอดเวลาในขณะที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงต่ออันตรายนั้น รวมทั้งจัดเก็บ บำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและคุ้มค่า
6. ให้ผู้บังคับบัญชา หัวหน้างาน ผู้ควบคุมงาน ควบคุมกำกับการใช้หรือสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของผู้ปฏิบัติงานที่อยู่ใต้บังคับบัญชา

7. ให้ส่วนงานดำเนินการ บำรุงรักษา ตรวจสอบและประเมินการใช้หรือสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของผู้ปฏิบัติงานในส่วนงานเป็นระยะตามความเหมาะสม หรือตามหลักการที่กำหนด รวมทั้งอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้กับผู้ปฏิบัติงาน
8. ส่วนงานที่จัดจ้างบริษัทภายนอก (Outsource) หรือจัดจ้างผู้รับเหมา (Contractor) ที่มีลักษณะงานที่มีความเสี่ยงต่ออันตรายซึ่งมีความจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ให้กำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการจัดให้มีและการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลไว้ในสัญญา รวมทั้งต้องควบคุมกำกับให้มีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด

อุปกรณ์ป้องกันศีรษะ

หมวกนิรภัยชนิด G (General) (Protective helmet type G)

ขอบเขตการใช้

ป้องกันอันตรายจากการกระแทกของวัตถุจากด้านบน วัตถุตกใส่ศีรษะ และลดอันตรายจากการสัมผัสตัวนำไฟฟ้าแรงดันต่ำ (ทนแรงดันทดสอบ 2,200 โวลต์) สำหรับลักษณะงาน เช่น งานก่อสร้าง งานโยธา งานเครื่องกล

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. หมวกนิรภัยชนิด G ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 368-2554, ANSI Z89.1-2009 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก., ISO, EN, ANSI, AS/NZS, JIS, NIOSH, OSHA และ NFPA
2. หมวกนิรภัยต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
 - 2.1 มีส่วนประกอบหลัก ประกอบด้วย เปลือกหมวก โครงแขวน (แถบรองหมวกหรือร่องในป้องกัน) สายรัดศีรษะ สายรัดคาง และปีกหมวกหรือกระบังหมวก
 - 2.2 เปลือกหมวก มีผิวเรียบเกลี้ยง ปราศจากเหลี่ยม สันแหลมคม ไม่แตกและไม่ร้าว
 - 2.3 หมวกนิรภัย (ไม่รวมอุปกรณ์ประกอบ) ต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 440 กรัม
 - 2.4 เปลือกหมวกต้องไม่ติดไฟ แต่หากติดไฟต้องดับไฟได้เองภายในเวลา 5 วินาที
 - 2.5 ความต้านทานต่อแรงกระแทกและค่าแรงส่งผ่าน (Force Transmission) สูงสุดต้องไม่เกิน 4,450 นิวตัน และแรงส่งผ่านเฉลี่ยต้องไม่เกิน 3,780 นิวตัน
 - 2.6 ผ่านการทดสอบการต้านทานการเจาะทะลุจากด้านบน (Apex penetration)
 - 2.7 หมวกนิรภัยต้องทนแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับ 2,200 โวลต์ ความถี่ 50 เฮิรตซ์ เป็นเวลา 1 นาทีได้โดยกระแสไฟฟ้าที่รั่วผ่านหมวกต้องไม่เกิน 3 มิลลิแอมแปร์

- 2.8 สายรัดคางมีความกว้างไม่น้อยกว่า 13 มิลลิเมตร สามารถปรับระดับได้ตามความต้องการ
- 2.9 สายรัดศีรษะต้องปรับเส้นรอบวงได้ไม่น้อยกว่า 13 ขนาด ตั้งแต่ 520-640 มิลลิเมตร
- 2.10 ตัวยึดเปลือกหมวก มีความแข็งแรง เหนียว และยึดหยุ่นได้
- 2.11 มีแถบรับเหงื่อ
- 2.12 อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน
3. หมวกนิรภัยทุกใบอย่างน้อยต้องมีเลข อักษร หรือเครื่องหมายแจ้ง รายละเอียดดังต่อไปนี้
 - ชื่อผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐาน
 - ชนิด โดยแสดงอักษรบนชิ้นหรือฉลากที่เปลือกหมวก
 - เดือน ปี ที่ผลิต และ/หรือ รหัสรุ่นที่ผลิต โดยแสดงอักษรบนชิ้นหรือฉลากที่เปลือกหมวก
 - ชื่อผู้ผลิต หรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียน โดยแสดงอักษรบนชิ้นหรือฉลากที่เปลือกหมวก

หมวก

หมวกนิรภัยชนิด E (Electrical) (Protective helmet type E)

ขอบเขตการใช้

ป้องกันอันตรายจากการกระแทกของวัตถุจากด้านบน วัตถุตกใส่ศีรษะ และลดอันตรายจากการสัมผัสตัวนำไฟฟ้าแรงดันต่ำ (ทนแรงดันทดสอบ 20,000 โวลต์) สำหรับลักษณะงาน เช่น งานเกี่ยวกับไฟฟ้าแรงสูง

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. หมวกนิรภัยชนิด E ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 368-2554, ANSI Z89.1-2009 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก., ISO, EN, ANSI, AS/NZS, JIS, NIOSH, OSHA และ NFPA
2. หมวกนิรภัยต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
 - 2.1 มีส่วนประกอบหลัก ประกอบด้วย เปลือกหมวก โครงแขวน (แถบรองหมวกหรือร่องในป้องกัน) สายรัดศีรษะ สายรัดคาง และปีกหมวกหรือกระบังหมวก
 - 2.2 เปลือกหมวก มีผิวเรียบเกลี้ยง ปราศจากเหลี่ยม สันแหลมคม ไม่แตกและไม่ร้าว
 - 2.3 หมวกนิรภัย (ไม่รวมอุปกรณ์ประกอบ) ต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 440 กรัม
 - 2.4 เปลือกหมวกต้องไม่ติดไฟ แต่หากติดไฟต้องดับไฟได้เองภายในเวลา 5 วินาที
 - 2.5 ความต้านทานต่อแรงกระแทกและค่าแรงส่งผ่าน (Force Transmission) สูงสุดต้องไม่เกิน 4,450 นิวตัน และแรงส่งผ่านเฉลี่ยต้องไม่เกิน 3,780 นิวตัน
 - 2.6 ผ่านการทดสอบการต้านทานการเจาะทะลุจากด้านบน (Apex penetration)

2.7 หมวกนิรภัยต้องทนแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับ 20,000 โวลต์ ความถี่ 50 เฮิรตซ์ เป็นเวลานานที่ได้อายุกระแสไฟฟ้าผ่านหมวกต้องไม่เกิน 9 มิลลิแอมแปร์ และเมื่อเพิ่มแรงดันกระแสไฟฟ้าสลับต่อไปอีกจนถึง 30,000 โวลต์ แล้วหมวกนิรภัยต้องไม่มีรอยไหม้ทะลุ (Burn through)

2.8 สายรัดคางมีความกว้างไม่น้อยกว่า 13 มิลลิเมตร สามารถปรับระดับได้ตามความต้องการ

2.9 สายรัดศีรษะต้องปรับเส้นรอบวงได้ไม่น้อยกว่า 13 ขนาด ตั้งแต่ 520-640 มิลลิเมตร

2.10 ตัวยึดเปลือกหมวก มีความแข็งแรง เหนียว และยึดหยุ่นได้

2.11 มีแถบซับเหงื่อ

2.12 อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

3. หมวกนิรภัยทุกใบอย่างน้อยต้องมีเลข ชักรร หรือเครื่องหมายแจ้ง รายละเอียดดังต่อไปนี้

- ชื่อผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐาน
- ชนิด โดยแสดงอักษรบนชิ้นหรือฉลากที่เปลือกหมวก
- เดือน ปี ที่ผลิต และ/หรือ รหัสรุ่นที่ผลิต โดยแสดงอักษรบนชิ้นหรือฉลากที่เปลือกหมวก
- ชื่อผู้ผลิต หรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียน โดยแสดงอักษรบนชิ้นหรือฉลากที่เปลือกหมวก

ที่เปลือกหมวก

อุปกรณ์ป้องกันระบบการได้ยิน

ปลั๊กอุดหูระดับเสียง (Ear plugs)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับลดระดับเสียงซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อระบบการได้ยิน

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



ปลั๊กอุดหูชนิดโฟม



ปลั๊กอุดหูชนิดซิลิโคน

มาตรฐานที่กำหนด

1. ปลั๊กอุดหูระดับเสียงต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI S3.19, ANSI S12.6, BS EN 352-2 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก., ISO, EN, ANSI, AS/NZS, JIS, NIOSH, OSHA และ NFPA
2. มีผลการทดสอบหาระดับเสียงที่ปลั๊กอุดหูนั้นสามารถลดทอนเสียงได้ (Attenuation charts) และค่าทางสถิติจากผลการทดสอบแนบมากับผลิตภัณฑ์ หรือมีคำชี้แจงการลดทอนเสียงบนบรรจุภัณฑ์
3. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

ครอบหูป้องกันเสียง (Ear muffs)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับลดระดับเสียงซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อระบบการได้ยิน

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. ครอบหูป้องกันเสียงต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI S3.19, ANSI S12.6, BS EN 352-1 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก., ISO, EN, ANSI, AS/NZS, JIS, NIOSH, OSHA และ NFPA
2. มีผลการทดสอบหาระดับเสียงที่ปลั๊กอุดหูนั้นสามารถลดทอนเสียงได้ (Attenuation charts) และค่าทางสถิติจากผลการทดสอบแนบมากับผลิตภัณฑ์ หรือมีคำชี้แจงการลดทอนเสียงบนบรรจุภัณฑ์
3. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและดวงตา

แว่นตานิรภัย (Safety spectacles)

ขอบเขตการใช้

ป้องกันอันตรายจากฝุ่นละออง วัตถุกระเด็นเข้าตา สำหรับลักษณะงาน เช่น งานตัด งานเชื่อม งานขัด งานตัก

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. แว่นตานิรภัยต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI Z87.1 หรือเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OSHA และ NFPA
2. มีความต้านทานต่อแรงกระแทก (Impact resistance)
3. มีความต้านทานต่อแรงเจาะ (Penetration resistance)
4. มีความชัดเจนในการเห็นภาพ (Visible transmittance)
5. ทนต่อการจุดติดไฟ (Ignition)
6. แว่นตานิรภัยต้องระบุสัญลักษณ์เครื่องหมายการค้า มาตรฐาน และชนิดของเลนส์
7. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

แว่นตาป้องกันแสงแดดจ้า (Sunglasses and sun glare filter)

ขอบเขตการใช้

ป้องกันแสงจ้าและรังสีอัลตราไวโอเล็ต (UV)

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. แว่นตาป้องกันแสงแดดจ้า ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI Z87.1 , BS EN 1836 , AS/NZ 1607 หรือเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OSHA และ NFPA
2. เลนส์ทำด้วย Polycarbonate หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน
3. กรอบแว่นทำด้วยพลาสติกหรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน
4. มีความชัดเจนในการเห็นภาพ (Visible transmittance)
5. ทนต่อการถูกไฟไหม้ (Flammability)
6. ป้องกันแสงแดดจ้าและรังสีอัลตราไวโอเล็ต
7. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

ครอบตานิรภัย (Impact safety goggles)

ขอบเขตการใช้

ป้องกันวัตถุกระเด็นเข้าตา หน้าและด้านข้างตา

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

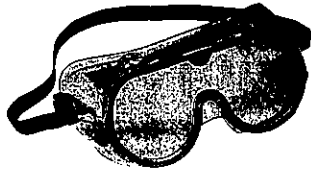
1. ครอบตานิรภัย ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI Z87.1 หรือเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OSHA และ NFPA
2. มีความต้านทานต่อแรงกระแทก (Impact resistance)
3. มีความต้านทานต่อแรงเจาะ (Penetration resistance)
4. มีความชัดเจนในการเห็นภาพ (Visible transmittance)
5. ทนต่อการถูกไฟไหม้ (Flammability)
6. ครอบครอบตาทำจากไนลีน (Vinyl) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน ที่มีลักษณะอ่อนนุ่ม ไม่ระคายเคืองผิวหนัง
7. สายรัดศีรษะยึดหยุ่นได้ดี ไม่จางง่าย สามารถปรับได้ตามขนาดศีรษะ
8. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

กรอบตาป้องกันสารเคมี (Chemical goggles)

ขอบเขตการใช้

ป้องกันอันตรายจากสารเคมีกระเด็นเข้าตา

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. กรอบตาป้องกันสารเคมี ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI Z87.1 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. ทนต่อการกระเด็นจากกรด ด่าง และสารเคมี
3. กรอบครอบตาทำจากโพลีคาร์บอเนต (Vinyl) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน ที่มีลักษณะอ่อนนิ่ม ไม่ระคายเคืองผิวหนัง
4. สายรัดศีรษะยืดหยุ่นได้ดี ไม่ขาดง่าย สามารถปรับได้ตามขนาดศีรษะ
5. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

กรอบตางานเชื่อมโลหะ (Welding goggles)

ขอบเขตการใช้

ป้องกันอันตรายจากงานเชื่อม

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. กรอบตางานเชื่อมโลหะ ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI Z87.1 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. เลนส์ที่ใช้ทั้งเลนส์แก้วและเลนส์พลาสติก ต้องมีความต้านทานต่อแรงกระแทกและแรงเฉือน
3. กรอบครอบตาทำด้วยพลาสติกหรือยางหรือวัสดุอื่นที่ไม่ถูกไหม้เมื่อถูกสะเก็ดไฟฟ้า
4. สายรัดศีรษะยืดหยุ่นได้ดี ไม่ขาดง่าย สามารถปรับได้ตามขนาดศีรษะ
5. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

กระบี่งป้องกันใบหน้าแบบครอบศีรษะ (Face shields)

ขอบเขตการใช้

ป้องกันวัตถุ สารเคมีกระเด็นเข้าบริเวณใบหน้าและดวงตา สำหรับลักษณะงาน เช่น งานเชื่อม งานตัด งานเกี่ยวกับสารเคมี เป็นต้น

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

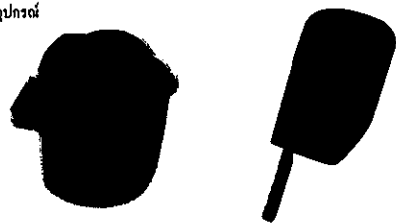
1. กระบี่งป้องกันใบหน้าแบบครอบศีรษะ ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI Z87.1 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. กระบี่งหน้าต้องมีคุณสมบัติด้านความปลอดภัย ดังนี้
 - มีความต้านทานต่อแรงกระแทก (Impact resistance)
 - มีความต้านทานต่อแรงเฉือน (Penetration resistance)
 - มีความชัดเจนในการเห็นภาพ (Visible transmittance)
 - ทนต่อการจุดติดไฟ (Ignition)
 - ทนกรด ด่าง และสารเคมี
3. ที่ครอบศีรษะ (Headgear) ต้องมีคุณสมบัติด้านความปลอดภัย ดังนี้
 - สายรัดศีรษะต้องสามารถปรับขนาดได้ง่าย
 - ทำจากวัสดุที่ทนต่อการเผาไหม้ (Slow burning)
5. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

กระบี่งป้องกันใบหน้างานเชื่อมโลหะ (Welding face shields)

ขอบเขตการใช้

ป้องกันใบหน้าและดวงตา จากสะเก็ดไฟฟ้าและแสงจ้าจากการเชื่อม

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. กระบี่งป้องกันใบหน้างานเชื่อมโลหะ ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI Z87.1 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. โครงหรือตัวกระบี่งหน้าเชื่อมโลหะต้องมีคุณสมบัติด้านความปลอดภัย ดังนี้
 - ทำด้วย fiber glass หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน
 - ทนต่อวัตถุร้อน โลหะหลอมเหลว และสะเก็ดวัตถุร้อน
 - เป็นฉนวนไฟฟ้า (Insulation resistance)
 - เป็นฉนวนความร้อน (Heat resistance)
 - มีความต้านทานต่อแรงกระแทก (Impact resistance)
 - หนักจนใบหน้าได้อย่างมีขีด
3. กรณีเป็นแบบสวมศีรษะ สายรัดศีรษะต้องสามารถปรับขนาดได้ง่าย
4. กรณีเป็นแบบมือถือ (Hand held)
 - มือจับต้องมีความแข็งแรง ติดแน่นกับโครงหรือตัวกระบี่งหน้า
 - มือจับทำจากวัสดุที่เป็นฉนวนไฟฟ้าและเป็นฉนวนความร้อน
5. เลนส์กรองแสงต้องสามารถป้องกันรังสีและแสงจ้าจากการเชื่อมโลหะได้
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

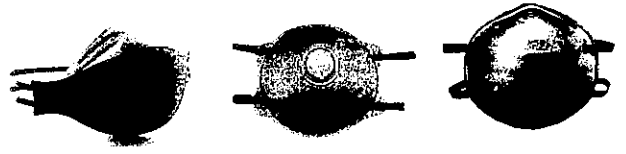
อุปกรณ์ป้องกันระบบหายใจ

หน้ากากกรองอนุภาค (Particulate respirator)

ขอบเขตการใช้

ใช้ป้องกันอนุภาคประเภท ฝุ่น (Dust) ละออง (Mist) และ ฟูม (Fume) สำหรับลักษณะงานที่ต้องสัมผัสกับฝุ่นละออง

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

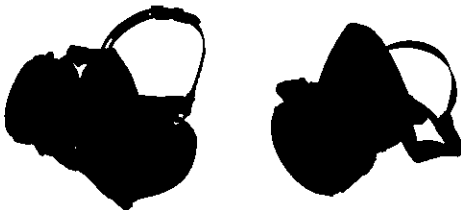
1. หน้ากากกรองอนุภาค ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 149 ,AS/NZ 1716 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OSHA และ NFPA
2. สามารถกรองอนุภาคประเภท ฝุ่น (Dust) ละออง (Mist) และ ฟูม (Fume) ได้
3. ประสิทธิภาพการกรองอนุภาค ไม่ร้อยละ 80 % (ไม่ต่ำกว่า FFP1 ของมาตรฐานยุโรป หรือ ไม่ต่ำกว่า N95 R95 P95 ของมาตรฐานสหรัฐอเมริกา)
4. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

หน้ากากป้องกันสารเคมีแบบครึ่งใบหน้า (Half-face mask respirator)

ขอบเขตการใช้

ใช้ป้องกันสารเคมีเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ ใช้ร่วมกับไส้กรองสารเคมีแต่ละประเภท สามารถใช้ป้องกันสารเคมีได้หลายประเภท ตามชนิดของไส้กรอง สำหรับลักษณะงาน เช่น งานที่มีการใช้สารเคมีไอระเหย หรือสภาพการทำงานที่มีปริมาณความเข้มข้นของสารเคมีค่อนข้างสูง หรืองานที่มีการใช้สารเคมีในปริมาณมากและมีโอกาสได้รับสารเคมีมาก

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

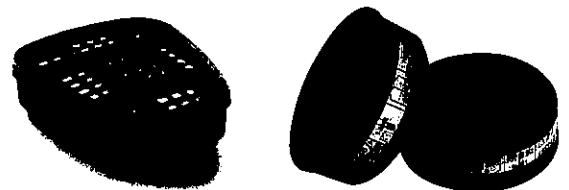
1. หน้ากากป้องกันสารเคมีแบบครึ่งใบหน้า ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI Z88.2 , BS EN 140, AS/NZ 1716 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OSHA และ NFPA
2. ตัวหน้ากากทำจากยางธรรมชาติหรือยางสังเคราะห์ หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกันซึ่งอ่อนนุ่ม ไม่ระคายเคือง ไม่เป็นอันตรายต่อร่างกาย
3. ตัวหน้ากากมีความหนาแน่นต่อสารเคมีหรือสารกัดกร่อนได้ดี
4. หน้ากากต้องประกอบด้วยลิ้น (Valve) หายใจออก และลิ้นหายใจเข้า โดยสามารถหายใจได้อย่างสะดวกสามารถเปลี่ยนไส้กรองตามประเภทของสารเคมีได้
5. หน้ากากต้องสวมใส่สบาย ใส่และถอดง่าย ไม่เป็นอุปสรรคในการเคลื่อนไหว
6. สายรัดศีรษะทำด้วยวัสดุที่ยืดหยุ่นได้ง่าย สามารถปรับให้ขนาดให้เหมาะสมกับศีรษะได้ง่าย
7. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

ไส้กรองสารเคมี (Chemical cartridges)

ขอบเขตการใช้

ใช้ร่วมกับหน้ากากป้องกันสารเคมีแบบครึ่งใบหน้า สำหรับลักษณะงาน เช่น งานที่มีการใช้สารเคมีไอระเหย หรือสภาพการทำงานที่มีปริมาณความเข้มข้นของสารเคมีค่อนข้างสูง หรืองานที่มีการใช้สารเคมีในปริมาณมากและมีโอกาสได้รับสารเคมีมาก

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. ไส้กรองสารเคมีต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI Z88.7 , BS EN 14387 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OSHA และ NFPA
2. ไส้กรองสารเคมีต้องใช้ประกอบกับหน้ากากป้องกันสารเคมีแบบครึ่งใบหน้า (Half-face mask respirator) หรือแบบเต็มใบหน้า (Full-face mask respirator)
3. ที่ตัวไส้กรองต้องระบุข้อมูลดังต่อไปนี้ ให้เห็นได้ชัดเจน
 - ชนิดและชั้นคุณภาพการกรอง
 - ระบุชนิดของสารเคมีที่ไส้กรองสามารถดูดซับได้
 - วันเดือนปีที่ผลิต
 - คำเตือนและข้อควรระวังการใช้
 - ชื่อผู้ผลิตหรือเครื่องหมายการค้า
4. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

อุปกรณ์ป้องกันลำตัว

เสื้อป้องกันสารเคมี (Chemical apron)

ขอบเขตการใช้

ใช้ป้องกันสารเคมีที่อาจได้รับอันตรายจากสารเคมีกระเด็นบริเวณหน้าอกและลำตัว

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. เสื้อป้องกันสารเคมี ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 13034 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OSHA และ NFPA
2. เสื้อป้องกันสารเคมี ทำด้วยพลาสติก (Plastic) ไวนิล (Vinyl) ยางสังเคราะห์ หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน
3. มีความทนทานต่อการกัดกร่อนจากกรด ด่าง และสารเคมี
4. ไม่ฉีกขาดง่ายในสภาพการใช้งานปกติ
5. สามารถล้างทำความสะอาดได้
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

ชุดป้องกันสารเคมี (Chemical suit)

ขอบเขตการใช้

เป็นชุดคลุมทั้งตัว ใช้ป้องกันสารเคมีที่เล็ดรอด ซึ่งอาจได้รับอันตรายจากการกระเด็นมาถูกร่างกาย สำหรับลักษณะงาน เช่น งานเกี่ยวกับสารเคมี งานบำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์ หรืองานซ่อมบำรุงอื่นๆ ที่ต้องสัมผัสกับน้ำมัน

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. ชุดป้องกันสารเคมี ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 13034 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OSHA และ NFPA
2. ชุดป้องกันสารเคมี ทำด้วยพลาสติก (Plastic) ไวนิล (Vinyl) ยางสังเคราะห์ หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน
3. มีความทนทานต่อการกัดกร่อนจากกรด ด่าง และสารเคมี
4. ไม่ฉีกขาดง่ายในสภาพการใช้งานปกติ
5. มีความต้านทานต่อการซึมผ่านของเหลว
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

อุปกรณ์ป้องกันมือและแขน

ถุงมือป้องกันความร้อน (Heat resistance gloves)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันมือจากการสัมผัสความร้อน เช่น งานเชื่อมโลหะ เป็นต้น

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

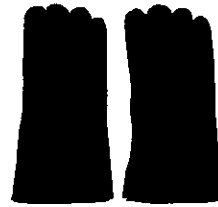
1. ถุงมือป้องกันความร้อนต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 407, BS EN 420 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OSHA และ NFPA
2. ต้องทำด้วยวัสดุที่ทนความร้อนได้ดี
3. มีคุณสมบัติในการป้องกันความร้อน เช่น ความต้านทานการถูกตัดไฟ การสัมผัสความร้อน การแผ่รังสีความร้อน
4. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

ถุงมือหนัง (Leather gloves)
สำหรับงานทั่วไป / สำหรับงานเชื่อม

ขอบเขตการใช้

ถุงมือหนังสำหรับงานทั่วไป ใช้สำหรับป้องกันมือจากการบาด ขีดข่วน หรือป้องกันมือในการยกสิ่งของ
ถุงมือหนังสำหรับงานเชื่อม ใช้สำหรับป้องกันมือจากความร้อน สะเก็ดไฟ และชิ้นส่วนชิ้นงานจากการเชื่อม

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. ถุงมือหนังสำหรับงานทั่วไปสำหรับงานเชื่อม ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.785-2531 , BS EN 12477 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OSHA และ NFPA
2. ต้องทำด้วยหนัง (Leather) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน
3. มีความต้านทานต่อการตัด ขีดขีด การฉีกขาด การเจาะทะลุ การถูกตัดไฟ การสัมผัสความร้อน และโคหะหลอมเหลวขนาดเล็ก
4. เป็นถุงมือที่สวมครบทั้ง 5 นิ้ว
5. บนถุงมือต้องระบุเครื่องหมายการค้า ชนิด และขนาดของถุงมือให้ชัดเจน
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

ถุงมือป้องกันสารเคมี (Chemical gloves)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันมือจากการสัมผัสสารเคมี เช่น กรด ด่าง ตัวทำละลาย (Solvent) หรือสารเคมีอื่นๆ

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. ถุงมือป้องกันสารเคมีต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 374 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OSHA และ NFPA
2. วัสดุที่ใช้ทำถุงมือ
 - ยางธรรมชาติ ยางสังเคราะห์ บิวทิล (Butyl)
 - พลาสติก Polyvinylchloride (PVC) , Polyethylene (PE) หรือ Polyvinyl alcohol (PVA)
 - วัสดุอื่นๆ ที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน
3. มีคุณสมบัติในการป้องกันกรด ด่าง สารเคมีที่เป็นผงและเป็นของเหลวได้
4. เป็นถุงมือที่สวมครบทั้ง 5 นิ้ว
5. บนถุงมือต้องระบุเครื่องหมายการค้า ชนิด และขนาดของถุงมือให้ชัดเจน
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

ถุงมือยางป้องกันไฟฟ้า (Rubber insulating gloves)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันอันตรายจากการสัมผัสกระแสไฟฟ้าตั้งแต่ 500-36,000 โวลต์ (ตามชั้นคุณภาพ) ทั้งนี้ ต้องใช้คู่กับถุงมือหนังป้องกันมือยางป้องกันไฟฟ้า

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. ถุงมือยางป้องกันไฟฟ้าต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN 6093 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OSHA และ NFPA
2. ต้องทำจากยางธรรมชาติ
3. ชั้นคุณภาพของถุงมือ (Class) ต้องระบุชัดเจนบนถุงมือให้ชัดเจนว่าเป็น Class 00 , Class 0 , Class 1 , Class 2 , Class 3 หรือ Class 4
4. ถุงมือยางป้องกันไฟฟ้าต้องไม่มีตะเข็บและไม่รัดกุม
5. เป็นถุงมือป้องกันไฟฟ้าสวมครบทั้ง 5 นิ้ว
6. บนถุงมือต้องระบุเครื่องหมายการค้า ชนิด และขนาดของถุงมือให้ชัดเจน
7. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

ถุงมือหนังป้องกันถุงมือยางป้องกันไฟฟ้า (Leather protectors for rubber insulating gloves)

ขอบเขตการใช้

ใช้คู่กับถุงมือยางป้องกันไฟฟ้า เพื่อป้องกันถุงมือยางป้องกันไฟฟ้าจากการขาด หรือทะลุ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อถุงมือยางป้องกันไฟฟ้าไม่สามารถป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าได้

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. ถุงมือหนังป้องกันถุงมือยางป้องกันไฟฟ้า ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI/ASTM F696-06 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OSHA และ NFPA
2. วัสดุที่ใช้ทำช่วงฝ่ามือต้องทำจากหนังแท้ และวัสดุช่วงต่อจากฝ่ามือทำจากหนังแท้หรือวัสดุโพลีเอสเตอร์ หรือทั้งสองอย่างรวมกัน
3. ชั้นคุณภาพของถุงมือ (Class) ต้องระบุรายละเอียดลงบนถุงมือให้ชัดเจนว่าเป็น Class 00 , Class 0 , Class 1 , Class 2 , Class 3 หรือ Class 4
4. มีขอบรัด/สายรัด (Adjustable draw strap)
5. สามารถสวมทับกับถุงมือยางป้องกันไฟฟ้าได้พอดีและใช้งานสะดวก
6. บนถุงมือต้องระบุเครื่องหมายการค้า ชนิด และขนาดของถุงมือให้ชัดเจน
7. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

อุปกรณ์ป้องกันเท้าและขา

รองเท้าหนังนิรภัย (Leather safety footwear)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันวัตถุ ตีลงของ เครื่องมือ อุปกรณ์ตกใส่เท้า มีคุณสมบัติป้องกันของแหลมคมหรือของมีคมแทงทะลุฝ่าเท้า (สำหรับรองเท้าประเภทที่มีแผ่นป้องกันการแทงทะลุ)

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. รองเท้าหนังนิรภัย ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 523-2554 , EN ISO 20345 , ANSI Z41.1 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OSHA และ NFPA
2. วัสดุที่รองเท้าหนังนิรภัย ต้องเป็นหนังแท้ หรือหนังเทียม
3. ส่วนหัวรองเท้าหรือบัวหัว
 - บัวหัวโลหะทำด้วยเหล็กกล้าไร้สนิม เหล็กกล้าชุบเคลือบกันสนิม หรือโลหะอื่นที่ไม่เป็นสนิม สามารถต้านทานแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 200±4 จูล ทนแรงกดทับได้ไม่น้อยกว่า 15±0.1 กิโลนิวตัน ทนการกัดกร่อน มีความยาวไม่น้อยกว่า 34 มิลลิเมตร
 - บัวหัวที่ไม่ใช่โลหะ ทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะ สามารถต้านทานแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 200±4 จูล ทนแรงกดทับได้ไม่น้อยกว่า 15±0.1 กิโลนิวตัน ทนการกัดกร่อน มีความยาวไม่น้อยกว่า 34 มิลลิเมตร
4. วัสดุที่ใช้ทำพื้นรองเท้า
 - ต้องเป็นเนื้อเดียวกัน หรือเป็นชั้นเดียวกัน โดยตลอด และมีดอกหรือลายพื้นกันลื่น

- ในกรณีที่พื้นรองเท้าที่สามารถ "ต้านทานไฟฟ้าได้" ต้องเป็นไปตาม มอก.523-2554 หรือ ANSI Z41.1

- พื้นรองเท้าต่อการฉีกขาด การฉีกดี

5. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

*** กรณีเสริมแผ่นป้องกันการแทงทะลุ ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- แผ่นป้องกันการแทงทะลุต้องมีขนาดเต็มฝ่าเท้าและอยู่ภายในพื้นรองเท้า ไม่สามารถดึงออกได้ และขอบแผ่นป้องกันการแทงทะลุจะต้องไม่ยื่นออกมาจากขอบพื้นรองเท้าหรือบัวหัว และต้องไม่สัมผัสกับบัวหัว

บูทยางนิรภัย (Safety rubber boots)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันวัตถุ สิ่งของ เครื่องมือ อุปกรณ์ตกใส่เท้า ป้องกันของแหลมคมหรือของมีคมแทงทะลุฝ่าเท้า (สำหรับรองเท้าประเภทที่มีแผ่นป้องกันการแทงทะลุ) ป้องกันการลื่นจากของเหลวหกขังไว้ไหล ป้องกันการฉีกฉีกฉีกผิวหนังของสารเคมีที่เป็นของเหลว สำหรับงานซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. บูทยางนิรภัย ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 13832 หรือเป็นไปตามมาตรฐานฉบับประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. วัสดุที่ใช้ทำ ได้แก่ ยางธรรมชาติ ยางสังเคราะห์ หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน ต่อเป็นเนื้อเดียวกัน ไม่ใช้วิธีการเย็บต่อ
3. ส่วนหัวของบูทหรือบัวหัว
 - บัวหัวโลหะทำด้วยเหล็กกล้าไร้สนิม เหล็กกล้าชุบเคลือบกันสนิม หรือโลหะอื่นที่ไม่เป็นสนิม สามารถต้านทานแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 200±4 จูล ทนแรงกดทับได้ไม่น้อยกว่า 15±0.1 กิโลนิวตัน ทนการกัดกร่อน มีความยาวไม่น้อยกว่า 34 มิลลิเมตร
 - บัวหัวที่ไม่ใช่โลหะ ทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะ สามารถต้านทานแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 200±4 จูล ทนแรงกดทับได้ไม่น้อยกว่า 15±0.1 กิโลนิวตัน ทนการกัดกร่อน มีความยาวไม่น้อยกว่า 34 มิลลิเมตร
4. บูทเป็นแบบสวม ไม่มีเชือกผูกหรือมีซิป
5. พื้นเป็นยาง คอกยางเกาะพื้นได้ดี
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

บูทยางป้องกันสารเคมี (Chemical boots)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันสารเคมี กรด ด่าง น้ำมัน ป้องกันการซึมผ่านเข้าสู่ผิวหนังของสารเคมีที่เป็นของเหลว

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. บูทยางป้องกันสารเคมีต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.809-2531 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. วัสดุที่ใช้ทำ ได้แก่ ยางนิโอพรีน และไนไตรยาง หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน ต่อเป็นเนื้อเดียวกัน ไม่ใช้วิธีการเย็บต่อ
3. ต้องสามารถทนแรงดึงขาด มีความทนทานต่อการขึง
4. บูทเป็นแบบสวม ไม่มีเชือกผูกหรือมีซิป
5. พื้นเป็นยาง คอกยางเกาะพื้นได้ดี
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

บูทยางนิรภัยป้องกันไฟฟ้าแรงสูง (Safety rubber boots protection of electrical)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันการสัมผัสไฟฟ้าแรงสูง

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. บูทยางนิรภัยป้องกันไฟฟ้าแรงสูง ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 50321 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OHSA และ NFPA
2. วัสดุที่ใช้ทำ ทำจากยางธรรมชาติ สามารถป้องกันไฟฟ้าแรงสูงได้
3. รองเท้าต้องเป็นแบบหุ้มเป็นเนื้อเดียวกัน ไม่มีรอยต่อหรือตะเข็บ
4. พื้นรองเท้าต้องเป็นฉนวนอย่างดี มีความต้านทานต่อน้ำมัน ป้องกันการลื่นโลก แข็งแรง ทนทาน
5. บนรองเท้าต้องมีขนาดของรองเท้า ประเภท และชั้นคุณภาพอย่างชัดเจนและถาวร
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง

เข็มขัดนิรภัย (Safety belt)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันการตกจากที่สูง โดยยึดกับโครงสร้างที่แข็งแรง

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

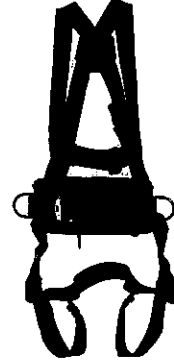
1. เข็มขัดนิรภัย ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN 358 เข็มขัดนิรภัยต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN 355 อุปกรณ์เชื่อมต่อ (Connector) ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN 362 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก., ISO, EN, ANSI, AS/NZS, JIS, NIOSH, OSHA และ NFPA
2. เข็มขัดนิรภัยต้องทำด้วยเส้นใยธรรมชาติ โพลีเอไมด์ (Polyamide) ไนลอน (Nylon) หรือ โพลีเอสเตอร์ (Polyester)
3. เข็มขัดนิรภัยยาวไม่น้อยกว่า 1200 มิลลิเมตร
4. เข็มขัดนิรภัยต้องทำด้วย โพลีเอไมด์ (Polyamide) ไนลอน (Nylon) โพลีเอสเตอร์ (Polyester) หรือเชือกไนล่อน
5. วัสดุทุกชิ้นต้องได้รับการรับรองจากสถาบันที่เชื่อถือได้
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

สายรัดลำตัวแบบเต็มตัว (Full body harness)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันการตกจากที่สูง ขณะปฏิบัติงานบนที่สูง ตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. สายรัดลำตัวแบบเต็มตัว ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN 361 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก., ISO, EN, ANSI, AS/NZS, JIS, NIOSH, OSHA และ NFPA
2. สายรัดลำตัวแบบเต็มตัว
 - ต้องทำจากเส้นใยสังเคราะห์ เช่น โพลีเอไมด์ (Polyamide) หรือ โพลีเอสเตอร์ (Polyester) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน สามารถทนแรงตึงเครียด (Static strength) ได้ตามมาตรฐาน
 - เส้นด้ายที่ใช้ย็บต้องมีความแข็งแรงตามมาตรฐาน ใช้สีที่แตกต่างจากเข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว เพื่อให้ตรวจสอบรอยเย็บด้วยสายตาได้ง่าย

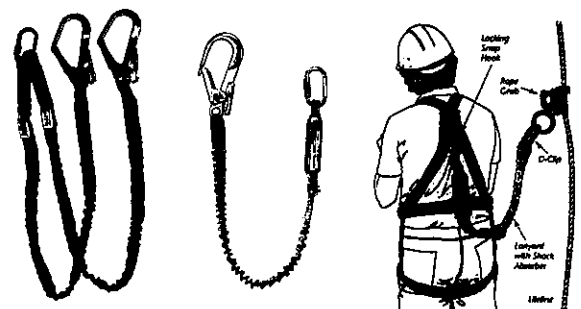
- สายรัดลำตัวต้องสามารถปรับให้กระชับกับตัวผู้สวมใส่ได้ และต้องไม่กลายตัวหรือเลื่อนออกจากตำแหน่งโดยไม่ตั้งใจ
 - ต้องมีจุดเชื่อมต่อกับอุปกรณ์เชื่อมต่อ เช่น DD-Ring Connector
3. ตัวเชื่อมต่อ (Connectors)
 - ต้องมีตัวเชื่อมต่อ อย่างน้อย 1 อัน
 - ต้องไม่มีข้อมคม ที่อาจเป็นอันตรายต่อผู้สวมใส่ และอาจตัดหรือบาดสายรัดลำตัว
 - หากเห็นชนิดที่มีข้อบกพร่อง ต้องมีระบบถือครองแบบปรนัยถือครองหรือถือยึดในมือ
 - สามารถทนแรงตึงเครียด (Static strength) ได้ตามมาตรฐาน
 4. วัสดุทุกชิ้นต้องได้รับการรับรองจากสถาบันที่เชื่อถือได้
 5. บนอุปกรณ์ต้องระบุเครื่องหมายการค้า แบบหรือรุ่น ให้ชัดเจน
 6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

เชือกนิรภัยชนิดดูดซับแรงกระชาก (Lanyard with energy absorber)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันการตกจากที่สูงตั้งแต่ 7 เมตรขึ้นไป โดยใช้ร่วมกับสายรัดลำตัวแบบเต็มตัว (Full body harness)

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

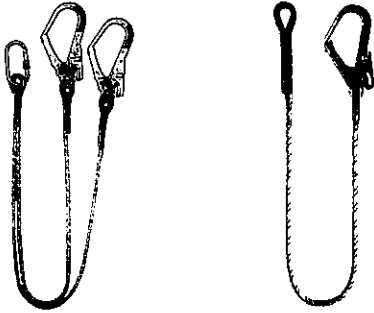
1. เชือกนิรภัยชนิดดูดซับแรงกระชาก ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN 355 และอุปกรณ์เชื่อมต่อ (Connector) ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN 362 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก., ISO, EN, ANSI, AS/NZS, JIS, NIOSH, OSHA และ NFPA
2. เชือกนิรภัยทำจากเส้นใย (Fiber ropes and webbing) เส้นใยสังเคราะห์ (Synthetic fiber ropes)
3. อุปกรณ์ดูดซับแรงกระชาก
 - สามารถทนแรงตึงเครียด (Static strength) ได้ไม่น้อยกว่า 15 กิโลนิวตัน
 - ต้องระบุระยะ minimum clearance เมื่ออุปกรณ์ทำงาน
4. ความยาวของเชือกนิรภัย เมื่อรวมอุปกรณ์ประกอบแล้ว ต้องยาวไม่เกิน 2 เมตร
5. วัสดุทุกชิ้นต้องได้รับการรับรองจากสถาบันที่เชื่อถือได้
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

เชือกนิรภัย (Lanyard)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันการตกจากที่สูง โดยใช้ร่วมกับสายรัดลำตัวแบบเต็มตัว (Full body harness) หรือ เข็มขัดนิรภัย (Safety belt)

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. เชือกนิรภัย ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN 354 และอุปกรณ์เชื่อมต่อ (Connector) ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN 362 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OSHA และ NFPA
2. เชือกนิรภัยทำจากเส้นใย (Fiber ropes and webbing) เส้นใยสังเคราะห์ (Synthetic fiber ropes)
3. สามารถทนแรงตกกระชาก (Static strength) ได้ไม่น้อยกว่า 22 กิโลนิวตัน
4. ความยาวของเชือกนิรภัย เมื่อรวมอุปกรณ์ประกอบแล้ว ต้องยาวไม่เกิน 2 เมตร
5. วัสดุทุกชิ้นต้องได้รับการรับรองจากสถาบันที่เชื่อถือได้
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

อุปกรณ์ป้องกันพิเศษเฉพาะงาน

หมวกกันกระแทก (Industrial bump cap)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันศีรษะกระแทก **ห้ามใช้เป็นการป้องกันวัตถุตกใส่ศีรษะ** สำหรับงานซ่อมบำรุงงานในพื้นที่จำกัดหรือพื้นที่แคบที่เสี่ยงต่อศีรษะกระแทก

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

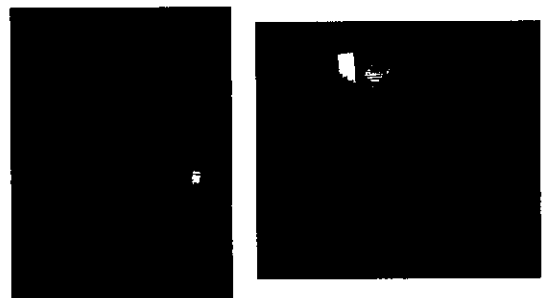
1. หมวกกันกระแทก ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 812 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OSHA และ NFPA
2. หมวกกันกระแทกต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
 - 2.1 มีส่วนประกอบหลัก ประกอบด้วย เปลือกหมวก สายรัดศีรษะ สายรัดคาง แถบซับเหงื่อ
 - 2.2 เปลือกหมวก มีผิวเรียบเกลี้ยง ไม่มีขอบคม ไม่แตกและไม่ร้าว
 - 2.3 สายรัดคางสามารถปรับระดับได้ตามความต้องการ
 - 2.4 สายรัดศีรษะต้องปรับขนาดได้ตามความถนัด
 - 2.5 น้ำหนักเบา สวมใส่สบาย
 - 2.6 อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน
3. หมวกกันกระแทกทุกใบอย่างหนึ่งต้องมีเลข อักษร หรือเครื่องหมายแจ้ง รายละเอียดดังต่อไปนี้
 - ชื่อผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐาน
 - เดือน ปี ที่ผลิต และ/หรือ รหัสรุ่นที่ผลิต
 - ขนาด
 - ชื่อผู้ผลิต หรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียน
4. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

เสื้อกั๊กสะท้อนแสง (High-visibility vest)

ขอบเขตการใช้

ใช้เพื่อให้สามารถมองเห็นจากระยะไกล สำหรับงานในที่ที่มีแสงสว่างน้อย หรืองานที่ต้องการให้มองเห็นได้จากระยะไกล เช่น งานจราจร งานในขุดการขุด หรืองานในพื้นที่ที่มีการสัญจรของยานพาหนะ

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. เสื้อกั๊กสะท้อนแสง ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 471 Class 2 หรือมาตรฐาน ANSI 107 Class 2 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก. , ISO , EN , ANSI , AS/NZS , JIS , NIOSH , OSHA และ NFPA
2. สีพื้นของวัสดุที่ใช้ในการทำเสื้อกั๊กสะท้อนแสงต้องเป็นสีเหลืองหรือสีเขียวมะนาว
3. เสื้อกั๊กสะท้อนแสง ต้องมีพื้นที่อย่างน้อย 0.5 ตารางเมตรเป็นวัสดุพื้นหลัง และมีพื้นที่อย่างน้อย 0.13 ตารางเมตรเป็นวัสดุสะท้อนแสง
4. แถบสะท้อนแสงต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 50 มิลลิเมตร
5. เสื้อกั๊กสะท้อนแสงต้องติดหรือพิมพ์สัญลักษณ์ของหน่วยงานตามที่ ทอท.กำหนด
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน



คู่มือ ความปลอดภัย ในการทำงาน



คู่มือความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย
18566 การอาชีวอนามัย ทั่วไป (General)
323 คู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน 10210
11111111 (64) 2328 8436 / 11111111 (64) 2328 3098
www.aotpublic.com

คำนำ

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 หมวด 1 บททั่วไป ข้อ 4 ให้นายจ้างซึ่งมีผู้รับเหมาชั้นต้นหรือผู้รับเหมาช่วงเข้ามาปฏิบัติงานในสถานประกอบการ จัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมาดังกล่าว เพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้รับเหมาให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย (สปอ.) ได้จัดทำข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา เพื่อควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงของผู้รับเหมาที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ ทอท. ได้ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติให้ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย
ก.อ.61



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

Rev.01

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน สำหรับผู้รับเหมา



ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา (เพื่อควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง)

1. วัตถุประสงค์

ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา เพื่อควบคุมการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงนี้ จัดทำขึ้นเพื่อให้ผู้รับเหมาชั้นต้นและผู้รับเหมาช่วงที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ ทอท. ได้ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติให้ถูกต้อง ครบถ้วน ตามที่กฎหมายกำหนด โดยมีรายละเอียดที่สำคัญคือ ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานของงานที่มีความเสี่ยงอันตรายต่างๆ และเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย ข้อห้าม และข้อแนะนำในการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย รวมถึงการรายงานการเกิดอุบัติเหตุของผู้รับเหมาให้ ทอท. ทราบ

2. ขอบข่ายอ้างอิง

1. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549
2. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2551
3. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันได และหม้อน้ำ พ.ศ.2552
4. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ.2558
5. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554

3. การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงาน

3.1 การดำเนินการของบริษัทผู้รับเหมา

- 3.1.1 บริษัทผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องทุกฉบับอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง
- 3.1.2 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่างๆ และทำหน้าที่ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 กำหนดไว้
- 3.1.3 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดให้มีพนักงานหรือผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมเครื่องจักร บันได หม้อน้ำ การทำงานบนที่สูงและผู้ที่ต้องลงไปทำงานในที่อับอากาศ หรือลักษณะอื่นๆ ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายต้องผ่านการฝึกอบรม ตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กฎหมายกำหนด

- 3.1.4 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้พนักงานของตนได้สวมใส่ อย่างน้อยต้องได้มาตรฐาน ไม่ต่ำกว่าที่กฎหมายความปลอดภัยในการทำงานกำหนดไว้
- 3.1.5 บริษัทผู้รับเหมาต้องตรวจสอบการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงานของตนเป็นประจำทุกวัน และส่งรายงานให้ ส.ปอ. ทราบ หากเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานให้ส่งรายงานการเกิดอุบัติเหตุให้ ส.ปอ. ทราบในทันทีหลังจากสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานในเรื่องต้นก่เรียนเรียบร้อยแล้ว โดยระบุถึงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ ความเสียหายหรือการบาดเจ็บ จำนวนวันที่ต้องหยุดพัก รักษาตัว
- 3.1.6 บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดหาบุคลากรที่มีความสามารถและประสบการณ์ที่เหมาะสม และมีทัศนคติที่ให้ความสำคัญต่อความปลอดภัยอย่างจริงจังมาทำงานนี้ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ผู้มีหน้าที่ควบคุมงานในสนาม ได้แก่ หัวหน้างาน (Foreman), เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เป็นต้น
- 3.1.7 บริษัทผู้รับเหมาต้องประกาศเป้าหมายในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานให้ชัดเจน และประกาศหรือแจ้งให้พนักงานทุกคนทราบ
- 3.2 การดำเนินการของหัวหน้างาน (Foreman)
- 3.2.1 กำกับดูแลและควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานอย่างใกล้ชิด ไม่ให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยวิธีที่เสี่ยงต่อการเกิดอันตรายหรือการเกิดอุบัติเหตุ
- 3.2.2 ให้คำแนะนำแก่พนักงานในเรื่องวิธีการป้องกันอุบัติเหตุ และวิธีการทำงานที่ปลอดภัย
- 3.2.3 ควบคุมดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง
- 3.2.4 พิจารณาทหารการต่างๆ หรือทางเลือกอื่นๆ อยู่เสมอ ในการทำให้นั้นๆ มีความปลอดภัยกว่าเดิม หรือมีความเสี่ยงน้อยกว่าเดิม หากมีความเห็นว่ามาตรการที่มีอยู่ไม่เพียงพอ หรือไม่แน่ใจว่าจะปลอดภัย ให้หยุดการทำงานนั้นและหาทางปรับปรุงวิธีการทำงานหรือสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้มีความปลอดภัยมากขึ้น
- 3.2.5 ไม่ปล่อยให้ผู้ปฏิบัติงานที่มีประสบการณ์อยู่ในกิจกรรมใดๆ หากิจกรรมนั้นตามลำพัง เพราะอาจเกิดอุบัติเหตุจากการขาดความรู้หรือขาดประสบการณ์ได้
- 3.2.6 เอาใจใส่สังเกตสภาพร่างกายและสุขภาพพนักงานทุกคน ทุกวัน ทุกเวลา ถ้าร่างกายไม่พร้อม ควรให้เปลี่ยนงานหรือไปพัก เช่น มีอาการเวียนศีรษะไม่ทำงาน ไม่สบาย หน้ามืด เวียนหัว หูรื้อยาแสบหัว ยาลดไข้ ต้องหยุด อดนอนมาและต้องทำตัวให้ลูกน้องไม่กลัวที่จะแจ้งว่าไม่สบาย หรือไม่พร้อม
- 3.2.7 ตรวจสอบการทำงานจริงที่หน้างานอย่างสม่ำเสมอ แสดงให้ทุกคนประจักษ์ว่าหัวหน้างานมีความตั้งใจและเอาใจใส่อย่างจริงจังในการดำเนินการให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานกับทุกคน

- 3.3.5 ผู้รับเหมาที่มีลักษณะงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรืออันตราย และไม่เป็นประเภทกิจการตามข้อกำหนดของ กม. (ข้อ 3.3.4) ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ดังนี้
- | | |
|-----------------------------|--|
| ลูกจ้าง 2-19 คน | จป.หัวหน้างาน |
| ลูกจ้าง 20-49 คน | จป.หัวหน้างาน จป.บริหาร |
| ลูกจ้าง 50-99 คน | จป.เทคนิคชั้นสูง/เทคนิค จป.หัวหน้างาน จป.บริหาร |
| ตั้งแต่ลูกจ้าง 100 คนขึ้นไป | จป.วิชาชีพ/เทคนิคชั้นสูง จป.หัวหน้างาน จป.บริหาร |
- 3.3.6 ผู้รับเหมาที่มีลักษณะงานที่ไม่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรืออันตราย (ผลการประเมินความเสี่ยงตามหลักการ OHSAS 18001) เช่น งานเอกสาร งานด้านวิชาการ งานบริการที่ไม่มีความเสี่ยง ฯลฯ ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน (จป. หัวหน้างาน)
- 3.4 การผ่านเข้า-ออกพื้นที่
- 3.4.1 การเข้า-ออกเพื่อปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท. บริษัทผู้รับเหมาต้องใช้ประตูและเส้นทางที่กำหนดให้เท่านั้น
- 3.4.2 ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
- 3.5 วัฏจักรความปลอดภัย
- เส้นทางและประตูผ่านเข้า-ออกจะมีมาตรการรักษาความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ควบคุมโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บุคคลที่จะเข้ามาในพื้นที่ ทอท. ได้จะต้องติดบัตรรักษาความปลอดภัยของ ทอท. ไว้ที่คอในจุดที่มองเห็นได้ง่ายและชัดเจนตลอดเวลา หรือถ้าเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบได้ตลอดเวลาที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท.
- 3.6 การผ่านเข้า-ออกของรถยนต์
- การผ่านเข้า-ออกของยานพาหนะต้องปฏิบัติตามดังนี้
- 3.6.1 ยานพาหนะที่จะผ่านเข้า-ออกทุกคันจะต้องผ่านการตรวจสอบตามมาตรการรักษาความปลอดภัย
- 3.6.2 ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ถูกต้องตามกฎหมายกำหนดและห้ามขับรถด้วยความเร็วเกินกว่าที่ ทอท. กำหนด
- 3.6.3 ยานพาหนะที่ผ่านเข้า-ออกในพื้นที่หวงห้าม หรือเขตการบิน ต้องปฏิบัติตามระเบียบและข้อบังคับของ ทอท. อย่างเคร่งครัด ผู้ขับขี่ต้องผ่านการอบรมการขับยานพาหนะในเขตลานจอดอากาศยาน

- 3.2.8 ห้ามเอาใจใส่ในรายละเอียดความปลอดภัย ของอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องจักร ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเด็นต่อไปนี้
- ระบุ อุปกรณ์/สิ่งปลูกสร้างชั่วคราวทั้งหลาย เช่น ไม้ซุงหนุน หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่นำสิ่งใดสิ่งหนึ่งมาไว้ที่คน
 - เอาใจใส่เครื่องมือ อุปกรณ์ที่ถูกดัดแปลงแก้ไขมา เช่น ส่วนหรือหินเจียรที่ถอดการครอบป้องกันสะเก็ดออก
 - เน้นป้องกันการบาดเจ็บที่มี ซึ่งมักเป็นการบาดเจ็บสูงที่สุดของงาน
 - เอาใจใส่การทำงานของยานพาหนะเฉพาะกิจทั้งหลาย รถส่งของ รถส่งเครื่องมือ รถ Forklift รถเครนเล็ก ซึ่งมีกฎหมายห้าม
 - เตรียมอุปกรณ์ช่วยเหลือให้เพียงพอที่หน้างาน เช่น เชือก รอก ถาดช่วยขนเครื่องมือขึ้นลงที่สูง เพื่อลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุเฉพาะหน้า
- 3.3 การดำเนินการก่อนเริ่มงาน
- 3.3.1 บริษัทผู้รับเหมาจะต้องแจ้งกำหนดเวลาที่จะเริ่มงาน ระยะเวลาในการเตรียมงาน รวมทั้งกำหนดเสร็จของงาน ก่อนการเริ่มงานตามสัญญา โดยบริษัทผู้รับเหมาต้องแจ้งชื่อพนักงานที่จะเข้ามาทำงานให้ทราบ เพื่อจัดทำบัตรอนุญาต และเพื่อให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยสามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่ ทอท.
- 3.3.2 บริษัทผู้รับเหมาจะต้องจัดสรรบุคลากรที่มีความรู้ ทักษะ ประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้อง มีความรู้และทัศนคติในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย
- 3.3.3 บริษัทผู้รับเหมาในงานที่มีความเสี่ยงเฉพาะ พนักงานจะต้องได้รับการอบรมในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับงานเสี่ยงนี้ๆ โดยเฉพาะงานที่กฎหมายความปลอดภัยระบุไว้ให้ผู้ปฏิบัติงานจะต้องผ่านการฝึกอบรม เช่น การทำงานที่ทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ ติดเชื่อมเชื่อม ในพื้นที่หวงห้าม หรือมีเรือเพลิง, การทำงานบนที่สูง, การทำงานในที่อับอากาศ, การทำงานที่ต้องใช้สารเคมีอันตราย, การทำงานเกี่ยวกับรังสี, การทำงานที่ต้องใช้เครื่องมือขึ้นลง เช่น หนังสือนำรถ Forklift ฯลฯ
- 3.3.4 ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) โดยให้มีจำนวน และประเภทของ จป. ไม่น้อยกว่ามาตรฐานตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549 กำหนด
- 3.7 พื้นที่ห้ามทำให้เกิดประกายไฟและเขตห้ามสูบบุหรี่
- บริเวณพื้นที่หวงห้าม พื้นที่เขตการบิน หรือพื้นที่ที่กำหนดห้ามทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ เช่น บริเวณสถานที่เก็บเชื้อเพลิง ถาวรเคมี สารไวไฟ ฯลฯ เป็นบริเวณที่ต้องห้ามทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ ห้ามสูบบุหรี่อย่างเด็ดขาด ยกเว้นในบริเวณที่อนุญาตในอาคาร (โปรดสังเกตเครื่องหมายการอนุญาตและห้ามสูบบุหรี่) ข้อปฏิบัติที่จะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
- 3.7.1 ไม่มีขีดหรืออุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดความร้อน ประกายไฟ โทรศัพท์มือถือ วิทยุติดตามตัว รวมทั้งอุปกรณ์อื่นๆ ในรถยนต์ ห้ามนำเข้าพื้นที่หวงห้ามดังกล่าวข้างต้นอย่างเด็ดขาด หากคิดว่าจะต้องนำไฟฟ้าไว้กับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ประจำอยู่ข้างพื้นที่หวงห้าม
- 3.7.2 ทอท. อนุญาตให้สูบบุหรี่ในบริเวณที่จัดไว้ให้เท่านั้น
- 3.8 ข้อบังคับเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน
- 3.8.1 ผู้รับเหมาทุกคนจะต้องคำนึงถึงเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และใช้ความระมัดระวังในการทำงานที่มีความเสี่ยงอันตราย
- 3.8.2 หากไม่แน่ใจว่างานที่จะทำมีความปลอดภัยเพียงพอหรือไม่ ต้องหยุดการทำงานดังกล่าวทันที และปรับปรุง ช่อมแซม เครื่องมือ อุปกรณ์การทำงาน หรือเปลี่ยนวิธีการทำงานใหม่ ให้แน่ใจว่ามีความปลอดภัยเพียงพอแล้ว จึงจะเริ่มทำงานต่อไปได้
- 3.8.3 ต้องมีความเข้าใจในงานที่ทำอย่างแท้จริง โดยเฉพาะงานที่ได้รับมอบหมายใหม่ หากผู้รับเหมาไม่เข้าใจขั้นตอนการทำงานจะต้องหยุดทำงานและสอบถามให้เข้าใจวิธีการทำงานนั้น
- 3.8.4 ผู้รับเหมาจะต้องคุ้นเคยกับสถานที่เก็บอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยและอุปกรณ์ดับเพลิงในบริเวณที่ตนเองทำงาน
- 3.8.5 ผู้รับเหมาจะต้องทราบตำแหน่งของทางออกฉุกเฉินในบริเวณที่ทำงาน
- 3.8.6 ผู้รับเหมาต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตามความจำเป็นของงาน
- 3.8.7 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่นำมาใช้ต้องมีมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนดหรือมีมาตรฐานสากลรับรอง
- 3.8.8 การทำงานบนที่สูงจะต้องใช้ Safety Harness (Double lanyard) ในกรณีที่ทำงานบนที่สูงที่มีพื้นที่มั่นคงถาวรและมีความสูงที่มั่นคง ให้ติดงาน Safety belt ตามความเหมาะสม
- 3.8.9 งานเกี่ยวกับเครื่องมือไฟฟ้า เครื่องเชื่อมเชื่อม รอก หรือเครื่องจักรใดที่ ทอท. หรือกฎหมายกำหนด ผู้ใช้งานต้องผ่านการอบรมตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด
- 3.8.10 การติดตั้ง การซ่อมแซม หรือการตรวจสอบเครื่องจักรหรือเครื่องป้องกันอันตรายของเครื่องจักร ต้องติดป้ายแสดงการดำเนินการให้เข้าใจง่ายและเห็นชัดเจน

3.9 อุปกรณ์ดับเพลิง

ผู้รับเหมาที่ทำงานเชื่อม งานเชื่อม งานที่เกิดประกายไฟ ในทุกพื้นที่ งานที่ใช้เครื่องยนต์ และงานอื่นๆ ที่ใช้ หรือทำให้เกิดความร้อนเฉพาะในเขตหวงห้ามต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) ขนาดไม่น้อยกว่า 1.5 ปอนด์ และต้องมีมาตรฐานขั้นต่ำเป็น 6A 20B และจะต้องผ่านการตรวจสอบจากฝ่ายดับเพลิงหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน โดยดับเพลิงที่ผ่านการตรวจสอบ จะมีป้ายบอกสถานะ หรือผู้ใช้ หากผู้แทนของบริษัทตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงแล้ว พบว่าอุปกรณ์ดับเพลิงดังกล่าวอยู่ในสภาพไม่ดี หรือปริมาณน้อยกว่ากำหนด บริษัทฯ จะไม่อนุญาตให้เริ่มงาน

ข้อกำหนดอื่นๆ ในการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง

- อุปกรณ์ดับเพลิงจะต้องตั้งไว้กับบริเวณที่ปฏิบัติงาน ซึ่งสามารถนำมาใช้ได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุ

ฉุกเฉิน

- ห้ามผู้รับเหมานำหรือยืมอุปกรณ์ดับเพลิงของ ทอท. ไปใช้ (ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน) แต่ต้องแจ้งพนักงาน ทอท. หลังการใช้ทุกครั้ง
- ผู้รับเหมาจะต้องแจ้งพนักงาน ทอท. เมื่อมีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงทันทีที่เกิดขึ้น

3.10 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPE)

การเลือกใช้ การดูแล และบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้ปฏิบัติดังนี้

3.10.1 ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลารการทำงานและเมื่ออยู่ในบริเวณที่ปฏิบัติงาน

3.10.2 เลือกใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้เหมาะสมกับความเสี่ยง หรือตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตการทำงานที่มีความเสี่ยงอันตราย

3.10.3 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ใช้ต้องได้มาตรฐานรับรองอย่างน้อยตามที่กฎหมายกำหนด หรือจากหน่วยงานที่ทางราชการให้การยอมรับ

3.10.4 ตรวจสอบสภาพ และดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พร้อมใช้งานได้ดีอยู่เสมอ

3.10.5 ห้ามใช้แวนตานีกรับแบบแทนสตั๊ดปฏิบัติงานในเวลากลางคืน

3.10.6 การทำงานบนที่สูงต้องใช้ Safety Harness

3.10.7 การใช้เครื่องมือการตัดต้องใช้ให้เหมาะสมกับความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงาน

3.11 ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานที่มีความเสี่ยงอันตราย

การทำงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรือมีความอันตรายสูง เช่น การทำงานบนที่สูง การทำงานในที่อับอากาศ ก่อนเริ่มปฏิบัติงานในแต่ละวันจะต้องขออนุญาตก่อนเริ่มงาน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ควบคุมงานของ ทอท. ได้ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน โดยยื่นขั้นตอนการทำงานดังนี้

3.11.3 ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง

งานบนที่สูง หมายถึง การทำงานบนที่สูงจากพื้นตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป โดยจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

1. การทำงานบนที่สูงที่มีผู้ปฏิบัติงานเกิน 2 คน ต้องจัดให้มีนั่งร้าน

2. การทำงานบนที่สูงที่ใช้ผู้ปฏิบัติงาน ณ จุดนั้นไม่เกิน 2 คน อาจไม่จำเป็นต้องจัดให้มีนั่งร้าน โดยอาจใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ได้ เช่น บันได รถกระเช้า กระเช้า ฐานรอง Hanger Roller เป็นต้น ยกเว้น การทำงานบนที่สูงมากกว่า 4 เมตร และไม่ได้ใช้สิ่งรื้อถอนตามที่กำหนด จะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว (Full Body Harness (Double lanyard)) หรือสายช่วยชีวิตที่ตรงกับส่วนของโครงสร้างที่มีความมั่นคงแข็งแรงเพิ่มขึ้นอีกด้วย

3. ห้ามแรงงานหญิงปฏิบัติงานบนที่สูง

4. กรณีด้านล่างเป็นทางสัญจรต้องจัดทำทางขออนุญาตป้องกันภัยอันตรายที่อาจเกิดจาก

ของจะตกหล่นไปโดนผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานหรือผู้สัญจรด้านล่าง

5. จัดทำป้ายเตือนหรือสื่อเครื่องหมายป้องกันไม่ให้คนเข้าไปในที่ซึ่งเสี่ยงต่อการถูกวัตถุ

สิ่งของหล่นใส่

6. ผู้ปฏิบัติงานอยู่ด้านบนพึงระมัดระวังไม่ให้ของหรือวัสดุตกมาลงด้านล่างตลอดเวลา

7. วัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องมือต่างๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานอยู่บนบนควรจัดวาง

ให้เรียบร้อย

8. การขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ ให้ใช้เชือกผูกแล้วดึงหรือห้อยลงมา ห้ามโยนหรือขว้าง

ลงมาจากด้านบน

9. ขณะที่ฝนตก ลมแรง หรือ ฟ้าผ่าบนฟ้าคนอง ให้หยุดการปฏิบัติงานบนที่สูงทันที

3.11.4 ความปลอดภัยในการติดตั้ง การใช้ และการรื้อถอนนั่งร้าน (Scaffolding)

การติดตั้ง การใช้ และการรื้อถอนนั่งร้าน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการดำเนินการควบคุมการใช้งานซึ่งมีข้อกำหนดสำคัญดังต่อไปนี้

1. ก่อนการติดตั้ง / รื้อถอนนั่งร้าน ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อไปตรวจสอบความปลอดภัย

2. ทำการติดตั้งนั่งร้านตามมาตรฐานที่กำหนด และแขวนป้ายแจ้งเตือนติดตั้งนั่งร้าน ขณะที่ทำการติดตั้งนั่งร้าน หรือทั้งนั้นขณะปฏิบัติงานให้ชัดเจนจากระยะใกล้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่ออยู่ในเส้นทางสัญจร

3. เมื่อติดตั้งนั่งร้านเสร็จแล้วให้แจ้งผู้ควบคุมงานของ ทอท. เพื่อตรวจสอบความ

ปลอดภัยร่วมกับพนักงานของบริษัทผู้รับเหมาที่ทำงานที่ติดตั้งนั่งร้าน หากตรวจสอบผ่านจะอนุญาตให้เริ่มงานได้

3.11.1 การทำงานที่เกิดความร้อนและประกายไฟ (Hot Work Permit)

1. ผู้ควบคุมงานต้องผ่านการอบรมหรือมีความรู้ในเรื่องการทำงานที่เกิดความร้อนและประกายไฟ (Hot Work)

2. ในพื้นที่ที่มีสารไวไฟต้องทำการตรวจวัด % LEL และผลการตรวจวัดต้องเป็น 0% LEL ถึงจะอนุญาต และทำการวัดเป็นระยะ

3. ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมพนักงานเฝ้าในบริเวณการทำงานดังกล่าวอย่างน้อย 1 คน ต่อ 1 งาน เพื่อป้องกันการเกิดเหตุเพลิงไหม้

4. เตรียมถังดับเพลิง Fire Rating ไม่น้อยกว่า 6A 20B ขนาดไม่ต่ำกว่า 15 ปอนด์ ให้เพียงพอ

5. งานเชื่อม ตัด เชียร์ จะต้องติดตั้งผ้ากันไฟซึ่งทนไฟ และต้องอยู่ในสภาพดี ไม่มีวัสดุที่เป็นพลาสติกหรือไม่มีวัสดุที่ทำจาก Asbestos โดยเก็บไว้บนรองไว้ให้สามารถตรวจสอบได้

3.11.2 ความปลอดภัยสำหรับงานที่อับอากาศ (Confined Space)

1. ผู้ที่เข้าทำงานในที่อับอากาศทุกคน (รวมถึงพนักงาน ทอท.) จะต้องขออนุญาตทำงานในที่อับอากาศ

2. ผู้ช่วยปฏิบัติงานในที่อับอากาศ (Confined Space Standby Man) จะต้องใช้ผู้ช่วยเหลือที่ผ่านการอบรมตามกฎหมาย และตามข้อกำหนดของ ทอท. อย่างน้อย 1 คนต่อ 1 ช่องทางเข้าออก

3. ที่อับอากาศในอุปกรณ์ที่มี Toxic Gas ต้องกำหนดให้มีการตรวจวัดบรรยากาศที่เป็นอันตรายนั้นๆ โดยในการเข้าทำงาน Confined Space ครั้งแรกจะต้องรอจน LAB ซึ่งจะต้องไม่มี Toxic Gas ตกค้างจึงจะสามารถเข้าดำเนินการได้

4. ผู้รับเหมาต้องเตรียมไฟแสงสว่างที่ใช้ในที่อับอากาศที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 24 Volt (AC/DC) โดยต้องจัดเตรียมหม้อแปลงแรงดันไฟฟ้าให้พร้อม ผู้รับเหมาต้องเตรียม Air Blower หรือ Exhaust Fan หรือ Air Ejector ที่ใช้ในการระบายอากาศ (Ventilation) ในที่อับอากาศเอง

5. ห้ามผู้รับเหมาใช้ระบบ Utility เช่น ไฟฟ้า ลม ในโครงการเป็นต้น ของ ทอท. โดยผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียมระบบ Utility ต่างๆ เอง หรือหากจำเป็นต้องใช้ของบริษัท จะต้องได้รับอนุญาตจาก ทอท. ก่อนทุกครั้ง

6. ผู้รับเหมาต้องมีใบรายชื่อของผู้ที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศที่ผ่านการอบรมอย่างถูกต้องแสดงที่ทางเข้าที่อับอากาศพร้อมกับเจ้าหน้าที่ทางเข้าที่อับอากาศให้สามารถตรวจสอบได้

7. ผู้เข้าปฏิบัติงานในที่อับอากาศที่เป็นพนักงานของ ทอท. และผู้รับเหมา ต้องผ่านการอบรมและตรวจสุขภาพตามที่กำหนด

8. กรณีจำเป็นต้องใช้เครื่องมือช่วยหายใจแบบอากาศ (Breathing Apparatus: BA)

ในการเข้าที่อับอากาศให้ใช้การส่งผ่านอากาศจากถังอากาศที่บนพื้น ห้ามใช้อากาศจากเครื่องอัดอากาศ

(Air Compressor)

4. การรื้อถอนนั่งร้าน ให้แจ้งผู้ควบคุมงานของ ทอท. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยร่วมกับพนักงานของบริษัทผู้รับเหมาที่ทำงานที่ติดตั้งนั่งร้าน ผู้ควบคุมงานของบริษัทผู้รับเหมาต้องอยู่ควบคุมงานรื้อถอนจนกระทั่งเสร็จ

5. การติดตั้งนั่งร้านที่มีความสูงเกิน 21.00 เมตรขึ้นไป ต้องจัดให้มีกรรมการควบคุมสาขาโยธาเป็นผู้ออกแบบ คำนวณ และตรวจสอบ

6. การปฏิบัติงานบนนั่งร้านที่อยู่ด้านบนของทางเดินหรือถนน ต้องติดป้ายขังกันของตกหรือกั้นเชือกแดงเตือนภัยเตือน

3.11.5 ความปลอดภัยในการทำงานขุด

การทำงานขุด ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติงานตามข้อกำหนดสำคัญดังต่อไปนี้

1. ก่อนเริ่มงานขุดหรือขุดลอกสายเคเบิลใด ๆ จะต้องแจ้งเจ้าของพื้นที่ทราบ เมื่อได้รับการอนุญาตแล้ว จึงเริ่มงานขุดได้

2. ผู้ปฏิบัติงานต้องศึกษารายละเอียด ขอบเขต วิธีการขุด เจาะให้เข้าใจ และดำเนินการขุด เจาะ ภายใต้การควบคุมดูแลของผู้ควบคุมงาน และตามวิธีการที่กำหนด

3. หากพบสิ่งผิดปกติ เช่น แผ่นดินไหว หรือสิ่งบดบังเหตุที่แสดงว่ามีท่อหรือสายไฟใต้ดินบริเวณนั้น ให้รีบแจ้งผู้ควบคุมงานขุด และหยุดการดำเนินการให้ก่อน จนกว่าผู้ควบคุมงานขุดจะสั่งการต่อไป และต้องทำเครื่องหมายหรือป้ายเตือนให้ทราบว่ามีท่อหรือสายไฟใต้ดินบริเวณนั้น

3.11.6 ความปลอดภัยในการทำงานยกอุปกรณ์ด้วยปั้นจั่น (Crane)

การใช้ปั้นจั่นในงานยกอุปกรณ์หรือเครื่องจักร ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการดำเนินงานยก

อุปกรณ์ด้วยปั้นจั่น (Crane) โดยมีข้อกำหนดสำคัญดังต่อไปนี้

1. บันจั่น (Crane) และอุปกรณ์ช่วยยกต่างๆ ต้องผ่านการตรวจสอบและทดสอบจากวิศวกรเรียบร้อยแล้ว

2. ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ควบคุมงาน และผู้ผูกมัด ยึดเกาะวัตถุต้องผ่านการอบรมตามที่กฎหมายกำหนด

3. ผู้ควบคุมงานยกต้องตรวจสอบน้ำหนักของอุปกรณ์ที่จะทำการยก และอุปกรณ์การยึดเกาะให้แน่นหนา

4. ผู้ควบคุมงานต้องอยู่ควบคุมระหว่างการทำงาน จนกระทั่งการยกเคลื่อนย้ายเสร็จสิ้น

3.11.7 ความปลอดภัยในการใช้ลิฟต์บรรทุกผู้โดยสาร

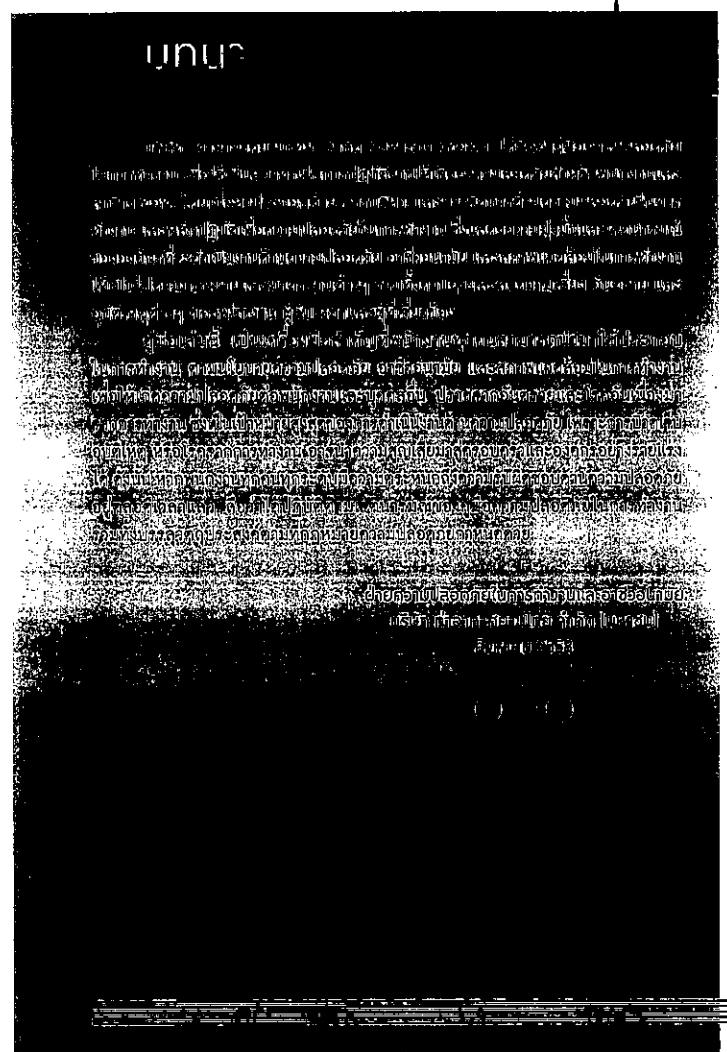
ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ และวิธีปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยดังนี้

1. ตั้งแต่อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับบรรทุกผู้โดยสารได้ความดัน จะต้องมีการตรวจสอบและใช้งานตามมาตรฐานอุตสาหกรรม

2. ห้ามใช้ก๊าซออกซิเจนแทน Compressed Air เป็นอันตรายและห้ามปล่อยก๊าซออกซิเจนออกมาในพื้นที่บริเวณที่จำกัด
 3. ห้ามเก็บถังก๊าซไวใกล้อุปกรณ์ที่ร้อน หรือไปสัมผัสกับวงจรมอเตอร์ไฟฟ้า ต้องวางไว้ในพื้นที่ซึ่งมีฐานรองรับที่มั่นคง โดยจะต้องใส่ฝาครอบ Safety Cap ครอบไว้ เมื่อไม่ได้ใช้
 4. การเคลื่อนย้ายถังก๊าซ จะต้องใช้รถเข็นที่ออกแบบเฉพาะที่มีผู้กรัดด้วยโซ่ xíchของถังและถังทั้งด้านข้างและด้านบน ยึดถังไว้ได้มั่นคงในลักษณะตั้งตรง
 5. ถังก๊าซออกซิเจนต้องเก็บ แยกห่างจากถังก๊าซอะเซทิลีน หรือก๊าซไวไฟอื่น อย่างน้อย 6 เมตร หรือมีฝาสูงไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร ทำด้วยวัสดุไม่ติดไฟขวางกั้นอยู่
 6. ในกรณีที่มีการเก็บรักษาดังก๊าซหลาย ๆ ชนิดภายในบริเวณเดียวกัน ผู้รับเหมาต้องจัดแยกถังก๊าซออกเป็นหมวดหมู่ ไม่ให้ปะปนกันและต้องจัดให้มีป้ายแสดงให้ทราบว่าเป็นบริเวณใดเป็นที่เก็บรักษาดังก๊าซชนิดใด
 7. ห้ามยกถังก๊าซโดยใช้ลวดสลิง เชือกหรือโซ่ ห้ามความจำเป็นต้องยกหรือส่งก๊าซให้ใช้ รอยก โดยวางบนพื้นรองมีขอบกันตก และมีผู้ควบคุมดูแลอย่างใกล้ชิด
 8. ห้ามกระแทกถังก๊าซหรือก่อให้เกิดการกระทบกันเอง ซึ่งอาจทำให้ตัวถังหักได้
 9. เมื่อต้องวางสายออกซิเจน หรือสายก๊าซ ข้ามทางผ่านต้องแขวนหย้อยไว้สูงเหนือศีรษะ หรือต้องใช้ไม้วางกั้นทั้งสองข้างเพื่อกันรถทับ
 10. ห้ามนำถังก๊าซไปไว้ใน Vessel ยกเว้น กรณีที่นำไปงานในถังขนาดใหญ่ที่มีกระบอกอากาศที่ตี
 11. สายที่ต้องจากถังต้องมีสภาพดี ไม่มีรูรั่ว หรือแตกหัก การต่อเข้ากับถังก๊าซต้องใช้สนิทดแน่นโดยใช้แหวนหรือ Clamp รัค
- 3.12 การตรวจสอบ ทิศตาม การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา
- การตรวจสอบความปลอดภัย เป็นมาตรการหนึ่งที่ใช้สำหรับตรวจสอบ และประเมินมาตรการควบคุมทางด้านความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทผู้รับเหมาได้จัดทำมาตรการควบคุมความปลอดภัยในการทำงานที่เพียงพอ และเหมาะสม โดยได้กำหนดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยไว้ดังต่อไปนี้
- 3.12.1 บริษัทผู้รับเหมา จะต้องส่งรายงานด้านความปลอดภัยในการทำงานให้ ทอท.ทราบประจำทุกเดือนหรือตามระยะเวลาที่ ทอท. กำหนด ซึ่งมีหัวข้อที่สำคัญประกอบด้วย
- ระยะเวลาปฏิบัติงาน และสิ้นสุดงานตามสัญญา
 - จำนวนพนักงานที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ ทอท.
 - รายงานการประจวบติเหตุจากการทำงาน (กรณีมีอุบัติเหตุจากการทำงานเกิดขึ้น)
 - รายงานเหตุการณ์ผิดปกติ หรือ รายงานความเสียหายของอุปกรณ์

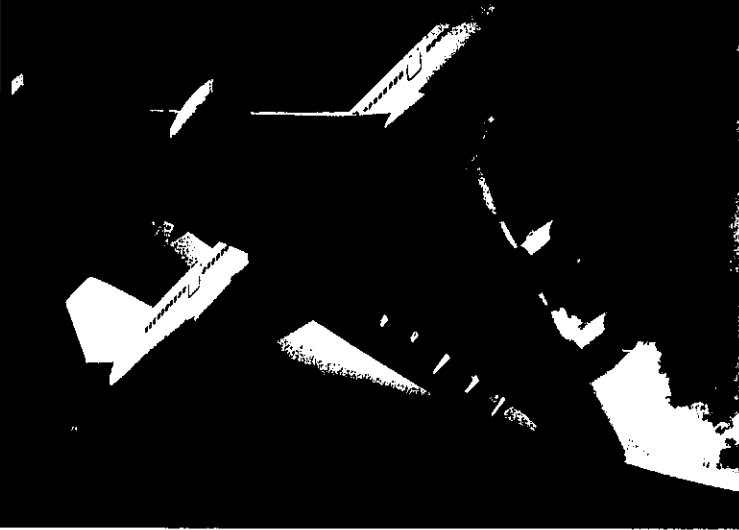
6. บริเวณพื้นที่ที่เกิดความเสียหายจำเป็นต้องลงภาพไว้เพื่อรอการตรวจสอบ ห้ามบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ดังกล่าว
7. การตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเป็นความรับผิดชอบของพนักงาน ทอท. ที่จะควบคุมสถานการณ์ที่เกิดขึ้นและอาจต้องขอคำสั่งสนับสนุนจากบริษัทผู้รับเหมาเกี่ยวกับวัสดุอุปกรณ์หรือกำลังคน
- 3.14 การรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุ / เหตุการณ์ผิดปกติ
1. บริษัทผู้รับเหมาจะต้องรายงานการเกิดอุบัติเหตุ และเหตุการณ์ผิดปกติที่เกิดขึ้นในระหว่างการทำงานด้วยวาจาแก่เจ้าหน้าที่ควบคุมงาน ทอท. โดยเร็วและต้องตามด้วยรายงานอย่างเป็นทางการ
 2. บริษัทผู้รับเหมาจะต้องยินยอมและให้ความสะดวกแก่พนักงาน ทอท. ในการเข้าร่วมในการตรวจสอบเพื่อวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและเหตุการณ์ผิดปกตินั้น ๆ
 3. บริษัทผู้รับเหมาต้องสรุปรายงานการเกิดอุบัติเหตุ หรือการเจ็บป่วยจากการทำงาน แก่จำนวนชั่วโมงการทำงานส่ง ทอท. ทุกเดือน
 4. ผู้รับเหมาต้องหาแนวทางแก้ไข ป้องกัน ลดตามและรายงานผลการดำเนินการแก้ไข ป้องกันตามระยะเวลาที่กำหนดในรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ และสื่อสารสิ่งที่ได้เรียนรู้ของอุบัติเหตุครั้งนั้นๆ กับ ทอท. หรือผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ
 5. บริษัทผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎหมายในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องทุกฉบับ

- ทอท. จะใช้รายงานนี้ในการประเมินผลด้านความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา โดยอาจจะใช้เป็นเงื่อนไขในการพิจารณาเลือกบริษัทผู้รับเหมาเข้ามาทำงานต่อไป
- 3.12.2 การตรวจสอบความปลอดภัยโดยหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของผู้รับเหมา จะต้องดำเนินการตรวจสอบติดตามความปลอดภัยในงานที่ควบคุมดูแลทุกงานอย่างต่อเนื่อง
- 3.12.3 การตรวจสอบความปลอดภัยจะต้องตรวจสอบทั้งสภาพการทำงานและพฤติกรรมในการทำงานของผู้รับเหมา รวมถึงการดำเนินการตามมาตรการควบคุมความปลอดภัยต่างๆ ได้แก่
1. การขออนุญาตทำงานที่มีความเสี่ยงอันตรายในพื้นที่เขตการบิน หรือทำงานในพื้นที่หวงห้าม
 2. การปฏิบัติตามขั้นตอนมาตรฐานวิธีการทำงานต่างๆ เช่น Job Method Statement, Job Safety Analysis (JSA) เป็นต้น
 3. การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ของผู้ปฏิบัติงาน
 4. การใช้ป้ายเตือนอันตรายและการปิดกั้นพื้นที่เสี่ยง
 5. การรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย
 6. การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
 7. ความพร้อมของอุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ในการทำงาน
 8. พฤติกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
- ผลการตรวจสอบความปลอดภัย หากมีข้อบกพร่องจะต้องติดตามให้ได้รับการแก้ไขปัญหานั้น และแจ้งเตือนหรือสื่อสารไปยังผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานขึ้นอีก
- 3.13 การปฏิบัติตามเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน
- เมื่อได้ขึ้นสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินหรือสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้ผู้รับเหมาทั้งหมดทุกพื้นที่ต้องปฏิบัติตามดังนี้
1. หยุดการปฏิบัติงานทันทีเมื่อได้ยินเสียงสัญญาณ
 2. ปิดสวิชต์อุปกรณ์ไฟฟ้า หรือตัดเชื้อเพลิงที่แหล่งจ่าย เช่น ปิดวาล์วหัวถังแก๊สสำหรับงานตัดทุกจุด ทำการปิดสวิชต์แหล่งจ่ายไฟฟ้าทันที
 3. ไปรวมกันที่จุดรวมพลตามจุดรวมพลที่กำหนด โดยการควบคุมดูแลของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของผู้รับเหมา และหัวหน้าควบคุมงาน
 4. หัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของบริษัทผู้รับเหมา จะต้องนับจำนวนคนและตรวจสอบรายชื่อ และให้แจ้งต่อต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของ ทอท. ทราบทันที
 5. การกลับเข้าปฏิบัติงานต่อภายหลังเหตุการณ์ฉุกเฉิน จะกระทำต่อเมื่อความสถานการณ์ได้บดีแล้ว



สารบัญ

บทนำ	4
เป้าหมายของหนังสือคู่มือความปลอดภัยและสุขภาพแวดล้อมในการทำงาน	5
หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้เกี่ยวข้อง และ จรรยาบรรณในการทำงาน	6
ผลของอุบัติเหตุทางความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน	8
การระบุอันตราย การประเมินความเสี่ยง การจัดการความเสี่ยง การป้องกันและลดผลกระทบ	10
การฝึกอบรมความปลอดภัย	11
การตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน	12
การสอบสวนอุบัติเหตุและอาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน	20
การสื่อสารความปลอดภัย การเรียนรู้	21
การพัฒนาระบบความปลอดภัยในการทำงาน	23

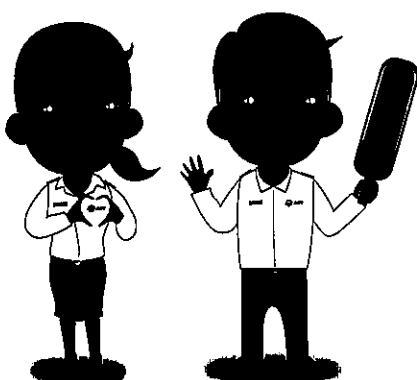
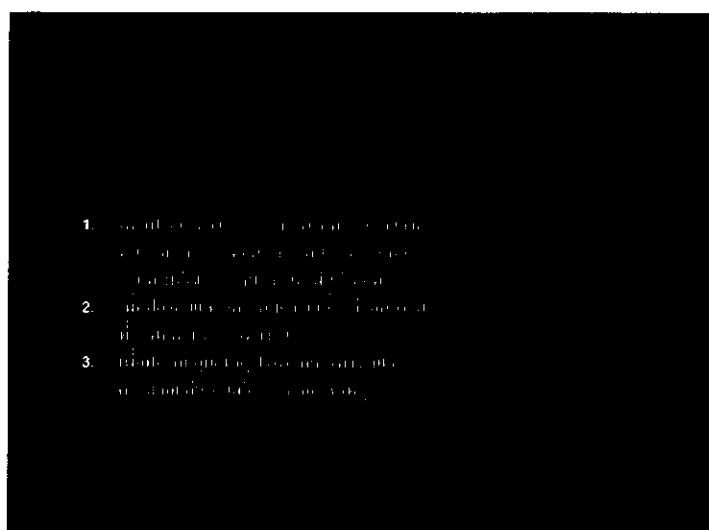


หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานทั่วไป หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเฉพาะงาน

หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับงานสำนักงาน	27
หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานกับเครื่องคอมพิวเตอร์	28
หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้บันไดและอุปกรณ์ช่วยยก	29
หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับไฟฟ้า	34
หลักความปลอดภัยเกี่ยวกับการล็อกและแขวนป้ายทะเบียน (Lock Out -Tag Out)	36
หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง	39
หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับงานเจาะและงานขุด	40
หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการทำงานบนที่สูง	42
หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับนั่งร้าน	43
หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้บันไดพาหนะ	46
หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับงานเชื่อมไฟฟ้า	50
หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับงานเชื่อมแก๊ส	52
หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการใช้เชือก ลวดสลิง และรอก	54
หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องมือ	56
หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องมือกล	60
หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องจักร	61
หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี	62
หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับงานสี	62
หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการทำงานในที่อับอากาศ	63
หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการยกเคลื่อนย้ายวัสดุสิ่งของ ด้วยมือเปล่า	66
หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้รถยก หรือรถโฟล์คลิฟท์	69
หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้ยานพาหนะ	71
หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการทำงานกับรังสีเอกซ์ (X-Ray)	73
งานที่กฎหมายบังคับให้ჭกรเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	74
การป้องกันและระงับอัคคีภัย	80
การปฐมพยาบาลเบื้องต้น	82



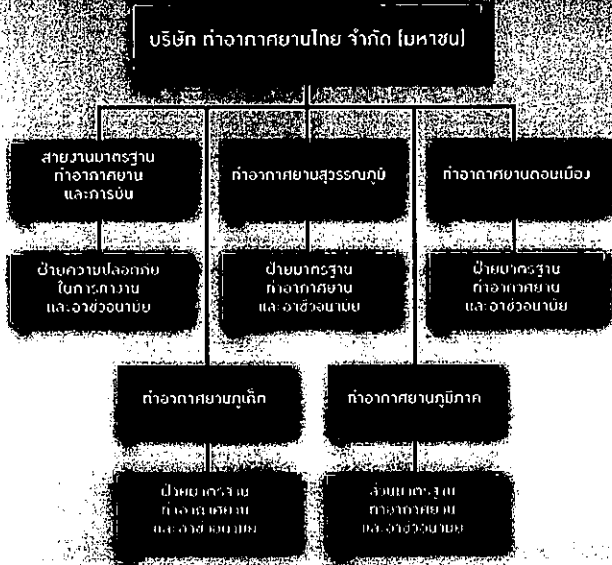
1. การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน
2. การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน
3. การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน



การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

1. การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน
2. การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน
3. การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน
4. การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน
5. การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน
6. การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

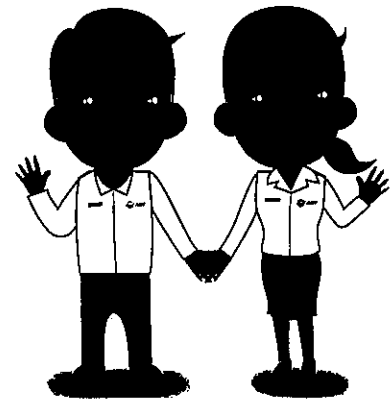
หน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



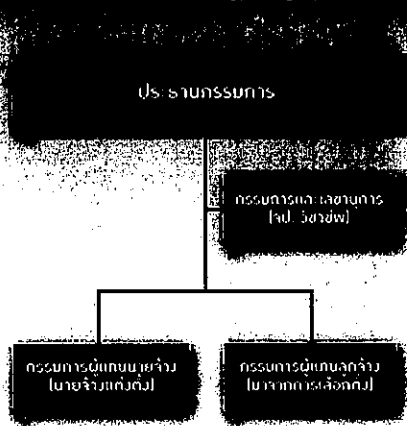
หน้าที่ความรับผิดชอบ

- วางแผนการดำเนินงานสำหรับการจัดการความเสี่ยงของสถานประกอบการ และการดูแลให้มีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง
- จัดทำข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุ อุบัติภัย และควบคุมความเสี่ยงภายในสถานประกอบการ
- จัดทำคู่มือและมาตรฐานว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ในสถานประกอบการ เพื่อให้ลูกจ้างหรือผู้ที่เกี่ยวข้องได้ใช้ประโยชน์

- กำหนดชนิดของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะความเสี่ยงของงานเสนอต่อนายจ้าง เพื่อจัดให้ลูกจ้างหรือผู้ที่เกี่ยวข้องสวมใส่ขณะปฏิบัติงาน
- ส่งเสริม สนับสนุน ด้านวิชาการและการปฏิบัติงานของหน่วยงานต่างๆ ในสถานประกอบการ เพื่อให้ลูกจ้างปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดการประจันตรายหรือการเจ็บป่วย อันเนื่องมาจากการทำงาน รวมทั้งด้านการควบคุมป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุร้ายแรงด้วย
- จัดอบรมเกี่ยวกับความรู้พื้นฐานและข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานแก่ลูกจ้างที่เข้าทำงานใหม่ก่อนให้ปฏิบัติงาน รวมทั้งลูกจ้างซึ่งต้องทำงานที่มีความแตกต่างไปจากงานเดิมที่เคยปฏิบัติอยู่และอาจเกิดอันตรายด้วย
- ประสานการดำเนินงานความปลอดภัยในการทำงานกับหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในและภายนอกสถานประกอบการ รวมทั้งหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
- ตรวจสอบประเมินระบบความปลอดภัยในการทำงานในภาพรวมของสถานประกอบการ
- รวบรวมผลการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับ และติดตามผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน ให้เป็นไปตามนโยบายและแผนงานของสถานประกอบการ พร้อมทั้งรายงานให้นายจ้างและคณะกรรมการทราบทุกสามเดือน
- ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย



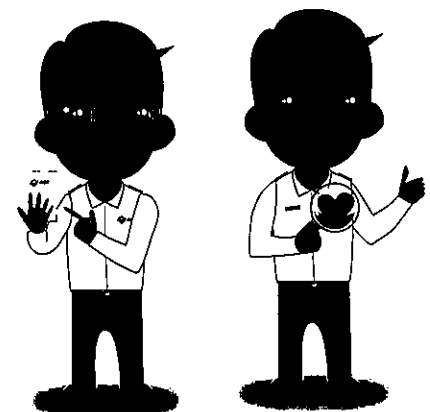
กรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



หน้าที่ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

- พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยของงาน เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประจันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
- รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคลากรภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบการ
- ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
- พิจารณาข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัย รวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการเสนอต่อนายจ้าง

- สำรวจการปฏิบัติตามด้านความปลอดภัยในการทำงาน และตรวจสอบสถิติการประจันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบการนั้นอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง
- พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้างและบุคลากรทุกระดับ เพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
- วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคนทุกระดับต้องปฏิบัติ
- ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอแนะ
- รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเพื่อเสนอต่อนายจ้าง
- ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
- เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรืออันตรายใดๆ ที่อาจเป็นเหตุให้ลูกจ้างหรือบุคลากรภายนอกสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพ หรือเสียชีวิต ให้ประชุมคณะกรรมการโดยมีมติให้ดำเนินการทบทวนรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางป้องกันแก้ไขต่อนายจ้าง
- ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน กรุงเทพมหานคร
 ๑๖๖ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๑๐

ความปลอดภัยในการทำงาน (Occupational Safety and Health) เป็นหลักการและแนวทางปฏิบัติที่มุ่งเน้นการป้องกันอันตรายและลดผลกระทบจากอุบัติเหตุและโรคที่เกิดจากการทำงาน โดยครอบคลุมทั้งด้านสุขภาพกายและสุขภาพจิตของลูกจ้าง

องค์การอนามัยโลก (WHO) กำหนดว่าความปลอดภัยในการทำงานเป็นองค์ประกอบสำคัญของสุขภาพที่ดี

การดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานต้องอาศัยความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาสังคม เพื่อสร้างสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยและส่งเสริมสุขภาพที่ดีของลูกจ้าง

การดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานต้องคำนึงถึงหลักการสำคัญ ๓ ประการ ได้แก่

- 1. การประเมินความเสี่ยง
- 2. การควบคุมความเสี่ยง
- 3. การเฝ้าระวังและติดตามผล

การดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานต้องคำนึงถึงหลักการสำคัญ ๓ ประการ ได้แก่

- 1. การประเมินความเสี่ยง
- 2. การควบคุมความเสี่ยง
- 3. การเฝ้าระวังและติดตามผล

การดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานต้องคำนึงถึงหลักการสำคัญ ๓ ประการ ได้แก่

- 1. การประเมินความเสี่ยง
- 2. การควบคุมความเสี่ยง
- 3. การเฝ้าระวังและติดตามผล

“กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน, “คู่มือการป้องกันและลดผลกระทบจากอุบัติเหตุและโรคที่เกิดจากการทำงานระดับต้น”, 2552
 “กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549
 “กระทรวงอุตสาหกรรม “มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.18001-2542 ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย” ; ร้อยพันด”

อุบัติเหตุจากการก้ำงาน

สถาบันมาตรฐานความปลอดภัยของสหรัฐอเมริกา (American National Standard Institute : ANSI) ได้จำแนกประเภทของอุบัติเหตุ (Type of Accident) ไว้ดังนี้

1. การพลัดตก
2. การถูกวัตถุหล่นทับ
3. การถูกชน หรือ กระแทกโดยวัตถุ
4. การถูกวัตถุบาด ตัด เกี้ยว แวง
5. การถูกหนีบหรือจับเข้าไว้ระหว่างวัตถุ 2 ชิ้น
6. การออกแรงเกินกำลัง
7. การสัมผัสกับอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
8. การสัมผัสกับกระแสไฟฟ้า
9. การสัมผัสกับสารพิษหรือการรับการแผ่รังสีต่างๆ
10. อุบัติเหตุชนิดอื่นๆ

ตัวอย่างอุบัติเหตุที่มีกบฏอยู่เสมอในการปฏิบัติงาน เช่น

- การวางสิ่งของ อุปกรณ์ในการทำงานเกะกะทางเดิน ทำให้สะดุดหกล้ม สะดุดสายไฟ
- เศษชิ้นวัสดุที่เป็ดทิ้งไว้
- พื้นโรงงานหรือพื้นที่ปฏิบัติงานเปียกน้ำ มีคราบน้ำมันสกปรก ทำให้ลื่นล้ม
- ปลดขมมยารู้งรัง เมื่อต้องทำงานกับเครื่องจักรกลส่วนที่หมุนได้ อาจพันหรือ

ดึงผมเข้าไป

- ยกของหนักไม่ถูกวิธี เกิดการบาดเจ็บขึ้น

• ใช้มือจับชิ้นงานในขณะที่ใช้ส่วน และถูกคอกส่วนพันเอาด้วยที่หลุดลุ่ยของงูมมือเข้าไป

- ทำงานบนนั่งร้านที่ไม่ปลอดภัย ไม่มีราวกันตก
- กองวัสดุที่สูงๆ ล้มพังทลายลงมา
- ผู้ปฏิบัติงานถูกเครื่องมือ วัสดุหรืออุปกรณ์การทำงาน หนีบหรือขยี้ของร่างกาย

ความสูญเสียจากอุบัติเหตุ

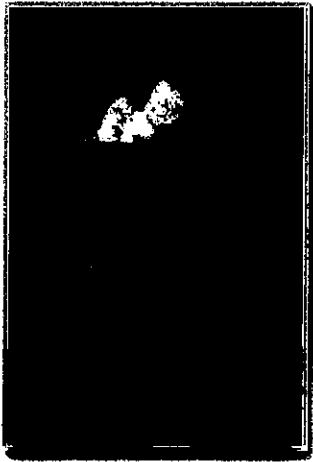
อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทำงานทำให้เกิดความสูญเสียทั้งต่อร่างกายหรือทรัพย์สิน ผู้ประสบเหตุอาจได้รับบาดเจ็บ ทุพพลภาพ หรือเสียชีวิต เกิดความเสียหายต่ออุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ซึ่งความสูญเสียที่เกิดขึ้นส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน ครอบครัว ญาติพี่น้อง ผู้ร่วมงาน นายจ้าง ตลอดจนประเทศชาติ โดยความสูญเสียที่เกิดขึ้นแบ่งออกได้เป็น 2 ประเภท คือความสูญเสียทางตรง และความสูญเสียทางอ้อม ซึ่งมีผู้เปรียบเทียบว่าความสูญเสียหรือค่าใช้จ่ายจากการเกิดอุบัติเหตุเปรียบเทียบ “ภูเขาน้ำแข็ง” โดยส่วนที่โผล่พ้นน้ำมองเห็นได้เพียงเล็กน้อยเท่านั้น เมื่อเทียบกับส่วนที่จมอยู่ใต้น้ำ เปรียบเสมือนค่าใช้จ่ายทางตรงที่เป็นเพียงส่วนน้อย ของค่าใช้จ่ายทั้งหมด

ความสูญเสียทางตรง

- ค่ารักษาพยาบาล
- ค่าทดแทน
- ค่าประกัน

ความสูญเสียทางอ้อม

- อาคาร/อุปกรณ์/เครื่องมือชำรุด
- ผลิตภัณฑ์และวัตถุดิบเสียหาย/การผลิตล่าช้าหรือหยุดชะงัก
- ค่าใช้จ่ายในการส่งของฉุกเฉิน
- ค่าเช่าเครื่องจักร
- ค่าเสียเวลาในการทำงานของ คนงาน หัวหน้างาน ผู้บังคับบัญชา ในการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ในการสอบสวนอุบัติเหตุ
- เงินค่าจ้างสูญเสีย/ค่าใช้ซ้ำทางกฎหมาย
- ผลผลิตที่ลดลงจากการเกิดเหตุ
- เสียชื่อเสียง
- ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ดอื่นๆ



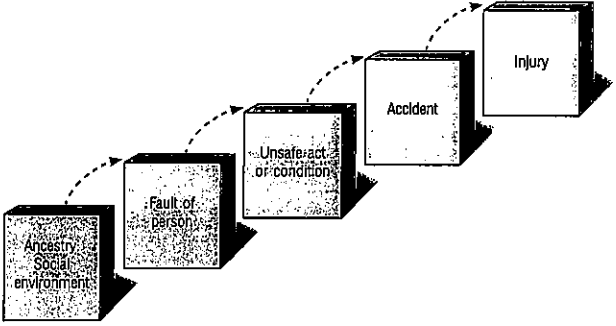
“กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน, “คู่มือการป้องกันและลดผลกระทบจากอุบัติเหตุและโรคที่เกิดจากการทำงานระดับต้น”, 2552
 “กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549
 “กระทรวงอุตสาหกรรม “มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.18001-2542 ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย” ; ร้อยพันด”

1. สาเหตุที่เกิดจากสภาพแวดล้อม (Ancestry, Social Environment) เป็นสาเหตุที่ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ
2. สาเหตุที่เกิดจากความบกพร่องของบุคคล (Fault of person) เป็นสาเหตุที่ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ
3. สาเหตุที่เกิดจากสภาพแวดล้อม (Ancestry, Social Environment) เป็นสาเหตุที่ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุสามารถอธิบายได้ด้วยทฤษฎีโดมิโน (Domino Theory) ว่าการบาดเจ็บและความเสียหายต่างๆ เป็นผลที่สืบเนื่องโดยक्रमมาจากอุบัติเหตุ และอุบัติเหตุเป็นผลมาจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัยหรือสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย ซึ่งเปรียบเทียบได้เหมือนตัวโดมิโนที่เรียงกันอยู่ 5 ตัวใกล้กัน เมื่อตัวที่หนึ่งล้มย่อมมีผลทำให้ตัวโดมิโนถัดไปล้มตามกันไปด้วยเป็นลูกโซ่ ตัวโดมิโนทั้ง 5 ตัวได้แก่

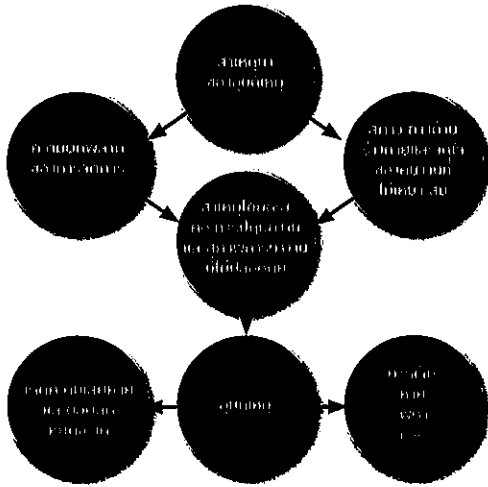
1. สภาพแวดล้อมหรือภูมิหลังของบุคคล (Social Environment or Background)
2. ความบกพร่องของบุคคล (Defects of Person)
3. การกระทำหรือสภาพแวดล้อมที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Acts /Unsafe Conditions)
4. อุบัติเหตุ (Accident)
5. การบาดเจ็บหรือความเสียหาย (Injury/Damages)

ทฤษฎีโดมิโนนี้มีชื่อเรียกชื่อใหม่เป็น “ลูกโซ่ของอุบัติเหตุ (Accident Chain)” อธิบายได้ว่า สภาพแวดล้อมของสังคมหรือภูมิหลังของคนหนึ่ง (สภาพครอบครัว ฐานะความเป็นอยู่ การศึกษาอบรม) ก่อให้เกิดความบกพร่องผิดปกติดของคนนั้น (มีทัศนคติต่อความปลอดภัยไม่ถูกต้อง ขอบเสีย มั่งง่าย) ก่อให้เกิดการกระทำที่ไม่ปลอดภัยหรือสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เป็นผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหาย ดังรูป



อย่างไรก็ดี นอกจากการอธิบายสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุด้วยทฤษฎีโดมิโนแล้ว ยังมีนักวิชาการความปลอดภัยได้มีการนำเสนอแนวคิดของสาเหตุของอุบัติเหตุในอีกมุมมองหนึ่ง โดยอธิบายว่า สาเหตุของอุบัติเหตุโดยทั่วไปจะมีสาเหตุมาจาก 3 สาเหตุหลัก คือ “ความผิดพลาดของการจัดการ” และ “สภาวะทางด้านร่างกายและจิตใจของพนักงานที่ไม่เหมาะสม” แล้วก่อให้เกิดสาเหตุโดยตรง คือ “การปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัยและสภาพของงานที่ไม่ปลอดภัย”

อันนำไปสู่ "การเกิดอุบัติเหตุ" และผลของอุบัติเหตุนั้นอาจ "ทำให้เกิดความเสียหายของทรัพย์สินและผลผลิตหยุดชะงัก" หรือ "คนงานได้รับบาดเจ็บที่รักษาให้หายเป็นปกติได้" บางรายอาจ "พิการ" หรือบางรายอาจ "เสียชีวิต" ดังรูป



สาเหตุนำของการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน

[illegible]

สาเหตุนำของการเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว นั้น จะเป็นสาเหตุสำคัญที่จะโยงหรือนำไปสู่การเกิดสาเหตุโดยตรงของการเกิดอุบัติเหตุ

สาเหตุโดยตรงของการเกิดอุบัติเหตุรถกการทำงาน มีอยู่ 2 สาเหตุใหญ่ คือ การปฏิบัติ
งานที่ไม่ปลอดภัยและสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย

การปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัย เป็นการกระทำที่ไม่ปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานในขณะทำงาน ซึ่งอาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ เช่น

- การใช้เครื่องจักร เครื่องกล เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ต่างๆ โดยพลการ หรือโดยไม่ได้รับมอบหมาย
- การทำงานเร็วเกินสมควรและใช้เครื่องจักรในอัตราที่เร็วเกินกำหนด
- ซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาเครื่องในขณะที่เครื่องยังกำลังหมุน
- ถอดอุปกรณ์ความปลอดภัยจากเครื่องจักรโดยไม่มีเหตุอันสมควร
- ไม่ใส่ใจต่อการห้ามเตือนต่างๆ
- เล่นตลกเกะกะในขณะทำงาน
- ยืนทำงานในที่ที่ไม่ปลอดภัย
- ใช้เครื่องมือที่ชำรุด และการใช้เครื่องมือไม่ถูกวิธี
- ทำการยกหรือเคลื่อนย้ายวัสดุด้วยท่าทางหรือวิธีการที่ไม่ปลอดภัย
- ไม่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่จัดให้

สภาพของการทำงานที่ไม่ปลอดภัย เป็นสภาพแวดล้อมที่ไม่ปลอดภัยที่อยู่รอบๆ ตัว ผู้ปฏิบัติงาน ในขณะที่ทำงาน ซึ่งอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ตัวอย่างเช่น

- ไม่มีการครอบหรือเซฟการเคลื่อนไหวของเครื่องจักรหรือส่วนอื่นใดที่เป็นอันตราย
- เครื่องจักรอาจมีการครอบหรือเซฟการเคลื่อนที่ไม่เหมาะสม เช่น ไม่แข็งแรง หรือจุดเกาะของเซฟการเคลื่อนไ้ใดเกินไป
- เครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ให้อาาออกแบบไม่เหมาะสม
- บริเวณพื้นที่ทำงานอื่น ขรุขระ
- สถานที่ทำงานสกปรก รกรุงรัง การวางของไม่เป็นระเบียบ เกะกะ มีสิ่งกีดขวางทางเดิน
- การกองวัสดุสูงเกินไป และการซ้อนวัสดุไม่ถูกวิธี
- การจัดเก็บสารเคมี สารไวไฟต่างๆไม่เหมาะสม
- แสงสว่างไม่เหมาะสม เช่น แสงอาจไม่เพียงพอ หรือแสงจ้าเกินไป
- ไม่มีระบบการระบายและถ่ายเทอากาศที่เหมาะสม
- ไม่มีระบบเตือนภัยที่เหมาะสม เป็นต้น

มีนักวิชาการด้านความปลอดภัยได้แนะนำแบบจำลองสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียหลายรูปแบบแต่แบบที่ง่ายและใช้กันในการควบคุมอุบัติเหตุอย่างกว้างขวาง คือ แบบจำลองเกี่ยวกับการค้นหาสาเหตุของอุบัติเหตุและความสูญเสีย (Loss Causation Model) ของ Frank E. Bird ซึ่งมีรูปลักษณะคล้ายโมเดลของ H.W. Heinrich



แบบจำลองสาเหตุของอุบัติเหตุและความสูญเสีย (Loss Causation Model)

แบบจำลองเกี่ยวกับการกำหนดสาเหตุและความสูญเสีย (Loss Causation Model) อธิบายถึงผลหรือความสูญเสียเป็นผลมาจากเหตุการณ์ผิดปกติที่เกิดขึ้น (Incident) ซึ่งเกิดมาจากสาเหตุใดสาเหตุหนึ่ง แต่ที่จริงแล้วเกิดมาจากสาเหตุพื้นฐานหรือสาเหตุต้นตอที่เกิดขึ้นมาจากกระบวนการควบคุมที่คลั้ง

การขาดการควบคุม (Lack of Control) การขาดการควบคุมการจัดการอย่างเพียงพอ
ย่อนำไปสู่ความสูญเสีย การขาดการควบคุม ได้แก่ ระบบการจัดการไม่เพียงพอ มาตรฐาน
ของการจัดการไม่เพียงพอ และการปฏิบัติตามมาตรฐานไม่เพียงพอ

สาเหตุพื้นฐาน (Basic Cause) คือ สาเหตุที่แท้จริงที่อยู่เบื้องหลังอาการที่แสดงออกมาเป็นเหตุผลว่าการกระทำหรือสภาพที่คิดว่ามาตรฐานจึงเกิดขึ้น ได้แก่

- ปัจจัยบุคคล เช่น ขาดความรู้ ขาดความสามารถทางกายและทางจิตใจ มีความเครียด
- ปัจจัยจากงานหรือสภาพแวดล้อมในการทำงาน เช่น การออกแบบที่ไม่ดี การควบคุมการจักรซื้อไม่เพียงพอ เครื่องมือ อุปกรณ์ วัสดุไม่เพียงพอ

สาเหตุในขณะนั้น (Immediate Cause) คือ สภาวะที่เกิดขึ้นอย่างเฉียบพลันทันที ก่อนที่จะมีการสัมผัส เป็นภาวะที่มองเห็นหรือรับรู้ได้ ซึ่งเกี่ยวข้องกับกาปฏิบัติที่ต่ำกว่ามาตรฐาน (Sub-standard Acts) และสภาพการณ์ที่ต่ำกว่ามาตรฐาน (Sub-standard Conditions)

เหตุการณ์ผิดปกติหรืออุบัติเหตุ / การสัมผัส (Incident / Contact) คือ เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นก่อนความสูญเสีย เมื่อสาเหตุซึ่งจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุปรากฏขึ้น ย่อมเป็นช่องทาง

ความสูญเสีย (Loss) เป็นผลที่เกิดขึ้นเมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติหรือการล้มผิด ผลที่เกิดขึ้นนี้อาจเป็นเรื่องเล็กน้อย ไปจนถึงขั้นเสียชีวิตหรือเสียหายทั้งองค์กรก็ได้

การเจ็บป่วยจากสิ่งแวดล้อมในการทำงาน

สิ่งแวดล้อมในการทำงานที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ

“สิ่งแวดล้อมในการทำงานที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ” หมายถึง สิ่งต่างๆ ที่อยู่ล้อมรอบตัวคนงานในขณะการทำงาน อันอาจรวมถึง อากาศที่หายใจ แสงสว่าง ความสั่นสะเทือน รังสี ความร้อน ความเย็น ไอสาร ฝุ่น พุ่ม ละออง และสารเคมีอื่นๆ เชื้อโรคและสัตว์ต่างๆ นอกจากนี้ ยังรวมถึงสภาพการทำงานที่ซ้ำซาก การเร่งรีบทำงาน การทำงานเป็นผลัดหมุนเวียนเรื่อยไป สัมพันธ์ระหว่างเพื่อนร่วมงาน ค่าตอบแทนและชั่วโมงการทำงาน เป็นต้น ความไม่เหมาะสมของสิ่งแวดล้อมในการทำงานนับว่าเป็นปัจจัย ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการก่อให้เกิดการเจ็บป่วยของลูกจ้างในทางตรงกันข้าม

สิ่งแวดล้อมในการทำงานที่อยู่รอบๆ ตัวผู้ปฏิบัติงานในขณะทำงานนั้น แบ่งได้เป็น 4 ประเภท คือ สิ่งแวดล้อมทางกายภาพ สิ่งแวดล้อมทางเคมี สิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ และ สิ่งแวดล้อมทางจิตวิทยาสังคม

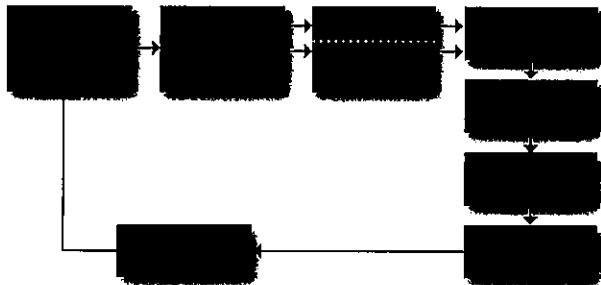
สิ่งแวดล้อมทางกายภาพ มีหลายชนิด เช่น เสียงดัง ความสั่นสะเทือน ความร้อน ความเย็น รังสี แสงสว่าง ความกดดันบรรยากาศ รังสีชนิดแตกตัว และบริเวณสถานที่ทำงาน เป็นต้น สิ่งแวดล้อมทางกายภาพนี้ จำเป็นจะต้องมีเกณฑ์เพื่อพิจารณาถึงระดับการเสี่ยงอันตรายของคนงานที่ทำงานเกี่ยวข้อง

สิ่งแวดล้อมทางเคมี ได้แก่ สารเคมีชนิดต่างๆ ที่ใช้เป็นวัตถุดิบ หรือผลผลิต หรือของเสียที่ต้องกำจัด โดยทั่วไปสารเคมีดังกล่าวอาจจะอยู่ในรูป ก๊าซ ไอ ฝุ่น ฟูม คับัน ละออง หรืออยู่ในรูปของเหลว เช่น สารตัวทำละลาย (Solvents) ตัวอย่างสิ่งแวดล้อมทางเคมี เช่น ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ตะกั่ว แมงกานีส โปรทอน เบนซิน คาร์บอนเตตระคลอไรด์ แอสเบส ผงสาร ฯลฯ สิ่งแวดล้อมทางเคมีเหล่านี้อาจเข้าสู่อวัยวะ โดยการหายใจ การกิน หรือการดูดซึมผ่านผิวหนังของมนุษย์ปฏิบัติงาน ปริมาณของสารเคมีนับว่ามีบทบาทอย่างมากที่จะส่งผลให้เกิดโรคจากการทำงานซ้ำหรือเรื้อรัง ถ้าหากคนงานได้รับปริมาณสูงมาก การเกิดโรคอาจจะเห็นได้ชัดขึ้นในระยะอันสั้น แต่ถ้าได้สัมผัสเหตุนี้ในปริมาณไม่มากนัก การเกิดโรคจะใช้ระยะเวลานาน ดังนั้น จึงมีความจำเป็นที่ต้องมีเกณฑ์ที่จะตัดสินว่าปริมาณของสารเคมีขนาดไหนจึงจะทำให้เกิดโรคขึ้น ในปัจจุบันได้มีการกำหนดมาตรฐานของสารเคมีในอากาศขึ้น ซึ่งเรียกว่า ค่าขอบเขตการทนได้ (Threshold Limit Values หรือเรียกโดยย่อว่า TLV) ในหลายประเทศทั่วโลก รวมทั้งประเทศไทย ได้พิจารณาว่าค่ากำหนดมาตรฐานสารเคมีจะเป็นรายการของค่าการทนได้

สิ่งมากร้อยเอวหาชีวิตภาพ มีทั้งมีชีวิตและไม่มีชีวิต เช่น ไวรัส แบคทีเรีย เชื้อรา พยาธิ และสัตว์อื่นๆ เช่น งู เป็นต้น นอกจากนี้ ยังอาจรวมถึงฝุ่นเส้นใยพืช ฝุ่นไม้ ฝุ่นฝ้าย และฝุ่นแมลิกพืชต่างๆ ด้วย

สิ่งแวดล้อมทางจิตวิทยาสังคม หมายถึง สิ่งแวดล้อมที่ครอบคลุมเกี่ยวกับจิตวิทยาสังคม และกระบวนการในการทำงาน เช่น งานที่ต้องเร่งรัดทำงานแข่งกับเวลา การทำงานล่วงเวลา ค่าจ้างที่ไม่เหมาะสม การทำงานที่ซ้ำซากจำเจ การอยู่หรือร่วมทำงานกับเพื่อนร่วมงานที่แปลกหน้า เป็นต้น

จากการที่คนงานต้องทำงานในสิ่งแวดล้อมการทำงานที่ไม่เหมาะสม อาจเป็นผลทำให้เกิดการเจ็บป่วยหรือเกิดโรคจากการทำงานมากขึ้น เมื่อเกิดการเจ็บป่วย ผู้ปฏิบัติงานนั้นอาจได้รับการตรวจวินิจฉัย การรักษาพยาบาลให้หายได้ แต่เมื่อบุคคลกลับเข้าทำงานในสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสมเช่นเดิมอีก บุคคลนั้นอาจได้รับอันตรายทางอ้อมที่เกิดขึ้นแล้วไม่มีสิ้นสุด



ความสัมพันธ์ระหว่างสิ่งแวดล้อมการทำงานและสุขภาพ

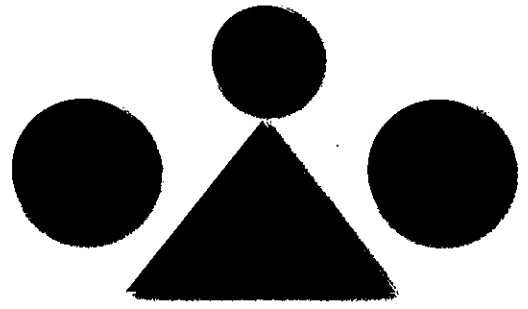
องค์ประกอบที่ทำให้เกิดการเจ็บป่วยจากการทำงาน

การเจ็บป่วยและ/หรือการเกิดโรคจากการทำงาน บางครั้งอาจจะเกิดการเจ็บป่วยทันที คือ ปฏิบัติงานอาจได้รับสิ่งที่เป็นอันตรายในปริมาณที่ค่อนข้างสูงในช่วงเวลาสั้นๆ หรือบางครั้งอาจจะเกิดการเจ็บป่วยเรื้อรัง เนื่องจากผู้ปฏิบัติงานได้รับสิ่งที่เป็นอันตรายที่ต่อเนื่องเป็นเวลานานหลายเดือนหรือหลายปี ซึ่งได้เกิดโรคจากการทำงานขึ้นแล้วจะมีความรุนแรงสูงไม่อาจให้กลับคืนสู่สภาพเดิมได้ และมีผู้ปฏิบัติงานจำนวนถึงขั้นพิการ หรือเสียชีวิต

องค์ประกอบหลักที่ทำให้เกิดการเจ็บป่วย และ/หรือโรคจากการทำงานนั้นมี

3 ปัจจัย คือ

- สิ่งแวดล้อมในการทำงานที่ทำให้เกิดการเจ็บป่วยหรือโรค
- ตัวผู้ปฏิบัติงาน
- สภาพการทำงานและสภาพแวดล้อม



องค์ประกอบทำให้เกิดการเจ็บป่วย และ/หรือโรคจากการทำงาน

สิ่งแวดล้อมในการทำงานที่ทำให้เกิดการเจ็บป่วย และ/หรือโรค คือสาเหตุที่สำคัญของการเกิดการเจ็บป่วย และ/หรือโรค ซึ่งแบ่งได้เป็นกลุ่มใหญ่ๆ คือ สิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทางเคมี ทางชีวภาพ และสิ่งแวดล้อมทางจิตวิทยาสังคม ดังที่ได้กล่าวไว้แล้ว

ตัวผู้ปฏิบัติงาน ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับตัวผู้ปฏิบัติงานที่นับว่ามีอิทธิพลต่อการเจ็บป่วย และ/หรือโรคจากการทำงานมีหลายประการ เช่น อายุ เพศ กรรมพันธุ์และเชื้อชาติ ภาวะโภชนาการของแต่ละบุคคล พื้นฐานการศึกษาของคน องค์ประกอบทางด้านจิตใจ และองค์ประกอบด้านพฤติกรรม เช่น บางคนมีนิสัยมักง่ายไม่มีระเบียบ สุวิทย์ส่วนบุคคลที่ไม่ดี จะรับหรือวางสิ่งของโดยไม่ระมัดระวัง อาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานเป็นตัวแทนของเคมีที่หล่นอยู่ตามพื้นพังกระเจาขึ้นมาก็ได้ หรือบางคนชอบแอบสูบบุหรี่ในสถานที่ทำงานที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมทางเคมี เป็นต้น

สภาพการทำงานหรือสภาพแวดล้อม เป็นปัจจัยที่จะกระตุ้นและส่งเสริมทั้งทางตรงและทางอ้อม ที่จะทำให้เกิดโรคหรือลดความรุนแรงลง เช่น

1. ความสะอาดเรียบร้อย ถ้าหากสถานที่ทำงานสะอาดเมื่อมีลมพัดผ่าน ปริมาณตัวเหวี่ยงของโรคก็ย่อมจะไม่พุ่งกระเจาขึ้น
2. การระบายอากาศที่ดี ย่อมจะลดปริมาณของสิ่งแวดล้อมในการทำงานที่ทำให้เกิดการเจ็บป่วยหรือโรคได้มาก
3. สถานประกอบกิจการที่มีพื้นที่น้อยทำให้แออัดและคับแคบ รกรุงรัง อาจเป็นแหล่งสะสมของสิ่งแวดล้อมการทำงานที่ทำให้เกิดการเจ็บป่วยหรือโรคได้ด้วย

การจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อลดอุบัติเหตุและความสูญเสีย



การดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเพื่อลดอุบัติเหตุและความสูญเสียในสถานประกอบกิจการ เป็นความรับผิดชอบของทุกคนในองค์กร โดยเฉพาะนายจ้างหรือฝ่ายบริหารต้องมีความมุ่งมั่นและเป็นผู้ที่ให้การสนับสนุนสถานประกอบกิจการของความปลอดภัย ผู้บริหารต้องมอบหมายความรับผิดชอบด้านความปลอดภัยในการทำงานไปสู่ผู้ปฏิบัติงานทุกระดับ และดูแลให้มีการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง แนวทางการจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเพื่อลดอุบัติเหตุและความสูญเสีย มีดังนี้

การป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุและความสูญเสียก่อนเกิดเหตุ

สถานประกอบกิจการดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุและความสูญเสียได้ โดยกำหนดกิจกรรมการป้องกันและควบคุมก่อนที่จะเกิดเหตุการณ์ผิดปกติหรืออุบัติเหตุ ดังนี้

1. การกำหนดนโยบายความปลอดภัยในการทำงาน ผู้บริหารของสถานประกอบกิจการต้องมีความมุ่งมั่น และมีความมุ่งมั่นที่จะป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุและความสูญเสีย โดยจัดให้มีผู้รับผิดชอบเรื่องความปลอดภัย มีการกำหนดเป้าหมายและมีการดำเนินการให้บรรลุเป้าหมาย มีการจัดสรรทรัพยากรที่เพียงพอและเหมาะสม มีการระดมความรู้ความชำนาญด้านความปลอดภัยในการทำงานไว้ในทุกตำแหน่งงาน มีการติดตามผลการดำเนินการและปรับปรุงแก้ไขให้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้
2. การฝึกอบรมผู้บริหารในสถานประกอบกิจการ เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจด้านความปลอดภัยในการทำงาน และบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ พร้อมทั้งวิธีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมทั้งวิธีการฉุกเฉินให้พนักงานปฏิบัติงานให้มีส่วนร่วมด้วย
3. การวางแผนการตรวจความปลอดภัย การจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่มีประสิทธิภาพ จะต้องมีการวางแผนในการตรวจความปลอดภัยเพื่อค้นหาสาเหตุที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุและความสูญเสีย มีการดำเนินการตามแผนที่กำหนดไว้อย่างสม่ำเสมอ และนำข้อบกพร่องที่พบจากการตรวจมาปรับปรุงแก้ไข โดยกำหนดผู้รับผิดชอบในการตรวจ มีกรอบวิธีตรวจ ตรวจตามตรวจความปลอดภัย ซึ่งครอบคลุมทั้งอาคาร สถานที่ เครื่องมือ อุปกรณ์ในการทำงาน และการปฏิบัติงานของพนักงาน จัดทำรายงานการตรวจ และติดตามผลการแก้ไขปรับปรุง
4. การวิเคราะห์งานและการจัดทำมาตรฐานการปฏิบัติงาน การวิเคราะห์งานเป็นการดำเนินการเพื่อชี้แจงอันตราย โดยค้นหาแหล่งอันตรายในสถานที่ทำงานโดยวิธีการต่างๆ แล้วประเมินความเสี่ยงต่ออันตรายจากการปฏิบัติงานนั้น จัดลำดับความสำคัญและกำหนด

วิธีการควบคุมความเสี่ยงต่ออันตราย โดยการจัดทำมาตรฐานการปฏิบัติงาน กำหนดขั้นตอนและวิธีการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย

5. การสังเกตการปฏิบัติงาน เป็นการติดตามการทำงานตามมาตรฐานการปฏิบัติงานที่กำหนดไว้ เพื่อค้นหาและกำจัดพฤติกรรมของผู้ปฏิบัติงานที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและความสูญเสีย รวมทั้งเป็นการตรวจสอบว่าวิธีการทำงานและขั้นตอนต่างๆ ที่กำหนดขึ้นเพียงพอ เหมาะสม มีประสิทธิภาพหรือไม่
6. กำหนดกฎระเบียบด้านความปลอดภัยในการทำงาน สถานประกอบกิจการต้องมีกฎระเบียบ ข้อบังคับ คู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงมีข้อมูลด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับลักษณะงาน เช่น ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีที่ใช้ในสถานประกอบกิจการ ที่กำหนดไว้เป็นลายลักษณ์อักษร และมีกรอบและชี้แจงให้ผู้ปฏิบัติงานได้ทราบ
7. การฝึกอบรมพนักงานทุกระดับ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจและทักษะในการปฏิบัติงาน ความต้องการ รวมถึงการนิเทศงาน การสอนงาน และการแนะนำงาน
8. การป้องกันและควบคุมด้านสุขภาพของนายจ้างผู้ปฏิบัติงาน โดยการวิเคราะห์สภาพแวดล้อมการทำงาน เพื่อหาปัจจัยเสี่ยงต่อสุขภาพ กำหนดมาตรการและวิธีการป้องกันและควบคุมสิ่งแวดล้อมการทำงานที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ มีการตรวจสุขภาพ การส่งเสริมสุขภาพ และการเฝ้าระวังสุขภาพของผู้ปฏิบัติงาน
9. การประเมินโครงการป้องกันและควบคุม โดยจัดให้มีระบบประเมินผลและการติดตามผล เพื่อให้ทราบว่าโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่ดำเนินการสอดคล้องกับเป้าหมายหรือมาตรฐานที่ตั้งไว้หรือไม่ ซึ่งรวมถึงการประเมินสภาพพื้นที่ปฏิบัติงาน การประเมินผลควบคุมและการป้องกันอัคคีภัย การประเมินผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับสุขภาพอนามัย และการประเมินผลระบบการเก็บข้อมูล
10. การป้องกันและควบคุมทางด้านวิศวกรรม ผู้บริหารจะต้องพิจารณาถึงการออกแบบวางแผนโรงงานและสถานที่ปฏิบัติงานและทบทวนผลกระทบที่เกิดขึ้น ตลอดจนปัญหาสิ่งแวดล้อม ในการทำงาน พื้นที่ปฏิบัติงาน อุปกรณ์ป้องกันอันตราย จัดให้มีเครื่องหมายสัญลักษณ์และการหาสีที่เด่นชัด ตลอดจนการป้องกันและการควบคุมปัญหาที่เกี่ยวข้องกับกายศาสตร์ การยกย้ายและการเก็บรักษาวัสดุ และระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย
11. การสื่อสารระหว่างบุคคลในองค์กร โดยมีการสื่อสารนโยบายด้านความปลอดภัยในการทำงานลงสู่การปฏิบัติ และการกำหนดให้มีกิจกรรมความปลอดภัยที่สอดคล้องกับนโยบาย มีการฝึกอบรม การสอนงาน การประเมินผลการปฏิบัติงาน และมีการเก็บข้อมูลรายงานต่างๆ เกี่ยวกับความปลอดภัย
12. การประชุมกลุ่ม เป็นวิธีหนึ่งที่จะทำให้เกิดความเข้าใจอันดีระหว่างผู้บังคับบัญชาและผู้ปฏิบัติงานรวมถึงเป็นการสร้างบรรยากาศการทำงานเป็นทีมอีกด้วย

13. การส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการทำงาน เป็นการส่งเสริมและสร้างจิตสำนึก ความปลอดภัยในการทำงานด้วยการประชาสัมพันธ์ทั้งรูปแบบต่างๆ และกิจกรรมเพื่อสร้าง จิตสำนึกความปลอดภัย

14. การจ้างและการบรรจุเข้าทำงาน การรับพนักงานเข้าทำงานใหม่อาจทำให้ คำนี้ถึงทัศนคติความปลอดภัย สภาพร่างกายที่เหมาะสมกับงาน มีการตรวจสุขภาพก่อน เข้าทำงาน มีการปฐมพยาบาลและการฝึกอบรมพนักงานใหม่

15. การควบคุมการจัดซื้อ สถานที่ประกอบกิจการต้องวางระบบ ขั้นตอน และระเบียบ ปฏิบัติในการจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของการ ปฏิบัติงาน

16. ความปลอดภัยนอกเวลาการทำงาน ผู้ปฏิบัติงานรวมทั้งครอบครัว ควรได้รับการ กระตุ้น ให้มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยอยู่ตลอดเวลา ไม่ว่าจะเป็นความปลอดภัยภายใน บ้าน ความปลอดภัยในการจราจร การท่องเที่ยว และสถานที่อื่นๆ

การป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุและความสูญเสียขณะเกิดสัมผัสกับอันตราย

กิจกรรมป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุและความสูญเสียขณะเกิดสัมผัสกับอันตราย ได้แก่ การจัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนั้น เมื่อผู้ปฏิบัติงานต้องสัมผัส กับอันตราย จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เพื่อลดการสัมผัสกับ พลังงานให้น้อยที่สุด อันเป็นการลดความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการสัมผัสกับพลังงาน นั้นจะเกิดอันตรายน้อยที่สุด และควรจัดหา ให้เพียงพอ เหมาะสมกับอันตราย ตลอดจนมี ข้อปฏิบัติในการให้มีการบำรุงรักษา และมาตรฐานการปฏิบัติงานให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่

การป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุและความสูญเสียภายหลังเกิดเหตุขึ้น

กิจกรรมที่ต้องดำเนินการเมื่ออันตรายเกิดขึ้นแล้ว ได้แก่

1. การสอบสวนอุบัติเหตุและเหตุการณ์ผิดปกติ ซึ่งเป็นการค้นหาสาเหตุที่แท้จริงของ การเกิดอุบัติเหตุและผิดปกติ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ

2. การให้ค่าตอบแทนเงิน ต้องมีแผนฉุกเฉินและการจัด ให้มีความรับผิดชอบในกรณีที่เกิดภาวะฉุกเฉิน มีการฝึกอบรม ขั้นตอนการปฏิบัติ มีการฝึกซ้อมแผนและทบทวนบทบาทหน้าที่ ของผู้รับผิดชอบแผน อันรวมถึงการอพยพ การปฐมพยาบาล การเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ การค้นหาและช่วยชีวิต

3. การวิเคราะห์อุบัติเหตุและอุบัติการณ์ เป็นการนำข้อมูล จากการสอบสวนอุบัติเหตุ มาวิเคราะห์สาเหตุ มีการกำหนดวิธีการ แก้ไขปัญหาและการดำเนินการแก้ไขปัญหา แล้วนำเสนอผู้บริหาร เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหา



ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ทอท. ได้ให้ความสำคัญในการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่าง เป็นระบบ จึงได้กำหนดนโยบายให้ทุกท่าอากาศยาน จัดให้มีระบบการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัย ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล และต้องผ่านการรับรองมาตรฐานจาก หน่วยงานรับรอง (Certify Body) ที่ได้รับการจัดตั้งขึ้น มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1) เพื่อให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยฯ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ได้ อย่างครบถ้วน

2) เพื่อประเมิน สด และควบคุมความเสี่ยงให้อยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้ ทั้งในกิจกรรม การทำงานประจำและไม่ประจำ รวมถึงควบคุมการทำงานของ Outsourcer และผู้รับเหมา ให้ เป็นไปตามกฎระเบียบความปลอดภัย

3) เพื่อให้บริหารจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นไปในรูปแบบเดียวกัน และสอดคล้องตามมาตรฐานสากล ซึ่งจะทำให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยของ ทอท. เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดการพัฒนาดังต่อไปนี้

4) เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ของ ทอท. ให้ดียิ่งขึ้น จากกาที่ได้รับรางวัลรับรอง มาตรฐานระบบการจัดการฯ ซึ่งเป็นมาตรฐานสากล

5) เสริมสร้างความมั่นใจในความปลอดภัยในการทำงานอันจะนำไปสู่การสร้างความ ปลอดภัยแก่พนักงาน ซึ่งมีผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานอีกด้วย

ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Occupational Health and Safety management System) เป็นระบบที่ใช้สำหรับการบริหารจัดการภายในองค์กร เพื่อลดความ เสี่ยงต่ออันตราย และความปลอดภัยของพนักงาน ปรับปรุงการดำเนินการขององค์กรให้เกิด ความปลอดภัย และช่วยสร้างภาพพจน์ความรับผิดชอบต่อพนักงานและสังคม

ข้อกำหนดของระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1. นโยบายอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ผู้บริหารระดับสูงสุดขององค์กรจะต้องกำหนดนโยบายและจัดทำเป็นเอกสาร พร้อมทั้ง ลงนามเพื่อแสดงเจตจำนงด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย แล้วมอบหมายให้มีการดำเนินการ ตามนโยบาย พร้อมทั้งจัดสรรทรัพยากรที่จำเป็นในการดำเนินการ ต้องให้พนักงานทุก ระดับเข้าใจนโยบาย ได้รับการฝึกอบรมที่เหมาะสมและมีความสามารถที่จะปฏิบัติงานตาม หน้าที่ และความรับผิดชอบรวมทั้งส่งเสริมให้เข้ามามีส่วนร่วมในระบบการจัดการ

4. การตรวจสอบและแก้ไข

ผู้บริหารขององค์กรต้องกำหนดให้มีการตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานเป็นระยะๆ โดย การตรวจประเมิน เพื่อวัดผลการปฏิบัติและหาข้อบกพร่องของระบบ แล้วนำไปวิเคราะห์หา สาเหตุและทำการแก้ไข แล้วบันทึกไว้เป็นลายลักษณ์อักษร

5. การทบทวนการจัดการ

ผู้บริหารระดับสูงสุดขององค์กรจะต้องกำหนดให้มีการทบทวนระบบการจัดการอาชีว อนามัย และความปลอดภัย จากผลการดำเนินงาน ผลการตรวจประเมินรวมทั้งปัจจัยต่างๆ ที่เปลี่ยนแปลงไป นำมาปรับปรุงการดำเนินงานเพื่อลดความเสี่ยงอย่างต่อเนื่อง และกำหนด แผนงานในเชิงป้องกัน

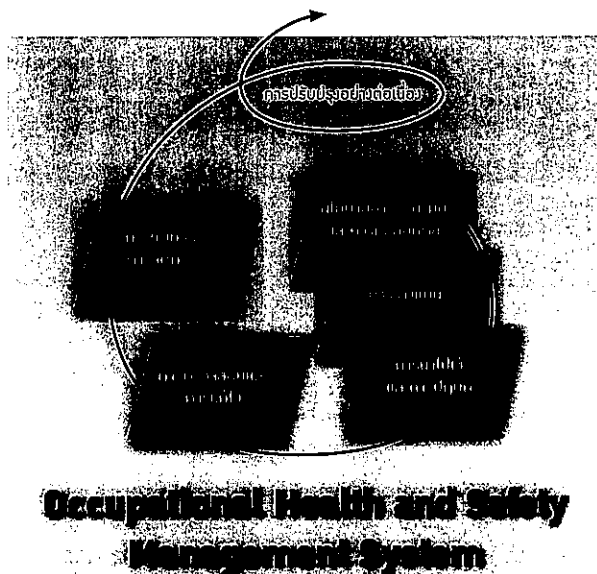
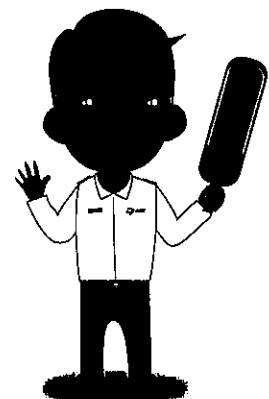
การนำมาตรฐานระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยไปใช้ในองค์กรให้เกิด ประโยชน์สูงสุดนั้น ต้องประกอบด้วยองค์ประกอบดังต่อไปนี้

1. ผู้บริหารระดับสูงมีความมุ่งมั่นและตั้งใจแน่วแน่ในการนำระบบมาใช้และให้การ สนับสนุนอย่างจริงจัง และต่อเนื่อง

2. ทุกคนในองค์กรมีความเข้าใจ ให้ความสำคัญ มีส่วนร่วมและให้ความร่วมมืออย่าง จริงจัง

3. ได้รับการจัดสรรทรัพยากรอย่างเพียงพอ

4. มีการติดตามและปรับปรุงระบบการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่าง ต่อเนื่อง



2. การวางแผน

มีการชี้แจงอันตรายและประเมินความเสี่ยง รวมทั้งชี้แจงกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ เพื่อใช้ในการจัดทำแผนงานควบคุมความเสี่ยง การวัดผล และการทบทวนระบบการจัดการ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยได้อย่างเหมาะสม พร้อมทั้งกำหนดวัตถุประสงค์และเป้าหมาย ที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถจัดสรรทรัพยากรได้ถูกต้องทั้งด้านงบประมาณและบุคลากร

3. การนำไปใช้และการปฏิบัติ

องค์กรต้องนำแผนงานที่กำหนดไว้มาปฏิบัติโดยมีผู้บริหารระดับสูงเป็นผู้รับผิดชอบ โครงการจัดให้มีการฝึกอบรมบุคลากรเพื่อให้มีความรู้และความสามารถที่เหมาะสมและ จำเป็น จัดทำและควบคุมเอกสารให้มีความทันสมัย มีการประชาสัมพันธ์เพื่อปลูกจิตสำนึก ให้ทุกคนในองค์กรตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อส่วนรวม ให้ความสำคัญและร่วมมือกัน นำไปใช้ปฏิบัติ พร้อมทั้งควบคุมการปฏิบัติให้มั่นใจว่ากิจกรรมมีการดำเนินการไปด้วยความ ปลอดภัยและสอดคล้องกับแผนงานที่วางไว้ รวมถึงมีการเตรียมความพร้อมสำหรับกรณี ที่เกิดภาวะฉุกเฉินขึ้น

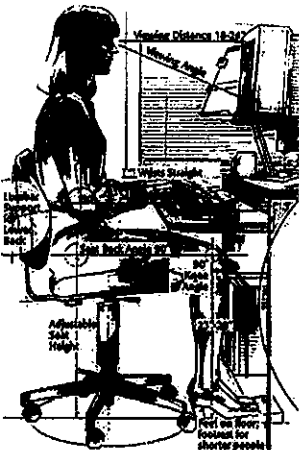


1. ต้องแต่งกายเรียบร้อย ห้ามสวมรองเท้าแตะ กางเกงขาสั้น หรือแต่งกายอื่นๆ ที่ไม่เหมาะสม
2. ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามลักษณะงาน เช่น หมวกนิรภัย แว่นนิรภัย หน้ากากป้องกันระบบทางเดินหายใจ ที่อุดหู/ครอบหูลดเสียง เป็นต้น
3. ต้องปฏิบัติตามข้อห้าม หรือป้ายเตือนต่างๆ ด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
4. ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล หรืออุปกรณ์ให้ถูกชนิดของงาน ห้ามใช้งานผิดวัตถุประสงค์
5. ห้ามใช้ ปรับแต่ง หรือซ่อมแซมเครื่องจักรกล หรืออุปกรณ์ต่างๆ ที่ตนเองไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง หรือไม่ได้รับอนุญาต
6. ห้ามสูบบุหรี่ ยกเว้นบริเวณที่จัดไว้ให้สูบบุหรี่ได้โดยเฉพาะ
7. ห้ามเสพยา สิ่งเสพติด หรือสิ่งมีเมาทุกชนิด ในระหว่างปฏิบัติหน้าที่ รวมทั้งห้ามผู้ที่อยู่ในสภาพมึนเมาเข้าปฏิบัติงาน
8. ห้ามนำอาวุธ หรือวัตถุระเบิดทุกชนิดเข้ามาในสถานที่ทำงาน ยกเว้นเพื่อการใช้งานที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
9. ต้องรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของสถานที่ปฏิบัติงานตลอดเวลา
10. กรณีใช้ยานพาหนะ ต้องปฏิบัติตามกฎจราจร ใช้ความระมัดระวังไม่เกิดกฎหมายกำหนด หรือตามที่กำหนดไว้ในแต่ละพื้นที่ ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ ยกเว้นใช้อุปกรณ์เสริม (Hand Free) กรณีเข้าไปในบริษัทลูกค้าให้จำกัดความเร็วตามที่ลูกค้ากำหนด
11. จอดยานพาหนะในบริเวณที่กำหนด ห้ามจอดกีดขวางการจราจร หรืออุปกรณ์ดับเพลิง
12. เมื่อพบเห็นสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย หรือพบว่าอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้ชำรุด ให้รายงานผู้บังคับบัญชาทันที เพื่อปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว
13. เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นต้องแจ้ง หรือรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบโดยทันที
14. กรณีปฏิบัติงานภายนอกบริษัท หรือบริษัทลูกค้า ให้ยึดถือปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือกฎระเบียบความปลอดภัยอื่นๆ ของลูกค้าอย่างเคร่งครัด
15. ต้องได้รับอนุญาตก่อนเริ่มปฏิบัติงานในลักษณะที่มีความเสี่ยง เช่น งานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ งานในที่อับอากาศ เป็นต้น

21. ไม่ควรยืนขวางทางเดินบริเวณบันไดหรือชานบันได และไม่มีพื้นที่หัวบันได หรือชานบันไดใกล้ประตู
22. เก็บกวาดพื้นให้สะอาดเรียบร้อยป้องกันการลื่นล้ม น้ำหกควรเช็ดทันที เทษกระดาดที่หมีนกระดาด ยางลบ ดินสอ และวัตถุอื่นๆ ที่ตกลงมาควรเก็บทันที
23. หากการเก็บกวาดแล้วที่แตกหักขึ้น ควรใช้กระดาดขนาดใหญ่และเขียนบอกไว้ว่าเป็นเศษแก้วแตก ถ้าแก้วแตกเป็นชิ้นเล็กๆ ควรใช้ผ้าชุบน้ำเช็ด

หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานกับเครื่องคอมพิวเตอร์

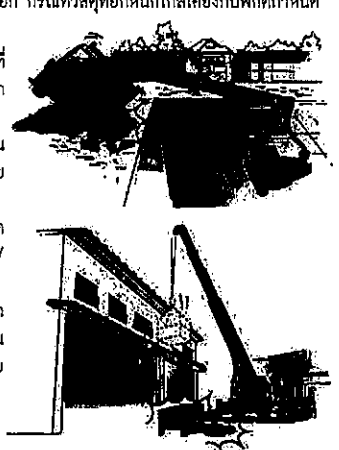
1. ปรับหน้าจอให้ขอบบนของหน้าจออยู่ในระดับสายตา และควรห่างจากตาประมาณ 50-80 เซนติเมตร
2. ปรับแสงสว่างให้เหมาะสมและสบายตา
3. นั่งห่างจากหน้าจอประมาณ 1 ช่วงแขน
4. จัดระดับเก้าอี้ให้เหมาะสม ให้สามารถวางเท้าราบกับพื้น เพื่อให้เกิดการถ่ายเท น้ำหนักที่สมดุล
5. ซ้อมือเหยียดตรงในแนวราบเสมอกับแขน เพื่อให้สามารถใช้คีย์บอร์ดและเมาส์ได้อย่างสบาย
6. ให้แขนและข้อศอกอยู่ในตำแหน่งที่สบายและอยู่ใกล้กับลำตัว
7. จัดวางหน้าจอและคีย์บอร์ดให้อยู่ตรงกลางด้านหน้า
8. วางตำแหน่งคีย์บอร์ดให้อยู่ต่ำกว่าโต๊ะเล็กน้อย โดยอาจใช้ลิ้นชักสำหรับวางคีย์บอร์ด และวางเมาส์ให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมกับคีย์บอร์ด
9. จัดวางอุปกรณ์ เครื่องมือต่างๆ บนโต๊ะทำงาน โดยวางเครื่องมือที่ใช้บ่อยๆ อยู่ใกล้ตัวเพื่อให้สามารถหยิบใช้ได้สะดวก
10. เมื่อใช้คอมพิวเตอร์ติดต่อกันนานๆ ควรจะสลับตามองไปที่อื่น หรือหลับตาเพื่อพักสายตา ถะหรืบตาบ่อยๆ เพื่อป้องกันตาแห้ง และลูกตาหรือเยื่อหุ้มตาให้กล้ามเนื้อได้ผ่อนคลาย

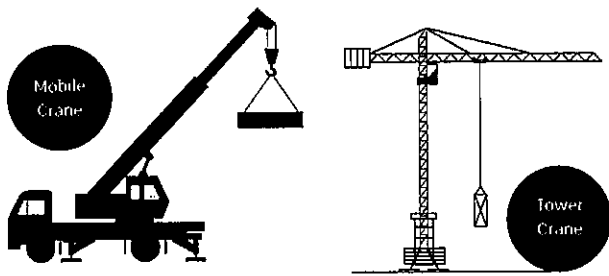


1. ห้ามวางสิ่งของกีดขวางบันไดหนีไฟและทางออก
2. ควรวางถังขยะไว้ให้ดี อย่าตั้งยื่นล้ำออกมาในทางเดิน
3. จัดเก็บสายไฟ - สายโทรศัพท์ สาย LAN ให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันคนเดินสะดุด
4. ไม่ควรเปิดลิ้นชักตู้เอกสารทิ้งไว้โดยเฉพาะทางเดินแคบๆ
5. ไม่ควรวางเครื่องใช้สำนักงาน เช่น เครื่องพิมพ์ โทรสาร ยื่นล้ำออกมาบริเวณทางเดิน
6. เครื่องพิมพ์ดีด เครื่องโทรสาร เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องคิดเลขตั้งโต๊ะ ไม่ควรวางไว้ริมโต๊ะเพราะอาจพลัดตกลงมาได้
7. การเข้า - ออก ประตู ควรระมัดระวัง หรือหลีกเลี่ยงให้กับผู้เดินถูกทางจะช่วยลดอุบัติเหตุได้
8. ประตูทางออกสำนักงาน ควรเปิดจากด้านในออกไปด้านนอก
9. ควรเดินสายไฟ เต้าเสียบไฟฟ้าคิดไว้ด้านหลังหรือด้านข้างโต๊ะ
10. ควรใช้เก้าอี้เป็นแบบสามล้อที่มีสายคั่น ซึ่งใช้กับปลั๊กสามขาแบบมีสายคั่น
11. คอยดูแลและมีกระวังการใช้หม้อต้มกาแฟ วิทยุ โทรศัพท์ และเครื่องใช้ไฟฟ้าที่คล้ายคลึงกัน
12. เพราะเครื่องใช้เหล่านี้มักจะก่อให้เกิดเพลิงไหม้ และอันตรายจากการถูกกระแสไฟฟ้าได้ ควรเก็บไว้ในพื้นที่ที่จัดไว้โดยเฉพาะ ถ้าเก็บไว้ในสำนักงานต้องไม่กีดขวางทางเดิน
13. ควรวางกองวัสดุให้เรียบร้อยเพื่อไม่ให้ตกลงมา วัสดุชิ้นที่หนักๆ ควรวางไว้ข้างล่าง
14. ถ้าวางของไว้ในชั้นวาง วัสดุที่มีน้ำหนักมากควรวางไว้ชั้นล่างสุด
15. ไม่ควรวางกองวัสดุสูงพิงหน้าต่าง อาจทำให้หน้าต่างพังตกลงไปได้
16. ห้ามสูบบุหรี่ในอาคารสำนักงาน
17. ไม่ควรวิ่งในสำนักงาน
18. ไม่ยืนอยู่หน้าประตู แต่ควรออกไปยืนให้พ้นรัศมีของประตูที่เปิด เพื่อป้องกันการชนประตู
19. การยกของในสำนักงาน ไม่ควรยกของที่สูงเกินระดับสายตา เพราะจะทำให้มองไม่เห็นด้านบนและบริเวณรอบๆ ขณะเดินผ่าน ถ้ามีลิฟต์ควรใช้ลิฟต์ ไม่ควรแบกของขึ้นบันได แต่ถ้าไม่มีลิฟต์ควรช่วยกันสองคน
20. ในบริเวณที่แสงสลัว ผู้ปฏิบัติงานควรเดินแถวเรียงหนึ่งจับด้านซ้ายและจับขวาบันไดเสมอ ไม่ควรเบียดหรือคั่นกันบนบันได ควรเดินอย่างระมัดระวัง ไม่คุยกัน หัวเราะหรือหยอกล้อเพื่อน

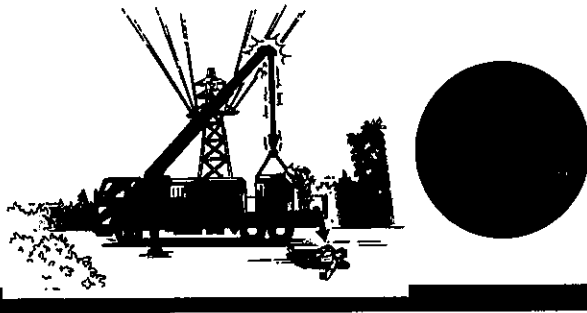
หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้บันไดและอุปกรณ์ช่วยยก

1. ต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หรือคู่มือการใช้งานที่วิศวกรได้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ
2. ห้ามใช้บันไดหรืออุปกรณ์ช่วยยกที่ชำรุดเสียหายหรืออยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย
3. ในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงบันไดหรืออุปกรณ์ช่วยยก จะต้องติดป้ายแสดงการซ่อมบำรุง โดยใช้เครื่องหมายหรือข้อความที่เข้าใจง่ายและเห็นได้ชัดเจน และแขวนแสดงเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ ห้ามเปิดสวิชต์ บันไดหรืออุปกรณ์ช่วยยกด้วย
4. ในกรณีที่ผู้บังคับบันไดไม่สามารถมองเห็นจุดที่ทำการยกสิ่งของหรือเคลื่อนย้ายวัสดุ ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณและผู้บังคับบันไดคนละคนละระยะเวลาที่มีการใช้งาน
5. ผู้ควบคุมบันได และอุปกรณ์การยกต้องปฏิบัติตามสัญญาณที่ใช้ในการเคลื่อนย้ายวัสดุ
6. ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันได และอุปกรณ์การยก และการเคลื่อนย้ายวัสดุ ต้องแต่งกายรัดกุม และต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น
7. การเริ่มยกขึ้นครั้งแรก ควรดำเนินการอย่างช้าๆ และยกขึ้นเพียงเล็กน้อยเพื่อตรวจสอบความสมดุลและความสามารถในการยก กรณีที่วัสดุที่ยกหนักใกล้เสี่ยงกับพิลึกกำหนดควรทดสอบการทำงานของห้ามล้อด้วย
8. ห้ามยกวัสดุเกินขีดจำกัดน้ำหนักที่กำหนดไว้ของบันได และอุปกรณ์การยก และห้ามใช้ลวดรัด
9. ห้ามยกวัสดุหรือเคลื่อนย้ายบันได และอุปกรณ์การยก (Swing Boom) ด้วยความเร็วเกินปกติ
10. ห้ามเคลื่อนย้ายบันไดขึ้นชนิดเคลื่อนที่ได้ ขณะที่ยังมีล้อคลัทช์ และ/หรือขณะทำการยกวัสดุ
11. ห้ามปฏิบัติงานใต้วัสดุที่ทำการยก
12. ห้ามผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องอยู่ในห้องควบคุมบันได และอุปกรณ์การยกโดยเด็ดขาด





13. ขณะที่วัสดุที่เคลื่อนย้ายลอยสูงจากพื้น ต้องปฏิบัติดังนี้
- ไม่สัมผัสกับสิ่งกีดขวาง หรือข้ามศีรษะผู้ปฏิบัติงานอื่น
 - ห้ามผู้ปฏิบัติงานเกาะบนสิ่งของที่ยก
 - ห้ามแขวนสิ่งของไว้กลางอากาศ แต่ถ้าจำเป็นต้องถือเครื่องด้วย ห้ามใช้ห้ามล้อเพียงอย่างเดียว
 - กรณีมีลมพัดแรงมาจากวัสดุที่เคลื่อนย้ายกว้างไปมาอย่างรุนแรง ต้องรีบวางวัสดุลงทันที
 - เมื่อจำเป็นต้องวางวัสดุต่ำมากๆ ต้องเหลือลวดสลิงไว้มากกว่า 2 รอบบนครัม
14. เมื่อหยุดหรือเลิกใช้งานปั้นขึ้น และอุปกรณ์การยก ผู้ควบคุมต้องปฏิบัติดังนี้
- วางสิ่งของที่ยกค้างอยู่ลงบนพื้น
 - ม้วนลวดสลิงและตะขอเกี่ยวเข้าที่
 - ใส่ห้ามล้อและอุปกรณ์ล็อกชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวได้
 - ปลดสวิทช์ใหญ่ที่จ่ายไฟให้ปั้นขึ้น และอุปกรณ์การยก
15. ภายในห้องบังคับปั้นขึ้นต้องมีเครื่องดับเพลิงที่เหมาะสม และไม่ควรมีเครื่องมือที่มาจากของเก็บไว้



คำเตือน: การให้ใบอนุญาตขึ้นลิฟท์ หรือใช้ควบคุมปั้นขึ้นชนิดอยู่กับที่

ประเภทปั้นขึ้นเหนือศีรษะ ปั้นขึ้นขาสูง และปั้นขึ้นหางหมู (ปั้นขึ้นชนิดอยู่กับที่)

ยกของขึ้น (HOIST) ห้ามยกของขึ้นที่สูงโดยไม่ใส่ห้ามล้อหรือตะขอล็อก	ลดของที่ยกสูง (LOWER) ห้ามยกของขึ้นที่สูงโดยไม่ใส่ห้ามล้อหรือตะขอล็อก	หยุดเคลื่อนที่ (TROLLEY TRAVEL) ห้ามยกของขึ้นที่สูงโดยไม่ใส่ห้ามล้อหรือตะขอล็อก
หยุดยกของ (STOP) ห้ามยกของขึ้นที่สูงโดยไม่ใส่ห้ามล้อหรือตะขอล็อก	สะพานปั้นขึ้นเคลื่อนที่ (BRIDGE TRAVEL) ห้ามยกของขึ้นที่สูงโดยไม่ใส่ห้ามล้อหรือตะขอล็อก	หยุดยกของฉุกเฉิน (EMERGENCY STOP) ห้ามยกของขึ้นที่สูงโดยไม่ใส่ห้ามล้อหรือตะขอล็อก
การใช้ชดเชยหลายชุด (MULTIPLE TROLLEY)	ยกของขึ้นช้าๆ (MOVE DOWN)	ตัดได้จับ (MAGNET IS DISCONNECTED)

ประเภทปั้นขึ้น และเรือปั้นขึ้น (ชนิดเคลื่อนที่)

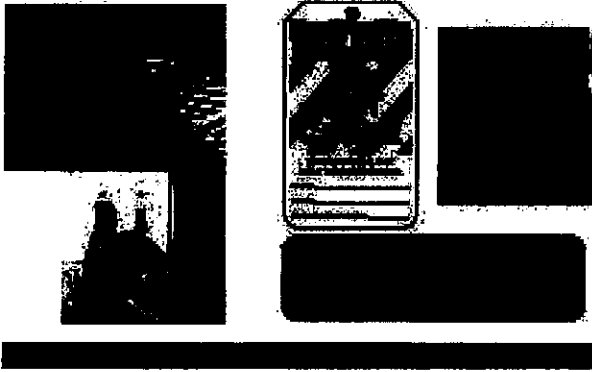
ยกของขึ้น (HOIST) ห้ามยกของขึ้นที่สูงโดยไม่ใส่ห้ามล้อหรือตะขอล็อก	ลดของที่ยกสูง (LOWER) ห้ามยกของขึ้นที่สูงโดยไม่ใส่ห้ามล้อหรือตะขอล็อก	ใช้รถไถ่ (USE MAIN HOIST) ห้ามยกของขึ้นที่สูงโดยไม่ใส่ห้ามล้อหรือตะขอล็อก
รถช่วย (AUXILIARY HOIST) ห้ามยกของขึ้นที่สูงโดยไม่ใส่ห้ามล้อหรือตะขอล็อก	ยกและปั้นขึ้น (RAISE BOOM) ห้ามยกของขึ้นที่สูงโดยไม่ใส่ห้ามล้อหรือตะขอล็อก	ลดและปั้นขึ้น (LOWER BOOM) ห้ามยกของขึ้นที่สูงโดยไม่ใส่ห้ามล้อหรือตะขอล็อก
ยกของขึ้นช้าๆ (MOVE SLOWLY) ห้ามยกของขึ้นที่สูงโดยไม่ใส่ห้ามล้อหรือตะขอล็อก	ยกและปั้นขึ้น (RAISE THE BOOM AND LOWER THE LOAD) ห้ามยกของขึ้นที่สูงโดยไม่ใส่ห้ามล้อหรือตะขอล็อก	ลดและปั้นขึ้น (LOWER THE BOOM AND RAISE THE LOAD) ห้ามยกของขึ้นที่สูงโดยไม่ใส่ห้ามล้อหรือตะขอล็อก

เคลื่อนที่ไปกลับ (TRAVEL) ห้ามยกของขึ้นที่สูงโดยไม่ใส่ห้ามล้อหรือตะขอล็อก	หยุดทุกอย่าง (DOCK EVERYTHING) ห้ามยกของขึ้นที่สูงโดยไม่ใส่ห้ามล้อหรือตะขอล็อก	รถปั้นขึ้น (TRAVEL BOTH TRACK) ห้ามยกของขึ้นที่สูงโดยไม่ใส่ห้ามล้อหรือตะขอล็อก
แขนปั้นขึ้นชนิดเลื่อนเข้า - ออก (TELESCOPING BOOM)		
เลื่อนแขนปั้นขึ้นออก (EXTEND BOOM) ให้ทำมือปั้นขึ้นสองข้างแล้วยกขึ้นเสมอแล้วเลื่อนหัวปั้นขึ้นออกกับสองข้าง	เลื่อนแขนปั้นขึ้นเข้า (RETRACT BOOM) ให้ทำมือปั้นขึ้นสองข้างแล้วยกขึ้นเสมอแล้วเลื่อนหัวปั้นขึ้นเข้ากับสองข้าง	รถปั้นขึ้น (TRAVEL ONE TRACK) ห้ามยกของขึ้นที่สูงโดยไม่ใส่ห้ามล้อหรือตะขอล็อก
เลื่อนแขนปั้นขึ้นออก (EXTEND BOOM) ให้ทำมือปั้นขึ้นหนึ่งแบบยกขึ้นช้าๆแล้วเลื่อนหัวปั้นขึ้นเข้ากับสองข้าง	ยกของขึ้นช้าๆ (MOVE SLOWLY) ให้ยกของขึ้นช้าๆแล้วใช้มือปั้นขึ้นกดปุ่มขึ้นช้าๆ	ตัดได้จับ (MAGNET IS DISCONNECTED) ห้ามยกของขึ้นที่สูงโดยไม่ใส่ห้ามล้อหรือตะขอล็อก

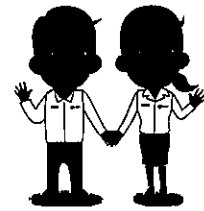
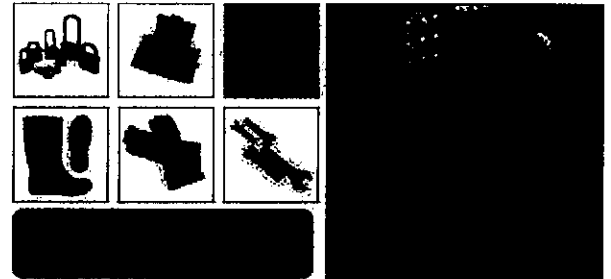
หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการทำงานกับไฟฟ้า



- อุปกรณ์ไฟฟ้าที่นำมาใช้ต้องได้มาตรฐานภายในประเทศ (มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม : มอก.) หรือมาตรฐานสากล
- การเดินเครื่อง หรือควบคุมอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ต้องดำเนินการโดยบุคคลที่มีหน้าที่รับผิดชอบเท่านั้น
- การติดตั้ง ตรวจสอบ หรือซ่อมแซมบริเวณไฟฟ้า ต้องดำเนินการโดยบุคคลที่มีหน้าที่รับผิดชอบ และก่อนลงมือทำงานต้องแขวนป้ายเตือนไว้ที่สวิทช์ โดยมีข้อความ "ห้ามสัมผัส" หรือใส่กุญแจป้องกันการสัมผัสสวิทช์ และต้องตรวจสอบวงจรไฟฟ้าให้แน่ใจว่าไม่มีกระแสไฟฟ้าไหลผ่าน
- ระหว่างการทำงานต้องดูแลรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ดีมีความปลอดภัยในการทำงาน
- จัดเก็บสายไฟฟ้าให้เป็นระเบียบเรียบร้อย ไม่กีดขวางทางเดิน และต้องดูแลไม่ให้สายไฟฟ้าชำรุดเสียหาย
- หมวกนิรภัยที่จะสวมใส่เพื่อปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า ต้องเป็นชนิดที่ทำด้วยพลาสติกแข็งเท่านั้น ห้ามใช้หมวกนิรภัยที่ทำด้วยโลหะ หรืออลูมิเนียม
- ห้ามสวมเครื่องนุ่งห่มที่เปียกหรือเป็นสื่อไฟฟ้าปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าที่มีแรงดันเกิน 50 โวลต์ โดยไม่มีฉนวนไฟฟ้าป้องกัน
- อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีการเปลี่ยนแปลงชิ้นส่วนใดๆ โดยไม่มีผู้ดูแล เช่น หม้อแปลงไฟฟ้า ขนาดเล็ก เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ขนาดเล็ก เป็นต้น หากมีความจำเป็นต้องใช้ควรหลีกเลี่ยงการใช้บริเวณที่มีวัสดุติดไฟอยู่ใกล้ๆ



- เมื่อไม่ใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องทำการปิดสวิทช์ และถอดปลั๊กออกทุกครั้ง
- หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องมือใช้ไฟฟ้าขณะที่มีฝนตกฟ้าคะนอง โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น โทรศัพท์ วิทยุ เครื่องเสียง คอมพิวเตอร์ อุปกรณ์สื่อสาร โทรศัพท์ เป็นต้น เพื่อป้องกันเครื่องใช้ไฟฟ้าเหล่านี้ชำรุดเสียหาย เมื่อมีฟ้าผ่าเกิดขึ้นในบริเวณใกล้เคียงให้ปิดเครื่องและถอดปลั๊ก รวมทั้งสายอากาศและสายโทรศัพท์ออกจากเครื่องทุกครั้ง
- อย่าเสียบเครื่องใช้ไฟฟ้าหลายเครื่องจากตัวรับอันเดียว เพราะจะทำให้รับกระแสมากเกินไปเกิดความร้อนสูง ซึ่งอาจเกิดการลุกไหม้ได้
- หากพบว่าสายไฟฟ้าของเครื่องใช้ไฟฟ้าชำรุด เช่น ฉนวนเปื่อย หรือลวดทองเห็นสายทองแดง ต้องให้ผู้ที่มีความรู้ด้านไฟฟ้าทำการเปลี่ยนใหม่ทันที



(34)

คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน (35)

ความปลอดภัยเกี่ยวกับการล็อกและแขวนป้ายกะเบียด (Lock Out - Tag Out)



หลักการทั่วไปของระบบ LOCK OUT / TAG OUT

- เป็นระบบที่นำมาใช้ในกระบวนการควบคุมอันตราย ที่อาจเกิดจากการทำงานซ่อมบำรุงที่มีเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่มีแหล่งจ่ายพลังงานต่างๆ เช่น พลังงานกล พลังงานไฟฟ้า สารเคมี ความร้อน ความดันในรูปแบบต่างๆ เป็นต้น ซึ่งพลังงานเหล่านี้ มีโอกาสที่ทำให้เครื่องชนกดกลไกต่างๆ จะสามารถทำงานขึ้นมาได้โดยที่เราไม่คาดคิดหรือมีโอกาสดังกล่าวจะปลดปล่อยพลังงาน ที่สะสมอยู่หรือตกค้างอยู่ออกมาทำอันตรายกับผู้ที่ปฏิบัติงานได้โดยไม่คาดคิด ซึ่งอาจทำให้ผู้ที่ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตจากเหตุการณ์ดังกล่าว
- เป็นข้อกำหนดขั้นพื้นฐานในการควบคุมจัดการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากแหล่งกำเนิดพลังงานต่างๆ ของกระบวนการผลิต
- เป็นระบบที่นำมาใช้ในการกำหนดเป็นมาตรการป้องกันอันตรายเกี่ยวกับการตัดแยกพลังงาน สำหรับการทำงานในระหว่างที่มีการติดตั้งหรือทดสอบเครื่องจักร อุปกรณ์ที่ออกแบบ หรือติดตั้งใหม่ในกระบวนการผลิต
- เป็นระบบที่สามารถช่วยลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บ รวมถึงความสูญเสียต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างที่มีการปฏิบัติงาน

วัตถุประสงค์

- เพื่อใช้เป็นข้อกำหนดสำหรับผู้ปฏิบัติงาน ที่ทำหน้าที่เป็นผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน และผู้ที่เกี่ยวข้อง
 - เมื่อมีงานหยุดซ่อมเครื่องจักรหรือกระบวนการผลิต
 - เมื่อต้องการถ่ายเทวัตถุออกจากกระบวนการ และตัดแยกออกจากระบบที่เป็นแหล่งจ่ายพลังงาน
 - เมื่อต้องการดำเนินการตรวจสอบระบบไฟฟ้าใกล้กับแหล่งจ่ายหรือมีแรงดันจ่ายอยู่
 - ป้องกันอันตรายกับผู้ปฏิบัติงาน ให้มีความปลอดภัยขณะที่มีการเดินเครื่องจักรหรือมีการซ่อมบำรุง
 - เพื่อใช้เป็นแนวทางและข้อกำหนดสำหรับผู้ปฏิบัติงานที่หน้าที่ควบคุมเครื่องจักร พนักงานซ่อมบำรุง วิศวกร และผู้รับเหมาที่เกี่ยวข้อง

องค์ประกอบที่สำคัญของระบบ SAFETY LOCKOUT / TAGOUT

- ประกอบด้วยผู้ที่มีอำนาจหน้าที่ในการควบคุมจัดการ ของระบบ Lockout / Tagout
- ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการควบคุมดูแล ซ่อมบำรุง ระบบการทำงานของเครื่องจักร อุปกรณ์ในกระบวนการผลิต
- การจัดการกับเครื่องจักร อุปกรณ์ และพลังงานต่างๆ ก่อนการเดินเครื่องจักร
- อันตรายจากพลังงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
- วิธี อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบการตัดแยกแหล่งกำเนิดของพลังงานรูปแบบต่างๆ
- แหล่งจ่ายพลังงาน
- กระบวนการในการดำเนินการ Lockout / Tagout
- ชนิด ประเภทของอุปกรณ์ที่ใช้ในระบบ Lockout / Tagout
- ลักษณะของการนำระบบ Lockout / Tagout ไปใช้ในกระบวนการทำงานซ่อมบำรุง ติดตั้งทดสอบ และเดินเครื่องจักร
- ป้ายและสัญลักษณ์ที่ใช้ในการควบคุมความปลอดภัย

ระบบล็อก (Lock Out)

คือ กระบวนการที่ใช้ในการตัดแยกอุปกรณ์ที่เป็นต้นกำเนิดของแหล่งพลังงานต่างๆ โดยนำวัสดุหรืออุปกรณ์ที่ถูกออกแบบมาสำหรับเป็นเครื่องมือที่ใช้ในการล็อก โดยนำอุปกรณ์ดังกล่าวไปสวมใส่ที่ตำแหน่งต่างๆ ของตัวอุปกรณ์ ต้นกำเนิดพลังงาน ที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการผลิต

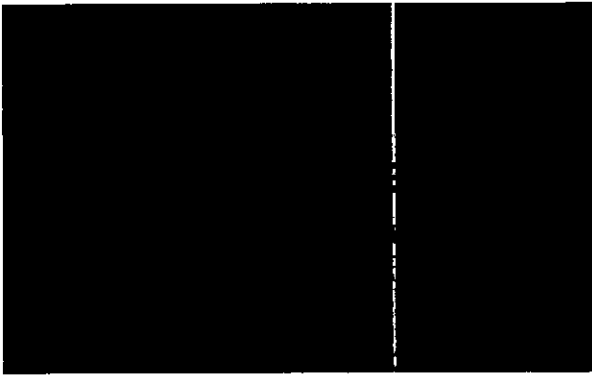
ระบบป้ายกะเบียด (Tag Out)

คือ กระบวนการในการที่ใช้ในการควบคุมอันตรายที่อาจเกิดกับตัวผู้ปฏิบัติงาน โดยมีลักษณะเป็นแผ่นป้ายแสดง ข้อความเตือนอันตราย รวมถึงรายละเอียดต่างๆ เกี่ยวกับ การตัดแยกที่ตัวอุปกรณ์ที่อยู่ในกระบวนการผลิต ซึ่งจะมีรูปแบบที่แตกต่างกันออกไปแล้วแต่ละรูปประกอบของการเตือนอันตราย ซึ่งสถานประกอบการแต่ละแห่งอาจ มีรูปแบบที่แตกต่างกัน



(36)

คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน (37)



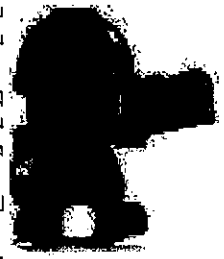
การตัดแยกระบบออกจากแหล่งจ่ายที่มีความดัน

หลักการควบคุมอันตรายจากแหล่งกำเนิดพลังงาน

- ต้องชัดเจนและกำหนดรายละเอียดที่เฉพาะเจาะจงเกี่ยวกับรูปแบบของการปฏิบัติงาน
 - ขอบเขตของการปฏิบัติ
 - วัตถุประสงค์ของการนำไปใช้งาน
 - ผู้ที่มีอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง
 - กฎระเบียบบังคับด้านความปลอดภัย
 - เทคนิคและการประยุกต์ใช้ระบบ LOCKOUT / TAGOUT กับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
 - เพื่อให้สอดคล้องกับระเบียบการปฏิบัติงานในข้อบังคับด้านความปลอดภัย
- ต้องประกอบด้วยรายละเอียดเกี่ยวกับปฏิบัติงานดังต่อไปนี้
 - เอกสารที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการผลิตทั้งหมด รวมถึงรายละเอียดทางเทคนิคต่างๆ ของเครื่องจักร อุปกรณ์ แบบแปลน ผังกระบวนการผลิตต่างๆ
 - ต้องสามารถชี้แจงอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดจากแหล่งพลังงานในรูปแบบต่างๆ และสามารถตัดสินใจว่าอันตรายต่างๆ มีระดับความเสี่ยงมากหรือน้อย
 - สภาพแวดล้อมการปฏิบัติงานต้องมียุทธศาสตร์ที่ปลอดภัย
 - ระบบการตัดแยกและอุปกรณ์ที่ใช้ในระบบการตัดแยกต้องมีความถูกต้องและเหมาะสม

หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

1. ผู้ควบคุมงานของผู้รับเหมาต้องทำหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อนทำงานและขณะทำงานทุกขั้นตอน เพื่อให้เกิดความปลอดภัย
2. รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อย และแยกของเหลือใช้ทิ้งที่เป็นอันตรายและไม่เป็นอันตราย โดยพิจารณาแยกหรือกำจัดทิ้งเพื่อไม่ให้เป็นอันตรายต่อสุขภาพอนามัยและความปลอดภัย
3. กรณีที่ทำงานบนพื้นต่างระดับตั้งแต่ 1.50 เมตร ขึ้นไป ต้องใช้บันไดหรือทางลาดที่มีรั้วกันหรือราวกันตก
4. ห้ามเข้าพักอาศัยในอาคารซึ่งอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง หรือในเขตก่อสร้าง เว้นแต่ได้จัดให้มีมาตรการด้านความปลอดภัยแล้วเท่านั้น
5. การใช้เครื่องมือเครื่องจักรต้องไม่ผิดวัตถุประสงค์ของอุปกรณ์ หรือเครื่องจักรนั้น เช่น มักพบว่ามีการใช้บันไดไปใช้ในการตั้งหรือลากของที่มีน้ำหนักมาก หรือการใช้ลิฟต์ส่งวัสดุในการขึ้นลงของคนงานซึ่งเป็นเรื่องไม่ควรปฏิบัติอย่างยิ่ง
6. บริเวณที่มีการเก็บเชื้อเพลิง ห้ามจุดไฟ หรือสูบบุหรี่อย่างเด็ดขาด
7. ต้องสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามสภาพของงาน เช่น หมวกนิรภัย ซึ่งทุกคนควรสวมอยู่ตลอดเวลา เว้นแต่กรณีเมื่อคนงานทำงานบนที่สูง สวมรองเท้าหุ้มส้นและใส่ถุงมือยางในการผสมคอนกรีต เป็นต้น



ความปลอดภัยในงานชุดและงานเจาะ



■ การเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ และงานอื่นในลักษณะเดียวกัน ให้นายจ้างจัดให้มีราวกันหรือรั้วกันตก แสงสว่าง และป้ายเตือนอันตราย ตามลักษณะของงานก่อสร้างเพื่อให้เกิดความปลอดภัยไว้ตลอดเวลาทำงาน และในเวลากลางคืนต้องจัดให้มีสัญญาณไฟสีส้มหรือป้ายสีสะท้อนแสงเตือนอันตรายให้เห็นได้ชัดเจน

■ การเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ และงานอื่นในลักษณะเดียวกันที่อาจเกิดอันตรายจากการพลัดตก ให้นายจ้างจัดให้มีแผ่นโลหะหรือวัสดุอื่นที่มีความแข็งแรงเพียงพอปิดคลุมบนบริเวณดังกล่าว และทำราวล้อมกันด้วยไม้หรือโลหะ

■ การเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ และงานอื่นในลักษณะเดียวกันที่ลึกตั้งแต่ 2 เมตร ขึ้นไป ให้นายจ้างจัดให้มีการคำนวณ ออกแบบ และกำหนดขั้นตอนการดำเนินการโดยวิศวกรก่อนลงมือปฏิบัติงาน และนายจ้างต้องปฏิบัติตามแบบและขั้นตอนดังกล่าว รวมทั้งต้องติดตั้งสิ่งป้องกันดินพังทลายไว้ด้วย

■ การเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ และงานอื่นในลักษณะเดียวกันในบริเวณที่มีสารอันตราย ให้นายจ้างจัดให้มีการเคลื่อนย้ายสารอันตรายเหล่านั้นตามความจำเป็น เพื่อไม่ให้เกิดอันตราย หากไม่จำเป็นต้องเคลื่อนย้ายหรือไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้ ต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายเป็นกรณีพิเศษ เพื่อมิให้เกิดอันตรายแก่ลูกจ้างหรือบุคคลอื่น

■ ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างลงไปทำงานในรูเจาะ ขุดรู หลุม บ่อ หรือพื้นที่อื่นที่มีลักษณะเดียวกัน ซึ่งมีความลึกตั้งแต่ 2 เมตร ขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มี

- (1) ทางขึ้น - ลงที่สะดวกและปลอดภัย
- (2) เครื่องสูบน้ำที่มีประสิทธิภาพ
- (3) ระบบการถ่ายเทอากาศและแสงสว่างที่เพียงพอและเหมาะสม

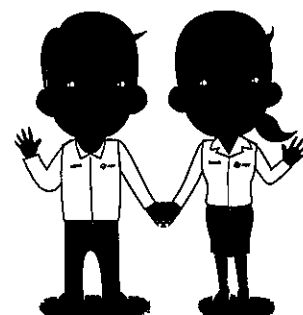
- (4) ผู้ควบคุมงานที่มีประสบการณ์ด้านงานดิน และผ่านการอบรมการช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ประจำบริเวณป่ากรูเจาะ ขุดรู หลุม บ่อ รู หรือพื้นที่อื่นที่มีลักษณะเดียวกัน เพื่อคอยให้ความช่วยเหลือตลอดเวลาทำงาน
- (5) อุปกรณ์เพื่อการสื่อสารหรือรับส่งสัญญาณ ซึ่งเป็นที่เข้าใจระหว่างลูกจ้างที่ต้องลงไปทำงานในรูเจาะ ขุดรู หลุม บ่อ รู หรือพื้นที่อื่นที่มีลักษณะเดียวกัน กับผู้ช่วยเหลือตาม (4) กรณีฉุกเฉิน
- (6) สายหรือเชือกช่วยชีวิต และเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์ที่สามารถเกาะเกี่ยวได้เพื่อช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน

■ ในบริเวณที่มีการเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ รู หรืองานอื่นในลักษณะเดียวกัน ให้นายจ้างจัดให้มีปลอกเหล็ก แผ่นเหล็ก กว้าน หรืออุปกรณ์อื่น เพื่อป้องกันอันตรายที่เกิดจากดินพังทลาย และต้องจัดให้มีวิศวกรตรวจสอบความมั่นคงเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

■ ในกรณีที่ใช้น้ำมันหรือเครื่องจักรหนักปฏิบัติงาน หรือมีกองวัสดุหรืออุปกรณ์หนักอยู่บริเวณใกล้ป่ากรูเจาะ ขุดรู หลุม บ่อ รู หรือพื้นที่อื่นที่มีลักษณะเดียวกัน นายจ้างต้องจัดให้มีการป้องกันดินพังทลายโดยติดตั้งเสาเข็มตึก (sheet pile) หรือโคยวีอีอื่น

■ ห้ามนายจ้างให้ลูกจ้างลงไปทำงานในรูเจาะหรือขุดรูที่ทิ้งไว้เกินสิบสองชั่วโมงนับจากเริ่มการเจาะหรือขุด หรือเกินสามชั่วโมงหลังจากที่เจาะหรือขุดเสร็จ เว้นแต่จะมีระบบหรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เกิดจากดินพังทลาย

■ ห้ามนายจ้างให้ลูกจ้างลงไปทำงานในรูเจาะ ขุดรู หลุม บ่อ รู หรือพื้นที่อื่นที่มีลักษณะเดียวกัน ที่มีขนาดกว้างน้อยกว่า 75 เซนติเมตร และมีความลึกตั้งแต่ 2 เมตร ขึ้นไป



หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย เกี่ยวกับการทำงานบนที่สูง

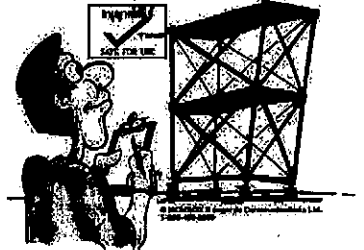
1. การทำงานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป ต้องใช้นั่งร้าน บันไดที่ปลอดภัย
2. การทำงานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตร ที่ใช้ผู้ปฏิบัติงาน ณ จุดนั้นไม่เกิน 2 คน ไม่จำเป็นต้องใช้นั่งร้านก็ได้ อาจใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ได้ เช่น บันได เป็นต้น ทั้งนี้ บันไดต้องอยู่ในสภาพที่มั่นคงปลอดภัย
3. การทำงานที่อาจได้รับอันตรายจากการพลัดตกหรือวัสดุพังทับ เช่น การทำงานบนหรือในเสาอม่อ เสาไฟฟ้า ปล่อง หรือคานที่มีความสูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป ผู้ปฏิบัติงานต้องใช้ Safety belt หรือ Safety Harness ร่วมกับสายช่วยชีวิตที่ติดตั้งกับส่วนของโครงสร้างที่มีความมั่นคงแข็งแรง
4. ห้ามแรงงานหญิงปฏิบัติงานบนนั่งร้านที่สูงตั้งแต่ 10 เมตรขึ้นไป
5. ห้ามทำงานบนนั่งร้านเมื่อพืชนั่งร้านลื่น หรือมีส่วนใดชำรุดที่อาจเป็นอันตราย
6. ห้ามทำงานบนที่สูงภายนอกอาคารหรือภายนอกโครงสร้าง หรืองานนั่งร้านแขวน หรือนั่งร้านแบบกระเช้าขณะฝนตก หรือลมแรง และในกรณีที่มีเหตุดังกล่าวให้รีบนำนั่งร้านลงสู่พื้นดิน
7. ห้ามโยนวัสดุสิ่งของขึ้นลง ต้องถือขึ้นลง หรือใส่ภาชนะบรรจุที่มีการป้องกันการตกหล่นอย่างแน่นหนา หรือผูกมัดด้วยเชือกอย่างแน่นหนาและสวามิฉันลง
8. การใช้บันไดหาค ให้ตั้งบันไดให้ระยะฐานบันได ถึงที่วางเท้ามีอัตราส่วนประมาณหนึ่งต่อสี่ หรือมุมบันไดที่ตรงกับที่วางเท้า หรือประมาณ 75° มีพาดับบันไดหรือสิ่งยึดโยงที่สามารถป้องกันการลื่นไถลของบันไดได้ หากมุมบันได หรือเครื่องป้องกันการลื่นไถลไม่เป็นไปตามกำหนดข้างต้น ต้องมีการยึดโยงบันไดกับที่วางเท้า หรือมีคนจับยึดไว้ ตลอดเวลาใช้งาน
9. ตรวจสอบนั่งร้าน บันได ก่อนใช้งานทุกครั้ง
10. การขนย้ายวัสดุต่างๆ ขึ้น - ลง จากนั่งร้านต้องใช้เชือกและต้องมีเชือกควบคุมเพื่อป้องกันไม่ให้กระแทกนั่งร้าน และผู้ปฏิบัติงานเบี่ยงล่าง
11. ห้ามติดตั้ง ใช้งาน และรื้อถอนนั่งร้านขณะฝนตก หรือพืชนั่งร้านเปียก
12. ห้ามใช้นั่งร้านในการยก ค้าง หรือรองรับวัตถุที่มีน้ำหนักมาก
13. กรณีใช้นั่งร้านแบบมีล้อ ต้องใช้ห้ามล้อตลอดเวลา และในขณะที่เลื่อนย้ายนั่งร้าน ต้องไม่มีผู้ปฏิบัติงานอยู่บนนั่งร้าน



หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับนั่งร้าน

นั่งร้านที่ใช้โดยทั่วไป แบ่งออกเป็น 6 ประเภท

1. นั่งร้านไม้
2. นั่งร้านเสาเรียงเดียว
3. นั่งร้านเสาเรียงคู่
4. นั่งร้านแบบใช้ท่อเหล็ก
5. นั่งร้านแบบแขวน
6. นั่งร้านชนิดเคลื่อนที่ได้



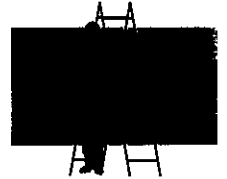
ข้อพิจารณาในการเลือกนั่งร้าน

นั่งร้านแต่ละประเภทย่อมมี

ความเหมาะสมในการใช้งานเฉพาะอย่างตามสภาพการก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างจะต้องเลือกประเภทให้เหมาะสมกับแต่ละงาน

เพื่อความปลอดภัยในการใช้นั่งร้าน ควรพิจารณาดังนี้

1. สภาพสถานที่ และความเหมาะสมกับสถานที่
2. น้ำหนักบรรทุกที่ใช้งาน
3. ความประหยัด
4. ความสะดวกในการติดตั้ง และรื้อถอน



อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิต (Safety Belt & Life Line) เป็นอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่จำเป็นสำหรับผู้ทำงานบนนั่งร้าน และผู้ที่มีความเสี่ยงต่อการที่จะตกลงมาจากที่สูง ผู้ที่ปฏิบัติงานบนที่สูงจะต้องสวมใส่สายรัดนิรภัยหรือเข็มขัดนิรภัย และสายช่วยชีวิตหรือสายชูชีพ สายรัดนิรภัยควรจะมีลักษณะที่มั่นคงอยู่กับที่ ในระดับที่อยู่เหนือขึ้นไปจากพื้นที่ที่ทำงาน สายช่วยชีวิตไม่ควรมีความยาวเกิน 2 เมตร และเป็นอิสระจากชุดลูกกรอกและเชือกสำหรับหัวแขวนรับภาระอื่นๆ สายช่วยชีวิตที่ติดกับเข็มขัดจะต้องมีความยาวไม่เกินกว่า 1.20 เมตร หากการยึดที่เหมาะสมจะถูกพิจารณาพร้อมกับส่วนโครงสร้างของการติดตั้งนั้น อันจะทำให้ใช้งานสายช่วยชีวิต เชือก และชิ้นส่วนรั้งยึดอื่นๆ ได้อย่างปลอดภัย

มาตรฐานนั่งร้าน

- นั่งร้านทั่วไปนั้น จำเป็นต้องมีแบบที่เป็นมาตรฐาน ซึ่งคำนึงถึงความปลอดภัยที่จะใช้งานนั่งร้านเป็นหลัก จึงควรมีลักษณะมาตรฐาน ดังนี้
1. สำหรับนั่งร้านที่ทำด้วยไม้จะออกแบบเพื่อรับน้ำหนักไว้สูงสุดไม่เกิน 4 เท่า ของน้ำหนักที่จะใช้งานจริง
 2. การใช้นั่งร้านนั้นมีข้อควรระวังคือ ต้องใช้วัสดุอุปกรณ์ชนิดเดียวกันและไม้ควรใช้แบบผสมผสานกัน
 3. นั่งร้านที่สูงกว่า 2 เมตร จะต้องมีการกันตก
 4. นั่งร้านที่สร้างด้วยไม้จะต้องใช้ไม้ที่ไม้ผุ เปื่อย และไม่มีรอยร้าวหรือ ซ้ำจุดอื่นๆ ที่จะทำให้ขาดความแข็งแรงทนทาน
 5. นั่งร้านที่เป็นโลหะ ต้องมีจุดคราก (Yield Point) ไม่น้อยกว่า 2,400 กก./ตาราง ซม. และสามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่าสองเท่าของน้ำหนักของการใช้งาน
 6. โครงนั่งร้านต้องมีการยึดโยง ค้ำยัน หรือตรึงกับพื้นดิน หรือส่วนของงานก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้เซ หรือล้ม
 7. ราวกันตก ต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า 90 ซม. และไม่เกิน 1.10 เมตร จากพืชนั่งร้านตลอดแนวทางด้านนอกของนั่งร้าน ยกเว้นเฉพาะช่วงที่จำเป็นเพื่อขนถ่ายสิ่งของ และนั่งร้านเสาเรียงเดียว
 8. ต้องจัดให้มีบันไดภายในของนั่งร้านและมีความลาดเอียงไม่เกิน 45 องศา ยกเว้นนั่งร้านเสาเดียว
 9. ต้องออกแบบเผื่อไว้ให้นั่งร้านสามารถรับน้ำหนักผ้าใบสังกะสี ไม้แผ่น หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน นอกจากนี้ จะต้องมีการบำรุงดูแลรักษาสภาพการใช้งานของนั่งร้านอย่างสม่ำเสมอ หากมีพายุ แผ่นดินไหว หรือเหตุที่ทำให้นั่งร้านเสียสมดุลต้องทำการซ่อมหรือปรับปรุงให้มีสภาพที่ปลอดภัยและพร้อมใช้งาน และที่สำคัญ คือพนักงานทุกคนจะต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลด้วยทุกครั้งทั้งปฏิบัติงาน

อันตรายที่มักเกิดขึ้นกับผู้ปฏิบัติงานในการใช้นั่งร้าน

การพังของนั่งร้าน สาเหตุเกิดจาก

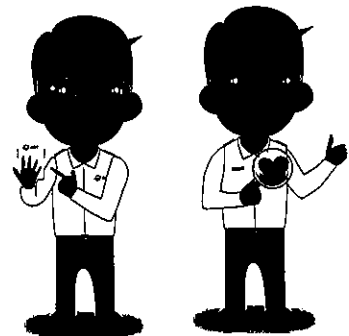
1. รับน้ำหนักการบรรทุกมากเกินไป เพราะคนงานขึ้นไปมากเกินหรือกองวัสดุไว้มากเกินความจำเป็น
2. วัสดุที่นำมาใช้นั่งร้านไม่คงทนแข็งแรง ไม่ได้มาตรฐาน เช่น ไม้เก่า เนื้อยุ่ย มีตำหนิ หรือเหล็กคดงอ และเป็นสนิม
3. การประกอบติดตั้งไม่ถูกต้อง
4. ฐานรองรับนั่งร้านไม่แข็งแรง

สาเหตุที่ทำให้ผู้ปฏิบัติงานตกลงมาจากนั่งร้าน

1. ประมาทเลินเล่อ เต้นสะดุดวัสดุบนนั่งร้านแล้วพลัดตกลงมา
2. อาจจะเป็นโรคประจำตัวที่ซ่อนอยู่ เช่น เป็นลม หน้ามืด
3. เกิดจากการหัดของลมอย่างแรง เช่น ขณะทำงาน มีพายุฝนตก ลมพัดแรง พัดคนงานตกลงมา

แนวทางการป้องกันการเกิดอันตรายจากการก่อกำงานนั่งร้าน

1. กำหนดน้ำหนักบรรทุกของนั่งร้านแต่ละชนิด จำกัดจำนวนคนงาน กำหนดขอบเขตจำนวนการกองวัสดุบนนั่งร้าน
2. ตรวจสอบวัสดุที่นำมาประกอบ ถ้าเป็นไม้ต้องเป็นไม้ที่ไม้ผุเปื่อยหรือไม่มีรอยแตกร้าว รวมถึงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางความหนาต้องได้มาตรฐาน ถ้าเป็นเหล็กจะต้องไม่คดงอ และเป็นสนิม
3. การประกอบติดตั้ง ต้องเป็นไปตามที่บริษัทผู้ผลิตแนะนำ หรือเป็นไปตามที่วิศวกรคำนวณออกแบบ
4. ปรับปรุงคุณภาพฐานรองรับนั่งร้านให้มีมั่นคงแข็งแรง
5. อบรมให้ความรู้กับคนงานที่ปฏิบัติงานบนนั่งร้าน
6. ตรวจสอบสภาพคนงานว่ามีโรคประจำตัวหรือไม่
7. ติดตั้งราวกันตก และให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
8. ในขณะมีพายุฝนตกหนักห้ามมิให้คนงานทำงานบนนั่งร้าน



หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้บันไดพาด

ใช้บันไดพาดอย่างปลอดภัย

บันไดพาดเป็นเครื่องมืออย่างหนึ่ง ที่มีการใช้ในสถานประกอบการกิจการแทบทุกประเภท เช่น ในอุตสาหกรรมที่มีการติดตั้งเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่จะต้องทำงานในระดับสูง ซึ่งคนงานจะต้องไต่บันไดขึ้นไปทำงานในการซ่อมสร้างในที่สูง งานเก็บขนย้ายวัสดุที่วางไว้ในที่สูง เป็นต้น ซึ่งมีคนงานจำนวนมากที่ประสบอันตราย เนื่องจากการพลัดตกจากบันได ทำให้บาดเจ็บทั้งแก่เล็กน้อยไปจนถึงพิการ และเสียชีวิต เนื่องจากการเคลื่อนย้ายบันไดอยู่เนืองๆ ซึ่งสาเหตุมักมาจากผู้ใช้บันไดและผู้ที่เกี่ยวข้อง ขาดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้บันไดอย่างปลอดภัย

บันไดพาดมีกี่ประเภท

หากแบ่งประเภทของบันไดตามลักษณะการใช้งาน จะสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ประเภท คือ

1. ประเภทที่ใช้ในงานอุตสาหกรรม

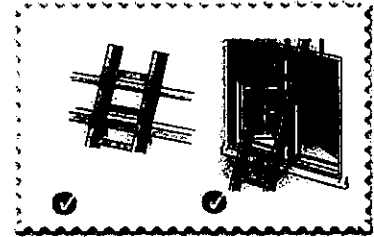
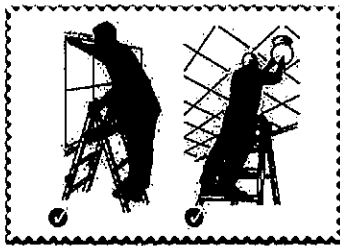
บันไดประเภทนี้เหมาะสมสำหรับน้ำหนักงานมาก สามารถรับน้ำหนักผู้ใช้บันไดและอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ ที่นำขึ้นไปด้วยได้ถึง 113.4 กิโลกรัม (250 ปอนด์) บันไดประเภทนี้เหมาะสำหรับการซ่อมบำรุง งานก่อสร้าง เป็นต้น ถ้าเป็นแบบ 2 ตอน จะทำด้วยโลหะ หรือไม้ มีความยาวถึง 18.3 เมตร (60 ฟุต) ถ้าเป็นแบบ 3 ตอน จะทำด้วยโลหะและมีความยาวถึง 22 เมตร (72 ฟุต)

2. ประเภทที่ใช้ในกิจการค้าทั่วไป

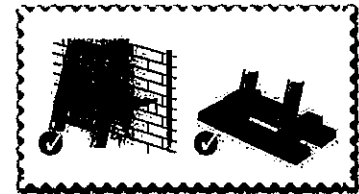
บันไดประเภทนี้เหมาะสำหรับใช้ในงานหาล้าง และงานที่รับน้ำหนักปานกลาง สามารถรับน้ำหนักผู้ใช้บันไดและวัสดุอุปกรณ์ที่นำขึ้นไปด้วยได้ไม่เกิน 102 กิโลกรัม (225 ปอนด์) หากเป็นบันได 2 ตอน จะมีความยาวถึง 4.8 ฟุต ทำด้วยโลหะ หรือไม้ แต่ถ้าเป็นแบบ 3 ตอน จะมีความยาวถึง 18.3 เมตร (60 ฟุต) ทำด้วยโลหะ

3. ประเภทที่ใช้ในบ้าน

บันไดประเภทนี้เหมาะสำหรับงานเบา สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 90.7 กิโลกรัม (200 ปอนด์) มีขนาด 2 ตอนเท่านั้น ความยาว 9.8 เมตร (32 ฟุต)



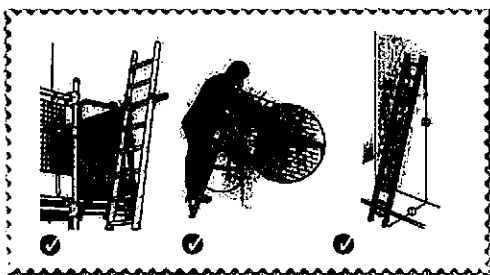
มุมและความชันในการวางบันได ควรวางบันไดบนฐานที่มั่นคงไม่ลื่น และวางให้ทำมุม 68 - 75 องศา หรือให้ความชันของการพาด โดยวัดจากระยะแนวราบระหว่างบันไดกับกำแพงที่พาดให้อยู่ในช่วง 1 ใน 4 ถึง 3 ใน 8 ของความยาวของบันไดที่ใช้งานอยู่ขณะนั้น และหากพาดบันไดกับหลังคาหรือยกพื้นต่างๆ ให้ปลายอยู่สูงจากขอบหลังคา หรือยกพื้นนั้นอย่างน้อย 3 ฟุต



(46)

คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน (47)

บริเวณที่ติดตั้งบันได พื้นที่ยึดของฐานบันไดต้องมั่นคง ปราศจากสิ่งกีดขวางต่างๆ ถ้าเป็นทางผ่าน ทางสัญจร ควรกั้นอาณาเขตและติดป้ายบอก "ห้ามชม" ถ้าพาดบันไดที่หน้าประตู ให้ล็อกประตู ห้ามเปิด ขณะที่ทำงานในอุโมงค์หรือในเมื่อที่จำกัด ควรมีเนื้อที่เหลือความหนาแน่นกับบันไดอย่างน้อย 1 เมตร และจุดที่รองรับการพาดของบันไดต้องแนบสนิท มีล็อกมั่นคงไม่ทำให้บันไดเคลื่อนที่



การปีนบันได ขณะขึ้นหรือลงบันไดควรหันหน้าเข้าหาบันได และระหว่างการปีนมือควรจับอยู่ที่ขั้นบันได ถ้าเท้าซ้ายปีนขึ้น มือซ้ายก็ต้องเลื่อนขึ้นพร้อมกัน และหากเท้าขวาปีนขึ้นมือขวาก็จับขั้นบันไดที่สูงขึ้นพร้อมกันเช่นกัน อุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ ควรมีที่ใส่ เช่น กระเป๋าสบาย หรือกระเป๋าใต้หน้าของเสื้อ (คล้ายจิ้งหรีดงูงน้ำทอง) ขณะมือปีนทั้ง 2 ข้าง ต้องวางมือถืออะไรเลย ให้ใช้มือเฉพาะในการเกาะขณะปีนบันไดเท่านั้น อุปกรณ์เครื่องมือหนัก ควรใช้วิธีการชักออก



ใช้บันไดพาดให้ปลอดภัย...ถ้าอย่างไร?

การเลือกประเภทของบันได ต้องเลือกบันไดที่สามารถรับน้ำหนักของคนและงานที่นำขึ้นไปด้วย มีขนาดความยาวพอเหมาะ สามารถทำงานได้อย่างสบาย หากทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าต้องเลือกบันไดที่ทำด้วยวัสดุที่เป็นฉนวนไฟฟ้า การตรวจสอบสภาพก่อนการใช้งาน บันไดที่นำไปใช้ต้องมีสภาพแข็งแรง รวบรวม ขึ้นบันได และอื่นๆ ต้องอยู่ในสภาพดี ส่วนยกล้อเมื่อขยายบันไดให้ยาวขึ้น สามารถยึดได้มั่นคง ขึ้นบันไดไม่ลื่น เป็นต้น การเคลื่อนย้ายและการยกบันไดที่พับได้ควรพับให้สั้นที่สุดก่อนการยก หรือเคลื่อนย้ายทุกครั้ง บันไดที่มีความยาวขนาด 5 เมตรหรือน้อยกว่า สามารถใช้คนเดียวโดยพาดบันไดกับโครงสร้างแนวนอน โดยปรับให้ปลายด้านหน้าเอียงสูงกว่าพื้นประมาณ 2 เมตร ส่วนแขนอีกข้างหนึ่งคอยพยุงและควบคุมทิศทาง และช่วยปรับบันไดให้มีความสมดุล หากต้องเคลื่อนย้ายบันไดที่ยาวเกินกว่า 5 เมตร ต้องใช้คนงาน 2 คน โดยยกปลายแต่ละด้าน คนสูงควรเดินนำหน้าอย่างว่องไวเครื่องมือต่างๆ บนบันไดที่กำลังเคลื่อนย้าย

การทำงานบนบันได งานที่ไม่ควรอยู่ห่างจากขั้นบันไดขั้นสูงสุดเกินกว่า 1 เมตร บันไดต้องอยู่ในตำแหน่งที่ผู้ปฏิบัติงานสามารถทำงานได้โดยสะดวก ทำให้ไม่ต้องยื่นตัวไปทำงานที่อยู่ไกล เพราะอาจเกิดอันตรายได้ และผู้ทำงานในที่สูงให้คาดเข็มขัดนิรภัยด้วย

การบำรุงรักษา

- เมื่อเลิกใช้ไม่ควรเก็บในที่ใกล้แสงสว่าง ความชื้น สารเคมี และสถานที่ค่อนข้างร้อน เช่น เตาเผา ท่อไอน้ำ และบริเวณที่ใกล้เครื่องจักรกลต่างๆ เป็นต้น ให้เก็บบนขั้นหรือสถานที่เก็บโดยเฉพาะ ควรมีที่ยึดบันไดป้องกันการล้ม ไม่เก็บปะปนกับวัสดุอุปกรณ์อื่นๆ และสถานที่เก็บ ควรเข้าออกได้โดยสะดวก

- ตรวจสอบทุกครั้งก่อนและหลังการใช้ เมื่อตรวจสอบว่า มีการชำรุดต้องรีบส่งซ่อมทุกครั้ง ควรทำป้ายเตือนติดให้เห็นชัดเจนว่า ชำรุด ห้ามใช้ หรือหากชำรุดใช้งานไม่ได้ให้ทำลายเพื่อป้องกันการนำกลับมาใช้อีก

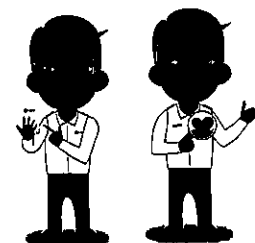
- การตรวจสอบบันได ควรทำเป็นประจำทุก 3 เดือน 6 เดือน หรือ 1 ปี ขึ้นอยู่กับลักษณะงานว่า ต้องเกี่ยวข้องกับอันตรายหรือสภาพแวดล้อม ที่เป็นอันตรายมากน้อยเพียงไร ควรทำรายงานหรือบันทึก รวมทั้งประวัติการซ่อมแซมบันได เพื่อการพิจารณาการใช้นับไดอย่างปลอดภัย

ข้อห้ามในการใช้บันไดพาด

- ห้ามใช้บันไดในขณะเมาสุราเกินกว่า 1 คน ถ้าบันไดนั้นไม่ได้ออกแบบพิเศษในการรับน้ำหนัก

- ห้ามดัดแปลงนำบันไดไปใช้งานลักษณะอื่นๆ เช่น ใช้บันไดพาดเป็นทางเดินระหว่างตึก

- ห้ามนั่งทำงานบนขั้นบันได
- ไม่ควรหันหลังให้กับบันไดขณะขึ้น-ลง
- ห้ามนำบันไดชำรุดมาใช้งาน
- ห้ามใช้บันไดโลหะในงานที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า

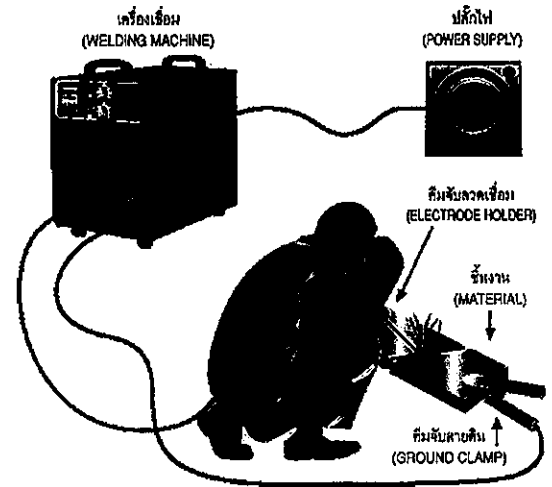


(48)

คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน (49)

หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับงานเชื่อมไฟฟ้า

1. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีความรู้เกี่ยวกับเครื่องเชื่อม และวิธีการเชื่อม
2. การปฏิบัติงานนอกพื้นที่อาคารซ่อมบำรุง หรือปฏิบัติงานเชื่อมในพื้นที่ที่มีวัสดุติดไฟได้ง่าย จะต้องได้รับอนุญาตตามระบบการขออนุญาตการทำงานด้วยความร้อน (Hot Work Permit) ทุกครั้ง
3. ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หน้ากากกรองแสง สำหรับเชื่อมไฟฟ้า รองเท้านิรภัย ถุงมือหนัง เสื้อหนังสำหรับงานเชื่อม และผ้าคลุมหน้าอก และลำตัว หรือเอี๊ยม เป็นต้น
4. ต้องเตรียมถังดับเพลิงมือถือ ขนาดไม่น้อยกว่า 4 กิโลกรัม วางไว้ใกล้บริเวณเชื่อม เพื่อพร้อมใช้งานเวลาเกิดเหตุฉุกเฉิน
5. ในพื้นที่ที่มีวัสดุติดไฟได้ ต้องใช้ฉากกันหรือผ้ากันไฟ เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นไปติดวัสดุเหล่านั้น
6. ห้ามใช้ลวดทองแดง หรือสายไฟแทนพิวส์ที่เชื่อมอย่างเด็ดขาด
7. ห้ามปรับอัตรากระแสไฟฟ้าของตู้เชื่อมขณะที่กำลังเชื่อมอยู่
8. ห้ามมองการเชื่อมด้วยตาเปล่า หรือใช้แว่นตากองแสงงานเชื่อมแก๊ส เพราะการองแสงได้ไม่เพียงพอ
9. ขณะเชื่อมห้ามใช้สายเชื่อมพันรอบตัว เพราะอาจเกิดไฟรั่วหรือลัดวงจรได้
10. ตรวจสอบบริเวณที่จะเชื่อม ถ้ามีสารไวไฟหรือเชื้อเพลิงอยู่ให้กำจัดออกก่อนปฏิบัติงาน
11. ในกรณีซึ่งงานมีสีหรือน้ำมันต้องทำความสะอาดให้เรียบร้อยก่อน และห้ามเชื่อมขณะบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสารไวไฟ
12. หัวจับลวดเชื่อมต้องมีฉนวนหุ้ม
13. สายเชื่อมและสายดินต้องต่อมาจากเครื่องเชื่อม และใกล้กับชิ้นงานที่จะเชื่อมมากที่สุด
14. เมื่อไม่ได้ออกการเชื่อม ห้ามวางหัวเชื่อมบนพื้น แต่ให้แขวนไว้ หรือจัดเก็บให้เรียบร้อย
15. ขณะต่อสายเชื่อม สายเชื่อมจะต้องไม่วางกีดขวางทางเดิน เมื่อเลิกใช้งาน ต้องม้วนเก็บให้เรียบร้อย
16. ขณะทำการเชื่อมต้องใช้หน้ากากกรองแสง และถ้าปฏิบัติงานบนที่สูงต้องใช้เข็มขัดนิรภัยและเทคนิคใช้มือถือ
17. ขณะทำการเชื่อมต้องหลีกเลี่ยงการสูดควันหรือฟุ้งที่ลอยขึ้นมา ถ้าเสี่ยงไม่ได้ต้องสวมหน้ากากป้องกันหรือระบายอากาศเฉพาะจุด



18. ขณะเคาะสะเก็ด (สารคลุมแนวเชื่อม) ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันกระเด็นเข้าตา และระวังโดนผู้ปฏิบัติงานบริเวณใกล้เคียง
19. ขณะปฏิบัติงานในที่โล่งแจ้งและมีฝนตก ต้องหยุดปฏิบัติงาน เพราะอาจเกิดไฟรั่วหรือช็อต
20. สายเชื่อมที่ต่อมาจากเครื่องเชื่อมต้องอยู่ในสภาพดี ข้อต่อสายต้องแน่น และหุ้มฉนวนให้เรียบร้อย ถ้าต่อผ่านทางเดินหรือถนนต้องป้องกันยานพาหนะทับ หรือวางสายสูง แล้วติดป้ายเตือนให้คนเดิน และคนขับรถผ่านระมัดระวัง
21. กรณีผู้เชื่อมชำรุด ห้ามซ่อมเอง ต้องให้ผู้รับผิดชอบทำการซ่อม
22. เมื่อเลิกงานต้องดับสวิทช์ไฟฟ้าที่จ่ายไฟไปยังตู้เชื่อม

คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน (51)

หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับงานเชื่อมแก๊ส

1. ต้องสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนี้
 - 1.1 แวนตากองแสงชนิดสำหรับเชื่อมโลหะด้วยแก๊สที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐาน และสามารถป้องกันสะเก็ดสะเก็ดเข้าตาได้ด้วย
 - 1.2 สวมชุดที่ป้องกันอันตรายจากสะเก็ดไฟจากการเชื่อมและไม่ถูกติดไฟได้ง่าย
 - 1.3 สวมรองเท้านิรภัยหรือรองเท้านิรภัยในขณะปฏิบัติงาน
 - 1.4 สวมถุงมือหนัง หรือผ้าชนิดไม่เปื่อยปลายนิ้วมือ

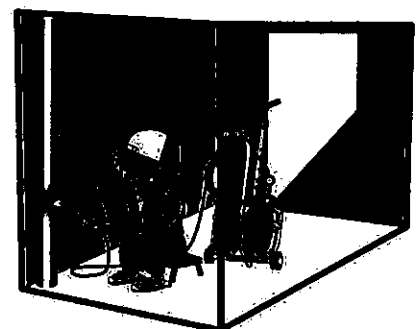


2. ดึงแก๊สและอุปกรณ์ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม และมีสัญลักษณ์รับรองของผลิตภัณฑ์ที่บรรจุอยู่ภายในตามมาตรฐานที่กำหนด



3. ตรวจสอบความพร้อมของเครื่องมือและอุปกรณ์ให้พร้อมก่อนใช้งาน
4. ดึงแก๊สต้องตั้งหัวขึ้นและมีสายผูกยึดกับสิ่งที่มีน้ำหนักเพื่อกันล้ม
5. ดึงบรรจุแก๊สต้องมีมาตรการเพื่อควบคุมความดันของแก๊สที่ถึงขณะใช้งาน มาตรการความดันที่ใช้งานต้องอยู่ในสภาพดี

6. วาล์วและอุปกรณ์ที่ใช้กับแก๊สต้องไม่มีน้ำมัน หรือ ขาวระบิ และไม่ใช่ท่อทองแดงเป็นท่อนำแก๊สอะเซทิลีน
7. หัวเชื่อมและท่อนำแก๊สต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัย
8. การจัดเก็บถังแก๊สเชื้อเพลิงและถังออกซิเจนควรแยกออกจากกัน
9. บริเวณที่ใช้ทำการเก็บแก๊สอะเซทิลีน ต้องมีการระบายอากาศที่ดี และมีค่าเตือนระวังวัตถุไวไฟ หรือ ห้ามเกิดประกายไฟ
10. การเคลื่อนย้ายถังแก๊สต้องสวมผ้าครอบป้องกันวาล์วเสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้วาล์วกระแทก ขณะทำการขนส่ง
11. กรณีที่วาล์วแก๊สรั่ว ต้องรีบนำถังแก๊สออกจากอาคารหรือพื้นที่ที่ทำงานไปไว้ในที่โล่งแจ้งที่ระบายอากาศได้ดี ในขณะเคลื่อนย้ายควรนำป้ายบอกเตือน เพื่อระวังผู้ที่จะทำให้เกิดประกายไฟบริเวณที่แก๊สรั่ว
12. ต้องมีฉากหรือห้องกันสำหรับป้องกันแสง รังสี และสะเก็ดลูกติดไฟ
13. ต้องไม่มีวัตถุไวไฟในบริเวณพื้นที่ทำการเชื่อมและในบริเวณใกล้เคียง
14. ถ้าเป็นการเชื่อมในห้องปิด สิ่งที่ต้องคำนึงถึง คือ การระบายอากาศของห้องต้องมีเพียงพอ
15. ต้องมีการระบายอากาศที่ดีเมื่อทำการเชื่อมโลหะที่มีสารพิษเคลือบผิวอยู่ เช่น สังกะสี ตะกั่ว ซึ่งจะทำให้เกิดอันตรายต่อร่างกายได้
16. ผู้ใช้ไม่ควรที่จะจุดไฟเพื่อใช้งานโดยเปิดวาล์วทั้งสองที่ด้านเชื่อมพร้อมกัน ยกเว้นด้านเชื่อมที่มีมิคเซอร์แบบหัวฉีด หรือยูนิเวอร์แซล (UNIVERSAL MIXER) ซึ่งมีมิคเซอร์แบบยูนิเวอร์แซล ใต้ลูกออกแบบเพื่อที่จะป้องกันการไหลย้อนกลับ
17. การต่อถังบรรจุแก๊สไวไฟหลายถังเข้าด้วยกัน ต้องมีอุปกรณ์ป้องกันเปลวไฟย้อนกลับ (Flashback Arrestor) ติดไว้ระหว่างหัวต่อกับอุปกรณ์ควบคุมความดัน



คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน (53)

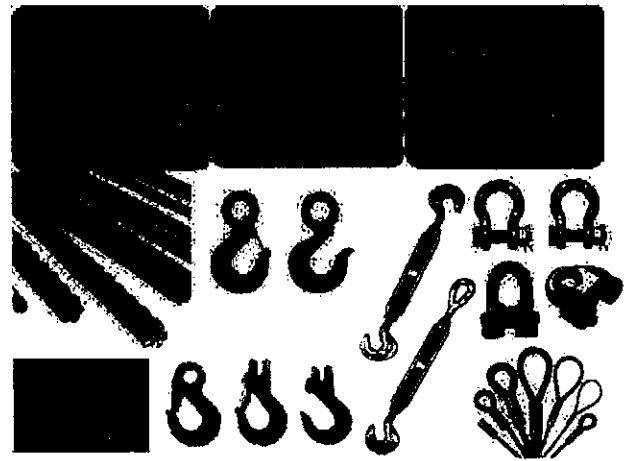
หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับ การใช้เชือก ลวดสลิง และรอก

การใช้เชือก

1. ก่อนการใช้งานต้องตรวจสอบเชือก ลวดสลิง รอก และอุปกรณ์ประกอบเบื้องต้นให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย พร้อมใช้งาน
2. การใช้เชือกหรือลวดสลิงในการยก ดึง หรือลากสิ่งของ ต้องทำการมัดหรือทำเป็นปวงที่ปลายเชือกหรือลวดสลิง โดยการผูก มัด หรือยึดโยงให้มั่นคง และทดสอบยก ดึง ลากเพื่อตรวจสอบสมดุลก่อนการปฏิบัติงานจริง
3. ห้ามใช้เชือก ลวดสลิง และรอกในการหย่อน โยน เกาะ ขึ้น - ลงหรือเคลื่อนที่
4. ห้ามใช้เชือกในกรณีที่มีรอยเย็บปริหรือขาด มีเศษโลหะฝังตัวอยู่ในเส้นใยหรือเกาะผิว หรือมีรอยเนื่องจากความร้อนหรือสารเคมี
5. ห้ามลากหรือดึงเชือก ลวดสลิง หรือรอกที่ใช้ในการยก ดึง ลาก หรือผูกมัดบนพื้นดินหรือบริเวณที่มีวัตถุหรือสิ่งสกปรก เพราะจะทำให้ผิวเชือกถลอก หรือมีเศษหินทราย แทรกเข้าไประหว่างเส้นเชือก ทำให้เชือกเสื่อมสภาพเร็วขึ้น
6. ไม่ควรใช้เชือกในบริเวณที่มีการกด ค้าง หรือน้ำยาเคมี เพราะเชือกชำรุดได้ง่ายขึ้น
7. การใช้เชือกเปียกใกล้สายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องกระทำด้วยความระมัดระวัง มิฉะนั้นอาจถูกไฟฟ้าช็อตได้
8. พยายามอย่าให้เชือกเปียก เพราะจะทำให้เสื่อมคุณภาพเร็ว ถ้าเปียกแล้วให้ทำให้แห้งโดยการแขวนหรือวางเป็นชุดหลายๆ ครั้งไว้จนแห้งสนิท
9. ควรเก็บเชือกไว้ในที่มีอากาศถ่ายเท และแห้ง แต่ก็ไม่ควรให้อากาศแห้งเกินไป เชือกเส้นเล็กๆ ควรจะแขวนไว้ ส่วนเชือกเส้นใหญ่ควรวางไว้บนตะแกรงเพื่อให้มีอากาศผ่านได้ทั้งรอบๆ เส้นเชือกและด้านล่าง

การใช้ลวดสลิง

1. ห้ามใช้ลวดสลิงที่มีการกัดกร่อน ชำรุด หรือเป็นสนิมจนเห็นได้ชัดเจน มีร่องรอยถูกทำลาย ด้วยความร้อน ขมวด หรือแตกเกลียว
2. ไม่ควรลากลวดสลิงผ่านพื้นโรงงานบริเวณสกปรกหรือบริเวณที่มีของมีคมเพราะจะทำให้ชำรุดได้ง่าย
3. ไม่ควรวางสิ่งของที่ระยอกับลวดสลิง เพราะจะทำให้ลวดสลิงชำรุดได้ง่าย
4. พยายามอย่าให้มีการพันพันกันของลวดสลิง เนื่องจากจะทำให้ลวดสลิงเร็ว
5. เมื่อเลิกใช้งานควรทำความสะอาดลวดสลิงด้วยน้ำมันใส และใช้จาระบีโดยเฉพาะหล่อลื่นเป็นประจำเพื่อป้องกันการเกิดสนิม



6. การเก็บลวดสลิงไม่ควรขมวดม้วนให้มีขนาดเล็กเกินไป เพราะลวดสลิงจะบิดงอมาก ทำให้เกิดลวดสลิงคลายได้
7. สถานที่เก็บลวดสลิงควรแห้ง สะอาดและไม่มีสารเคมี

การใช้รอก

1. ห้ามนำรอกมาใช้งานผิดประเภท เช่น ห้ามนำรอกที่ใช้กับเชือกมาใช้กับลวดสลิง
2. รอกต้องอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ไม่แตกบิ่น สึกหรือชำรุด
3. รอกต้องมีอุปกรณ์ป้องกันลวดสลิงหรือเชือกหลุดจากร่อง เช่น ครอบรอก รอกช่วย เป็นต้น
4. ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการใช้รอกเหนือระดับพื้นทางเดิน

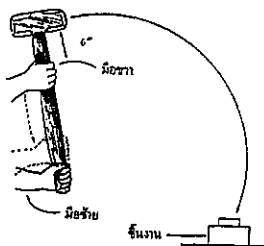


หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องมือ

ความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือ

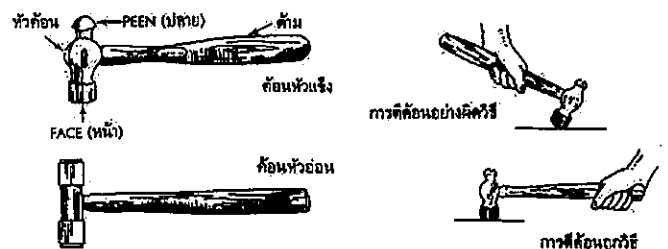
การใช้ค้อนปอนด์

1. สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น แวนตาบิรภัย และรองเท้านิรภัย
2. ก่อนใช้งานต้องตรวจสอบหน้าค้อนต้องไม่มีบิ่นหรือแตกร้าว ส่วนค้ำต้องไม่แตกร้าว หัวค้อน และค้ำต้องยึดกันแน่น
3. การใช้ค้อนปอนด์ ผู้ปฏิบัติงานต้องใช้มือทั้ง 2 ข้าง โดยมือข้างที่ไม่ถนัดจับปลายค้อน ส่วนมือข้างที่ถนัดจับค้ำค้อนให้แน่นแล้วให้เลื่อนมือข้างที่ถนัดไปชิดมืออีกด้าน แล้วจึงเหวี่ยงค้อนด้วยมือทั้ง 2 ข้าง
4. ผู้ปฏิบัติงานต้องยืนให้เท้าห่างออกจากกันเล็กน้อย หรือแล้วแต่ถนัดให้ร่างกายอยู่ในภาวะสมดุล
5. การใช้ค้อนปอนด์ ผู้ใช้ค้อนระมัดระวังท่าทางการใช้งาน เพราะถ้าผิดจังหวะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บของกล้ามเนื้อบริเวณหลังได้
6. ขณะใช้ค้อนปอนด์ บริเวณด้านหน้าไม่ควรมีผู้อื่นปฏิบัติงานอยู่
7. ภายหลังเลิกใช้งานควรทำความสะอาดหัวค้อนและค้ำให้สะอาด แล้วเก็บในที่แห้ง สะอาดและปลอดภัย



การใช้ค้อนช่างกล

1. สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น แวนตาบิรภัย และรองเท้านิรภัย
2. เลือกใช้ค้อนให้เหมาะสมกับงาน
3. ความยาวของค้ำค้อนต้องเหมาะสมกับน้ำหนักของหัวค้อน และค้ำมีขนาดเหมาะสมกับมือผู้ใช้
4. ก่อนใช้งานต้องตรวจสอบหัวค้อนและค้ำค้อนต้องยึดกันแน่น ควรทดสอบด้วยวิธีการโยกหัวค้อนไปมา
5. ก่อนใช้งาน ค้ำค้อน หน้าค้อน ชิ้นงาน และมือของผู้ปฏิบัติงานที่จับค้ำค้อนต้องไม่เปียก มีน้ำมัน หรือจาระบี



6. การตีค้อนต้องระมัดระวัง เพราะค้ำค้อนอาจหักได้ จึงควรคำนึงถึงทิศทางที่หัวค้อนกระเด็นไปด้วย
7. หน้าค้อนเมื่อสัมผัสกับชิ้นงานต้องตั้งฉาก และมือต้องจับปลายค้ำค้อน
8. ลักษณะงานที่ต้องใช้ค้อนตีแรงๆ ผู้ปฏิบัติงานที่ไม่เคยทำงานมาก่อนควรมีการหัดวงสวิงก่อนที่จะทำงานจริง โดยฝึกหลักการเหวี่ยงค้อนซ้ำๆ เพื่อสร้างความคุ้นเคยจนได้ก็แล้วจึงเพิ่มความเร็วและความแรงมากขึ้น
9. ภายหลังจากการเลิกใช้งาน ต้องทำความสะอาดหัวค้อนและค้ำค้อน พร้อมทั้งเก็บไว้ในที่สะอาดและแห้ง

การใช้ประแจ

1. เลือกใช้ประแจที่มีขนาดของปากและความยาวของค้ำเหมาะสมกับงานที่ใช้
2. ก่อนใช้งานต้องตรวจสอบปากของประแจต้องไม่ชำรุด ปากและค้ำของประแจต้องปราศจากน้ำมันหรือจาระบี
3. เมื่อสวมใส่ประแจเข้ากับหัวนอตหรือหัวสกรูแล้ว ปากของประแจต้องแนบพอดี การจับประแจสำหรับผู้ถนัดมือขวา ให้ใช้มือขวาจับปลาย ส่วนมือซ้ายหาที่ยึดให้มั่นคง ร่างกายต้องอยู่ในสภาพมั่นคงและสมดุล
4. การขันประแจไม่ว่าจะเป็นขันให้แน่นหรือคลาย ต้องใช้วิธีดึงเข้าหาตัวเสมอ
5. ควรเลือกใช้ประแจชนิดปากปรับไม่ได้ก่อน เช่น ประแจแหวนหรือประแจปากยาว ถ้าประแจเหล่านี้ใช้ไม่ได้ จึงค่อยเลือกใช้ประแจปากปรับได้ เช่น ประแจเลื่อน แทน
6. การใช้ประแจปากปรับได้ ต้องให้ปากด้านที่เลื่อนได้อยู่ติดกับผู้ใช้เสมอ
7. การใช้ประแจปากปรับได้ ต้องปรับปากประแจให้แน่นกับหัวนอตก่อน จึงค่อยออกแรงขัน
8. การขันหัวนอต หรือสกรูในที่คับแคบหรือลึก ให้ใช้ประแจเบี่ยง เพราะสามารถสอดเข้าไปในช่องที่คับแคบได้

การใช้คีม

1. เลือกใช้คีมให้ตรงกับวัตถุประสงค์ของคีมชนิดนั้นๆ
2. พื้นที่ปากของคีมจับต้องไม่สึกหรอ ส่วนปากของคีมจับต้องไม่ทื่อ
3. การจับคีม ควรให้คีมอยู่ปลายนิ้วทั้ง 4 แล้วใช้ข้อมือและนิ้วหัวแม่มือกดคีมคีมอีกด้าน จะทำให้มีกำลังในการจับหรือคัต
4. การปอกสายไฟควรใช้คีมปอกสายไฟโดยเฉพาะ ส่วนการคัตสายไฟหรือเส้นลวดที่ไม่ใช่จากชิ้นงาน ควรใช้คีมคัตปากทแยง
5. ไม่ควรใช้คีมคัตโลหะที่มีขนาดใหญ่หรือแข็งเกินไป แต่ให้ใช้กรรไกรแทน
6. ไม่ควรใช้คีมขันหรือคลายหัวน็อต เพราะจะทำให้หัวน็อตชำรุด
7. ถ้าต้องจับชิ้นงานให้แน่น ควรเลือกใช้คีมล็อก
8. ถ้าชิ้นงานมีขนาดใหญ่ ควรใช้คีมปากขยาย
9. ควรหยอดน้ำมันที่จุดหมุนของคีม และควรมีการหยอดเป็นระยะ
10. หลังจากเลิกใช้งานประจำวัน ควรเช็กทำความสะอาดแล้วเก็บไว้ในที่จัดเตรียมไว้หรือที่ปลอดภัย

การใช้ไขควง

1. เลือกใช้ปากของไขควงให้เหมาะสมกับร่องของหัวสกรู หรือสลักเกลียว
2. ความหนาของปากไขควงต้องพอดีกับร่องของสกรู
3. การจับไขควงสำหรับผู้ถนัดมือขวา ให้ใช้มือขวาจับค้ำม มีข้อช่วยจับที่แกน แล้วออกแรงบิด ด้วยมือขวา ส่วนมือซ้ายประคอง ถ้ากำลังไม่พอให้ใช้ประแจปากตายช่วย
4. ขณะใช้งาน ไขควงต้องตั้งตรงหรือตั้งฉากกับหัวสกรู คลายสกรูให้ปัดไขควงหมุนเข็มนาฬิกา และบิดค้ำมเข็มนาฬิกาเมื่อต้องการขันแน่น
5. ออกแรงบิดไขควง ไม่ควรออกแรงกดมากเกินไป
6. ไม่ควรถือชิ้นงานไว้ในมือขณะใช้ไขควง
7. อย่าใช้ไขควงที่ชำรุด เช่น ค้ำมแตกหรือร้าว ปากที่บิดหรืองอ
8. การขันสกรูกับชิ้นงานที่เป็นไม้ควรใช้เหล็กคอก หรือส่วนเจาะนำก่อน
9. ปากไขควงและหัวสกรูต้องไม่มีน้ำมันหรือจาระบี
10. ห้ามใช้ไขควงแทนสากหรือเหล็กนำตุย และเหล็กงัด
11. ห้ามใช้ค้อนตอกที่ค้ำมไขควง ยกเว้นไขควงที่ใช้ค้อนตอกได้
12. การใช้ไขควงควรวางไฟ ค้ำมของไขควงที่เป็นฉนวนต้องไม่แตกหรือร้าว
13. ภายหลังใช้งานต้องทำความสะอาด แล้วเก็บไว้ในที่แห้ง ปราศจากน้ำมันหรือจาระบี

การใช้ตะไบ

1. เลือกใช้ตะไบให้เหมาะสมกับงาน โดยพิจารณาจากชิ้นงานที่จะตะไบว่า จะตะไบออกมากหรือน้อย พื้นผิวของชิ้นงานเรียบหรือหยาบ และขนาดพื้นที่ของชิ้นงานที่จะตะไบมากหรือน้อย

2. ถ้าชิ้นงานมีขนาดเล็กให้จับชิ้นงานกับปากกาให้แน่น โดยที่ส่วนที่ต้องการตะไบอยู่ในแนวนอน
3. เมื่อใช้งานนานๆ ร่องของตะไบจะฉุดลุดัน ควรใช้แปรงลวดทำความสะอาดร่องฟัน ไม่ควรใช้วิธีการเคาะ
4. ห้ามใช้ตะไบทุบสิ่งของแทนค้อนหรือใช้จัดแทนเหล็กจัด
5. ห้ามใช้ลมเป่าเศษวัสดุที่ตะไบออก เพราะจะทำให้ผงตะไบกระเด็นเข้าตาได้

การใช้สีกัด

1. ขณะปฏิบัติงานต้องสวมแว่นตานิรภัย เพื่อป้องกันเศษวัสดุกระเด็นเข้าตา
2. เลือกใช้สีกัดให้เหมาะสมกับการใช้งาน (ตามชนิดของสีกัด) เช่น สีกัดปลายแบนเหมาะสำหรับใช้สีกัดผิวหน้าโลหะที่ต้องการเอาเศษโลหะออกเป็นพื้นที่กว้างและลึก ส่วนสีกัดปลายแหลมเหมาะใช้ในงาน เจาะร่องหรือวงกลม
3. ถ้าชิ้นงานมีขนาดเล็กควรใช้ปากกาจับชิ้นงานให้แน่น ก่อนทำการสีกัด
4. ค้อนที่ใช้กับสีกัดต้องมีขนาดเหมาะสม ที่หัวค้อนและที่หัวสีกัดต้องไม่มีน้ำมันหรือจาระบีติดอยู่ และควรจะแห้ง
5. สีกัดที่ใช้งานนานๆ ส่วนหัวที่ถูกค้อนตีจะบานเป็นคอกเห็ด จะต้องเจียรในแต่งให้เรียบร้อยตามเดิม การจับสีกัดสำหรับผู้ถนัดมือขวาให้ใช้มือซ้ายจับค้ำมสีกัด ส่วนมือขวาชับค้อน

การใช้ส่วนเจาะ

1. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายเหมาะสม รัดกุมและสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ แว่นตานิรภัย รองเท้านิรภัย
2. คอกส่วนต้องคมและปรับแต่งมุมอย่างถูกต้อง เพราะถ้าคอกส่วนที่ต้องใช้แรงกดมาก อาจทำให้คอกส่วนหักได้
3. ชิ้นงานที่จะนำมาเจาะควรคอกนำตุยไว้ก่อน
4. เมื่อใส่คอกส่วนเข้ากับแกนคอกคอกส่วน ต้องล็อกให้แน่นด้วยคอกจอก
5. ควรใช้ปากกาจับชิ้นงาน หลีกเลี่ยงการใช้มือจับชิ้นงานขณะเจาะชิ้นงาน เพราะอาจเกิดอุบัติเหตุชิ้นงานค้ำมือได้
6. การเจาะรูชิ้นงานใหญ่ ควรเจาะชิ้นงานด้วยส่วนคอกเล็กก่อน แล้วจึงค่อยเจาะด้วยส่วนคอกใหญ่ตามต้องการ
7. ไม่ควรหยุดเครื่องขณะคอกส่วนยังค้างอยู่ในชิ้นงาน
8. ควรปล่อยให้คอกส่วนหยุดด้วยตัวเอง ห้ามใช้มือจับคอกส่วนเพื่อให้หยุด
9. การทำความสะอาดชิ้นงานควรใช้แปรง หลีกเลี่ยงการใช้มือหรือลมเป่า

หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือกล

1. ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับอันตรายที่อาจเกิดขึ้น เช่น แว่นครอบคางกันสะเก็ด เพื่อป้องกันเศษผงที่อาจกระเด็นเข้าตา เป็นต้น
2. ก่อนใช้งานเครื่องมือกลต้องทำการตรวจสอบการฝึกภาค หรือชำรุดของฉนวนที่หุ้มรอยต่อสายไฟ และสวิตช์ไฟฟ้า
3. ต้องใช้เครื่องมือไฟฟ้าชนิดที่มีสายดินต่อจากภายในเครื่องมือไฟฟ้าเท่านั้น
4. เมื่อใช้เครื่องมือกลชนิดหมุนรอบตัวเอง เช่น ส่วนมือถือ ห้ามสวมถุงมือผ้า และห้ามใส่เสื้อผ้าหลวมหรือจู่จิ่ง เพราะอาจถูกพันเข้าไปในเครื่องมือ
5. การยกเครื่องมือไฟฟ้าขึ้นที่สูง ห้ามใช้วิธีดึงสายไฟที่ติดกับเครื่องมือไฟฟ้า เพราะจะทำให้รอยต่อ หรือสายไฟชำรุดได้
6. เมื่อใช้เครื่องมือกลงานเสร็จต้องทำความสะอาด ม้วนเก็บสายไฟให้เรียบร้อย แล้วเก็บไว้ในที่แห้งและสะอาด ปราศจากฝุ่นหรือน้ำมัน ถ้าพบว่าชำรุดต้องแจ้งให้ผู้รับผิดชอบทราบ หรือทำเครื่องหมายไว้ที่เครื่องมือไฟฟ้านั้น และห้ามใช้งานจนกว่าจะมีการแก้ไขด้วย

ความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้หินเจีย

1. ก่อนเริ่มใช้หินเจียจะต้องตรวจสอบหินเจียว่าไม่มีรอยแตกร้าวชำรุด และต้องมีเครื่องป้องกันสะเก็ดวัสดุกระเด็น รวมทั้งหินเจีย ใบปัก ใบตัด ต้องมีเครื่องป้องกันอันตราย (Safe Guard)
2. ก่อนใช้หินเจียชิ้นงานต้องสวมใส่หน้ากากหรือแว่นตานิรภัยทุกครั้ง
3. ขณะเจียควรมีน้ำสำหรับชุ่มชิ้นงานเพื่อลดความร้อน
4. การใช้ใบปักไม่ควรสวมถุงมือผ้า ให้สวมถุงมือหนังเท่านั้น
5. ห้ามใช้งานเกินกว่ากำลังของเครื่องเจีย



หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องจักร

1. ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เครื่องป้องกันที่เรียบร้อย รัดกุม และไม่ยุ่งจิ้ง
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น แว่นตานิรภัย ถุงมือ รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย เป็นต้น
3. ไม่สวมเครื่องประดับที่อาจเกี่ยวโยงกับสิ่งหนึ่งสิ่งใดได้
4. ควบคุมที่ปล่อยยาวเกินสมควร
5. ห้ามใช้เครื่องจักรเกินขีดจำกัดที่ผู้ผลิตกำหนด
6. ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่เครื่องจักรกำลังทำงาน
7. ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณเส้นทางสายพานลำเลียง
8. ห้ามละทิ้งเครื่องจักรขณะเครื่องกำลังทำงานโดยไม่มีผู้ควบคุมดูแล
9. ห้ามซ่อมแซม ตรวจสอบ หรือทำความสะอาด หรือระทำการใดๆ โดยที่ส่วนหนึ่ง

ส่วนของร่างกาย สัมผัสกับชิ้นส่วนของเครื่องจักรที่กำลังหมุนหรือเคลื่อนไหวอยู่

เกิดขาด

10. ทำการตรวจสอบ ป่าจู่รักษาเครื่องจักร ตามแผนการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ



หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี

1. ก่อนใช้สารเคมีใดๆ ผู้ใช้ต้องศึกษารายละเอียดและอันตรายของสารเคมีนั้นๆ เสียก่อน จากฉลากหรือข้อมูลความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ (Safety Data Sheet : SDS) และปฏิบัติตามคำแนะนำดังกล่าว
2. สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมในฉลาก หรือข้อมูลความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์
3. เมื่อไม่มีการใช้งาน ให้ปิดฝาภาชนะที่ใส่สารเคมีให้แน่นสนิท
4. ไม่สูบบุหรี่ขณะมีการใช้สารเคมี เพราะอาจได้รับสารเคมีเข้าสู่ร่างกายมากขึ้น
5. ไม่ควรนำอาหารและเครื่องดื่มมาดื่มหรือทานในบริเวณที่มีการใช้สารเคมี และหลังการใช้สารเคมีควรล้างมือให้สะอาดก่อนการรับประทานอาหารทุกครั้ง
6. ห้ามนำสารเคมีไปใช้ผิดประเภท ผิดวัตถุประสงค์จากที่ระบุไว้ในฉลากหรือคู่มือการใช้งาน



หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับงานสี

1. การตกแต่งผิวของชิ้นงาน ซึ่งอาจใช้กระดาษทรายขัดถู หรือการเจียร อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่น ซึ่งเป็นอันตรายต่อปอด การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น แว่นตาปิดบังดวงตา และอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ
2. ก่อนการพ่นสีนั้น หากมีการทำความสะอาดครั้งสุดท้ายด้วยน้ำมันสน ซึ่งอาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อผิวหนังและตา จึงควรสวมแว่นตาปิดบังและถุงมือยาง
3. การผสมสี จะมีตัวทำละลายที่เป็นอันตรายต่อผิวหนังและระบบประสาท เมื่อสูดดมเข้าไป เป็นระยะเวลานาน ควรใช้ถุงมือยาง แว่นตาปิดบังและอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ
4. ขณะพ่นสีจะเกิดการฟุ้งกระจายของตัวทำละลายและเม็ดสีที่ใช้ ซึ่งมักเป็นสารประกอบของโลหะหนักที่เป็นพิษ มีโอกาสสัมผัสและสูดดม ควรใช้ถุงมือยาง แว่นตาปิดบังและอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ หรือควรทำงานในที่โล่งแจ้งมีอากาศถ่ายเทได้ดี หรือพ่นสีในที่ที่มีท่อดูดอากาศ หรือใช้เครื่องจักรกลอัดในมิดี โดยไม่ใช้คนทำงาน



หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการทำงานในที่อับอากาศ

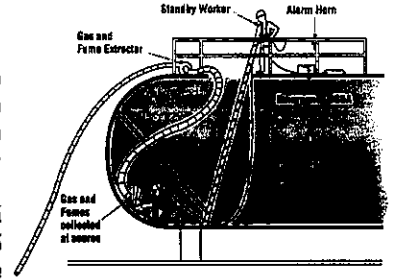


ก่อนการปฏิบัติงานต้องตรวจสอบ ดังนี้

1. ตรวจสอบชื่อผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือและผู้ปฏิบัติงานที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศ โดยต้องผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่กำหนด
2. ตรวจสอบไม่ให้ผู้ที่เป็นโรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ โรคหัวใจ เข้าไปทำงานในที่อับอากาศ
3. ตรวจสอบระบบ/อุปกรณ์ สำหรับใส่ก๊าซไวไฟ และ/หรือสารอันตรายออก
4. ตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยเหลือและช่วยชีวิต เช่น หน้ากากระบบมีถังอากาศ (SCBA) Air Line สายช่วยชีวิต หรือสายรัดตัวนิรภัย อยู่ในที่สามารถหยิบมาใช้งานได้สะดวก เช่น เก็บไว้ที่ปากทางเข้าที่อับอากาศ
5. ต้องไม่มีการใช้ถังก๊าซที่มีการอัดความดันภายในที่อับอากาศ
6. ห้ามสูบบุหรี่หรือพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือขีดไฟ ไว้ที่บริเวณทางเข้า - ออก ที่อับอากาศทุกแห่ง

ผู้ควบคุมงาน

1. จัดเตรียมและกำหนดรายชื่อผู้ปฏิบัติงานที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศ โดยต้องผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่กำหนด
2. จัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยเหลือและช่วยชีวิตให้เต็มมาตรฐาน เช่น หน้ากากระบบมีถังอากาศ (SCBA) Air Line สายช่วยชีวิตหรือสายรัดตัวนิรภัย
3. จัดเตรียมให้มีแผนฉุกเฉิน และผู้ปฏิบัติงานในสถานที่อับอากาศเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
4. วางแผนการปฏิบัติงานและการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น พร้อมปิกประกาศหรือแจ้งให้ทราบ เป็นลายลักษณ์อักษร
5. ชี้แจง ข้อห้ามหน้าที่ความรับผิดชอบ วิธีการปฏิบัติงานและวิธีการป้องกันอันตรายให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด



ผู้ช่วยเหลือ ต้องดำเนินการ ดังนี้

1. ต้องอ่านและทำความเข้าใจขั้นตอนการทำงานและข้อกำหนดด้านความปลอดภัยที่ได้รับไว้ในใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ
2. ตรวจวัดปริมาณออกซิเจน ปริมาณสารพิษและสารเคมีต่างๆ บันทึกผลการตรวจวัดและประเมินสภาพอากาศ ว่ามีบรรยากาศอันตรายก่อนเริ่มงานหรือไม่ กรณีพบว่ามีผลการตรวจวัดค่าไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ให้แจ้งผู้ขออนุญาต เพื่อทบทวนมาตรการความปลอดภัย
3. คัดกรองผู้ขออนุญาตเพื่อทำการตรวจเช็ค Clearance และข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทั้งหมดอีกครั้ง ก่อนให้ผู้ปฏิบัติงานเข้าทำงานในที่อับอากาศ
4. ตรวจสอบรายชื่อ - จำนวนผู้ที่จะลงไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ
5. คอลงกับผู้ที่เข้าลงไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ว่าจะใช้การสื่อสาร เป็นสัญญาณ คัดก่อนแบบใด เช่น สัญญาณเชือก หรือสัญญาณมือ เป็นต้น

ระหว่างที่ทำงาน

ผู้อนุญาต

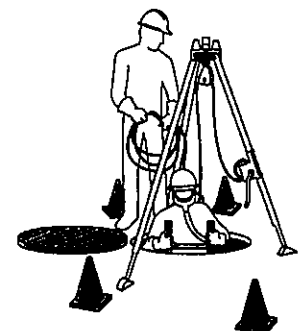
1. ตรวจสอบว่าในเวลาเดียวกัน ผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือและผู้ปฏิบัติงาน จะต้องทำหน้าที่เพียงหน้าที่เดียวในเวลาเดียวกัน แต่ละคนจะทำหลายหน้าที่ไม่ได้
2. มีการปิด กั้น หรือใช้วิธีการอื่นใด เพื่อไม่ให้พลังงานสารหรือสิ่งที่เป็นอันตรายเข้าสู่ที่อับอากาศ ระหว่างผู้ปฏิบัติงานทำงานอยู่
3. มีการระบายอากาศภายในที่อับอากาศอย่างต่อเนื่อง

ผู้ควบคุมงาน

1. ผู้ขออนุญาตซึ่งอาจทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมงาน ต้องควบคุม ดูแลตลอดระยะเวลาที่มีการทำงานในที่อับอากาศ
2. สำเนาใบขออนุญาตทำงานสำหรับผู้อนุญาต ต้องแสดงไว้บริเวณทางเข้าที่อับอากาศ ให้เห็นชัดเจนตลอดเวลา
3. ต้องมีช่องทางเข้า - ออกที่อับอากาศ และมีป้ายหรือเครื่องหมายแสดง "ที่อับอากาศ อันตราย ห้ามเข้า" ติดไว้ให้เห็นเด่นชัดระหว่างทำงานตลอดเวลา รวมถึงหากต้องการพัก หรือหยุดปฏิบัติงานชั่วคราว
4. ควบคุมและตรวจตราให้ผู้ปฏิบัติงานมีการใช้อุปกรณ์ช่วยเหลือและช่วยชีวิต และอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามที่กำหนดไว้
5. สั่งให้หยุดการทำงานชั่วคราว ในกรณีที่มีเหตุซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานจนกว่าเหตุนั้นจะหมดไป และหากจำเป็นอาจขอยกเลิกการทำงานต่อผู้อนุญาต

ผู้ช่วยเหลือ

1. ตรวจสอบไม่ให้ผู้ที่เป็นโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ โรคหัวใจ เข้าไปทำงานในที่อับอากาศ
2. ปฏิบัติงานอยู่ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นหรือติดต่อกับผู้ที่เข้าไปปฏิบัติงานในที่อับอากาศได้โดยง่าย
3. ห้ามมิให้เข้าไปในที่อับอากาศอย่างเด็ดขาด ถึงแม้จะเป็นการเข้าไปช่วยเหลือ โดยต้องรับผิดชอบ ผู้ควบคุมงาน หรือผู้อนุญาตทันที เพื่อแจ้งทั้งผู้ช่วยเหลือ ในกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานมีปัญหาคือตกอยู่ในภาวะฉุกเฉิน
4. กรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินขึ้นภายนอก ผู้ช่วยเหลือจะต้องแจ้งต่อผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศทราบทันที และดูแลให้ทุกคนออกจากพื้นที่นั้นๆ อย่างปลอดภัย ห้ามมิให้ละทิ้งหน้าที่ในขณะที่ผู้ปฏิบัติงานยังออกจากที่อับอากาศไม่หมดโดยเด็ดขาด
5. หากผู้ช่วยเหลือจำเป็นต้องเลิกหรือหยุดงาน จะต้องแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ขึ้นหรือออกมาเสียก่อน และให้แจ้งต่อผู้อนุญาตทุกครั้ง ที่สำคัญคือห้ามมิให้ผู้อื่นปฏิบัติหน้าที่แทนผู้ช่วยเหลือ โดยไม่เรียกผู้ปฏิบัติงานขึ้นมาก่อนเด็ดขาด
6. ต้องดูแลบริเวณทางเดินหรือทางเข้า-ออก ที่อับอากาศ ต้องมีความสะอาดและปลอดภัย
7. ต้องคอยตรวจสอบและบันทึกรายชื่อ จำนวนผู้เข้า-ออกในที่อับอากาศทุกครั้ง และคอยเฝ้าระวัง ที่บริเวณทางเข้า-ออก ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงานในที่อับอากาศ
8. ดำเนินการตรวจวัดสารเคมีเป็นพิษ สารไวไฟ และปริมาณออกซิเจน บันทึกผลการตรวจวัดและประเมินสภาพอากาศ ในระหว่างปฏิบัติงานเป็นระยะๆ ว่ามีบรรยากาศอันตรายระหว่างทำงานหรือไม่ ตามความถี่ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตทำงาน



หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับ การยกเคลื่อนย้ายวัสดุ สิ่งของด้วยมือเปล่า

การเคลื่อนย้ายวัสดุที่ดีและปลอดภัยควรใช้เครื่องจักร หรือเครื่องมือทุ่นแรงช่วย แต่ในบางครั้งไม่สามารถทำได้ เนื่องจากมีข้อจำกัดบางอย่าง เช่น บริเวณนั้นคับแคบ วัสดุที่เคลื่อนย้ายมีรูปร่างต่าง ๆ หรือแตกหักง่าย เป็นงานที่ต้องการความละเอียดอ่อน และที่สำคัญ น้ำหนักไม่มากนัก ยังจำเป็นต้องใช้แรงงานของมนุษย์ในการเคลื่อนย้าย

หลักการยกวัสดุด้วยมือเปล่า

ผู้หญิง	ยกของหนักได้ไม่เกิน 25 กิโลกรัม
ผู้ชาย	ยกของหนักได้ไม่เกิน 55 กิโลกรัม
สตรีมีครรภ์	ยกของหนักได้ไม่เกิน 15 กิโลกรัม

การยกวัสดุด้วยมือเป็นการทำงานที่ร่างกายต้องออกแรง โดยเฉพาะกล้ามเนื้อต่างๆ ของร่างกาย ต้องทำงานอย่างหนัก จึงทำให้เกิดความเมื่อยล้า ถ้าวัสดุที่เคลื่อนย้ายมีน้ำหนักมากหรือขนาดใหญ่มาก อาจทำให้เกิดการฉีกขาดของกล้ามเนื้อหรือข้อกระดูกต่างๆ เคลื่อนที่ โดยเฉพาะที่กระดูกสันหลัง ยิ่งถ้ามีการเคลื่อนย้ายจากที่สูงหรือระนาบเอียง จะก่อให้เกิดอันตรายมากขึ้นไปอีก หลักการป้องกันที่สำคัญประการหนึ่ง คือการรวบรวมให้พนักงานได้ทราบถึงเทคนิคหรือวิธีการยกวัสดุที่ถูกต้องและปลอดภัย ดังนี้

1) วางเท้าให้ถูกต้อง

โดยการวางเท้าข้างหนึ่งขนานหรือชิดกับด้านข้างวัสดุที่ยก ส่วนเท้าอีกข้างอยู่ด้านหลัง การวางเท้าเช่นนี้จะทำให้เมื่อยของขึ้นแล้ว เกิดความพร้อมที่จะก้าวไปข้างหน้า

2) หลังตรง

ขณะนั่งลงพยายามให้หลังตรงเพื่อให้กระดูกสันหลังตรง ก่อให้เกิดการถ่ายน้ำหนักจากข้อกระดูกหนึ่งไปยังอีกข้อกระดูกหนึ่งโดยตรง ไม่ถ่ายเทไปยังกระดูกอ่อน เมื่อลุกขึ้นแล้วควรทำให้หลังตั้งอยู่ในแนวตั้ง



3) การวางวัสดุบนโต๊ะ ในการวางวัสดุบนโต๊ะทำงานนั้น ควรจะวางวัสดุลงที่ขอบโต๊ะเสียก่อน แล้วจึงผลักให้เข้าไปข้างในเพื่อให้แน่ใจว่าวัสดุนั้นจะไม่ร่วงหล่น การวางวัสดุนั้นจะต้องค่อยๆ วางลง แล้วจึงใช้มือค่อยๆ ผลักวัสดุเข้าไป วิธีการนี้จะช่วยป้องกันมิให้นิ้วมือถูกหนีบหรือถูกทับได้

4) ที่รองรับวัสดุต้องแข็งแรง ในการวางวัสดุลงบนโต๊ะทำงานหรือที่รองรับอื่นๆ นั้นจะต้องวางให้ถี่ และมีความมั่นคง ต้องแน่ใจว่าที่รองรับวัสดุนั้นจะไม่ล้มหรือพังลงมา นั่นคือที่รองรับจะต้องแข็งแรงที่สามารถรับน้ำหนักของวัสดุได้ และปกติที่เก็บรักษาวัสดุที่หนักมากนั้น มีหลักว่าควรจะให้วางอยู่ในความสูงระดับเอวเสมอ

5) การยกวัสดุขึ้นให้สูง ในการยกวัสดุขึ้นระดับไหล่ ขึ้นแรกจะต้องยกวัสดุขึ้นมาที่ระดับเอวก่อน แล้วพิงวัสดุนั้นขึ้นข้อศอก หรือขึ้นข้างของหรือที่เอวหรือสะโพก หลังจากนั้นก็ค่อยๆ จัดตำแหน่งมือให้เหมาะสมแล้วค่อยๆ ยกขึ้นให้สูง พร้อมกับยืดเข่าให้ตรง

6) การเปลี่ยนทิศทางขณะยกวัสดุ ในการเปลี่ยนทิศทางขณะยกวัสดุ จะต้องระลึกไว้เสมอว่า "อย่าเอี้ยวตัวหรือบิดตัว" เพราะจะทำให้เกิดการบาดเจ็บที่หลังได้ ในการเปลี่ยนทิศทางขณะยกวัสดุขึ้นนั้น ทั้งร่างกายและวัสดุที่ยกจะต้องเปลี่ยนตำแหน่งไปในทิศทางที่ต้องการพร้อมๆ กันเสมอ

การใช้รถเข็นด้วยความปลอดภัย

1. ก่อนการใช้งานให้ตรวจสอบรถเข็นอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ล้อหรือลูกปืนล้อยไม่ชำรุด ค้ำยันและโครงรถเข็นอยู่ในสภาพที่แข็งแรง
2. การยกของขึ้นรถเข็น ผู้ยกต้องระมัดระวังของตกทับเท้า สิ่งของที่วางต้องได้สมดุล และไม่ยื่นออกมาภายนอกตัวรถเข็นมากเกินไป อีกทั้งไม่ควรมีสายห้อยลงมา กรณีที่เป็นรถเข็นล้อเดียว และล้อคู่ ต้องพิจารณาจุดที่น้ำหนักของของเคลื่อนย้าย เพื่อไม่ให้มาตกที่แขนของผู้เข็นมากเกินไป
3. ให้คำนึงถึงอยู่เสมอว่ารถเข็นมีน้ำหนักที่รับน้ำหนักของวัสดุ ผู้ปฏิบัติงานมีหน้าที่ผลัก ดึง หรือบังคับทิศทางเท่านั้น
4. การเคลื่อนที่รถเข็นให้ใช้วิธีดันไปข้างหน้า ยกเว้นต้องผ่านขึ้นทางลาดชัน ให้ใช้วิธีดึงรถเข็นถอยหลัง
5. ควรเข็นรถด้วยความเร็วที่ปลอดภัย นั่นคือสามารถหยุดได้ทันทีที่ต้องการ
6. การเข็นรถผ่านบริเวณที่เป็นหลุม ขรุขระ มีหิน ประตู มุมอาคาร หรือเครื่องจักร ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ เพราะมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย
7. เมื่อเลิกใช้งานรถเข็น ควรเก็บไว้บริเวณที่จัดเตรียมไว้ หลีกเลี่ยงการเก็บบริเวณที่กีดขวางทางเดินหรือการทำงาน
8. ควรทำความสะอาดรถเข็นสม่ำเสมอ พร้อมทั้งหล่อลื่นลูกปืนล้อรถเข็นเป็นครั้งคราว

3) แขนงค้ำค้ำ

พยายามให้แขนทั้ง 2 ข้าง แขนงค้ำค้ำมากที่สุดเท่าที่จะทำได้ ถ้าเป็นไปได้แขนควรทรงตัว เพราะการทรงข้อศอกและยกหัวไหล่ จะทำให้เกิดความเครียดของกล้ามเนื้อแขน ห่อหุ้มและออก

4) จับสิ่งของที่ระยยกให้ถูกต้อง

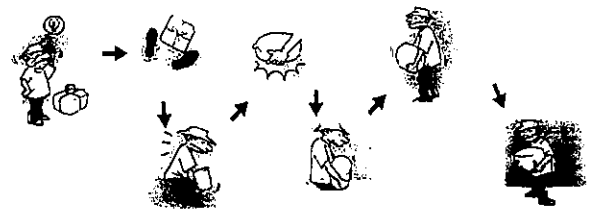
ควรจับสิ่งของที่ระยยกด้วยฝ่ามือหรือทุกส่วนของนิ้ว ไม่ควรใช้เฉพาะปลายนิ้วเท่านั้น มือทั้งสองข้างจับสิ่งของบริเวณที่จะทำให้น้ำหนักเกิดความสมดุล

5) ตรึงคาง

ทำได้โดยการยืดศีรษะขึ้นแล้วก้มหน้าลงให้คางแนบชิดลำตัวมากที่สุดเท่าที่จะทำได้ การกระทำเช่นนี้จะทำให้กระดูกสันหลังช่วงบนเป็นเส้นตรงกับกระดูกสันหลังส่วนล่างที่ได้กระทำในขั้นตอนที่ 2 แล้ว

6) ถ่ายน้ำหนักของร่างกายลงที่เท้าทั้งสองข้างเท่าๆ กัน

ทำให้ประสิทธิภาพในการยกดีขึ้น เพราะน้ำหนักของสิ่งของที่ยกกระจายลงเท้าทั้งสองข้างเท่ากัน เมื่อยกหัวเข้าเพื่ออุ้มขึ้นก็เกิดความสมดุล



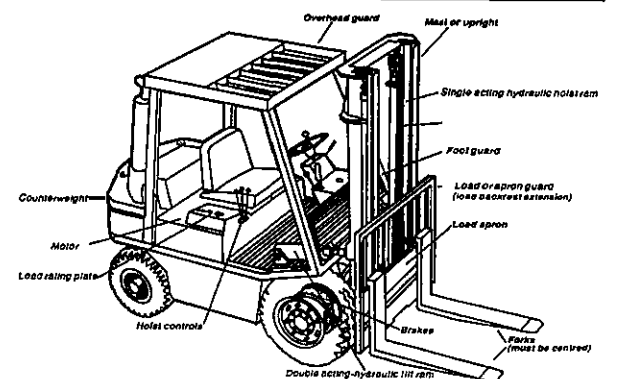
ข้อปฏิบัติเพิ่มเติมบางประการในการเคลื่อนย้ายวัสดุด้วยมือ

ข้อปฏิบัติเพิ่มเติมบางประการในการเคลื่อนย้ายวัสดุด้วยมือ ที่พนักงานควรทราบและปฏิบัติ เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น มีดังนี้

1) เมื่อวัสดุหนักเกินไป ถ้าวัสดุใหญ่เกินไปหรือหนักเกินไป ซึ่งเกินความสามารถของพนักงานคนเดียว พนักงานนั้นจะต้องหาคนมาช่วยเหลือ

2) ระยะทางที่จะเคลื่อนย้ายวัสดุ ก่อนการยกวัสดุขึ้น พนักงานควรพิจารณาระยะทางที่จะเคลื่อนย้ายวัสดุนั้น และระยะเวลาที่เขาจะสามารถรับน้ำหนักวัสดุนั้นได้ โดยเขาจะต้องทราบว่ามีน้ำหนักวัสดุนั้น จะลำเลียงหรือระยะทางที่ต้องยกวัสดุนั้นไกลเกินไป โดยเฉพาะอย่างยิ่งถ้าเขาต้องขึ้นบันไดหรือ ทางเอียงลาด ความล้าจะยิ่งเกิดขึ้น

หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับ การใช้รถยก หรือรถโฟล์คลิฟท์

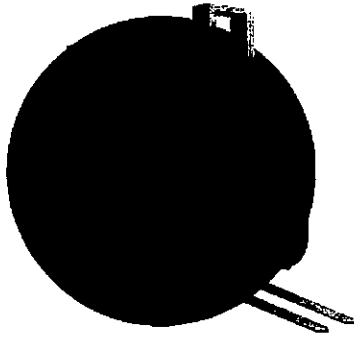


1. ก่อนใช้รถยกควรตรวจสอบความพร้อมของรถ เช่น ระดับน้ำมันไฮดรอลิก ระบบห้ามล้อ ระบบไฮดรอลิก ลมยาง ฯลฯ และเสถียร
2. ปรับตั้งน้ำหนักให้เหมาะสมกับตะแกรง หรือวัสดุที่จะยก
3. ก่อนยกควรตรวจสอบของบนตะแกรง ต้องยึดให้มั่นคง ไม่เคลื่อนตัวได้ง่ายขณะรถวิ่ง ถ้าไม่แน่ใจควรหาเชือกผูกไว้ให้แน่นหนา
4. ตรวจสอบวัสดุบนตะแกรง ต้องอยู่ในสภาพสมดุลเมื่อยกขึ้นจากพื้น
5. การสอดขาเข้าใต้ตะแกรงควรกระทำอย่างช้าๆ ถ้าติดขัดต้องหยุดแก้ไขให้เรียบร้อย แล้วจึงสอดขา ให้กระบังงาขึ้นกับวัสดุที่ยก เพื่อให้ของที่ยกอยู่ติดกับรถยกมากที่สุด
6. ห้ามยกของเกินขีดจำกัดที่กำหนด และไม่มีการถ่วงน้ำหนักเพิ่มเติมที่ด้านท้ายด้วย กรณีที่ไม่แน่ใจว่าน้ำหนักเกินขีดจำกัดหรือไม่ ให้ลองยกขึ้นช้าๆ แล้วสังเกตการกระดกของท้ายรถยก
7. ขณะรถยกเคลื่อนที่ จากระดับสูงจากพื้น 5-10 เซนติเมตร พร้อมทั้งเอียงเสามาด้านหลัง
8. ขณะบรรทุกสิ่งของ อย่าออกหรือยกอย่างเร็วหรือหยุดอย่างกะทันหัน
9. ขณะยกของที่มีความสูง ระมัดระวังที่จะชนกับเพดาน ขณะเคลื่อนย้ายต้องระมัดระวังคน ประตู อาคารโรงงาน สายไฟ และท่อ ควรใช้วิธีการขับถอยหลังจะปลอดภัยกว่า
10. ขับรถด้วยความเร็วที่ปลอดภัย ถ้าผ่านบริเวณที่มีพนักงานปฏิบัติงานอยู่ ควรมีสัญญาณเสียงและแสงเตือน

11. การขับรถยนต์บรรทุกของผ่านพื้นที่เอียงขึ้นให้ขับลดความเร็ว แต่ถ้าพื้นลาดลงให้ขับถอยหลัง



12. ควรขับรถยนต์ให้ห่างจากคันหน้าประมาณ 2-3 ช่วงคันรถ และห้ามแซงตรงทางแยก ทางโค้ง หรือบริเวณที่คับขัน
13. การขับรถยนต์เข้าลิฟต์ ต้องปฏิบัติตามสัญญาณของพนักงานคุมลิฟต์ เมื่อเข้าไปภายในลิฟต์ให้ใส่ห้ามล้อมือลงล่างต่ำสุด แล้วดับเครื่องยนต์
14. อย่าเคลื่อนรถยนต์ขณะที่ยกของไว้สูง และห้ามไม่ให้ผ่านศีรษะพนักงานอย่างเด็ดขาด
15. เมื่อรถยกวิ่งมาถึงที่วาง ปรับให้เสาเอียงไปข้างหน้า จากนั้นเดินรถไปข้างหน้าอย่างช้าๆ เมื่อตรงตำแหน่งลงแล้วถอยรถออกมา
16. การจอดรถยก ต้องลงล่างต่ำสุด ตั้งห้ามล้อมือ ดับเครื่องยนต์ แล้วดึงกุญแจออก ห้ามจอดรถยก ขวางถนน ทางเดิน และประตู ถ้าจอดบริเวณพื้นเอียงต้องหาไม้รองที่ล้อกันรถเลื่อนไหล



(70)

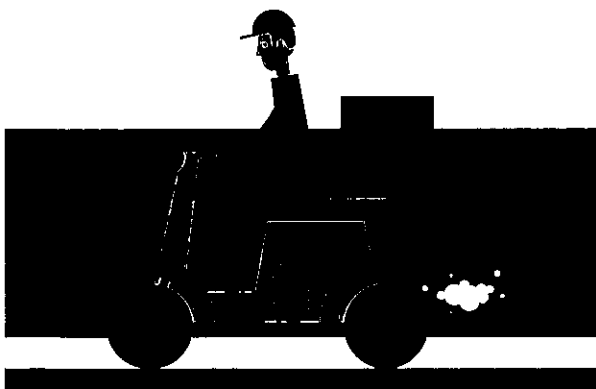
การขับขีรถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย

1. สวมหมวกกันน็อกทุกครั้งเวลาขับขี่รถจักรยานยนต์
2. หมั่นตรวจระบบห้ามล้อ ยางและระบบส่องสว่างให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานอยู่เสมอ



3. มองดูด้านหลังและให้สัญญาณไฟทุกครั้งเมื่อเปลี่ยนช่องทาง
4. สัญญาณจราจรที่สำคัญและควรจดจำ
5. อย่าขับขีรถจักรยานยนต์สวนทาง หรือข้ามช่องทางวิ่ง
6. ระมัดระวัง และลดความเร็วทุกครั้งเมื่อพบกับสภาพถนนที่ขรุขระ เป็นหลุม
7. อย่าขับเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
8. ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขีรถจักรยานยนต์
9. การขับขีรถจักรยานยนต์ผ่านบริเวณสี่แยกที่มีการจราจรติดขัดในตำแหน่งตรงข้ามควรหยุดรอ หรือชะลอความเร็วของรถ และตรวจว่าปลอดภัยจากยานพาหนะอื่น แล้วจึงเคลื่อนรถเข้าสู่บริเวณสี่แยก โดยระมัดระวังรถคันอื่นที่จะออกมาจากมุมที่มองไม่เห็น หรือจุดบอดที่เกิดจากรถที่กำลังจอดติดกันอยู่ อาจมาจากรถบนทางตรงของถนนที่ติดกัน หรือรถที่เลี้ยวมาจากด้านตรงข้าม

10. การขับขีรถจักรยานยนต์บนถนนที่ไม่มีไฟส่องสว่าง และมีปริมาณรถน้อยในเวลากลางคืน ในการขับขีรถจักรยานยนต์บนถนนที่ไม่มีไฟส่องสว่างในเวลากลางคืน จะสามารถมองเห็นได้เพียงบริเวณที่ไฟหน้ารถส่องสว่างถึง ดังนั้น จึงควรขับด้วยความเร็วต่ำกว่าเวลากลางวัน เพื่อให้สามารถคาดการณ์ และแก้ไขสถานการณ์ที่เกิดขึ้นโดยฉับพลันได้



หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้ยานพาหนะ

การใช้รถยนต์อย่างปลอดภัย

1. คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา
2. อดทน อดกลั้นต่อผู้ใช้รถใช้ถนนร่วมกัน
3. มีสมาธิในการขับรถ
4. ถัดล่วงหน้าก่อนที่รถจะจอด

การจอดรถ

1. มองกระจกหลังและกระจกข้าง เมื่อปลอดภัยให้สัญญาณ
2. อย่าจอดรถโดยไม่ดูให้รอบคอบ

การหยุดรถ

1. เตรียมการล่วงหน้าว่าจะหยุดรถ
2. ใช้กระจกมองหลัง - ข้าง
3. ใช้ห้ามล้ออย่างนุ่มนวล
4. จอดห่างจากคันหน้าในระยะที่พอเหมาะ
5. อย่าจอดกีดขวางการจราจรของผู้อื่น
6. ใช้ห้ามล้อมือเมื่อหยุดรถเกิน 10 นาที

การขับรถยนต์อย่างปลอดภัยบนท้องถนน

1. วางแผนการเดินทางและกำหนดเส้นทางล่วงหน้า
2. หาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเส้นทางและสภาพการจราจรที่จะต้องไป
3. ขับและหมุนพวงมาลัยอย่างถูกต้อง
4. มองกระจกหลังทุกๆ 10 วินาที
5. ทิ้งระยะห่างระหว่างรถคันหน้าโดยใช้กฎ 2 วินาที
6. อย่าอยู่ในจุดบอดของผู้อื่น
7. เข้าทางร่วมทางแยกอย่างถูกต้อง
8. ใช้เกียร์ให้ถูกต้องตามความเร็วของรถ



คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน (71)

หลักปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการทำงานกับรังสีเอกซ์ (X-Ray)



1. การปฏิบัติงานเกี่ยวกับการใช้รังสี ผู้ปฏิบัติงานต้องผ่านการฝึกอบรมความปลอดภัยเกี่ยวกับรังสีมาแล้วเท่านั้น

2. ก่อนการปฏิบัติงานกับเครื่อง X-Ray ในแต่ละครั้ง ต้องตรวจสอบอุปกรณ์ เช่น ฉากกันรังสี ม่านสวิทช์ปิดฉุกเฉิน (Emergency "OFF" Switch) และสัญญาณเตือนต่างๆ ว่าอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ใช้งานได้ดีหรือไม่ หน้าจอไม่มีสัญญาณเตือนหรือแสดงว่ามีข้อบกพร่อง และทำการตรวจสอบสภาพของสายสัญญาณต่างๆ คีย์บอร์ด จอภาพ

3. หากมีการใช้เครื่องเป็นระยะเวลานาน ควรทำการตรวจสอบความปลอดภัยของตัวเครื่องและอุปกรณ์ประกอบอย่างน้อย 1 ครั้ง ต่อการใช้งาน 24 ชั่วโมง

4. หากพบว่ามันเกินค่าหรือหลุดหายไป ให้รายงานหัวหน้างานทราบเพื่อดำเนินการแก้ไขต่อไป

5. ปรับสภาพให้สามารถทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ และให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถนั่งทำงานได้อย่างถูกต้องหลักกายศาสตร์

6. กรณีที่มีการใช้งานร่วมกับระบบสายพานลำเลียง ห้ามสัมผัสสายพานขณะที่มีการเคลื่อนที่

7. ห้ามเปิดม่านกันรังสีในช่วงที่มีการฉายรังสีหรือในช่วงที่มีสัญญาณเตือน

8. ห้ามยื่นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายเข้าไปในตัวเครื่องในช่วงที่เครื่องกำลังทำงาน

9. ไม่ควรทำงานหน้าจอภาพ X-Ray ติดต่อกันนานเกิน 20 นาที โดยไม่หยุดพัก

10. ห้ามผู้ที่ไม่มีความรู้เกี่ยวกับ การเคลื่อนย้าย ประกอบ ติดตั้ง ซ่อมแซม เครื่อง X-Ray และอุปกรณ์ประกอบ ซึ่งต้องดำเนินการโดยผู้ที่ได้รับมอบหมายเท่านั้น หากดำเนินการไม่ถูกต้องหรือผิดวิธี อาจทำให้รังสีสามารถแผ่ออกมาจากเครื่องเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานหรือผู้อื่นได้

11. ผู้ปฏิบัติงานต้องติดอุปกรณ์บันทึกปริมาณรังสีประจำตัวบุคคลตลอดเวลาที่มีการทำงานกับเครื่อง X-Ray

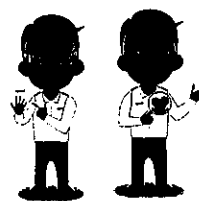


คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน (72)

งานที่กฎหมายบังคับให้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

ลำดับ	ลักษณะ: ภาวนกปฏิบัติงาน	อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
1	หมวกเซฟตี้ หรือหมวกนิรภัย	สวมหมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย
2	ถุงมือกันความร้อน	สวมหมวกนิรภัย ถุงมือกันความร้อน และ รองเท้าพิเศษสำหรับงาน
3	ถุงมือป้องกันสารเคมี หรือป้องกันไฟฟ้า	สวมหมวกนิรภัย ถุงมือกันความร้อน และ รองเท้าพิเศษสำหรับงาน
4	งานเชื่อมโลหะและงานเชื่อมไฟฟ้า	สวมแว่นตาป้องกันแสงหรือกระจกนิรภัยสวมถุงมือหนัง รองเท้าพิเศษสำหรับงานหรือรองเท้าบูตและแป้นปิดหน้าอกกับประตาศายไฟ
5	งานลับหรือประปาโลหะด้วยหินหรือเครื่องมือ	สวมแว่นตาหรือหน้ากากป้องกันสะเก็ดสะเก็ดหรือรองเท้าพิเศษสำหรับงาน
6	งานพ่นสี	สวมถุงมือผ้าและรองเท้านิรภัยสำหรับงาน
7	งานยก ขนย้าย ถัดกัน	สวมรองเท้าหุ้มส้น รองเท้านิรภัยและหมวกนิรภัย
8	งานควบคุมเครื่องจักรหรือเครื่องจักร หรือเครื่องจักร	สวมหมวกนิรภัย รองเท้านิรภัยสำหรับงาน
9	งานตัดเหล็ก ไฟฟ้า	สวมหมวกนิรภัย ถุงมือหนัง รองเท้านิรภัย และรองเท้าพิเศษสำหรับงานสวมหมวกนิรภัย รองเท้านิรภัยและหมวกนิรภัย
10	งานเชื่อมโลหะหรืองานเชื่อมโลหะหรืองานเชื่อมโลหะหรืองานเชื่อมโลหะ	สวมหมวกนิรภัย Safety Belt หรือเข็มขัดนิรภัยแบบนิรภัย (Safety Harness) หมวกนิรภัย
11	ถุงมือป้องกันสารเคมีหรือถุงมือป้องกันไฟฟ้า	สวมหมวกนิรภัย รองเท้านิรภัยและหมวกนิรภัย
12	งานเชื่อมเหล็กหรืองานเชื่อมเหล็ก	สวมหมวกนิรภัย รองเท้านิรภัยและหมวกนิรภัย

ลำดับ	ลักษณะ งานที่เกี่ยวข้อง	อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
14	งานที่เกี่ยวข้องกับเครื่องจักร เครื่องมือ หรือใช้เครื่องมือทางกลเป็นอันตรายต่อตัว	เสื้อคลุม (Leak Proof) ชุดป้องกันของแข็ง (Impact suit) เสื้อกันกระแทก
15	งานที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ	สวมเครื่องป้องกัน (Ear Guard) หู ป้องกันการได้ยิน
16	งานที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ	สวมหน้ากากป้องกันอันตรายต่อศีรษะ
17	งานที่เกี่ยวข้องกับเครื่องจักร เครื่องมือ หรือใช้เครื่องมือทางกลเป็นอันตรายต่อตัว	สวมแว่นตา (Safety Glasses หรือ Goggles) หรือเกราะป้องกัน (Face Shield) กันกระแทกและสะเก็ด
18	งานที่เกี่ยวข้องกับเครื่องจักร เครื่องมือ หรือใช้เครื่องมือทางกลเป็นอันตรายต่อตัว	สวมถุงมือป้องกัน (Gloves) ที่ทนต่อการฉีกขาด
19	งานที่เกี่ยวข้องกับเครื่องจักร เครื่องมือ หรือใช้เครื่องมือทางกลเป็นอันตรายต่อตัว	สวมหมวกกันกระแทก (Hard Hat) หรือหมวกกันกระแทกแบบพิเศษ
20	งานที่เกี่ยวข้องกับเครื่องจักร เครื่องมือ หรือใช้เครื่องมือทางกลเป็นอันตรายต่อตัว	สวมเครื่องป้องกันอันตรายทางกายหรือทางเคมี
21	งานที่เกี่ยวข้องกับเครื่องจักร เครื่องมือ หรือใช้เครื่องมือทางกลเป็นอันตรายต่อตัว	สวมเครื่องป้องกันอันตรายทางกายหรือทางเคมี
22	งานที่เกี่ยวข้องกับเครื่องจักร เครื่องมือ หรือใช้เครื่องมือทางกลเป็นอันตรายต่อตัว	สวมเครื่องป้องกันอันตรายทางกายหรือทางเคมี



การใช้สีและเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัย

ตัวอย่างรูปแบบของเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัย

[illegible]

รูปแบบการกำหนดเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัย (Safety Marking)

1. พื้นที่อันตราย



- ## 2. เขตหวงห้าม



- ### 3. บังคับให้ปฏิบัติ



- #### 4. สภาวะปลอดภัย



ที่มา : ขาดฐานผลิตภัณท์
อุตสาหกรรม :
สีและเครื่องหมาย
ความปลอดภัย
(บอก. 635-2554)

ตัวอย่างเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยและความหมาย

ห้ามเข้า (No entry)	ห้ามสูบบุหรี่ (No smoking)	ห้ามเดิน (No walking)	ห้ามเข้า (No entry)
	ห้ามสูบบุหรี่ (No smoking)		อันตราย (Caution)
	ห้ามสูบบุหรี่ (No smoking)		ระวังอันตราย (Caution)
	ห้ามสูบบุหรี่และเปลวไฟเปลือย (No smoking and naked flames)		ระวังอันตรายจากการระเบิด (Caution risk of explosion)
	ห้ามคนเดิน (Pedestrians prohibited)		ระวังอันตรายจากวัตถุพิษ (Caution, toxic hazard)
	ห้ามใช้ถังดับเพลิง (Do not extinguish with water)		ระวังอันตรายจากสารกัดกร่อน (Caution corrosive substance)
	ห้ามดื่ม (No drinking water)		ระวังอันตรายจากรังสี (Caution risk of ionizing radiation)
	ห้ามใช้ตะกั่ว (Do not use leaded)		ระวังอันตรายจากรังสี (Caution risk of ionizing radiation)
	ห้ามเดิน (Do not operate)		ระวังอันตรายจากของหนัก (Caution, overhead load)
	ห้ามเดิน (No truck)		ระวังอันตรายจากของหนัก (Caution, overhead load)

เครื่องหมายเตือน	ความหมาย	เครื่องหมายบังคับ	ความหมาย
	ระวังอันตรายจากไฟฟ้าตก (low voltage, fixed or portable)		ต้องสวมใส่ (mandatory sign)
	ระวังอันตรายจากลำแสงเลเซอร์ (caution, laser beam)		ต้องสวมแว่นตานิรภัย (eye protection must be worn)
	ระวังอันตรายจากศีรษะ (caution, head hazard)		ต้องสวมหมวกนิรภัย (head protection must be worn)
	ระวังหูผกาดัง (caution, fragile roof)		ต้องสวมเครื่องป้องกันเสียง (hearing protection must be worn)
	ระวังศีรษะกระแทก (caution, overhead hazard)		ต้องสวมหน้ากากป้องกันระบบหายใจ (respiratory protection must be worn)
	ระวัง, จำกัดความสูง (caution, limited overhead height)		ต้องสวมเครื่องป้องกันเท้า (foot protection must be worn)
	ระวังลื่น (caution, slip hazard)		ต้องสวมถุงมือ (hand protection must be worn)
	ระวังลื่น (caution, slippery surface)		ต้องสวมหน้ากากป้องกันน้ำ (water face shield)
	ระวังอันตรายจากเชื้อโรค (caution, biohazard)		ห้ามใช้มือจับยึด (use safety harness)
	ระวังอันตรายจากสนามแม่เหล็กแรงสูง (caution, strong magnetic field)		ต้องล็อก (keep locked)

เครื่องหมายสวนกลับ	ความหมาย
	ปลอดภัย (safety sign)
	ปฐมพยาบาล (first aid)
	ออก (exit)
	ล้างตาฉุกเฉิน (emergency eye wash)
	โทรศัพท์ฉุกเฉิน (emergency telephone)
	ปุ่มกดหยุดฉุกเฉิน (emergency stop push button)
	ฝักบัวชำระล้างฉุกเฉิน (emergency shower)

การป้องกันและระมัดระวังภัย

ประเภทของไฟ และการเลือกใช้เครื่องดับเพลิง

สัญลักษณ์ของถังดับเพลิงแบ่งตามประเภทของไฟ ตามข้อกำหนดมาตรฐานสากล (มาตรฐาน NFPA 10) เครื่องดับเพลิงแบ่งออกเป็น 5 ประเภท (class) โดยจำแนกตามลักษณะของการเกิดเพลิงไหม้ และระบุประเภทของเครื่องดับเพลิงไว้บนตัวถังเครื่องอย่างชัดเจนเป็นตัวอักษร A B C D และ K ซึ่งเป็นข้อกำหนดมาตรฐานสากล ดังนี้

CLASS	TYPE OF FIRE	PICTURE
A	Wood, paper, cloth, trash & other ordinary materials.	
B	Gasoline, oil, paint and other flammable liquids.	
C	May be used on fires involving live electrical equipment without danger to the operator.	
D	Combustible metals and combustible metal alloys.	
K	Cooking media flammable or semi-flammable.	



ไฟประเภท A

สัญลักษณ์ ตัวอักษร A อยู่ในรูปสามเหลี่ยมด้านเท่า พื้นสีเขียว ตัวอักษร สีดำ

- สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพ จะเป็นรูปถังขยะ และท่อไม้ที่ติดไฟ เป็นไฟที่เกิดจากเชื้อเพลิง ไม้ กระดาษ ผ้า ยาง และพลาสติก

- เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมสำหรับการดับไฟ คือ เครื่องดับเพลิงชนิดน้ำ สะสมแรงดัน เครื่องดับเพลิงชนิดโฟม สะสมแรงดัน เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ABC เครื่องดับเพลิงชนิดก๊าซเหลวระเหย ที่ไม่ทำลายมลภาวะ



ไฟประเภท B

สัญลักษณ์ ตัวอักษร B อยู่ในรูปสี่เหลี่ยมด้านเท่า พื้นสีแดง ตัวอักษร สีดำ

- สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพ จะเป็นรูปถังใส่ น้ำมัน ที่ติดไฟ เป็นไฟที่เกิดจากเชื้อเพลิงเหลวติดไฟ น้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล สี สารละลาย

- เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมสำหรับการดับไฟ คือ เครื่องดับเพลิงชนิดโฟมสะสมแรงดัน เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ABC เครื่องดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ เครื่องดับเพลิงชนิดก๊าซเหลวระเหย ที่ไม่ทำลายมลภาวะ



ไฟประเภท C

สัญลักษณ์ ตัวอักษร C อยู่ในรูปวงกลม พื้นสีฟ้า ตัวอักษร สีดำ

- สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพ จะเป็นรูปปลั๊กไฟ ที่ถูกติดไฟ เป็นไฟที่เกิดจากเชื้อเพลิงที่มีกระแสไฟฟ้า

- เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมสำหรับดับไฟ คือ เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ABC เครื่องดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เครื่องดับเพลิงชนิดก๊าซเหลวระเหยที่ไม่ทำลายมลภาวะ



ไฟประเภท D

สัญลักษณ์ ตัวอักษร D อยู่ในรูปดาวห้าแฉก พื้นสีเหลือง ตัวอักษร สีดำ

- สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพ จะเป็นรูปเฟืองโลหะติดไฟ เป็นไฟที่เกิดจากเชื้อเพลิงที่เป็นโลหะติดไฟ
- เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมสำหรับดับไฟ คือ เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง

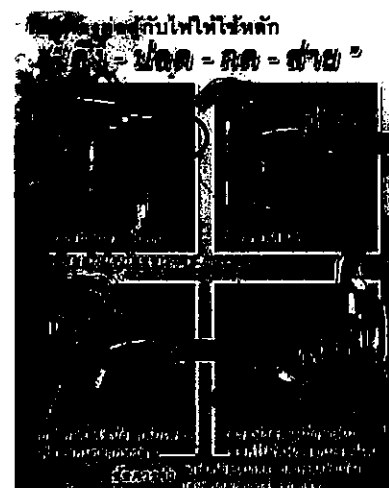


ไฟประเภท K

สัญลักษณ์ ตัวอักษร K อยู่ในรูปหกเหลี่ยมด้านเท่า พื้นสีขาว ตัวอักษร สีดำ

- สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพ จะเป็นรูปกระทะทำอาหารที่ติดไฟ
- เป็นไฟที่เกิดจากเชื้อเพลิงน้ำมันทำอาหาร น้ำมันพืช, น้ำมันจากสัตว์ และไขมัน
- เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมสำหรับดับไฟ คือ เครื่องดับเพลิงชนิดน้ำมันผสมสารไปดัลเชียมอะซิเตท

วิธีการใช้เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้



การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาล

การปฐมพยาบาล หมายถึง การให้ความช่วยเหลือผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บ ณ สถานที่เกิดเหตุ โดยใช้อุปกรณ์เท่าที่จะหาได้ในขณะนั้น ก่อนที่ผู้บาดเจ็บจะได้รับการดูแลรักษาจากบุคลากรทางการแพทย์ หรือส่งต่อไปยังโรงพยาบาล

การปฐมพยาบาลมีวัตถุประสงค์ที่สำคัญคือ

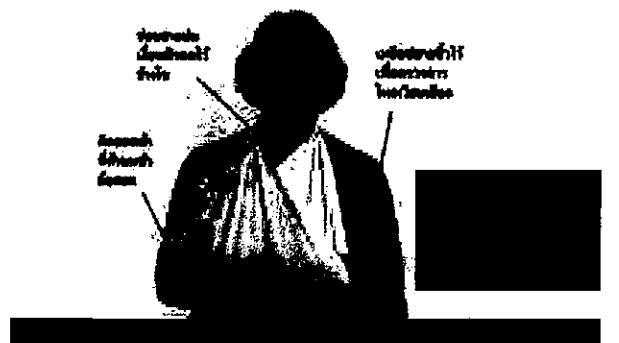
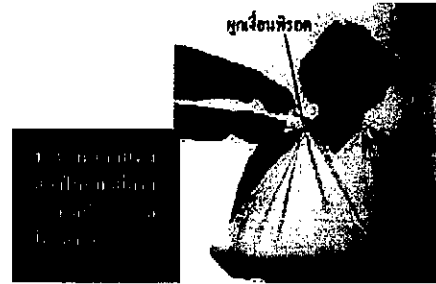
1. เพื่อช่วยชีวิต
2. เพื่อเป็นการลดความรุนแรงของการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วย
3. เพื่อทำให้บรรเทาความเจ็บปวดทรมาน และช่วยให้กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็ว
4. เพื่อป้องกันความพิการที่จะเกิดขึ้นตามมาภายหลังการปฐมพยาบาลแบบต่างๆ

การใช้ผ้าสามเหลี่ยม (Triangular bandages)

การใช้ผ้าสามเหลี่ยม เมื่อมีบาดเจ็บต้องใช้น้ำพันแผล ซึ่งขณะนั้นมีผ้าสามเหลี่ยมสามารถใช้ผ้าสามเหลี่ยมแทนผ้าพันแผลได้ โดยพับเก็บมุมให้เรียบร้อย และก่อนพันแผลต้องพับผ้าสามเหลี่ยมให้มีขนาดเหมาะสมกับบาดเจ็บและอวัยวะ

1. การคล้องแขน (Arm sling)

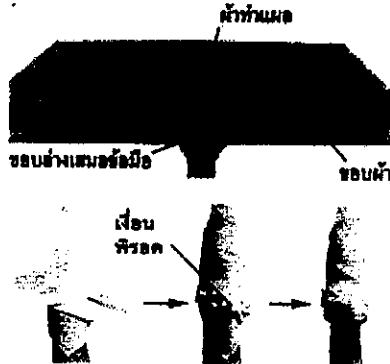
ในกรณีที่มีกระดูกสันหลังหัก หรือกระดูกปลายแขนหัก เมื่อคนแก่บาดเจ็บและเข้าเมืองชั่วคราวเรียบร้อยแล้ว จะคล้องด้วยผ้าสามเหลี่ยมตามลำดับดังนี้



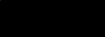
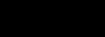
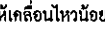
82

คู่มือความปลอดภัยในการดำเนิ

2. การพันมือ ใช้กรณีที่มีบาดเจ็บที่มือ ทำตามลำดับดังนี้



- 2.1 วางมือที่บาดเจ็บลงบนผ้าสามเหลี่ยม จับมุมยอดของผ้าสามเหลี่ยมลงมาด้านล่างบริเวณบริเวณข้อมือ
- 2.2 ห่อมือโดยจับชายผ้าทั้งด้านซ้ายและขวาไว้ด้วยกัน
- 2.3 ผูกเงื่อนพิรอดบริเวณข้อมือ



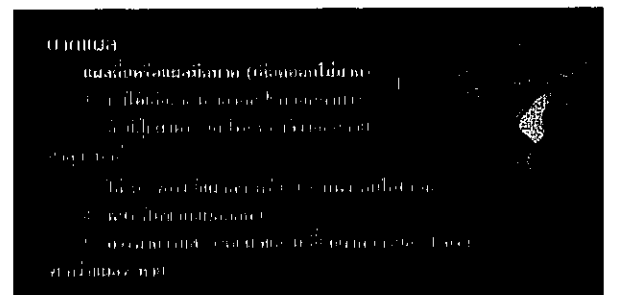
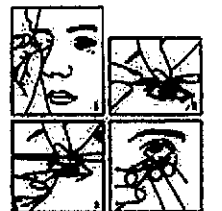
แผลพิษกัด

1. ดูรอยแผล ถ้าไม่มีพิษแผลจะเป็นรอยถลอก ให้ทำแผลแบบแผลถลอก แล้วถ้าแผลไม่ลุกลามหรือไม่มีอาการอื่น ไม่ต้องไปหาหมอ แผลจะหายเอง ถ้ามีพิษจะมีรอยเขียว 1 หรือ 2 จุด ให้รักษาตามข้อ 2-7

2. พยายามอย่าให้แผลหรือตกใจ ให้นอนนิ่งๆ ถ้าจำเป็นให้เคลื่อนไหวน้อยที่สุด
3. ห้ามใช้เข็ม เข็มเย็บแผล หรือเข็มแทงแผล
4. ห้ามใช้มีดกรีดแผล ห้ามบีบเค้นบริเวณแผล เพราะจะทำให้แผลซ้ำ สกปรก และทำให้พิษกระจายเร็วขึ้น
5. ห้ามขันชะเนาะรัดแขนหรือขา เพราะจะเกิดอันตรายมากขึ้น
6. รีบพาไปหาหมอ ถ้าเป็นไปได้ควรนำซากงูที่กัดไปด้วย
7. ถ้าหยุดหายใจ ให้เป่าปากช่วยหายใจ

ผื่นแพ้

ห้ามขี้น้ำ รีดบีบคั้นน้ำใสสะอาด และกลอกตาไปมา หรือใช้น้ำไหลผ่านตา ที่ล้างหน้าตาไว้ ถ้ายังไม่ออกให้คนช่วยใช้ปูนขาวเช็ดหน้าใสสะอาดเช็ดผื่นออก ถ้าไม่ออกควรรีบไปหาหมอ



ความดันต่ำ หน้ามืด เวียนศีรษะ

1. ถ้ามีอาการเจ็บหน้าอกรุนแรง ปวดท้องหรืออาเจียนรุนแรง ถ่ายอุจจาระดำ ใจหวิวใจสั่น ชีพจรเต้นเร็ว เหงื่อแตกท่วมตัว หรือถูกแทงมีอาวุธเป็นคม ต้องไปหาหมอโดยเร็ว
2. ถ้าไม่มีอาการในข้อ 1 ให้ปฏิบัติดังนี้
 - 2.1 ให้นอนลงสักครู่ แล้วลุกขึ้นใหม่โดยลุกช้าๆ อย่าลุกพรวดพราด เช่น ค่อยๆ ลุกจากท่านอน เป็นท่านั่ง แล้วนั่งพักสักครู่ ขยับและเกร็งขาหลายๆ ครั้ง แล้วค่อยๆ ลุกขึ้นยืน ยืนนิ่งอยู่สักครู่ แล้วจึงค่อยเดิน
 - 2.2 ถ้ายังมีอาการให้กินยาหอม หรือกลูกๆ
3. ถ้าเป็นๆ หายๆ เรื่องจริง ควรไปหาหมอเพื่อตรวจหาสาเหตุ ถ้ามีอาการเวียนเห็นบ้านหมุน ดูเรื่อง วิงเวียน เห็นบ้านหมุน

การป้องกัน ให้ออกกำลังกายเพิ่มขึ้นทีละน้อย นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอ และดื่มน้ำมากๆ

84

คู่มือความปลอดภัยในการดำเนิ

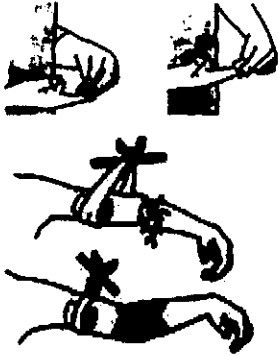
สุนัขกัด

1. ให้รีบหว่าแมลงวันที โดยล้างแผลด้วยน้ำสะอาด ฟอกสบู่หลายๆ ครั้ง แล้วชะแผลด้วยแอลกอฮอล์ หรือ กิงเจอร์โลสแมสสค หรือน้ำยาโพวิโดนไอโอดีน
2. รีบพาไปหาหมอ เพื่อพิจารณาฉีดยาป้องกันบาดทะยัก ฉีดยาป้องกันโรคกลัวน้ำ และใช้ยาปฏิชีวนะ



การห้ามเลือด

1. ถ้าบาดแผลเล็ก กดปากแผลด้วยผ้าสะอาด แล้วพันให้แน่น
2. ถ้าบาดแผลใหญ่ เลือดออกพุ่ง ทำตามข้อ 1 แล้วเลือดยังไม่หยุด ใช้ผ้า เชือก หรือสายยางรัดเหนือแผล (ระหว่างบาดแผลกับหัวใจ) ให้แน่นพอที่เลือดหยุดไหลเท่านั้น โดยระวังจะส่วนปลายไม่เขียวคล้ำ หรือถ้าเป็นเลือดพุ่งออกมาจากปลายหลอดเลือดที่ขาดอยู่ ให้ใช้ก้อนผ้าเล็กๆ กดลงตรงนั้น เลือดจะหยุดได้
3. ยกส่วนที่มีเลือดออกให้สูงไว้



4. วางน้ำแข็งหรือผ้าเย็นบนสันจมูก หน้าผาก และใต้ขากรรไกร
5. ถ้าเลือดไม่หยุด รีบพาไปโรงพยาบาล
6. ถ้ามีเลือดกำเดาออกบ่อย ควรปรึกษาหมอ อาจเป็นความดันเลือดสูง หรือโรคอื่นๆ ได้



การเคลื่อนย้ายผู้ป่วย

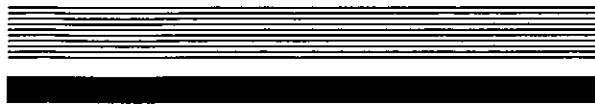
การเคลื่อนย้ายผู้ป่วยโดยผู้ช่วยเหลือ 2 คน

วิธีที่ 1 อุ้มและยก เหมาะสำหรับผู้ป่วยในรายที่ไม่รู้สึกตัว แต่ไม่ควรใช้ในรายที่มีการบาดเจ็บของลำตัว หรือกระดูกหัก



วิธีที่ 2 นั่งบนมือทั้งสองที่จับประสานกันเป็นแคร่ เหมาะสำหรับผู้ป่วยในรายที่ขาเจ็บ แต่รู้สึกดีและสามารถใช้แขนทั้งสองข้างได้

วิธีเคลื่อนย้าย ผู้ช่วยเหลือทั้ง 2 คนใช้มือขวากำข้อมือซ้ายของตนเอง ขณะเดียวกันก็ใช้มือซ้ายกำข้อมือขวาซึ่งกันและกัน ให้ผู้ป่วยใช้แขนทั้งสองยันตัวขึ้นนั่งบนมือทั้งสองที่จับประสานกันเป็นแคร่ แขนทั้งสองของผู้ป่วยโอบกอดผู้ช่วยเหลือ จากนั้นวางผู้ป่วยบนแคร่เป็นจังหวะที่หนึ่ง และอุ้มขึ้นเป็นจังหวะที่สอง แล้วจึงเดินไปพร้อมๆ กัน



เป็นลม

1. ถ้าเป็นลมหมดสติ และหยุดหายใจ หรือชัก หรือเป็นลมอัมพาต (ส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายอ่อนแรงทันที) หรือเป็นลมแน่นอกหรือรูกอก จนหายใจไม่ออก หรือมีอาการรุนแรงอื่น ต้องไปหาหมอโดยเร็ว

2. ถ้าเป็นลมหน้ามืด อาจหมดสติจนไม่รู้สึกตัวได้ โดยก่อนเป็นลมหน้ามืด อาจใจหวิว ใจสั่น หรือเวียนศีรษะแล้วหมดแรงพับตัวลงกับพื้น (มักจะไม่มีลมฟ้า) - ให้นอนหงายลงกับพื้น (ศีรษะไม่หมุนหมุน) แขนขาเหยียด ใช้หมอนหรือสิ่งอื่นรองขา และเท้าให้สูงกว่าลำตัว

- คลายเสื้อผ้าให้หลวมออก เอาพันปลอมและของในปากออก
- พักโบทลมให้ถูกหน้าและลำตัว ห้ามคนมุงดู.
- ให้ดมยาหอมหรือยาสมุนไพรอื่นๆ หรือกดขุข
- ใช้ผ้าชุบน้ำเย็นหรือน้ำอุ่นเช็ดหน้า และบีบนวดแขนขา

ถ้าไม่ดีขึ้นใน 30 นาที ให้ไปหาหมอ

การป้องกัน

- รักษาสุขภาพให้แข็งแรง เช่น กินอาหารและนอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอ ออกกำลังกายสม่ำเสมอ

- หลีกเลี่ยงสถานที่ทำให้เป็นลมหน้ามืด เช่น ที่แออัดคับอ้าว

3. ถ้าเป็นลมแน่นท้อง เรอลมบ่อยๆ ผายลมบ่อยๆ

- ดื่มน้ำร้อนๆ หรือน้ำจืด/ชา/กระชาย (อย่างใดอย่างหนึ่ง)
- กินยาคลกรท ยาขับลม

การป้องกัน

- อย่านกินอาหารจนอิ่มมาก และหลีกเลี่ยงอาหารที่เล็ดลมง่าย เช่น บม ถั่ว อาหารที่ย่อยยาก อาหารค้างหรือเริ่มบูด เป็นต้น

- พุดหรือร้องเพลงให้น้อยลง
- รับประทานอาหารเพื่อไม่ให้ลมลมโดยไม่รู้ตัว
- ผ่อนคลายความเครียดลง ดูเรื่องกังวล-เครียด

เลือกกำเนิดาไหล

1. ให้นั่งนิ่งๆ หายใจชะไปด้านหลัง ฟังหนักหรือผนัง หรือนอนหนุนไหล่ให้สูง แล้วหายใจชะพอง
2. ปลอบใจให้สงบใจ ให้หายใจยาวๆ (ยิ่งตื่นเต้นตกใจ เลือกยิ่งออกมา)
3. ใช้นิ้วมือบีบจมูกทั้ง 2 ข้างให้แน่น โดยให้หายใจทางปากแทน หรือใช้ผ้าสะอาดม้วนอุดจมูกข้างนั้น หรือกดขุข

การเคลื่อนย้ายผู้ป่วย

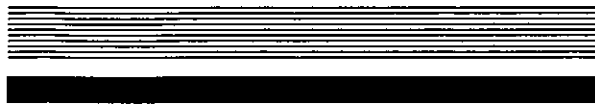
การเคลื่อนย้ายผู้ป่วยโดยผู้ช่วยเหลือ 2 คน

วิธีที่ 1 อุ้มและยก เหมาะสำหรับผู้ป่วยในรายที่ไม่รู้สึกตัว แต่ไม่ควรใช้ในรายที่มีการบาดเจ็บของลำตัว หรือกระดูกหัก

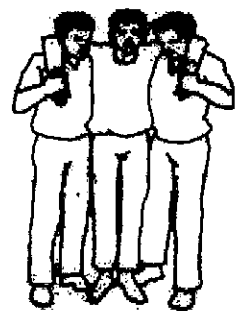


วิธีที่ 2 นั่งบนมือทั้งสองที่จับประสานกันเป็นแคร่ เหมาะสำหรับผู้ป่วยในรายที่ขาเจ็บ แต่รู้สึกดีและสามารถใช้แขนทั้งสองข้างได้

วิธีเคลื่อนย้าย ผู้ช่วยเหลือทั้ง 2 คนใช้มือขวากำข้อมือซ้ายของตนเอง ขณะเดียวกันก็ใช้มือซ้ายกำข้อมือขวาซึ่งกันและกัน ให้ผู้ป่วยใช้แขนทั้งสองยันตัวขึ้นนั่งบนมือทั้งสองที่จับประสานกันเป็นแคร่ แขนทั้งสองของผู้ป่วยโอบกอดผู้ช่วยเหลือ จากนั้นวางผู้ป่วยบนแคร่เป็นจังหวะที่หนึ่ง และอุ้มขึ้นเป็นจังหวะที่สอง แล้วจึงเดินไปพร้อมๆ กัน



วิธีที่ 3 การพาดแขน วิธีนี้ใช้ในรายที่ไม่มีความรุนแรง หรือกระดูกหักและผู้ป่วยยังรู้สึกตัวดี



การเคลื่อนย้ายผู้ป่วยโดยผู้ช่วยเหลือ 3 คน

วิธีที่ 1 อุ้มสามคนเรียง เหมาะสำหรับผู้ป่วยในรายที่ไม่รู้สึกตัว ต้องการอุ้มขึ้นวางบนเตียงหรืออุ้มผ่านทางแคบๆ

วิธีเคลื่อนย้าย ผู้ช่วยเหลือทั้ง 3 คนถูกเข้าเรียงกันในท่าถูกเข้าข้างเดียว ทุกคนสอดมือเข้าใต้ตัวผู้ป่วย และอุ้มพาดไว้ตามส่วนต่างๆ ของร่างกายดังนี้

คนที่ 1 สอดมือทั้งสองเข้าใต้ตัวผู้ป่วยตรงบริเวณคอและหลังส่วนบน

คนที่ 2 สอดมือทั้งสองเข้าใต้ตัวผู้ป่วยตรงบริเวณหลังส่วนล่างและก้น

คนที่ 3 สอดมือทั้งสองเข้าใต้ขา
ผู้ช่วยเหลือคนที่อ่อนแอที่สุดควรเป็นคนที่ 3 เพราะรับน้ำหนักน้อยที่สุด

เมื่อจะยกผู้ป่วยผู้ช่วยเหลือทั้ง 3 คน จะต้องทำงานพร้อมๆ กัน โดยให้คนใดคนหนึ่งเป็นออกคำสั่ง ขึ้นแรก ยกผู้ป่วยพร้อมกันและวางบนเปล จากนั้นเหมาะสำหรับจะยกผู้ป่วยขึ้นวางบนเปล ถูกเดินหรือบนเตียง แต่ถ้าจะอุ้มเคลื่อนที่ผู้ช่วยเหลือทั้ง 3 คน จะต้องประคองตัวผู้ป่วยในท่าบนอนตะแคง และอุ้มขึ้น เมื่อจะเดินจะก้าวเดินไปทางด้านข้างพร้อมๆ กัน และถ้าจะวางผู้ป่วยให้ทำเหมือนเดิมทุกประการ คือ ถูกเขาลงก่อน และค่อยๆ วางผู้ป่วยลง



วิธีที่ 2 การใช้คน 3 คน วิธีนี้ใช้ในรายที่ผู้ป่วยเจ็บนอนหงาย หรือนอนคว่ำก็ได้ให้ทางของผู้บาดเจ็บขยักสูงเพื่อเปิดทางเดินหายใจ

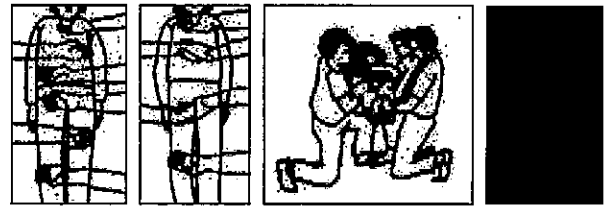
1. ผู้ปฐมพยาบาล 2 คนคุกเข่าข้างลำตัวผู้ป่วยจับข้างหนึ่ง อีกข้างหนึ่งผู้ปฐมพยาบาลอีก 1 คน คุกเข่าข้างลำตัวผู้ป่วยจับ

2. ผู้ปฐมพยาบาลคนที่ 1 ประคองที่ศีรษะและไหล่ผู้ป่วยจับ มืออีกข้างหนึ่งรองส่วนหลังผู้ป่วยจับ

3. ผู้ปฐมพยาบาลคนที่ 2 อยู่ตรงข้ามคนที่ 1 ใช้แขนข้างหนึ่งรองหลังผู้ป่วยจับเอามือไปจับมือคนที่ 1 อีกมือหนึ่งรองใต้สะโพกผู้ป่วยจับ

4. ผู้ปฐมพยาบาลคนที่ 3 มีมือหนึ่งอยู่ใต้ต้นขาเหนือมือคนที่ 2 ที่รองใต้สะโพก แล้วเอามือไปจับกับมือคนที่ 2 ที่รองใต้สะโพกนั้น ส่วนมืออีกข้างหนึ่งรองที่ขาได้เข้า

5. มือคนที่ 1 และคนที่ 2 ควรจับกันอยู่ระหว่างถึงกลางลำตัวส่วนบนของผู้ป่วยจับ ผู้ปฐมพยาบาลจะต้องให้สัญญาณลูกขึ้นขึ้นพร้อมๆ กัน

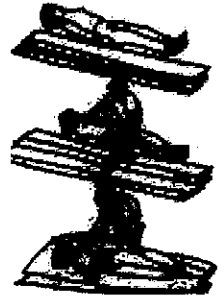


การเคลื่อนย้ายผู้ป่วยโดยใช้ผ้าห่ม

ใช้กรณีที่ไม่มีเปลหามแต่ไม่เหมาะกับผู้ป่วยที่ได้รับบาดเจ็บบริเวณหลัง

วิธีเคลื่อนย้าย พับผ้าห่มตามยาวทบกันเป็นชั้นๆ 2-3 ทบ

โดยวิธีการพับผ้าห่มพับเช่นเดียวกับการพับกระดาษทำพัด วางผ้าห่มตามขนาดตัวผู้ป่วยทางด้านข้าง ผู้ช่วยเหลือถูกเฟืองข้างตัวผู้ป่วยอีกข้างหนึ่งจับผู้ป่วยตะแคงตัวเพื่อให้นอนบนผ้าห่ม แล้วดึงชายผ้าห่มทั้งสองข้างออก เสริมแล้วจึงม้วนเข้าหากัน จากนั้นช่วยกันยกตัวผู้ป่วยขึ้น ผู้ช่วยเหลือคนหนึ่งต้องประคองศีรษะผู้ป่วย โดยเฉพาะผู้ป่วยที่สงสัยว่า ได้รับบาดเจ็บที่คอหรือหลัง

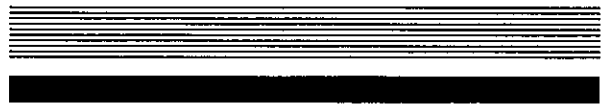


การเคลื่อนย้ายผู้ป่วยโดยใช้เปลหาม

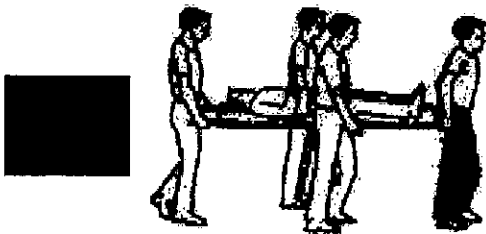
เปลหรือแคร่มีประโยชน์ในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วย อาจทำได้ง่ายโดยดัดแปลงวัสดุ การใช้เปลหามจะสะดวกมาก แต่ผู้ยกข้างจะจะต้องจับผู้ป่วยวางบนเปลหรืออุ้มออกจากเปล

วิธีการเคลื่อนย้าย

เริ่มต้นด้วยการอุ้มผู้ป่วยนอนราบบนเปล จากนั้นควรให้ผู้ช่วยเหลือคนหนึ่ง เป็นคนออกคำสั่งให้ยกและหามเดิน เพื่อความปลอดภัยและนุ่มนวล ถ้ามีผู้ช่วยเหลือสองคน คนหนึ่งหามทางด้านศีรษะ อีกคนหามทางด้านปลายเท้าและหันหน้าไปทางเดียวกัน ซึ่งหมายความว่า



ผู้ช่วยเหลือที่หามทางด้านปลายเท้าจะเดินนำหน้า หากมีผู้ช่วยเหลือ 4 คน ช่วยหาม อีก 2 คน จะช่วยหามทางด้านข้างของเปลและหันหน้าเดินไปทางเดียวกัน



วัสดุที่นำมาดัดแปลงทำเปลหาม

1. บานประตูไม้
 2. ผ้าห่มและไม้ยาวสองอัน วิธีทำเปลผ้าห่ม พูผ้าห่มลงบนพื้นไม้ใช้ไม้ยาวสองอันยาวประมาณ 2.20 เมตร
 - อันที่ 1 สอดในผ้าห่มที่ได้พับไว้แล้ว
 - อันที่ 2 วางบนผ้าห่ม โดยให้ห่างจากอันที่ 1 ประมาณ 60 ซม. จากนั้น พับชายผ้าห่มทับไม้อันที่ 2 และอันที่ 1 ตามลำดับ
 3. เสื่อและไม้ยาว 2 อัน
- นำเสื่อที่มีขนาดใหญ่พอๆ กับมาสามตัว ติดกระดุมให้เรียบร้อย ถ้าไม่แน่ใจ ว่ากระดุมจะแน่นพอให้ใช้เข็มกลัดซ่อนปลายช่วยด้วย แล้วสอดไม้สองอันเข้าไปในแขนเสื่อ

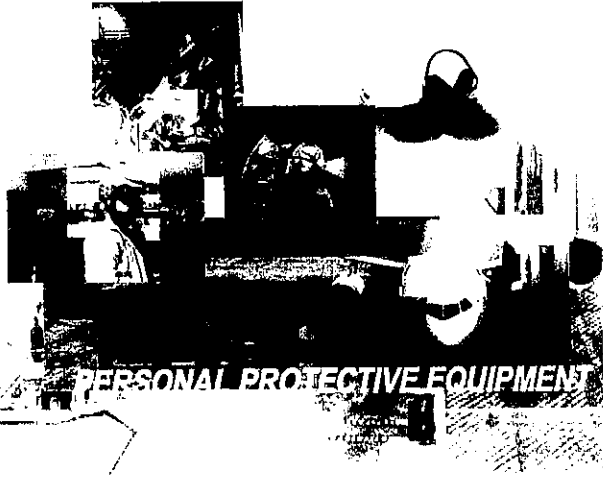
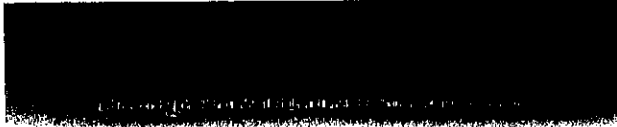


ภาคผนวก ข.8

มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT

ส่วนป้องกันอุบัติเหตุ

ฝ่ายป้องกันอุบัติเหตุและอาชีวอนามัย
ปรับปรุงครั้งที่ 2

พ.ย.53



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ส่วนงาน: พล.อ. (ร.ร.บ. 1047)

ที่ 726 /53

เรื่อง: มาตราฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

เรียน: กอช. (ผ่าน รพช. 11/ 11/ 11)

1410 266 266

บันทึก	ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่	1/53
วันที่	11.11.53
เวลา	14.10

11.11.53

ตามมติ กอช. ที่ 266/47 เรื่อง การจัดทำมาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล พ.ศ. 2487 ได้มอบให้สำนักงานมาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เพื่อให้บริการแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดทำมาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพการณ์การปฏิบัติงานจริง ตามคำสั่ง กอช. ที่ 163/46 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำมาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล พ.ศ. 2487

เนื่องจากปัจจุบันกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานบางฉบับที่คณะกรรมการจัดทำมาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้เคยได้ประชุมและพิจารณาแล้ว แต่ยังไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากยังขาดข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายที่อาจเกิดขึ้นในสถานที่ปฏิบัติงาน ซึ่ง กอช. ได้ขอให้สำนักงานมาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ไปศึกษาและจัดทำมาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพการณ์การปฏิบัติงานจริง

1. ยกเลิกคำสั่ง กอช. ที่ 266/47 เรื่อง การจัดทำมาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล พ.ศ. 2487 ซึ่งจัดทำโดยคณะกรรมการมาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

2. มอบให้สำนักงานมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ไปศึกษาและจัดทำมาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพการณ์การปฏิบัติงานจริง

อนึ่ง การดำเนินการดังกล่าวอยู่ในอำนาจหน้าที่ของ กอช. ตามคำสั่ง กอช. ที่ 777/52 เรื่อง มอบอำนาจให้สำนักงานมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ไปศึกษาและจัดทำมาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพการณ์การปฏิบัติงานจริง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอเสนอให้ดำเนินการต่อไป

11.11.53

11.11.53

11.11.53

11.11.53

11.11.53

11.11.53

11.11.53

11.11.53

11.11.53

11.11.53

11.11.53

11.11.53

11.11.53

11.11.53

7. ที่กั้นอันตรายจากสารเคมีกระตุ้น หัดงาด้วยผ้าหนาตึกหนา หนึ่ง มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่สมารถกั้นอันตรายจากสารเคมีได้

ประกาศกระทรวงมหาดไทย
เรื่อง การปลดอดัดในทางทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย
ประกาศ ณ วันที่ 22 สิงหาคม พ.ศ. 2534

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	ถุงมือยาง
2	รองเท้าบูทยาง
3	กระบังหน้า
4	ที่กั้นอันตรายจากสารเคมีกระตุ้น (ชุดเตือนป้องกันสารเคมี หรือแผงกั้นที่ทนแรงปะทะกับสารเคมีกระตุ้น)
5	ที่กรองอากาศ
6	เครื่องช่วยหายใจ
7	ให้นายจ้างจัดอุปกรณ์และเวชภัณฑ์ที่จำเป็นแก่การปฐมพยาบาล

หมายเหตุ :

- อุปกรณ์ทำงานวัสดุที่มีคุณสมบัติสามารถป้องกันสารเคมีอันตรายเพื่อให้พนักงานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายใช้หรือสวมใส่
- ให้นายจ้างจัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ถุงมือ รองเท้าบูทยาง กระบังหน้า ที่กั้นอันตรายจากสารเคมีกระตุ้น ที่กรองอากาศ เครื่องช่วยหายใจ หรืออุปกรณ์อื่นที่จำเป็น ซึ่งทำงานวัสดุที่มีคุณสมบัติสามารถป้องกันสารเคมีอันตราย เพื่อให้ลูกจ้างที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายใช้หรือสวมใส่ ทั้งนี้โดยความเหมาะสมแก่สภาพและลักษณะของสารเคมีอันตรายแต่ละชนิด
- ลูกจ้างที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายต้องใช้หรือสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่นายจ้างจัดไว้ให้โดยตรวจสอบว่า ลูกจ้างไม่ใช้หรือสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวในบางช่วงซึ่งเหตุการณ์การจ้างงานของลูกจ้างนั้นจะกล่าวได้ว่าใช้หรือสวมใส่
- ให้นายจ้างจัดอุปกรณ์และเวชภัณฑ์ที่จำเป็นแก่การปฐมพยาบาลลูกจ้างที่ได้รับอันตรายจากสารเคมี ทั้งนี้ตามกิตติบัญญัตินี้
- พนักงานที่ทำงานเกี่ยวกับการกักเก็บสารเคมีอันตรายจะส่งตรวจร่างกายโดยแพทย์อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- สถานที่เก็บสารเคมีอันตราย จะต้องมีระยะห่างจากบริเวณที่พนักงานทำงานไม่น้อยกว่า 8 เมตร และต้องจัดให้มีกระดานอากาศระบายที่เก็บ
- ล้อมรั้วหรือเขตกั้นของสารเคมีนั้นๆ แสดงไว้บริเวณที่เก็บ

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. ถุงมือยาง สามารถป้องกันสารเคมีและตัวทำลายต่างๆ เช่น กรด โซดาไฟ น้ำมันก๊าด
2. รองเท้าบูทยาง สามารถป้องกันสารเคมีและตัวทำลายต่างๆ ได้
3. กระบังหน้า ผลิตภัณฑ์พลาสติกหรือคาร์บอนสเตส หรือวัสดุที่มีคุณสมบัติกั้น
4. ที่กั้นอันตรายจากสารเคมีกระตุ้น
 - ชุดเตือนป้องกันสารเคมี ถ้าด้วยพลาสติกสามารถป้องกันสารเคมีอันตรายกระตุ้นมาบริเวณตัวผู้ปฏิบัติงาน
 - แผงกั้นที่ทำงานป้องกันสารเคมีกระตุ้น
5. ที่กรองอากาศ เป็นชนิดที่ป้องกันสารเคมีได้ และใช้กรองสามารถดัดแปลงได้ตามความเหมาะสมให้มาตรฐาน NIOSH , MSIA
6. เครื่องช่วยหายใจ ควรได้รับมาตรฐานความปลอดภัย เช่น OSHA , NFPA หรืออื่นๆ ที่เทียบเท่า
7. อุปกรณ์และเวชภัณฑ์ ที่จำเป็นแก่การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

ประกาศกระทรวงมหาดไทย
เรื่อง การป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบการ
เพื่อความปลอดภัยในการทำงานสำหรับลูกจ้าง
ประกาศ ณ วันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2539

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	รองเท้า
2	ถุงมือกันความร้อน
3	หน้ากากป้องกันความร้อน หรือกันพิษ
4	เสื้อ , กางเกง สวมรัดกับผลิตภัณฑ์ความปลอดภัย
5	หมวกสำหรับใช้ในการดับเพลิง

หมายเหตุ : ลำดับ 1 , 2 , 3 , 4 , 5 ให้เป็นไปตามมาตรฐานของ NFPA หรือ EN
ลำดับ 4 ให้เป็นไปตามมาตรฐานของ OSHA หรือ NFPA

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงานที่ใช้ออกแก๊ส

พ.บ. 2547

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	หมวกนิรภัย
2	รองเท้านิรภัย
3	ถุงมือทำ
4	ถุงมือหนัง
5	เชิมนิรภัย
6	สายรัดตัวนิรภัยชนิดเข็มขัด
7	เชือกนิรภัย
8	อุปกรณ์เครื่องช่วยการหายใจ

หมายเหตุ การทำงานในสถานที่อันตราย ผู้ที่ลงไปปฏิบัติงานจะต้องผ่านการอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการ
ทำงานที่อันตรายตามหลักเกณฑ์ที่อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานประกาศกำหนด และใช้เครื่องมือ
อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย ดังนี้

1. เครื่องตรวจวัดปริมาณแก๊สพิษไวไฟ หรือ สารเคมีอันตราย
2. อุปกรณ์ที่ใช้ในสถานที่อันตรายต้องเป็นชนิดที่มีน้ำหนักเบาและใช้แรงบิดต่ำ

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. หมวกนิรภัย จะต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ไวไฟและต้องมีความต้านทาน
สามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 3๙5 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีช่องระบายอากาศด้วยท่อเล็ก หัว
หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างจากหน้าผากไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของ
หมวกผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระแทกหรือลมหายใจร้อน มอก. 523-2528
2. รองเท้านิรภัย ตามมาตรฐาน มอก.523-2528
3. ถุงมือทำ หรือใช้วัสดุอื่นที่มีไม่ไวไฟและทน ต้องมีความยาวไปถึงข้อศอก มีลักษณะใช้สวมกับข้อมือได้ทุกนิ้ว
4. ถุงมือหนัง ต้องมีความยาวไปถึงข้อศอก มีลักษณะใช้สวมกับข้อมือได้ทุกนิ้ว

5. เข็มขัดนิรภัย ต้องทำด้วยหนัง ไม่ล่อน ทำด้วยลวดหรือวัสดุอื่นที่คล้ายกันและสามารถทนแรงดึงได้ไม่น้อย
กว่า 1,150 กิโลกรัม สำหรับเข็มขัดนิรภัยต้องมีความกว้าง 5 เซนติเมตร

6. สายรัดตัวนิรภัยชนิดเข็มขัด (Full-body harness) เป็นอุปกรณ์รัดตัวที่รัดตั้งแต่ช่วงอก เอว และขา อาจมี
จุดยึดกับห่วงรูปตัวคี่ตรงกลางหลัง เพื่อยึดกับเชือกนิรภัย

7. เชือกนิรภัย (Lanyard) ต้องมีคุณสมบัติคุณสมบัติแข็งแรงและเมื่อเกิดการคดจากที่สูงได้ แรงกระชกสูงสุด
ที่เข็มขัดนิรภัยรับได้คือ 900 ปอนด์ และไม่เกิน 1,800 ปอนด์ สำหรับสายรัดตัวนิรภัยชนิดเข็มขัด

8. อุปกรณ์เครื่องช่วยการหายใจ ต้องสามารถป้องกันอันตรายจากการสูดดมสารเคมี สารพิษ และมิ
แต่ยังอาจอากาศเพื่อให้ปฏิบัติงานหายใจตามปกติได้ โดยไม่ใช้อากาศภายในสถานที่อันตรายนั้น

เนื่องจากอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่นำมาใช้ในการปฏิบัติงานในสถานที่อันตราย เป็น
อุปกรณ์สำหรับช่วยปกป้องชีวิตและสุขภาพ ดังนั้นอุปกรณ์ต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน มีการติดตามข้อกำหนด
หรือผ่านการทดสอบตามมาตรฐานของสถาบันที่เชื่อถือได้ เช่น มอก. , ANSI , EN , NIOSH , NFPA

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน และแสงสว่าง

พ.บ. 2549

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	ชุดป้องกันความร้อน
2	รองเท้านิรภัย
3	ถุงมือนิรภัย
4	หมวกนิรภัย
5	แว่นตาป้องกันแสง
6	กะบังหน้าลดแสง
7	ปลั๊กอุดเสียง
8	ครอบหูอุดเสียง

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. ชุดป้องกันความร้อน ต้องทำด้วยวัสดุที่มีน้ำหนักเบาสามารถป้องกันความร้อนจากแหล่งกำเนิด
ความร้อนเพื่อไม่ให้ถูกแผ่รังสีในร่างกายนานเกิน 38 องศาเซลเซียส
2. รองเท้านิรภัย ตามมาตรฐาน มอก.523-2528
3. ถุงมือนิรภัย ต้องมีความยาวไปถึงข้อศอก มีลักษณะใช้สวมกับข้อมือได้ทุกนิ้ว ใช้วัสดุที่สามารถป้องกัน
ความร้อนได้
4. หมวกนิรภัย ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หมวกนิรภัยที่มีอุปกรณ์ต่อแสง
สว่างจะต้องมีอุปกรณ์ที่ช่วยให้แสงสว่างส่องไปยังงานที่มีลักษณะเป็นระยะเวลานานไม่น้อยกว่าสิบถึงยี่สิบ
นาที
5. แว่นตาป้องกันแสง ต้องทำด้วยวัสดุที่สามารถลดความเข้มของแสงลงให้อยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อ
สายตา กรอบแว่นตาต้องเป็นน้ำหนักเบาและมีกะบังแสงซึ่งมีลักษณะอ่อน
6. กะบังหน้าลดแสง ต้องทำด้วยวัสดุที่สามารถลดความเข้มของแสงลงให้อยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อ
สายตา กรอบกะบังหน้าต้องเป็นน้ำหนักเบาและมีกะบังแสงที่ง่าย
7. ปลั๊กอุดเสียง ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่สามารถแข็งตัวได้ซึ่งต้องใช้ช่องหูทั้งสองข้าง
และสามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่าสิบห้าเดซิเบล

8. ครอบหูอุดเสียง ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่สามารถแข็งตัวได้ซึ่งต้องใช้ช่องหูทั้งสองข้าง
และสามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่าสิบห้าเดซิเบล

กฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง
พ.ศ. 2551

งานช่างไม้

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	หมวกนิรภัย
2	รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น
3	แว่นตาป้องกัน

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. หมวกนิรภัย จะต้องมีย่านักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะและต้องมีความต้านทานสามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีรองหมวกทำด้วยหนัง พลาสติก ผ้า หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างจากหน้าผากไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระแทกหมวก หรือความมาตรฐาน มอก.
2. รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ทำด้วยหนังหรือผ้าที่ทนต่อการฉีกขาด และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการลื่นได้
3. แว่นตาป้องกัน มีเลนส์ทำด้วยพลาสติกใส มองเห็นได้ชัดเจน สามารถป้องกันสะเก็ดหรือสะเก็ดไม้ได้ กรอบแว่นตาต้องเป็นยางนิ่มเบา

กฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง
พ.ศ. 2551

งานช่างตีเหล็ก

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	หมวกนิรภัย
2	รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น
3	กรองอากาศสำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันสารเคมี
4	เชือกนิรภัย
5	เข็มขัดนิรภัย

หมายเหตุ : หากปฏิบัติงานสูงเกินกว่า 4 เมตร ต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัย และเชือกนิรภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
มาตรฐานของอุปกรณ์

1. หมวกนิรภัย จะต้องมีย่านักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะและต้องมีความต้านทานสามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีรองหมวกทำด้วยหนัง พลาสติก ผ้า หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างจากหน้าผากไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระแทกหมวก หรือความมาตรฐาน มอก.
2. รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ทำด้วยหนังหรือผ้าที่ทนต่อการฉีกขาด และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการลื่นได้
3. กรองอากาศสำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันสารเคมี ต้องสามารถดักไว้ความเข้มข้นของสารเคมีมิให้ถึงกว่าที่ค่ามาตรฐานที่ 1, 2 และ 3 หรือประเภทประเภทกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการจ้างงานเกี่ยวกับภาวะแวดล้อม (สารเคมี)
4. เข็มขัดนิรภัย ต้องทำด้วยหนัง หรือผ้าด้วยผ้า หรือใยโพลีเอสเตอร์ หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน ลักษณะ มีความกว้างไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร สามารถทนแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 1,150 กิโลกรัม
5. เชือกนิรภัย ลักษณะแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 1,150 กิโลกรัม ถ้าเป็นลวดสลิงต้องมีเครื่องหมายรับรองการผลิตสลิงไว้ด้วย

กฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง
พ.ศ. 2551

งานช่างเหล็ก งานอุโมงค์ งานประกอบติดตั้ง งานซ่อมบำรุง
งานยก ขน แขนง หรือการขนถ่าย

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	หมวกนิรภัย
2	ถุงมือค้ำ
3	ถุงมือหิ้ว
4	รองเท้านิรภัย

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. หมวกนิรภัย จะต้องมีย่านักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะและต้องมีความต้านทานสามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีรองหมวกทำด้วยหนัง พลาสติก ผ้า หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างจากหน้าผากไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระแทกหมวก หรือความมาตรฐาน มอก.
2. ถุงมือค้ำ หรือใช้วัสดุอื่นที่มีเนื้อโพลีเอสเตอร์ ต้องมีความยาวไปถึงข้อนิ้ว มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว
3. ถุงมือหิ้ว ต้องมีความยาวไปถึงข้อนิ้ว มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว
4. รองเท้านิรภัย ตามมาตรฐาน มอก.523-2528

กฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง
พ.ศ. 2551

งานช่างประปา

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	หมวกนิรภัย
2	ถุงมือค้ำ
3	ถุงมือหิ้ว
4	รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. หมวกนิรภัย จะต้องมีย่านักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะและต้องมีความต้านทานสามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีรองหมวกทำด้วยหนัง พลาสติก ผ้า หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างจากหน้าผากไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระแทกหมวก หรือความมาตรฐาน มอก.
2. ถุงมือค้ำ หรือใช้วัสดุอื่นที่มีเนื้อโพลีเอสเตอร์ ต้องมีความยาวไปถึงข้อนิ้ว มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว
3. ถุงมือหิ้ว ต้องมีความยาวไปถึงข้อนิ้ว มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว
4. รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ทำด้วยหนังหรือผ้าที่ทนต่อการฉีกขาด และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการลื่นได้

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง
พ.ศ. 2551

งานช่างติดตั้งกระจก

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามที่กฎหมายกำหนด
1	หมวกนิรภัย
2	ถุงมือหัด
3	ถุงมือหนัง
4	แว่นตาป้องกัน
5	รองเท้ากันกระแทก

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. หมวกนิรภัย จะต้องมียานหนักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะและต้องมีความต้านทานสามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีช่องระบายอากาศ พลาสติก ผ้า หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างจากหน้าผากไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระแทกหมวก หรือตามมาตรฐาน มอก
2. ถุงมือหัด หรือใช้วัสดุอื่นที่มีลักษณะใกล้เคียงกัน ต้องมีความยาวไปถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว
3. ถุงมือหนัง ต้องมีความยาวไปถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว
4. แว่นตาป้องกัน มีเลนส์ทำด้วยพลาสติกใส บนเลนส์ได้ชัดเจน สามารถป้องกันสะเก็ดหรือสะเก็ดหินได้ คอนเวกซ์เลนส์มีน้ำหนักเบา
5. รองเท้ากันกระแทก ทำด้วยหนังหรือผ้าที่ทนทาน และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการกระแทกได้

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง
พ.ศ. 2551

งานก่ออิฐ ระบายปูน หรือตกแต่งผิวปูน

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามที่กฎหมายกำหนด
1	หมวกนิรภัย
2	ถุงมือหัด
3	ถุงมือหนัง
4	รองเท้ากันกระแทก

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. หมวกนิรภัย จะต้องมียานหนักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะและต้องมีความต้านทานสามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีช่องระบายอากาศ พลาสติก ผ้า หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างจากหน้าผากไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระแทกหมวก หรือตามมาตรฐาน มอก
2. ถุงมือหัด หรือใช้วัสดุอื่นที่มีลักษณะใกล้เคียงกัน ต้องมีความยาวไปถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว
3. ถุงมือหนัง ต้องมีความยาวไปถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว
4. รองเท้ากันกระแทก ทำด้วยหนังหรือผ้าที่ทนทาน และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการกระแทกได้

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง
พ.ศ. 2551

งานคอนกรีต เช่น การผสมซีเมนต์ เทคอนกรีต

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามที่กฎหมายกำหนด
1	หมวกนิรภัย
2	ถุงมือยาง
3	รองเท้ากันกระแทก

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. หมวกนิรภัย จะต้องมียานหนักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะและต้องมีความต้านทานสามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีช่องระบายอากาศ พลาสติก ผ้า หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างจากหน้าผากไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระแทกหมวก หรือตามมาตรฐาน มอก
2. ถุงมือยาง สามารถกันน้ำและกรดหรือด่างได้
3. รองเท้ากันกระแทก ทำด้วยหนังหรือผ้าที่ทนทาน และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการกระแทกได้

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง
พ.ศ. 2551

งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามที่กฎหมายกำหนด
1	แว่นตาป้องกัน หรือ กระบังหน้าตาป้องกัน
2	ถุงมือหัด
3	ถุงมือหนัง
4	รองเท้ากันกระแทก
5	รองเท้ากันความร้อน
6	ผ้าปิดหน้าอกกันประกายไฟ
7	หมวกกันกระแทก (เห็นเดิม)

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. แว่นตาป้องกันหรือกระบังหน้าตาป้องกัน ต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะและต้องมีความต้านทานสามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีช่องระบายอากาศ พลาสติก ผ้า หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างจากหน้าผากไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระแทกหมวก หรือตามมาตรฐาน มอก
2. ถุงมือหัด หรือใช้วัสดุอื่นที่มีลักษณะใกล้เคียงกัน ต้องมีความยาวไปถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว
3. ถุงมือหนัง ต้องมีความยาวไปถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว
4. รองเท้ากันกระแทก ทำด้วยหนังหรือผ้าที่ทนทาน และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการกระแทกได้
5. รองเท้ากันความร้อน ตามมาตรฐาน มอก. 523-2528
6. ผ้าปิดหน้าอกกันประกายไฟ ทำด้วยพลาสติกหรือหนังที่ทนทานป้องกันสะเก็ดไฟได้
7. หมวกกันกระแทก (เห็นเดิม) ทำด้วยหนังหรือผ้าที่ทนทาน และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการกระแทกได้

มีลักษณะภายนอก เหมาะสำหรับการใช้งานในอุตสาหกรรม หรือในโรงงาน CEN หรือ NIOSH

กฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง
พ.ศ. 2551

งานคัด รื้อถอน ถัด หุ่น หรือเจาะวัตถุที่เป็นฝุ่น

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	หมวกนิรภัย
2	แว่นตาป้องกัน
3	ที่กรองอากาศสำหรับใช้กรองฝุ่นและก๊าซพิษ
4	ถุงมือผ้า
5	ถุงมือหนัง
6	รองเท้าพื้นยางป่นกัน
7	รองเท้านิรภัย

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. หมวกนิรภัย จะต้องมีการกันไม่เกิน 224 กรัม ต้องทำให้วัตถุที่ไม่ใช้โลหะและต้องมีความต้านทาน
สามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีช่องระบายอากาศหนึ่ง หลอดเล็ก ด้าน
หรือด้านหลังที่ติดด้วยกัน และอยู่ห่างจากหน้าผากไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะ
ของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระแทกหมวก หรือตามมาตรฐาน มอก.
2. แว่นตาป้องกัน มีเลนส์ทำด้วยพลาสติกใส มองเห็นได้ชัดเจน สามารถป้องกันเศษวัตถุกระเด็นได้ กรอบ
แว่นตาต้องมีการกันเบา
3. ที่กรองอากาศสำหรับใช้กรองฝุ่นและก๊าซพิษ ทำด้วย Polypropylene มีแถบยึดติดปรับความ
กระชับ มีสายรัดศีรษะ 2 เส้น ใช้สำหรับป้องกันฝุ่นและของจากการจัด งานเขียว ใช้รับมาตรฐาน NIOSH
4. ถุงมือผ้า หรือใช้วัสดุอื่นที่มีใยโกละปน ต้องมีความยาวไปถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว
5. ถุงมือหนัง ต้องมีความยาวไปถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว
6. รองเท้าพื้นยางป่นกัน ทำด้วยหนังหรือทำด้วยพลาสติก และมีพื้นรองทำเป็นยางสามารถป้องกันการลื่นได้
7. รองเท้านิรภัย ความมาตรฐาน มอก.523-2528

กฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง
พ.ศ. 2551

การปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	ปลั๊กอุดเสียง
2	ครอบหูอุดเสียง

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. ปลั๊กอุดเสียง ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคืองใช้ใส่ช่องหูทั้งสองข้าง
และสามารถคลึงย่นได้ไม่น้อยกว่าสามเท่าตามขนาด
2. ครอบหูอุดเสียง ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคือง ใช้ครอบหูทั้ง
สองข้าง และสามารถคลึงย่นได้ไม่น้อยกว่าสี่เท่าตามขนาด

กฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นขี้บ และหม้อน้ำ
พ.ศ. 2552

งานลับ ฟัน หรือแต่งผิวโลหะด้วยหินเจียรเร็ว

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	แว่นตาป้องกัน หรือ หน้ากากชนิดใส
2	ถุงมือผ้า
3	รองเท้าพื้นยางป่นกัน

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. แว่นตาป้องกัน หรือ หน้ากากชนิดใส มีเลนส์ทำด้วยพลาสติกใส มองเห็นได้ชัดเจน สามารถป้องกันเศษ
วัตถุกระเด็นได้ กรอบแว่นตาต้องมีการกันเบา
2. ถุงมือผ้า หรือใช้วัสดุอื่นที่มีใยโกละปน ต้องมีความยาวไปถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว
3. รองเท้าพื้นยางป่นกัน ทำด้วยหนังหรือทำด้วยพลาสติก และมีพื้นรองทำเป็นยางสามารถป้องกันการลื่นได้

กฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นขี้บ และหม้อน้ำ
พ.ศ. 2552

งานกลึงโลหะ งานตีเหล็ก งานไสโลหะ งานไสไม้ หรืองานตัดโลหะ

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	แว่นตาป้องกัน หรือ หน้ากากชนิดใส
2	รองเท้าพื้นยางป่นกัน

มาตรฐานของอุปกรณ์

1. แว่นตาป้องกัน หรือ หน้ากากชนิดใส มีเลนส์ทำด้วยพลาสติกใส มองเห็นได้ชัดเจน สามารถป้องกันเศษ
วัตถุกระเด็นได้ กรอบแว่นตาต้องมีการกันเบา
2. รองเท้าพื้นยางป่นกัน ทำด้วยหนังหรือทำด้วยพลาสติก และมีพื้นรองทำเป็นยางสามารถป้องกันการลื่นได้

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ

พ.ศ. 2552

งานปั้นโลหะ

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	แว่นตาป้องกัน หรือ หน้ากากชนิดใส
2	ถุงมือหนัง
3	รองเท้ากันยางปูพื้น

มาตรฐานของอุปกรณ์

- แว่นตาป้องกัน หรือ หน้ากากชนิดใส มีขนาดเข้าด้วยหลอดไฟส่องสว่าง มองเห็นได้ชัดเจน สามารถป้องกันเศษวัสดุกระเด็นได้ ครอบแว่นตาต้องมีน้ำหนักเบา
- ถุงมือหนัง หรือใช้วัสดุอื่นที่มีใยโพลีเอสเตอร์ ต้องมีความยาวขึ้นถึงข้อศอก มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว
- รองเท้ากันยางปูพื้น ทำด้วยหนังหรือทำไม่ตลอด และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการลื่นได้

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ

พ.ศ. 2552

งานชุบโลหะ

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	ถุงมือหนัง
2	รองเท้ากันยางปูพื้น

มาตรฐานของอุปกรณ์

- ถุงมือหนัง ต้องทำด้วยหนังหรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน มีความยาวขึ้นถึงข้อศอก มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว มีความเหนียวไม่ฉีกขาดง่าย สามารถกันน้ำและสารเคมีได้
- รองเท้ากันยางปูพื้น ทำด้วยหนังหรือทำไม่ตลอด และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการลื่นได้

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ

พ.ศ. 2552

งานควบคุมเครื่องจักร

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	หมวกนิรภัย
2	รองเท้ากันยางปูพื้น

มาตรฐานของอุปกรณ์

- หมวกนิรภัย จะต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะและต้องมีความต้านทานสามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีรองหมวกทำด้วยหนัง พลาสติก ผ้า หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างจากหมวกไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระแทกหมวก หรือตามมาตรฐาน มอก. และได้ Class A มาตรฐาน มอก. 368-2538
- รองเท้ากันยางปูพื้น ทำด้วยหนังหรือทำไม่ตลอด และมีพื้นรองเท้าเป็นยางสามารถป้องกันการลื่นได้

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ

พ.ศ. 2552

งานควบคุมปั้นจั่น

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	หมวกนิรภัย
2	ถุงมือหนัง
3	ถุงมือหนัง
4	รองเท้ากันยางปูพื้น
5	เข็มขัดนิรภัย
6	สายชูชีพ หรือ เชือกนิรภัย

หมายเหตุ : ในกรณีควบคุมปั้นจั่นห้อยสูง ไว้สวมใส่เข็มขัดนิรภัยและสายชูชีพด้วย

มาตรฐานของอุปกรณ์

- หมวกนิรภัย จะต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะและต้องมีความต้านทานสามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีรองหมวกทำด้วยหนัง พลาสติก ผ้า หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน และอยู่ห่างจากหมวกไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะของผู้ใช้ เพื่อป้องกันศีรษะกระแทกหมวก หรือตามมาตรฐาน มอก. และได้ Class A มาตรฐาน มอก. 368-2538
- ถุงมือหนัง หรือใช้วัสดุอื่นที่มีใยโพลีเอสเตอร์ ต้องมีความยาวขึ้นถึงข้อศอก มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว
- ถุงมือหนัง ต้องมีความยาวขึ้นถึงข้อศอก มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว
- รองเท้ากันยางปูพื้น ตามมาตรฐาน มอก. 223-2528
- เข็มขัดนิรภัย ต้องทำด้วยหนัง หรือทำด้วยผ้า หรือใยไนลอน หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายคลึงกัน ลักษณะ มีความกว้างไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร สามารถทนแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 1,150 กิโลกรัม
- เชือกนิรภัย ต้องสามารถทนแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 1,150 กิโลกรัม ถ้าเป็นลวดตึงต้องมีเครื่องช่วยรับแรงกระตุกติดตั้งไว้ด้วย

กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปืนจู่ และอาวุธปืน

พ.ร. 2552

งานควบคุมหม้อน้ำ

ลำดับ	ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามที่กฎหมายกำหนด
1	แว่นตาป้องกัน หรือ หน้ากากชนิดใส
2	ปลั๊กอุดหู
3	ครอบบูตเคเบิล
4	ชุดป้องกันความร้อน หรือ อุปกรณ์ป้องกันความร้อน
5	รองเท้าป้องกัน

มาตรฐานของอุปกรณ์

- แว่นตาป้องกัน หรือ หน้ากากชนิดใส มีคุณสมบัติช่วยลดแสงสะท้อน ป้องกันแสง
รังสีอุลตราไวโอเลต กรองความร้อนและป้องกันฝุ่นละออง
- ปลั๊กอุดหู ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคืองใช้ใส่ช่องหูทั้งสองข้าง
และสามารถถอดออกได้โดยไม่ต้องถอดเครื่องป้องกันเสียง
- ครอบบูตเคเบิล ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคือง ใช้ครอบบูตทั้ง
สองข้าง และสามารถถอดออกได้โดยไม่ต้องถอดเครื่องป้องกันเสียง
- ชุดป้องกันความร้อน ต้องทำด้วยวัสดุที่มีน้ำหนักเบาสามารถป้องกันความร้อนจากแหล่งกำเนิด
ความร้อนเพื่อมิให้เกิดอันตรายต่อผิวหนัง 38 องศาเซลเซียส
- รองเท้าป้องกันความร้อน ทำด้วยหนังหรือผ้าใยสังเคราะห์ และมีพื้นรองเท้าเป็นฉนวนป้องกันความร้อนได้

เอกสารอ้างอิง

- กฎกระทรวงแรงงาน
- ประกาศกระทรวงมหาดไทย
- ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน
- ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 935 (พ.ศ. 2528) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. 2511 เรื่อง ให้อำนาจกระทรวงมหาดไทยผลิตและจำหน่าย
(แก้ไขครั้งที่ 1) (มอก. 523-2528)
- ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2084 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติ
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. 2511 เรื่อง ขกเลิกมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหมวกนิรภัยสำหรับโรงงาน
และงานสนาม และกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหมวกนิรภัยสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม
(มอก. 368-2538)
- ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 1385 (พ.ศ. 2531) ออกตามความในพระราชบัญญัติอุตสาหกรรม
พ.ศ. 2511 เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมถุงมือหนังสำหรับใช้ในงานอุตสาหกรรม
(มอก. 785-2531)

ภาคผนวก ข.9

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ ทภก.



บริษัท อากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ผ.มอ.ทกท. (ส.ปอ.โทร. 804 1838)

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ ทกท.

เรียน ผกท.

นำเอกสารแนบนี้	5657/65
เลขที่	233/65
วันที่	1 ธ.ค. 65
เวลา	16.25 น.

ต่อ ผ.มอ.ทกท.ที่ 5657/65
ส.ปอ.ผ.มอ.ทกท.ที่ 233/65

เพื่อกรุณาทราบตามรายงาน ส.ปอ.ผ.มอ.ทกท. และพิจารณาเรื่องข้อในคำสั่งฯ ไปด้วย

ร.อ.	ผกท.
๑๗๕	11150
ผกท.ผ.มอ.ทกท.	วันที่ 14 ธ.ค. 65
1 ธ.ค. 65	เวลา 15.00 น.

- ลงมติให้แล้ว
- รกท. ทราบด้วย
- ส่วนงาน ทกท. ทราบ
- ผ.มอ.ทกท. รับเงินทอนต่อไป

พ.ท. ๘ ธ.ค. ๖๕

- นายสมแล้ว
- ผอ.เขตจากจาก
- ผ.มอ.ผ.มอ.ทกท.จาก
- ส่วนงาน

รอก ผกท.ผ.มอ.ทกท.

ผกท.ผ.มอ.ทกท.

15 ธ.ค. 65



บริษัท อากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ส่วนงาน ผ.มอ.ทกท. (ส.ปอ.โทร.804 1838)

ที่ 233/65

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ ทกท.
เรียน รอก.ผ.มอ.ทกท.

ผ.มอ.ทกท.
เลขที่ 5657
วันที่ 20 ธ.ค. 65
เวลา 16.14 น.

วันที่ ๖๐ พ.ย.65

1. ตามคำสั่ง ทกท. ที่ 26/2565 ลง ณ วันที่ 11 ธ.ค.65 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของท่าอากาศยานภูเก็ต ซึ่งจะหมดวาระการปฏิบัติหน้าที่ ในวันที่ 31 ธ.ค.65 นั้น

2. ตามที่ ส.ปอ.ผ.มอ.ทกท. มีหนังสือที่ 223/65 ลงวันที่ 16 พ.ย.65 เรื่อง การรับสมัครและคัดเลือกกรรมการผู้แทนลูกจ้างใน ส่วนงาน ทกท. จัดให้มีการรับสมัครและคัดเลือกกรรมการผู้แทนลูกจ้าง โดยให้ส่งรายชื่อกรรมการ ผู้แทนลูกจ้างให้ ผ.มอ.ทกท. ทราบภายในวันที่ 29 พ.ย.65 นั้น

3. ส.ปอ.ผ.มอ.ทกท. พิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ทกท. เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและสอดคล้องตามกฎหมาย การจัดทำเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 ข้อ 25 เห็นควรดำเนินการ ดังนี้

3.1 ยกเลิกคำสั่ง ทกท. ที่ 26/2565 ลงวันที่ 11 ธ.ค.65 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการ

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของท่าอากาศยานภูเก็ต

3.2 แต่งตั้งรายชื่อคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของท่าอากาศยานภูเก็ต (รายละเอียดตามแบบร่างคำสั่งฯ)

4. พร้อมนี้ ได้แนบร่างคำสั่งแต่งตั้งฯ มาด้วยแล้ว จำนวน 1 ฉบับ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และว่าเรียน ผกท. เพื่อพิจารณาเรื่องข้อในคำสั่งฯ ไปด้วย

จ.ท.ผ.มอ.ทกท.

เรียน ผกท.ผ.มอ.ทกท.

เพื่อกรุณาทราบตามรายงานของ ส.ปอ.ผ.มอ.ทกท. และนำเรียน ผกท. เพื่อพิจารณาเรื่องข้อในคำสั่งฯ ไปด้วย

รอก.ผ.มอ.ทกท.

๓๐ พ.ย.65



บริษัท การท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Public & Thailand P&A Company Limited

ยกเลิก

คำสั่ง ท่าอากาศยานภูเก็ต
ที่ 26 /2565

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เพื่อให้ ทอท. สามารถดำเนินการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ ซึ่งสอดคล้องกับกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานประเภทบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัย ในสถานประกอบการ พ.ศ.2565 จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

1 ยกเลิกคำสั่ง ทอท. ที่ 42/2564 ลง ณ วันที่ 18 ต.ค.64 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการ

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของท่าอากาศยานภูเก็ต

2 คณะกรรมการฯ ประกอบด้วย

ประธานกรรมการ	รองประธานกรรมการ
2.1 นายณรงค์ชัย ตะโหนด	รองประธานกรรมการ
2.2 นางกัลยรัตน์ สุทธิพัฒน์กิจ	รองประธานกรรมการ
2.3 นายณัฐ โสวรัตน์	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.4 นางปณิภา สีสาสุตา	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.5 นางจิตติมา ประทีป ณ ถลาง	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.6 นายภาณุ คริษฐ์นทร์	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.7 ร.อ.เต็มพุด บุญชุม	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.8 นายจิรัฐติคุณ เอี่ยมหิรัญ	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.9 นายวีระศักดิ์ อินทร์แสง	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.10 นายสมศักดิ์ เกตุเมือง	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.11 นายชนะ วงศ์ธนวิรุฬห์	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.12 น.ส.ดารุณี บุตรอินทร์	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.13 น.ส.ศิริวรรณ หลิมวิศิษฎ์พงศ์	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.14 น.ส.สุวิ สุสงห่อง ขวัญชัย	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.15 น.ส.ไอลาณ จังหลอ	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.16 นายวิริยะ ชนะดี	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.17 น.ส.ขวัญตา ชิตะวัชร บุติธรรม	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.18 น.ส.วนิดา กิ่งรักษ์	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.19 นายชนบท พูนป่าแพทย์	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.20 น.ส.ศุภรียา บำรุง	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง

2.21 นายภาณุมาศ...

ยกเลิก

-2-

- 2.21 นายภาณุมาศ จำปาทอง กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
 - 2.22 นายณัฐพงษ์ กมลวงค์ กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
 - 2.23 นายสิทธิเดช วงศ์อินทร์ กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
 - 2.24 นายชัยพัฒนา รัตนันท์ กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
 - 2.25 นายณัฐภูมิ กิตติงโกลาณนท์ กรรมการและเลขานุการ
3. คณะกรรมการฯ มีอำนาจหน้าที่ดังนี้
- 3.1 จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการเสนอต่อนายจ้าง
 - 3.2 จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงาน เสนอต่อนายจ้าง
 - 3.3 รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานด้วยตนเอง และบุคลากรภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้าใช้บริการ ในสถานประกอบการ
 - 3.4 ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
 - 3.5 พิจารณาข้อร้องเรียนเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
 - 3.6 ดำเนินการปฏิบัติตามด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจดังกล่าว รวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบการนี้ในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย
 - 3.7 พิจารณาโครงการหรือแผนการหรือกิจกรรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
 - 3.8 จัดทำระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย
 - 3.9 ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง
 - 3.10 รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ

ในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอต่อนายจ้าง

3.11 ประเมินผล...

ยกเลิก

-3-

- 3.11 ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
- 3.12 ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานที่อันตรายถึงชีวิตอย่างเหมาะสม
4. ให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ของท่าอากาศยานภูเก็ต ปฏิบัติหน้าที่จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2565
5. ส่วนงาน หกท. ให้ความร่วมมือกับคณะกรรมการฯ ตามคำสั่งนี้
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 14 ตุลาคม พ.ศ. 2565


(นายสมเดช ตะโหนด)

หมท.



กฎกระทรวง

การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัย
ในสถานประกอบการ

พ.ศ. ๒๕๖๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน
ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ข้อ ๓ ในกฎกระทรวงนี้

“กรรมการความปลอดภัย” หมายความว่า กรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการ

“คณะกรรมการความปลอดภัย” หมายความว่า คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการ

“ผู้แทนนายจ้างระดับบริหาร” หมายความว่า ลูกจ้างซึ่งเป็นผู้บริหารซึ่งมีหน้าที่และอำนาจ
ทำการแทนนายจ้างในการจ้าง การเลิกจ้าง การไต่สวน หรือการวินิจฉัยข้อร้องทุกข์
และได้รับมอบหมายเป็นผู้แทนนายจ้างระดับบริหารเพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้

“หน่วยงานความปลอดภัย” หมายความว่า หน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ
สภาพแวดล้อมในการทำงาน

หมวด ๑

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

หมวด ๒

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ของสถานประกอบการ

ข้อ ๒๕ นายจ้างของสถานประกอบการที่มีลูกจ้างจำนวนห้าสิบคนขึ้นไป ต้องจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการภายในสามสิบวันนับแต่วันที่มีลูกจ้างครบจำนวนดังกล่าว

คณะกรรมการความปลอดภัยตามวรรคหนึ่ง ต้องประกอบด้วย นายจ้างหรือผู้แทนนายจ้างระดับบริหาร เป็นประธานกรรมการความปลอดภัย ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา และผู้แทนลูกจ้างเป็นกรรมการความปลอดภัย

ในการแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยตามวรรคสอง หากสถานประกอบการมีกรรมการตามวรรคหนึ่ง เป็นสถานประกอบการในบัญชี ๑ หรือบัญชี ๒ ให้นายจ้างแต่งตั้งผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชาซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคชั้นสูงหรือระดับวิชาชีพจำนวนหนึ่งคน แล้วแต่กรณี เป็นกรรมการความปลอดภัยและเลขานุการ

ในการแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยตามวรรคสอง หากสถานประกอบการมีกรรมการตามวรรคหนึ่ง เป็นสถานประกอบการในบัญชี ๓ ให้นายจ้างแต่งตั้งผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชาเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งคน เป็นกรรมการความปลอดภัยและเลขานุการ

ข้อ ๒๖ คณะกรรมการความปลอดภัยตามข้อ ๒๕ ให้มีจำนวน ดังต่อไปนี้ โดยต้องมีจำนวนกรรมการความปลอดภัยซึ่งเป็นผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชาและกรรมการความปลอดภัยซึ่งเป็นผู้แทนลูกจ้างในสัดส่วนที่เท่ากัน

(๑) ไม่น้อยกว่าห้าคน สำหรับสถานประกอบการที่มีลูกจ้างจำนวนห้าสิบคนขึ้นไป แต่ไม่ถึงหนึ่งร้อยคน

(๒) ไม่น้อยกว่าเจ็ดคน สำหรับสถานประกอบการที่มีลูกจ้างจำนวนหนึ่งร้อยคนขึ้นไป แต่ไม่ถึงห้าร้อยคน

(๓) ไม่น้อยกว่าสิบเอ็ดคน สำหรับสถานประกอบการที่มีลูกจ้างจำนวนห้าร้อยคนขึ้นไป ข้อ ๒๗ การได้มาซึ่งกรรมการความปลอดภัยตามข้อ ๒๕ ให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) กรรมการความปลอดภัยซึ่งเป็นผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา ให้นายจ้างแต่งตั้งจากลูกจ้างระดับหัวหน้างานหรือเทียบเท่าขึ้นไป หรืออาจแต่งตั้งจากแพทย์หรือพยาบาลประจำสถานประกอบการก็ได้

(๒) กรรมการความปลอดภัยซึ่งเป็นผู้แทนลูกจ้าง ให้นายจ้างจัดตั้งให้มีลูกจ้างระดับบังคับบัญชาเลือกกันเอง

ข้อ ๒๘ นายจ้างต้องจัดให้กรรมการความปลอดภัยได้รับการฝึกอบรมหลักสูตรคณะกรรมการความปลอดภัย ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งให้มีการแต่งตั้งหรือได้รับเลือก เว้นแต่กรรมการความปลอดภัยนั้นเคยผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรดังกล่าวมาแล้ว

ข้อ ๒๙ กรรมการความปลอดภัยมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละสองปี ให้นายจ้างดำเนินการแต่งตั้งหรือจัดให้มีการเลือกกรรมการความปลอดภัยใหม่ตามข้อ ๒๗ ให้แล้วเสร็จภายในสามสิบวันนับวันที่กรรมการความปลอดภัยครบวาระ

ในกรณีที่ไม่มีอำนาจดำเนินการแต่งตั้งหรือจัดให้กรรมการกรรมการความปลอดภัยใหม่ให้แล้วเสร็จภายในกำหนดตามวรรคสอง ให้กรรมการความปลอดภัยซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อทำหน้าที่ต่อไปจนกว่ากรรมการความปลอดภัยซึ่งได้มาใหม่เข้ารับหน้าที่

ในกรณีที่จำนวนลูกจ้างในสถานประกอบการลดลงเหลือน้อยกว่าห้าสิบคน ให้กรรมการความปลอดภัยดำเนินการต่อไปจนกว่าครบวาระ

ข้อ ๓๐ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระ กรรมการความปลอดภัยพ้นจากตำแหน่ง เมื่อ (๑) พ้นจากการเป็นผู้แทนนายจ้างระดับบริหาร ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา ผู้แทนลูกจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคชั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ

(๒) พ้นจากการเป็นลูกจ้างในสถานประกอบการ

ข้อ ๓๑ การได้มาซึ่งกรรมการความปลอดภัยแทนตำแหน่งที่ว่าง ให้นายจ้างดำเนินการตามข้อ ๒๗ โดยอนุโลม และให้กรรมการความปลอดภัยซึ่งได้รับการแต่งตั้งหรือได้รับเลือกแทนตำแหน่งที่ว่าง อยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการความปลอดภัยซึ่งตนแทน

ข้อ ๓๒ คณะกรรมการความปลอดภัยมีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการ เสนอต่อนายจ้าง

(๒) จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงาน เสนอต่อนายจ้าง

(๓) รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางการปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบการ

(๔) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ

(๕) พิจารณาคำขอด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง

(๖) ส่งผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจดังกล่าว รวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบการนั้นในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทุกครั้ง

(๗) พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรู้รับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อแสดงความเห็นต่อนายจ้าง

(๘) จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อนายจ้าง

(๙) ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง

(๑๐) รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอต่อนายจ้าง

(๑๑) ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ

(๑๒) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ข้อ ๓๓ ให้คณะกรรมการความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย เมื่อกรรมการความปลอดภัยไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งร้องขอ

การประชุมให้แจ้งไปต่อนายจ้างถึงขั้นที่คณะกรรมการความปลอดภัยกำหนด

ในการประชุมแต่ละครั้ง ให้แจ้งกำหนดการประชุมและระเบียบวาระการประชุมให้กรรมการความปลอดภัยทราบไม่น้อยกว่าสามวันก่อนถึงวันประชุม เว้นแต่มีเหตุจำเป็นเร่งด่วน

เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใด ๆ ที่เป็นเหตุให้ลูกจ้างหรือบุคคลภายนอกสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพ หรือเสียชีวิต ให้มีการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยโดยไม่ชักช้าเพื่อดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุของอุบัติเหตุ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางป้องกันแก่ต่อนายจ้าง

ข้อ ๓๔ นายจ้างต้องเผยแพร่และเปิดเผยรายชื่อและหน้าที่รับผิดชอบของคณะกรรมการความปลอดภัยโดยเปิดเผย ณ สถานประกอบการเป็นการเปิดเผยต่อลูกจ้างทั่วหน้าเพื่อให้ลูกจ้างทราบ

เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงกรรมการความปลอดภัย ให้นายจ้างดำเนินการตามวรรคหนึ่งภายในเจ็ดวันนับแต่วันเปลี่ยนแปลง

ให้นายจ้างเปิดเผยภาคินติของที่ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานไว้ในที่เปิดเผย ณ สถานประกอบการ เพื่อให้ลูกจ้างทราบภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่มีมติ

ข้อ ๓๕ นายจ้างต้องจัดทำสำเนาบันทึกรายงานผลการดำเนินงานหรือรายงานการประชุมเกี่ยวกับกิจการดำเนินการของคณะกรรมการความปลอดภัย เก็บไว้ในสถานประกอบการเป็นเวลา

ไม่น้อยกว่าสามปีนับแต่วันจัดทำ และพร้อมที่จะให้นักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบ เว้นแต่มีการร้องทุกข์ว่านายจ้างไม่ปฏิบัติตามกฎหมายหรือมีการร้องคดีเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน แม้จะพ้นเวลาที่กำหนด ให้นายจ้างเก็บรักษาเอกสารนั้นไว้จนกว่าจะมีคำสั่งหรือคำพิพากษาถึงที่สุดเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว

สำเนาบันทึกรายงานผลการดำเนินงานหรือรายงานการประชุมเกี่ยวกับการดำเนินการของคณะกรรมการความปลอดภัยตามวรรคหนึ่ง นายจ้างอาจจัดทำในรูปแบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์และเก็บข้อมูลดังกล่าวไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ ๓๖ นายจ้างต้องเก็บหลักฐานการเปลี่ยนแปลงกรรมการและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งหน้าที่รับผิดชอบของคณะกรรมการความปลอดภัย และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานดังกล่าวไว้ในสถานประกอบการเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสองปี และพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบ โดยอาจจัดเก็บในรูปแบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ก็ได้

ข้อ ๓๗ เมื่อนายจ้างได้รับข้อเสนอของคณะกรรมการความปลอดภัยเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานแล้ว หากข้อเสนอแนะดังกล่าวเป็นข้อเสนอแนะตามข้อ ๓๒ (๓) ให้นายจ้างปฏิบัติตามข้อเสนอแนะโดยไม่ชักช้า

ในกรณีที่มีข้อเสนอแนะเป็นข้อเสนอแนะตามข้อ ๓๒ (๑) (๒) (๔) หรือ (๗) ให้นายจ้างพิจารณาดำเนินการตามความเห็นสมควร และหากนายจ้างไม่อาจดำเนินการตามข้อเสนอแนะได้ ให้แจ้งเหตุผลที่ไม่อาจดำเนินการได้ให้คณะกรรมการความปลอดภัยทราบด้วย

หมวด ๓ หน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ข้อ ๓๘ นายจ้างของสถานประกอบการตามบัญชี ๑ ต้องจัดให้มีหน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อดูแลและปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการ ภายใต้อาณัติของสำนักงานที่จัดตั้งสถานประกอบการดังกล่าว

ข้อ ๓๙ นายจ้างในสถานประกอบการตามบัญชี ๒ ที่มีลูกจ้างจำนวนสองร้อยคนขึ้นไป ต้องจัดให้มีหน่วยงานความปลอดภัยเพื่อดูแลและปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการ ภายใต้อาณัติของสำนักงานที่จัดตั้งสถานประกอบการดังกล่าว

ในกรณีที่จำนวนลูกจ้างในสถานประกอบการตามวรรคหนึ่ง ลดลงจนมีจำนวนน้อยกว่าสองร้อยคนแต่ไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยคน ให้สถานประกอบการนี้คงหน่วยงานความปลอดภัยไว้



บริษัท อุตสาหกรรมไทย จำกัด (มหาชน)
Krisorn of Thailand Public Company Limited

คำสั่ง ท่าอากาศยานภูเก็ต
ที่ 36 /2565

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เพื่อให้ ทกท. สามารถดำเนินการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ ซึ่งสอดคล้องกับกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการ พ.ศ.2565 จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

1. ยกเลิกคำสั่ง ทกท. ที่ 26/2565 ลง ณ วันที่ 11 ต.ค.65 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของท่าอากาศยานภูเก็ต

2. คณะกรรมการ ประกอบด้วย

ประธานกรรมการ	
2.1 นายมนต์ชัย ตะโหนด	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.2 นางกัลยรัตน์ สุทธิพัฒน์กิจ	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.3 นายมนัส โสธารัตน์	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.4 นางเปรมิกา สีสาคูคาม	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.5 นางจิตติภา ประทีป ณ กลาง	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.6 นายภาคนิ ศิริจันทร์	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.7 ร.อ.เพิ่มพูน บัญชู	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.8 นายชนะ วงศ์ธนวิรุฬห์	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.9 นายจิรัฐติกุล เอี่ยมหิรัญ	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.10 นายวิระศักดิ์ อินทร์แสง	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.11 นายสมศักดิ์ เกตุเมือง	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.12 น.ส.อุณิศา เอี่ยมสำอาง	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.13 น.ส.ดารณี บุตรอินทร์	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.14 น.ส.ศิริวรรณ หลิมวิศิษฐ์พงศ์	กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
2.15 นายอรรถสิทธิ์ กลีโสภา	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.16 นายภฤตดา ศรีสวัสดิ์	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.17 น.ส.วิภา กิ่งรักษ์	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.18 น.ส.พรบิณฑ์ งานรุ่งเรือง	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.19 น.ส.รสสุคนธ์ เอื้ออภิชาติ	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.20 นายสุภาทิว เพียรคุ้ม	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง

หน้า ๒๓

เล่ม ๑๓๓ ตอนที่ ๓๔ ก ราชกิจจานุเบกษา ๓๗ มิถุนายน ๒๕๖๕

โดยครั้งแรกภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ ๓๐ มิถุนายน และครั้งที่สองภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ ๓๑ ธันวาคม ของทุกปี ทั้งนี้ ตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๔๔ ในกรณีที่กฎกระทรวงนี้มีข้อกำหนดวิธีการแจ้งหรือส่งเอกสารให้เป็นการเฉพาะ การส่งเอกสารหรือหลักฐานต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย ให้นายจ้างแจ้งหรือส่งโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ตามข้อบังคับประกาศกำหนดเป็นหลัก ในระหว่างที่ยังไม่สามารถแจ้งหรือส่งโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้แจ้งหรือส่งตามวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนดไปพลางก่อน

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๔๕ ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และหัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย ซึ่งนายจ้างได้แต่งตั้งตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัยตามกฎหมายนี้

ข้อ ๕๐ ให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานประกอบการกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งดำรงตำแหน่งอยู่ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ ใช้นับเป็น คณะกรรมการความปลอดภัยตามกฎหมายนี้ จนกว่าจะครบวาระการดำรงตำแหน่ง

ข้อ ๕๑ ให้นำร่างความความปลอดภัยตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ เป็นหน่วยงาน ความปลอดภัยตามกฎหมายนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

สุชาติ ชมกลิ่น

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

- 2.21 นายหินวัฒน์ แยมสวน กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
- 2.22 น.ส.จุฑาพร ผลธานีโก กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
- 2.23 น.ส.ณัฐพร เสรีเสถียรทรัพย์ กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
- 2.24 น.ส.วรรณนิภา รุกข์อ่อน กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
- 2.25 พ.อ.ด.ณัฐพงษ์ ไกรสมรวม กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
- 2.26 ว่าที่ ร.ต.ลัทธพล ลิมประดิษฐ์ กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
- 2.27 นายกิตติพงศ์ วงสะอาด กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
- 2.28 นายวิวัฒน์ ใจทน กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
- 2.29 นายณัฐภูมิ กิตติธโนโกคานนท์ กรรมการและเลขานุการ
3. คณะกรรมการ มีอำนาจหน้าที่ดังนี้
- 3.1 จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการเสนอต่อนายจ้าง
- 3.2 จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
- 3.3 รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่ใช้ปฏิบัติงานหรือเข้าใช้บริการในสถานประกอบการ
- 3.4 ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
- 3.5 พิจารณาคำขอว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
- 3.6 ดำเนินการปฏิบัติทางด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจดังกล่าว รวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบการนั้นในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย
- 3.7 พิจารณาศึกษาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
- 3.8 จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่เป็นปลอดภัย
- 3.9 ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง

3.10 รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอต่อนายจ้าง

3.11 ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ

3.12 ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

4. ให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ของท่าอากาศยานภูเก็ต ปฏิบัติหน้าที่จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567

5. ส่วนงาน ผ.ภ.ก. ให้ความร่วมมือกับคณะกรรมการฯ ตามคำสั่งนี้
ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2566 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 8 ธันวาคม พ.ศ. 2565



(นายมนต์ชัย ตะโหนด)

ผ.ภ.ก.

ภาคผนวก ข.10

แบบบันทึกการตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล



บริษัท ก่อสร้างไทย จำกัด (มหาชน)
Reports of Thailand Public Company Limited

ส่วนงาน (สขช.สขช.พท.ท.804-1896)

ที่ 42 / 66 วันที่ 2 ก.พ.66

เรื่อง ขอส่งสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ประจำเดือนมกราคม 2566

เรียน ผอ.สขช.สขช.พท.ท.

1. ตามสั่งการ ผอ.ท. ห้วยหนึ่งสท.ท.ที่ 9188/59 ลงวันที่ 2 มี.ย.59 ให้ส่วนงาน พท.ท.

ดำเนินการจัดส่งสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงานจัดจ้างและผู้ปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมา ให้ ผอ.สขช.ท.ทราบด้วย นั้น

2. กระผม นายสุกชัย จิรา ชท.ส.6 สขช.สขช.พท.ท./จป.ประสานงานประจำหน่วยงาน ได้ตรวจสอบสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงานจัดจ้างและผู้ปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมา ของ สขช.สขช.พท.ท. ประจำเดือน ม.ค.66 พบว่าไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมนี้ได้แนบบันทึกตรวจสอบอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล แบบตรวจความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน แบบแจ้งงานผู้ปฏิบัติงานและสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของ พท.ท. มาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเสนอ ผอ.สขช.ท.ให้ต่อไปด้วย

เรียน ผอ.สขช.พท.ท.

เพื่อทราบตามรายงานของ สขช.สขช.พท.ท. และเสนอ ผอ.สขช.ท. ดำเนินการให้ต่อไปด้วย

เรียน ผอ.ท.

เพื่อทราบ และเสนอ ผอ.สขช.ท. พิจารณาดำเนินการให้ต่อไปด้วย

สขช.พท.ท.
เลขที่ 12A2
วันที่ 2 / 2 / 66
เวลา 08.49 น.

แบบตรวจสอบอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

ฝ่าย/ส่วนงาน : ฝ่ายบำรุงรักษา/ส่วนประมวลผลข้อมูล วันที่ 1 ก.พ.66

รายการตรวจสอบ	สขช.สขช.พท.ท.	Outsource นำเข้า	Outsource บระ	หมายเหตุ
1. หมวกแข็ง				
2. แว่นตา	- กันกระแทก	✓	✓	
	- กันแสง	✓	✓	
3. กระบังหน้า	- กันแสง	✓	✓	
4. อุปกรณ์ป้องกันระบบหายใจ	- อุปกรณ์	✓	✓	
	- อุปกรณ์	✓	✓	
	- อุปกรณ์	✓	✓	
5. อุปกรณ์ป้องกันเสียง	- อุปกรณ์	✓	✓	
6. ถุงมือ	- อุปกรณ์	✓	✓	
7. เสื้อกันหนาว	- อุปกรณ์	✓	✓	
8. เข็มขัดนิรภัย	- อุปกรณ์	✓	✓	
9. ชุดป้องกันความร้อน	- อุปกรณ์	✓	✓	
10. สนับเข่า	- อุปกรณ์	✓	✓	
11. รองเท้า	- อุปกรณ์	✓	✓	
12. อื่นๆ	- อุปกรณ์	✓	✓	

หมายเหตุ : กรณีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ผู้ปฏิบัติงานไม่ได้ใช้หรือใช้ไม่ถูกต้อง ให้ทำเครื่องหมาย X และทำหมายเหตุ
กรณีผู้ปฏิบัติงานไม่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล หรือสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ไม่ถูกต้อง ให้ทำเครื่องหมาย X และทำหมายเหตุ
กรณีผู้ปฏิบัติงานไม่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล หรือสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ไม่ถูกต้อง ให้ทำเครื่องหมาย X และทำหมายเหตุ

ผู้รับผิดชอบ

ตำแหน่ง

แบบตรวจสอบความปลอดภัยโดย จป. หัวหน้างาน

ข้อควรระวัง 1. แบบตรวจสอบความปลอดภัยที่ใช้กับงานสำนักงาน และงานปฏิบัติการ โดยส่วนงานตรวจสอบในรายการที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โปรดตรวจสอบสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย แล้วรายงานสถิติตรวจสอบ เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป

2. ผู้ที่ทำการตรวจ ควรระบุชื่อผู้ปฏิบัติงานที่ดำเนินการตรวจ ชื่อผู้รับผิดชอบ และวันที่ตรวจ ในกรณีที่ส่วนงานมีพื้นที่รับผิดชอบมากกว่า 1 พื้นที่ ต้องตรวจสอบความปลอดภัยให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ (1 พื้นที่ ต่อ 1 ชุดแบบตรวจ)

3. ให้ทำเครื่องหมาย P ลงในช่องที่ส่วนงานปฏิบัติตามตามผลการตรวจ หากไม่ปฏิบัติตามให้ระบุ N/A

ฝ่าย/ส่วนงาน : ฝ่ายบำรุงรักษา/ส่วนประมวลผลข้อมูล วันที่ 1 ก.พ.66

พื้นที่บริเวณ : ส่วนประมวลผลข้อมูล อาคารบำรุงรักษาและคลัง

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของผลการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
ก. บริเวณพื้นที่ทำงานทั่วไป / พื้นที่สำนักงาน					
1. พื้นที่บริเวณทำงาน (โต๊ะ, เก้าอี้, คอมพิวเตอร์)	- สะอาด ว่างของสิ่งกีดขวาง ไม่มีขยะ หรือคราบสกปรก	P			
	- อุปกรณ์สำนักงานอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด	P			
	- สายไฟและสายสัญญาณต่าง ๆ จัดเก็บเรียบร้อย	P			
2. สภาพแวดล้อมในการทำงาน	- มีการระบายอากาศเหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศตามธรรมชาติ	P			
	- มีแสงสว่างเพียงพอและอุณหภูมิไม่สูงเกินไป	P			
	- มีระบบดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งาน	P			
3. การกำจัดของเสีย	- จัดให้มีถังขยะ และมีการนำทิ้งอย่างเหมาะสม	P			
4. ทางเดิน	- ทางเดินกว้าง-สะดวก มีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 ซม. และไม่มีสิ่งกีดขวาง	P			
5. ประตูและลิ้นชักหน้าลิฟท์	- ประตูลิฟท์ไม่กีดขวางการขึ้นลงของลิฟท์ และลิ้นชักหน้าลิฟท์พร้อมใช้งาน	P			
	- ลิ้นชักหน้าลิฟท์มีป้ายบอกชื่อลิ้นชัก	P			
6. อัคคีภัยและอุปกรณ์ดับเพลิง	- มีอุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งาน	P			
	- มีอุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งาน	P			
	- มีอุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งาน	P			
	- มีอุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งาน	P			
7. การเคสสาร	- มีการจัดการสารเคมีอย่างเหมาะสม	P			
	- มีการจัดการสารเคมีอย่างเหมาะสม	P			

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของผลการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
ข. พื้นที่ปฏิบัติการ (Operation)					
1. การจัดการวัสดุอุปกรณ์	- มีการจัดการวัสดุอุปกรณ์โดยตามประเภท และไม่ระเกะระราน	P			
	- มีการจัดการวัสดุอุปกรณ์โดยตามประเภท และไม่ระเกะระราน	P			
	- มีการจัดการวัสดุอุปกรณ์โดยตามประเภท และไม่ระเกะระราน	P			
	- มีการจัดการวัสดุอุปกรณ์โดยตามประเภท และไม่ระเกะระราน	P			
2. การจัดการสารเคมี/วัสดุอันตราย/สิ่งปนเปื้อน	- มีการจัดการสารเคมี/วัสดุอันตราย/สิ่งปนเปื้อนโดยตามประเภท และไม่ระเกะระราน	P			
	- มีการจัดการสารเคมี/วัสดุอันตราย/สิ่งปนเปื้อนโดยตามประเภท และไม่ระเกะระราน	P			
	- มีการจัดการสารเคมี/วัสดุอันตราย/สิ่งปนเปื้อนโดยตามประเภท และไม่ระเกะระราน	P			
	- มีการจัดการสารเคมี/วัสดุอันตราย/สิ่งปนเปื้อนโดยตามประเภท และไม่ระเกะระราน	P			
3. การจัดการของเสีย	- มีการจัดการของเสียโดยตามประเภท และไม่ระเกะระราน	P			
	- มีการจัดการของเสียโดยตามประเภท และไม่ระเกะระราน	P			
	- มีการจัดการของเสียโดยตามประเภท และไม่ระเกะระราน	P			
	- มีการจัดการของเสียโดยตามประเภท และไม่ระเกะระราน	P			
4. ความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า	- มีการจัดการความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า	P			
	- มีการจัดการความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า	P			
	- มีการจัดการความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า	P			
	- มีการจัดการความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า	P			

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
	- เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการกำหนดวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยไว้ให้เห็นได้อย่างชัดเจนบริเวณพื้นที่ทำงาน			N/A	
	- เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการจัดทำรั้วคอกกัน หรือมีแสงและสัญญาณ ๗ จุดติดตั้ง			N/A	
	- มีการตรวจสอบยานพาหนะที่ใช้ในงานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	P			
5. สภาพแวดล้อมในการทำงาน	- มีการระบายอากาศที่เหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ	P			
	- มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่จ้าเกินไป	P			
	- จัดให้มีอุปกรณ์ลดเสียง และมีป้ายเตือนให้สวมใส่			N/A	
	- มีการจัดเก็บตู้กับเชื้อเพลิง ตู้กับของ เครื่องยนต์ และตู้แลกรักษาความสะอาดอย่างเหมาะสม	P			
	- มีการเก็บพื้นที่ และติดป้ายห้าม ป้ายเตือน ป้ายบังคับ สัญลักษณ์หรือเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยที่ชัดเจนในสถานที่หรือพื้นที่เสี่ยงอย่างเหมาะสม			N/A	
6. การอนุญาตทำงาน	- มีการอนุญาตทำงานเสียง	P			
	- มีการตรวจสอบพื้นที่ที่จะปฏิบัติงานปฏิบัติตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาต	P			
7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)	- มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามลักษณะงานที่มีความเสี่ยงและสวมใส่อย่างเหมาะสม เช่น การควบคุมเครื่องจักร การทำงานกับสารเคมี การทำงานที่สูง การทำงานเชื่อม/ประกายไฟ การทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง	P			
	- ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายควรมีใส่ชุดทำงานเรียบร้อยแล้ว			N/A	

ลง [Redacted] ผู้ตรวจ

แบบตรวจสอบความปลอดภัยโดย จป. หัวหน้างาน

- ข้อสังเกต 1. แบบตรวจนี้สามารถปรับใช้ให้กับงานสำนักงาน และงานปฏิบัติการ โดยส่วนงานตรวจสอบในรายการที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ไม่ควรตรวจสอบสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย แล้วรายงานสิ่งซึ่งตรวจพบ เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป
2. ผู้ที่ทำการตรวจ ควรระบุชื่อพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจ ชื่อผู้รับผิดชอบ และวันที่ตรวจ ในกรณีที่มีส่วนงานที่มีพื้นที่รับผิดชอบมากกว่า 1 พื้นที่ ต้องตรวจสอบความปลอดภัยให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ (1 พื้นที่ ต่อ 1 ชุดแบบตรวจ)
3. ให้ทำเครื่องหมาย P ลงในช่องที่มีส่วนงานปฏิบัติตามเกณฑ์การตรวจ หากไม่เกี่ยวข้องให้ระบุ N/A

ฝ่าย/ส่วนงาน ฝ่ายบำรุงรักษา/ฝ่ายซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล วันที่ 1 ก.พ. 66

พื้นที่/บริเวณ โรงปั่นปูลวดถาวร (อาคารปั่นปูลวด)

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
ก. บริเวณพื้นที่ทำงานทั่วไป / พื้นที่สำนักงาน					
1. พื้นที่บริเวณทำงาน (ได้แก่, เบ้า, คอมพิวเตอร์)	- สะอาด ไร้ของเป็นระเบียบ ไม่มีขยะ หรือคราบสกปรก	P			
	- อุปกรณ์สำนักงานอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด	P			
	- สายไฟและสายสัญญาณต่างๆ จัดเก็บเรียบร้อย	P			
2. สภาพแวดล้อมในการทำงาน	- มีการระบายอากาศเหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ	P			
	- มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่จ้าเกินไป	P			
	- มีระบายและอุปกรณ์ระบายอากาศเพื่อความปลอดภัย	P			
3. การกำจัดของเสีย	- จัดให้มีถังขยะ และมีการนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม	P			
4. พานเย็น	- พานเย็นทำงาน มีความเร็วลมไม่น้อยกว่า 80 ซม. และไม่มีเสียงดังรบกวน	P			
5. ประตูและบันไดทางขึ้น/ลง	- ประตูที่ใช้ขึ้นลงบันไดทางขึ้น/ลงเปิดอยู่ตลอดเวลา	P			
	- ประตูที่ใช้ขึ้นลงบันไดทางขึ้น/ลงปิดอยู่ตลอดเวลา	P			
	- เห็นภาพพื้นผิวบันไดทางขึ้น/ลง	P			
	- บันไดทางขึ้น/ลงมีแสงสว่างเพียงพอ และไม่มีสิ่งกีดขวาง	P			
6. ยึดค้ำยันและอุปกรณ์ไฟฟ้า	- มีอุปกรณ์ยึดค้ำยันเกี่ยวกับบันไดทางขึ้น/ลง	P			
	- วัสดุยึดค้ำยันเกี่ยวกับบันไดทางขึ้น/ลง	P			
	- วัสดุยึดค้ำยันเกี่ยวกับบันไดทางขึ้น/ลง	P			
	- วัสดุยึดค้ำยันเกี่ยวกับบันไดทางขึ้น/ลง	P			
	- วัสดุยึดค้ำยันเกี่ยวกับบันไดทางขึ้น/ลง	P			
7. การตรวจสอบ	- มีการตรวจสอบการทำงานให้เหมาะสมกับอุปกรณ์ที่ใช้งาน	P			
	- ตรวจสอบ เครื่องจักร อุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน ฯลฯ	P			
	- มีการยก/เคลื่อนย้ายสิ่งของอย่างถูกต้อง	P			

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
ข. พื้นที่ปฏิบัติการ (Operation)					
1. การจัดการวัสดุอุปกรณ์	- มีการจัดเก็บวัสดุโดยแยกตามประเภท และไม่กองรวมวัสดุสูงเกินไป	P			
	- จัดวางมีความเหมาะสม และมีคนเฝ้าระวัง	P			
	- มีการใช้อุปกรณ์ช่วยยก/เคลื่อนย้ายที่เหมาะสม เช่น รถเข็น รถลาก รถยก (forklift)	P			
	- รถยก/รถลาก รถยก รถลาก หรือรถเข็นยกวัสดุไม่มีเสียงดัง	P			
2. การจัดการสารเคมี/วัตถุไวไฟ/วัตถุอันตราย/อันตรายจากพิษ	- มีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยและอันตรายของสารเคมีที่ชัดเจนที่ภาชนะบรรจุ	P			
	- มีรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย (MSD) (Safety Data Sheet : SDS)	P			
	- มีการแยกเก็บวัสดุไวไฟ / วัตถุอันตรายอย่างเหมาะสม	P			
	- ถังบรรจุก๊าซไม่มีรอยร้าว ไม่มีสนิม มีไฟติดชัดเจนบนแนวตั้ง มีป้ายบอกว่าเป็นถังไม่ใช้งาน			N/A	
	- มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงอันตรายของสารเคมีติดไว้ชัดเจนที่พื้นที่เก็บสารเคมีอันตราย	P			
	- มีการติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ และเก็บถังแก๊สไม่มีการสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีหรือพื้นที่ที่ติดกับสารเคมี	P			
	- พื้นที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีมีวัสดุดูดซับและวิธีการดับเพลิงที่เหมาะสมในการดับเพลิงไหม้	P			
3. การรองรับเหตุฉุกเฉิน	- มีป้ายบอกตำแหน่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และอยู่ในสภาพใช้งานได้	P			
	- มีเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ และอยู่ในสภาพใช้งานได้	P			
	- ไม่มีสิ่งกีดขวางเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์เตือนภัย และอุปกรณ์ดับเพลิงทุกชนิด	P			
	- พื้นที่ที่มีการใช้สารเคมีอันตรายมีถังถังดับเพลิง	P			
	- มีป้ายห้ามสูบบุหรี่ และมีการตรวจสอบว่าสามารถใช้งานได้	P			
4. ความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า	- สภาพทั่วไปของอุปกรณ์/เครื่องจักร/เครื่องมือมีความเหมาะสม และมีการตรวจสอบสภาพก่อนใช้งาน	P			
	- สายดินของอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือระบบไฟฟ้าอยู่ในสภาพใช้งานได้	P			
	- เครื่องจักรมีการติดตั้งการตัดที่ปลอดภัยเพื่อปิดกั้นส่วนเคลื่อนไหวก่อนเครื่องจักร	P			
	- สวิตช์ฉุกเฉินอยู่ในตำแหน่งที่เข้าถึงได้ง่ายและสะดวก	P			
	- มีการใช้ Lockout / Tagout เพื่อควบคุมแหล่งจ่ายพลังงานที่เป็นอันตราย	P			

ลง [Redacted] ผู้ตรวจ

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
	- เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการกำหนดวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยไว้ให้เห็นได้อย่างชัดเจนบริเวณพื้นที่ทำงาน	P			
	- เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการจัดทำรั้วคอกกัน หรือมีแสงและสัญญาณ ๗ จุดติดตั้ง	P			
	- มีการตรวจสอบยานพาหนะที่ใช้ในงานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	P			
5. สภาพแวดล้อมในการทำงาน	- มีการระบายอากาศที่เหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ	P			
	- มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่จ้าเกินไป	P			
	- จัดให้มีอุปกรณ์ลดเสียง และมีป้ายเตือนให้สวมใส่	P			
	- มีการจัดเก็บตู้กับเชื้อเพลิง ตู้กับของ เครื่องยนต์ และตู้แลกรักษาความสะอาดอย่างเหมาะสม	P			
	- มีการเก็บพื้นที่ และติดป้ายห้าม ป้ายเตือน ป้ายบังคับ สัญลักษณ์หรือเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยที่ชัดเจนในสถานที่หรือพื้นที่เสี่ยงอย่างเหมาะสม	P			
6. การอนุญาตทำงาน	- มีการอนุญาตทำงานเสียง	P			
	- มีการตรวจสอบพื้นที่ที่จะปฏิบัติงานปฏิบัติตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาต	P			
7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)	- มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามลักษณะงานที่มีความเสี่ยงและสวมใส่อย่างเหมาะสม เช่น การควบคุมเครื่องจักร การทำงานกับสารเคมี การทำงานที่สูง การทำงานเชื่อม/ประกายไฟ การทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง	P			
	- ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายควรมีใส่ชุดทำงานเรียบร้อยแล้ว	P			

3. ให้ทำเครื่องหมาย P ในข้อที่ส่วนงานปฏิบัติได้ตามเกณฑ์การตรวจ หากไม่เกี่ยวข้องให้ระบุ N/A

วันที่ 1.0.0.66

--	--

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
ก. บริเวณพื้นที่ทำงานทั่วไป / พื้นที่สำนักงาน					
1. พื้นที่บริเวณทำงาน (โต๊ะ, เก้าอี้, คอมพิวเตอร์)	- สะอาด ว่างและป็นระเบียบ ไม่มีขยะ หรือคราบสกปรก	P			
	- อุปกรณ์สำนักงานอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด	P			
	- สายไฟและสายสัญญาณต่างๆ จัดเก็บเรียบร้อย	P			
2. สภาพแวดล้อมในการทำงาน	- มีการระบายอากาศเหมาะสม หรือมีพัดลมเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ	P			
	- มีแสงสว่างเพียงพอและหลอดไฟไม่ชำรุด	P			
	- มีวางเก้าอี้และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเพื่อต่อ หรือใช้งานได้ ไม่เสียสภาพหรือหมดอายุ				
3. การกำจัดของเสีย	- จัดให้มีถังขยะ และมีการนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม	P			
4. ทางเดิน	- ทางเดินกว้าง-ออก มีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 ซม. และไม่มีสิ่งกีดขวาง	P			
5. ประตูและเส้นทางหนีไฟ	- ประตูที่ใช้เป็นเส้นทางหนีไฟเปิดอยู่ถ้านอกอาคาร ต้องไม่ล็อก และไม่มีสิ่งกีดขวางขณะที่มีการทำงาน	P			
	- เส้นทางหนีไฟไม่มีสิ่งกีดขวาง	P			
	- ป้ายทางออกฉุกเฉินมีแสงสว่างในตัวและ สว่างฉุกเฉิน (Emergency light) หรือมีใช้งาน	P			
6. อัคคีภัยและอุปกรณ์ไฟฟ้า	- มีข้อปฏิบัติเกี่ยวกับกาติดตั้งและการขอขออนุญาต รายชื่อ และหรือเขียนป้ายบอกหนีไฟหรือมีใช้งาน	P			
	- มีอุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้น และอุปกรณ์แจ้งเหตุ เพลิงไหม้มองเห็นได้ชัดเจน เข้าถึงง่าย	P			
	- อุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ เดินแบบ แล้วรับไม่ชำรุด ใช้งานได้อย่างปลอดภัย	P			
	- ไม่เสียบปลั๊กไฟหลายอันในตัวรับอันเดียว และไม่มีงาน ปลั๊กพ่วงเกินกำลังไฟฟ้าที่ระบุไว้	P			
7. การทดสอบ	- มีการฝึกสถานการณ์ทำงานให้เหมาะสมกับอุปกรณ์ใช้งาน เช่น เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน ฯลฯ	P			
	- มีการทบทวนข้อเท็จจริงอย่างถูกต้อง	P			

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
ข. พื้นที่ปฏิบัติการ (Operation)					
1. การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์	- มีการจัดเก็บวัสดุโดยแยกตามประเภท และไม่เกะกรูดสูงเกินไป - ชั้นวางมีความเหมาะสม และมีคนดูแลประจำ - มีการใช้อุปกรณ์ช่วยยก/เคลื่อนย้ายที่เหมาะสม เช่น รถเข็น รถลาก รถยก (forklift) - ช้อพทางเดิน ทางเข้า-ออก เพื่อยกหรือเคลื่อนย้ายวัสดุ ไม่มีสิ่งกีดขวาง	P			
2. การจัดเก็บสารเคมี/ วัสดุไวไฟ/วัสดุอันตราย/ ถังบรรจุก๊าซ	- มีฉลากข้อมูลสารเคมีและสัญลักษณ์แสดงอันตรายของสารเคมีติดไว้ชัดเจนที่ภาชนะบรรจุ - มีรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย (ขอ.1) (Safety Data Sheet : SDS) - มีการแยกจัดเก็บวัสดุไวไฟ / วัสดุอันตรายอย่างเหมาะสม - ถังบรรจุก๊าซไม่มีรอยบุบ ไม่มีสนิม มีซีลปิดทำงานแน่นหนา มีฉากรองรับถ้าแก๊สรั่วไหล - มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงอันตรายของสารเคมีติดไว้ชัดเจนที่พื้นที่จัดเก็บสารเคมีอันตราย - มีการติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ และห้ามประกายไฟไว้ที่ภาชนะบรรจุก๊าซในพื้นที่ปฏิบัติงาน - พื้นที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีมีวัสดุดูดซับและวิธีการดูดซับได้เหตุการณ์เมื่อสารเคมีหกหรือรั่วไหล รวมถึงมีการติดป้ายและระบบวัสดุดูดซับที่พร้อมใช้งานเหมาะสม	P			
3. การรองรับเหตุฉุกเฉิน	- มีป้ายบอกตำแหน่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และอยู่ในสภาพใช้งานได้ - มีเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ และอยู่ในสภาพใช้งานได้ - ไม่มีสิ่งกีดขวางเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์เตือนภัย และอุปกรณ์ดับเพลิงสัญญาณ - พื้นที่ที่มีการใช้สารเคมีอันตรายมีถังล้างฉุกเฉิน มีกบัวชำระล้าง และมีการตรวจสอบว่าสามารถใช้งานได้	P			
4. ความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องมือกล เครื่องมือชนิดยกยกพา	- สภาพพื้นที่ของอุปกรณ์/เครื่องจักรเครื่องมือมีความเหมาะสม และมีการตรวจสอบสภาพก่อนใช้งาน - สายดินของอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือระบบไฟฟ้าเชื่อมอยู่ในสภาพใช้งานได้ - เครื่องจักรมีการติดตั้งการตัดที่เหมาะสมเพื่อป้องกันส่วนเคลื่อนไหวก่อนเครื่องจักร - ล็อควงจรฉุกเฉินถูกตำแหน่งที่เข้าไปใช้งานได้สะดวก - มีการใช้ Lockout / Tagout เพื่อควบคุมแหล่งจ่ายพลังงานที่เป็นอันตราย	P			

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ	หมายเหตุ
	- เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการกำหนดวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยติดไว้ให้เห็นได้อย่างชัดเจนบริเวณพื้นที่ทำงาน	P			
	- เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการจัดทำรั้วครอบกั้น หรือเส้นเขตอันตรายบน จด สีสันต่าง	P			
	- มีการตรวจสอบยานพาหนะที่ใช้ในงานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	P			
5. สภาพแวดล้อมในการทำงาน	- มีการระบายอากาศที่เหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ	P			
	- มีแสงสว่างเพียงพอและทั่วถึงไม่จ้าเกินไป	P			
	- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน และมีความปลอดภัยให้สวมใส่	P			
	- มีการจัดเก็บถังแก๊สอย่างถูกวิธี เครื่องยนต์ และดูแลรักษาความสะอาดอย่างเหมาะสม	P			
	- มีการกั้นพื้นที่และติดป้ายห้าม ป้ายเตือน ป้ายบังคับ สัญลักษณ์หรือเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยชัดเจน อันตรายหรือพื้นที่เสี่ยงอย่างเหมาะสม	P			
6. การอนุญาตทำงาน	- มีการอนุญาตทำงานที่จริง	P			
	- มีการตรวจสอบพื้นที่จริง ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาต	P			
7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)	- มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามลักษณะงานที่มีความเสี่ยงและสวมใส่อย่างเหมาะสม เช่น การควบคุมเครื่องจักร การทำงานกับสารเคมี การทำงานบนที่สูง การทำงานเชื่อมประภากรย์ การทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง	P			
	- ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายสวมใส่ชุดทำงานเรียบร้อยแล้ว	P			

[illegible]

ฝ่าย บัณฑิตศึกษา ทำอาภาคารกาญจนาภิเษก (สภช.สปร.ทท.)
เดือน มกราคม พ.ศ.2566

[illegible]

МЛАДШИ

- การแบ่งการเกิดอุบัติเหตุที่ต่อเนื่องแบบ FM-Mob-11-01 รายงานอุบัติเหตุที่ส่งจากการทำงาน 2.
- ส่วนงานต้องสรุปจำนวนผู้บาดเจ็บที่เข้ามาปฏิบัติงานในไลน์ดังกล่าว
- พนักงานงานต้องถูกระงับ และงานที่ผู้ถูกระงับ

ผู้รายงาน (นางสาวสมพร ศรีสุข)

01-П.М.-66

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
	- เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการกำหนดวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยไว้ให้พนักงานได้อย่างชัดเจนบริเวณพื้นที่ทำงาน			N/A	
	- เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการจัดทำรั้วคอกกัน หรือเส้นแสดงอันตราย ณ จุดติดตั้ง			N/A	
	- มีการตรวจสอบยานพาหนะที่ใช้ในงานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	P			
5. สภาพแวดล้อมในการทำงาน	- มีการระบายอากาศที่เหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ	P			
	- มีแสงสว่างเพียงพอและหลอดไฟไม่ชำรุด	P			
	- จัดให้มีอุปกรณ์ค้ำยัน และ มีป้ายเตือนให้สวมใส่			N/A	
	- มีการจัดเก็บตู้กับเชื้อเพลิง ตู้กับของ เครื่องยนต์ และตู้แลกรักษาความสะอาดอย่างเหมาะสม	P			
	- มีการกั้นพื้นที่ และติดป้ายห้าม บายเคอร์ บายบ่งคั้น สัญลักษณ์หรือเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยที่ชัดเจนหรือพื้นที่เสี่ยงอย่างเหมาะสม			N/A	
6. การอนุญาตทำงาน	- มีการอนุญาตทำงานเมื่อ	P			
	- มีการตรวจสอบพื้นที่ซึ่ง ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามที่จะปฏิบัติงาน	P			
7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)	- มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามลักษณะงานที่มีความเสี่ยงและสวมใส่อย่างเหมาะสม เช่น การควบคุมเครื่องจักร การทำงานกับสารเคมี การทำงานบนที่สูง การทำงานเชื่อมประภาไฟฟ้า การทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง	P			
	- ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายควรมีสั่งทำงานเรียบร้อย รัดกุม			N/A	

ลงชื่อ (นายสุโขทัย จงใจ) ผู้ตรวจ

คำอธิบาย 1. แบบตรวจนี้สามารถปรับใช้ให้กับงานสำนักงาน และงานปฏิบัติการ โดยส่วนงานตรวจสอบในรายการที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โปรดตรวจสอบสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย แล้วรายงานสิ่งที่ตรวจพบ เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป
2. ผู้ที่ทำการตรวจ ควรระบุข้อมูล พื้นที่ดำเนินการตรวจ ชื่อผู้รับผิดชอบ และวันที่ตรวจ ในกรณีที่มีส่วนงานมีพื้นที่รับผิดชอบมากกว่า 1 พื้นที่ ต้องตรวจสอบความปลอดภัยให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ (1 พื้นที่ ต่อ 1 ชุดแบบตรวจ)
3. ให้ทำเครื่องหมาย P ลงในช่องที่ส่วนงานปฏิบัติตามเกณฑ์การตรวจ หากไม่เกี่ยวข้องให้ระบุ N/A

ฝ่าย/ส่วนงาน ฝ่ายบำรุงรักษา/ส่วนประปรังและสุขาภิบาล วันที่ 2 มี.ค.66

พื้นที่/บริเวณ โรงรับปรุงคุณภาพน้ำ (อาคารบำบัดน้ำเสีย)

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
ก. บริเวณพื้นที่ทำงานทั่วไป / พื้นที่สำนักงาน					
1. พื้นที่บริเวณทำงาน (โต๊ะ, เก้าอี้, คอมพิวเตอร์)	- สะอาด ว่างและเป็นระเบียบ ไม่มีของ หรือคราบสกปรก	P			
	- อุปกรณ์สำนักงานอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด	P			
	- สายไฟและสายสัญญาณต่างๆ จัดเก็บเรียบร้อย	P			
2. สภาพแวดล้อมในการทำงาน	- มีการระบายอากาศที่เหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ	P			
	- มีแสงสว่างเพียงพอและหลอดไฟไม่ชำรุด	P			
	- มีเวทีค้ำและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเพียงพอพร้อมใช้งาน ไม่มีสิ่งกีดขวางหรือหมุดตาย	P			
3. การกำจัดของเสีย	- จัดให้มีถังขยะ และมีการนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม	P			
4. ทางเดิน	- ทางเดินกว้าง-ออก มีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 ซม. และไม่มีสิ่งกีดขวาง	P			
5. ประตูลงและขึ้นทางหนีไฟ	- ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟที่เปิดออกสู่ภายนอกอาคาร ต้องไม่ล็อก และไม่มีสิ่งกีดขวางขณะมีการทำงาน	P			
	- เส้นทางหนีไฟไม่มีสิ่งกีดขวาง	P			
	- ป้ายทางออกฉุกเฉินมีแสงสว่างในตัวเอง และไฟส่องสว่างฉุกเฉิน (Emergency light) พร้อมใช้งาน	P			
6. อัคคีภัยและอุปกรณ์ไฟฟ้า	- มีอุปกรณ์เกี่ยวกับทางหนีไฟและอุปกรณ์อพยพหนีไฟ	P			
	- รางหรือป้ายนำทางหนีไฟพร้อมใช้งาน	P			
	- มีอุปกรณ์ดับเพลิงประจำจุด และอุปกรณ์แจ้งเหตุ	P			
	- เพลิงไหม้มองเห็นได้ชัดเจน เข้าถึงง่าย	P			
	- อุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ เสียบปลั๊ก ไม่ชำรุด	P			
	- ใช้สายไฟอย่างปลอดภัย	P			
	- ไม่เสียบปลั๊กไฟหลายอันในตู้รับอินเตอร และไม่ใช้งานปลั๊กพ่วงเกินกำลังไฟฟ้าที่รองรับได้	P			
7. การยศาสตร์	- มีการจัดสภาพการทำงานให้เหมาะสมกับอุปกรณ์ใช้งาน เช่น เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน ฯลฯ	P			
	- มีการยก/เคลื่อนย้ายสิ่งของอย่างถูกวิธี	P			

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
ข. พื้นที่ปฏิบัติการ (Operation)					
1. การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์	- มีการจัดเก็บวัสดุโดยแยกตามประเภท และไม่กีดขวาง	P			
	- มีความเหมาะสม และมีคนเก็บ	P			
	- มีการใช้อุปกรณ์ช่วยยก/เคลื่อนย้ายที่เหมาะสม เช่น รถเข็น รถยก รถยก (forklift)	P			
	- ช่องทางเดิน ทางเข้า-ออก เพื่อการเคลื่อนย้ายวัสดุ	P			
	- ไม่มีสิ่งกีดขวาง			N/A	
2. การจัดเก็บสารเคมี/วัสดุไวไฟ/วัตถุอันตราย/อุปกรณ์ไฟฟ้า	- มีฉลากชื่อสารเคมีและสัญลักษณ์อันตราย	P			
	- ข้อมูลสารเคมีติดไว้ชัดเจนที่ภาชนะบรรจุ	P			
	- มีรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย (MSD) (Safety Data Sheet : SDS)	P			
	- มีการเก็บสารเคมีไวไฟ / วัตถุอันตรายอย่างเหมาะสม	P			
	- อุปกรณ์ไฟฟ้าไม่มีรอยบุบ ไม่มีดิน มีไฟตัด			N/A	
	- ใช้งานในแนวตั้ง มีฝาครอบอย่างมั่นคงไม่ใช้งาน	P			
	- มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงอันตรายของสารเคมี	P			
	- ติดไว้ชัดเจนที่พื้นที่ติดกับสารเคมีอันตราย	P			
	- มีการติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ และกั้นกับตู้เคมีไม่ให้มีการสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีหรือพื้นที่ติดกับสารเคมี	P			
	- พื้นที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีมีวัสดุคลุมพื้นและวิธีการ	P			
	- ครอบได้เหนืออุปกรณ์การเคลื่อนย้ายหรือท่อ รวมถึงมีการติดป้ายห้ามสูบบุหรี่หรือสูบบุหรี่ที่ชัดเจนอย่างเหมาะสม	P			
3. การรองรับเหตุฉุกเฉิน	- มีป้ายบอกตำแหน่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และอยู่ในสภาพใช้งานได้	P			
	- มีเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ และอยู่ในสภาพใช้งานได้	P			
	- ไม่มีสิ่งกีดขวางเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์เตือนภัย และอุปกรณ์ดับเพลิงทุกชนิด	P			
	- พื้นที่ที่มีการใช้สารเคมีอันตรายมีถังล้างฉุกเฉิน	P			
	- มีถังล้างล้าง และมีการตรวจสอบว่าสามารถใช้งานได้	P			
4. ความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า	- สภาพทั่วไปของอุปกรณ์เครื่องจักร/เครื่องมือ	P			
	- มีความเหมาะสม และมีการตรวจสอบสภาพก่อนใช้งาน	P			
	- สายดินของอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือระบบดินต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้	P			
	- เครื่องจักรมีการติดตั้งที่ระมัดระวังเพื่อความปลอดภัย	P			
	- ส่วนเคลื่อนไหวยังคงอยู่	P			
	- สวิตช์ฉุกเฉินอยู่ในตำแหน่งที่ใช้งานได้ง่าย	P			
	- มีการใช้ Lockout / Tagout เพื่อควบคุมแหล่งจ่ายพลังงานที่เป็นอันตราย	P			

ลงชื่อ (นายสุโขทัย จงใจ) ผู้ตรวจ

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
	- เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการกำหนดวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยไว้ให้พนักงานได้อย่างชัดเจนบริเวณพื้นที่ทำงาน	P			
	- เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการจัดทำรั้วคอกกัน หรือเส้นแสดงอันตราย ณ จุดติดตั้ง	P			
	- มีการตรวจสอบยานพาหนะที่ใช้ในงานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	P			
5. สภาพแวดล้อมในการทำงาน	- มีการระบายอากาศที่เหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ	P			
	- มีแสงสว่างเพียงพอและหลอดไฟไม่ชำรุด	P			
	- จัดให้มีอุปกรณ์ค้ำยัน และ มีป้ายเตือนให้สวมใส่	P			
	- มีการจัดเก็บตู้กับเชื้อเพลิง ตู้กับของ เครื่องยนต์ และตู้แลกรักษาความสะอาดอย่างเหมาะสม	P			
	- มีการกั้นพื้นที่ และติดป้ายห้าม บายเคอร์ บายบ่งคั้น สัญลักษณ์หรือเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยที่ชัดเจนหรือพื้นที่เสี่ยงอย่างเหมาะสม	P			
6. การอนุญาตทำงาน	- มีการอนุญาตทำงานเมื่อ	P			
	- มีการตรวจสอบพื้นที่ซึ่ง ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามที่จะปฏิบัติงาน	P			
7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)	- มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามลักษณะงานที่มีความเสี่ยงและสวมใส่อย่างเหมาะสม เช่น การควบคุมเครื่องจักร การทำงานกับสารเคมี การทำงานบนที่สูง การทำงานเชื่อมประภาไฟฟ้า การทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง	P			
	- ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายควรมีสั่งทำงานเรียบร้อย รัดกุม	P			

ข้อสังเกต 1. แบบตรวจประเมินการปฏิบัติงานใช้กับงานสำนักงาน และงานปฏิบัติการ โดยสามารถตรวจสอบรายการที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โปรดตรวจสอบสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย แล้วรายงานสิ่งที่ตรวจพบ เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป

2. ผู้ที่ทำการตรวจ ควรระบุข้อมูล พื้นที่ที่ดำเนินการตรวจ ชื่อผู้รับผิดชอบ และวันที่ตรวจ ในการมีที่สำเนาบันทึกขึ้นที่รับผิดชอบมากกว่า 1 พื้นที่ ต้องตรวจครบตลอดทั้ง 13 ครอบคลุมทุกพื้นที่ (1 พื้นที่ ต่อ 1 ชุดแบบตรวจ)

3. ให้ทำแบบรายงาน FOS ในช่องที่ส่วนงานปฏิบัติได้ตามเกณฑ์การตรวจ หากไม่เกี่ยวข้องให้ระบุ N/A

ฝ่าย/ส่วนงาน ฝ่ายบำรุงรักษา/ส่วนประปาและสุขาภิบาล วันที่ 2 มี.ค.66

พื้นที่/บริเวณ อาคารผลิตน้ำประปา

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
ก. บริเวณพื้นที่ทำงานทั่วไป / พื้นที่สำนักงาน					
1. พื้นที่บริเวณทำงาน (โต๊ะ, เก้าอี้, คอมพิวเตอร์)	- สะอาด ว่างระเบียบเรียบร้อย ไม่มีขยะ หรือคราบสกปรก	P			
	- อุปกรณ์สำนักงานอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด	P			
	- สายไฟและสายสัญญาณต่างๆ จัดเก็บเรียบร้อย	P			
2. สภาพแวดล้อมในการทำงาน	- มีการระบายอากาศเหมาะสม หรือมีพัดลมพัดกระจายอากาศแบบธรรมชาติ	P			
	- มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่จ้าเกินไป	P			
	- มีบริเวณที่และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเพียงพอพร้อมใช้งาน ไม่เสียสภาพหรือหมดอายุ	P			
3. การกำจัดของเสีย	- จัดให้มีถังขยะ และมีการนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม	P			
4. ทางเดิน	- ทางเดินเข้า-ออก มีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 ซม. และไม่มีสิ่งของกีดขวาง	P			
5. ประตูและเส้นทางหนีไฟ	- ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟเปิดออกสู่ภายนอกอาคารต้องไม่ล็อก และไม่มีสิ่งกีดขวางขณะมีการใช้งาน				
	- เส้นทางหนีไฟไม่มีสิ่งกีดขวาง	P			
	- ป้ายทางออกฉุกเฉินมีแสงสว่างในตัวเอง และไฟส่องสว่างฉุกเฉิน (Emergency light) พร้อมใช้งาน	P			
6. อัคคีภัยและอุปกรณ์ไฟฟ้า	- มีข้อปฏิบัติเกี่ยวกับวิธีการดับเพลิงและการอพยพหนีไฟรายชื่อ และธงหรือป้ายนำทางหนีไฟพร้อมใช้งาน	P			
	- มีอุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้น และอุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้มองเห็นได้ชัดเจน เข้าใจง่าย	P			
	- อุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ เต้าเสียบ เต้ารับไม่ชำรุด ใช้งานได้อย่างปลอดภัย	P			
	- ไม่เสียบปลั๊กไฟหลายอันในเต้ารับอันเดียว และไม่ใช้งานปลั๊กพ่วงเกินกำลังไฟฟ้าที่ระบุไว้ได้	P			
	- ไม่เสียบปลั๊กไฟหลายอันในเต้ารับอันเดียว และไม่ใช้งานปลั๊กพ่วงเกินกำลังไฟฟ้าที่ระบุไว้ได้	P			
7. การทดสอบ	- มีการจัดสภาพการทำงานให้เหมาะสมกับอุปกรณ์ใช้งาน เช่น เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน ฯลฯ	P			
	- มีการยก/เคลื่อนย้ายสิ่งของอย่างถูกวิธี	P			

รายการที่ตรวจสอบ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
ข. พื้นที่ปฏิบัติการ (Operation)					
1. การจัดการวัสดุอุปกรณ์	- มีการจัดเก็บวัสดุโดยแยกตามประเภท และไม่กองวัสดุสูงเกินไป - ขึ้นวามีความเหมาะสม และมีคนเข็นแรง - มีการใช้อุปกรณ์ช่วยยก/เคลื่อนย้ายที่เหมาะสม เช่น รถเข็น รถลาก รถยก (forklift) - ช่องทางเดิน ทางเข้า-ออก เพื่อยกหรือเคลื่อนย้ายวัสดุ ไม่สิ่งกีดขวาง	P P P P			
2. การจัดการสารเคมี/วัสดุไฟฟ้า/วัสดุอันตราย/อันตรายก๊าซ	- มีฉลากที่สารเคมีและสัญลักษณ์แสดงอันตรายของสารเคมีติดไว้ชัดเจนที่ภาชนะบรรจุ - มีรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย (SDS.1) (Safety Data Sheet : SDS) - มีการแยกจัดเก็บวัสดุไฟฟ้า / วัสดุอันตรายอย่างเหมาะสม - เก็บบรรจุภัณฑ์ให้มีรอยบุบ ไม่มีสนิม มีใช้รัดฉีกว้างในแนวตั้ง มีผ้าครอบบางส่วนเมื่อไม่ใช้งาน - มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงอันตรายของสารเคมีติดไว้ชัดเจนที่พื้นที่จัดเก็บสารเคมีอันตราย - มีการติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ และกำหนดให้มีมีการสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติการกับสารเคมีหรือพื้นที่ติดกับสารเคมี - พื้นที่ปฏิบัติการกับสารเคมีมีวัสดุคลุมพื้นและมีการตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีสารเคมีหกหรือรั่วไหล รวมถึงมีการติดตั้งภาชนะรองรับวัสดุคลุ่พื้นที่ซึ่งด้วยอย่างเหมาะสม	P P P P P			N/A
3. การรองรับเหตุฉุกเฉิน	- มีป้ายบอกตำแหน่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และอยู่ในสภาพใช้งานได้ - มีเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ และอยู่ในสภาพใช้งานได้ - ไม่มีสิ่งกีดขวางเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์เตือนภัย และอุปกรณ์ดับเพลิงทุยชนิด - พื้นที่ที่มีการใช้สารเคมีอันตรายมีถังล้างตาฉุกเฉิน มีกบัวชำระล้าง และมีการตรวจสอบว่าสามารถใช้งานได้	P P P			
4. ความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องมือยก เครื่องมือชนิดยกหนัก	- สภาพทั่วไปของอุปกรณ์/เครื่องจักร/เครื่องมือมีความเหมาะสม และมีการตรวจสอบสภาพก่อนใช้งาน - สายดินของอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือฉนวนบนล้อของขั้วขึ้นถูกสภาพใช้งานได้ - เครื่องจักรมีการติดตั้งการกั้นเหมาะสมเพื่อป้องกันคนเคลื่อนมือหรือของเครื่องจักร - สวิตช์ฉุกเฉินอยู่ในตำแหน่งที่เข้าใช้งานได้สะดวก - มีการใช้ Lockout / Tagout เพื่อควบคุมแหล่งจ่ายพลังงานที่เป็นอันตราย	P P P P P			

รายการที่ตรวจสอบ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
	- เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการกำหนดวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยติดไว้ให้เห็นได้อย่างชัดเจนบริเวณพื้นที่ทำงาน	P			
	- เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการจัดหรั่วคอกกั้น หรือเส้นเขตอันตราย ณ จุดตัดกะ	P			
	- มีการตรวจสอบยานพาหนะที่ใช้ในงานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	P			
5. สภาพแวดล้อมในการทำงาน	- มีการระบายอากาศที่เหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ	P			
	- มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่จ้าเกินไป	P			
	- จัดให้มีอุปกรณ์ลดเสียง และมีป้ายเตือนให้สวมใส่	P			
	- มีการจัดเก็บวัสดุกับสิ่งกีดขวาง เครื่องเบรอน และดูแลรักษาความสะอาดอย่างเหมาะสม	P			
	- มีการเก็บพื้นที่ และติดป้ายห้าม ป้ายเตือน ป้ายบังคับ สัญลักษณ์หรือเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยที่แสงอันตรายหรือพื้นที่เสี่ยงอย่างเหมาะสม	P			
6. การอนุญาตทำงาน	- มีการอนุญาตทำงานเสีย	P			
	- มีการตรวจสอบพื้นที่ที่จะ ปฏิบัติงานปฏิบัติงานที่ระบุไว้ในใบอนุญาต	P			
7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)	- มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามลักษณะงานที่มีความเสี่ยงและสวมใส่อย่างเหมาะสม เช่น การสวมชุดเครื่องจักร การทำงานกับสารเคมี การทำงานบนที่สูง การทำงานเชื่อมประภาหไฟ การทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง	P			
	- ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายควรมีสู่ทำงานงานเรียบร้อยแล้ว	P			

ลงชื่อ _____ ผู้ตรวจ
(นายศุภชัย จิระ)

ฝ่าย บำรุงรักษา ทำอาภาคารบนภูเก็ท (ส.ปช.ส.บ.ร.ท.ท.ก.)
เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

ลำดับ	บริษัท/ผู้รับเหมา	จำนวนพนักงาน				จำนวนอุบัติเหตุ	ผู้ควบคุมงาน พก.	หมายเหตุ
		ชาย	หญิง	รวม	บาดเจ็บ			
1	บริษัท พรวินฯ อีคอนมิกส์ จำกัด	18	4	22	-	-	นายสุรชัย จิงา	งานจ้างควบคุมและทำรั้วรอบรอบ บ้านพักเลี้ยง, เครื่องจักรและอุปกรณ์ และระบบสุขาภิบาล ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต (ตั้งแต่ 1 พ.ย.65 ถึง 1 พ.ค.66)
2	บริษัท โปสเตอร์ อีทีเอส เซอร์วิส จำกัด	15	1	16	-	-	นายสุภากร นิ่มมณีเจริญสุข	งานจ้างทำความสะอาดให้บริการนอก ตัวชุมชนและทำรั้วล้อมเครื่องจักรและอุปกรณ์ ในระบบผลิตน้ำประปา ณ พก. (ตั้งแต่ 1 ก.ย.65 ถึง 1 ก.ค.68)

ИЗВЕЩАНИЕ

- การดำเนินการเพื่อป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมแบบ FM-AU-11-01 ระบุถึงผู้ที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน 2.

การแบ่งงาน

[illegible]

កង្វះខាតសេវាថែទាំសុខភាពសាធារណៈ ហេតុអ្វីបានជាប្រជាជនមិនទាន់ទទួលបានសេវាថែទាំសុខភាពសាធារណៈ?

ความหมาย

02-II.П.-66	22.11.11
-------------	----------

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
	- เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการกำหนดวิธี การทำงานอย่างปลอดภัยติดไว้ให้เห็นได้อย่างชัดเจน บริเวณพื้นที่ทำงาน			N/A	
	- เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการจัดทำ คอกกัน หรือเส้นแสดงอันตราย ณ จุดติดตั้ง - มีการตรวจสอบความปลอดภัยที่ใช้งานให้อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน	P		N/A	
5. สภาพแวดล้อมในการทำงาน	- มีการระบายอากาศที่เหมาะสม หรือมีช่องเปิด เพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ - มีแสงสว่างเพียงพอและหลอดไฟไม่ชำรุด	P			
	- จัดให้มีอุปกรณ์ลดเสียง และมีป้ายเตือนให้สวมใส่ - มีการติดกับตู้กับเสียงดัง ตู้กับของ เครื่องยนต์ และ ตู้และรักษาความสะอาดอย่างเหมาะสม	P		N/A	
	- มีการกั้นพื้นที่ และติดป้ายห้าม ป้ายเตือน ป้ายบังคับ สัญลักษณ์หรือเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยที่ชัดเจน อันตรายหรือพื้นที่เสี่ยงอย่างเหมาะสม			N/A	
6. การอนุญาตทำงาน	- มีการอนุญาตทำงานเมื่อ	P			
	- มีการตรวจสอบพื้นที่จริง ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามที่ระบุ ไว้ในใบอนุญาต	P			
7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)	- มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามลักษณะงานที่มีความเสี่ยงและสวมใส่อย่างเหมาะสม เช่น การควบคุมเครื่องจักร การทำงานกับสารเคมี การทำงานบนที่สูง การทำงานเชื่อม/ประกอไฟ การทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง - ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่อาจก่อ ให้เกิดอันตรายควรสวมใส่ชุดทำงานเรียบร้อย รัดกุม	P		N/A	

ลงชื่อ (นายศุภชัย จิรา) ผู้ตรวจ

แบบตรวจความปลอดภัยโดย จป. หัวหน้างาน

- คำอธิบาย 1. แบบตรวจนี้สามารถปรับใช้กับงานสำนักงาน และงานปฏิบัติการ โดยส่วนงานตรวจสอบรายการที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โปรดตรวจสอบสภาพ
การทำงานที่ไม่ปลอดภัย แล้วรายงานสิ่งที่ตรวจพบ เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป
2. ผู้ที่ทำการตรวจ ควรระบุข้อมูล พื้นที่ที่ดำเนินการตรวจ ชื่อผู้รับผิดชอบ และวันที่ตรวจ ในกรณีที่มีส่วนงานที่มีพื้นที่รับผิดชอบมากกว่า 1 พื้นที่
ต้องตรวจความปลอดภัยให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ (1 พื้นที่ ต่อ 1 ชุดแบบตรวจ)
3. ให้ทำเครื่องหมาย P ในช่องที่ส่วนงานปฏิบัติตามแผนการตรวจ หากไม่เกี่ยวข้องให้ระบุ N/A

ฝ่าย/ส่วนงาน ฝ่ายบำรุงรักษา/ส่วนซ่อมและสุขาภิบาล วันที่ 1 เม.ย.66

พื้นที่/บริเวณ อาคารผลิตโปรย

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
ก. บริเวณพื้นที่ทำงานทั่วไป / พื้นที่สำนักงาน					
1. พื้นที่บริเวณทำงาน	- สะอาด ว่างและโปร่งโล่ง ไม่มีของ หรือคราบสกปรก	P			
	- อุปกรณ์สำนักงานอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด (โต๊ะ, เก้าอี้, คอมพิวเตอร์)	P			
	- สายไฟและสายสัญญาณต่างๆ จัดเก็บเรียบร้อย	P			
2. สภาพแวดล้อมในการทำงาน	- มีการระบายอากาศเหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบาย อากาศแบบธรรมชาติ	P			
	- มีแสงสว่างเพียงพอและหลอดไฟไม่ชำรุด	P			
	- มีระบบไฟและอุปกรณ์ความปลอดภัยพอ พร้อมใช้งาน ไม่เสี่ยงสภาพหรือหมดอายุ	P			
3. การกำจัดของเสีย	- จัดให้มีถังขยะ และมีการนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม	P			
4. ทางเดิน	- ทางเดินเข้า-ออก มีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 ซม. และไม่มีสิ่งกีดขวาง	P			
5. ประตูลงและขึ้นทางหนีไฟ	- ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟเปิดออกสู่ภายนอกอาคาร ต้องไม่ล็อก และไม่มีสิ่งกีดขวางขณะมีการทำงาน	P			
	- เส้นทางหนีไฟไม่มีสิ่งกีดขวาง	P			
	- ป้ายทางออกฉุกเฉินและแสงสว่างในตัวเอง และไฟส่อง สว่างฉุกเฉิน (Emergency light) พร้อมใช้งาน	P			
6. อัคคีภัยและอุปกรณ์ไฟฟ้า	- มีข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงและการอพยพหนีไฟ รายชื่อ และลงหรือป้ายนำอพยพหนีไฟพร้อมใช้งาน	P			
	- มีอุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้น และอุปกรณ์แจ้งเหตุ เพลิงไหม้อย่างใช้งานได้ชัดเจน เข้าถึงง่าย	P			
	- อุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ เต้าเสียบ เต้ารับไม่ชำรุด ใช้งานได้อย่างปลอดภัย	P			
	- ไม่เสียบปลั๊กไฟหลายอันในเต้ารับอันเดียว และไม่ใช้งาน ปลั๊กพ่วงเกินกำลังไฟที่รองรับได้	P			
7. การทดสอบ	- มีการจัดทำแผนการทำงานที่เหมาะสมกับผู้ปฏิบัติงาน เช่น เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน ฯลฯ	P			
	- มีการยก/เคลื่อนย้ายสิ่งของอย่างถูกวิธี	P			

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
ข. พื้นที่ปฏิบัติการ (Operation)					
1. การติดกับวัสดุอุปกรณ์	- มีการติดกับวัสดุโดยยึดตามประเภท และไม่ก่อวัสดุ สูงเกินไป	P			
	- มีความเหมาะสม และมีคนแข็งแรง	P			
	- มีการใช้อุปกรณ์ช่วยยก/เคลื่อนย้ายที่เหมาะสม เช่น รถเข็น รถลาก รถยก (forklift)	P			
	- ช่างพาเดิน ทางเข้า-ออก เพื่อยกหรือเคลื่อนย้ายวัสดุ ไม่มีสิ่งกีดขวาง	P			
2. การติดกับสารเคมี/ วัสดุไฟฟ้า/วัสดุอันตราย/ อันตรายอื่นๆ	- มีฉลากข้อมูลสารเคมีและสัญลักษณ์อันตราย ของสารเคมีติดไว้ชัดเจนที่ภาชนะบรรจุ	P			
	- มีรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย (SDS) (Safety Data Sheet : SDS)	P			
	- มีการแยกเก็บวัสดุไฟฟ้า / วัสดุอันตรายอย่าง เหมาะสม	P		N/A	
	- ถังบรรจุก๊าซไม่มีรอยบุบ ไม่มีสนิม มีข้อจำกัด ชัดเจนในแนวตั้ง มีฉลากบอกว่าเมื่อไม่ใช้งาน			N/A	
	- มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงอันตรายของสารเคมี ติดไว้ชัดเจนที่พื้นที่ติดกับสารเคมีอันตราย	P			
	- มีการติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ และกำกับดูแลไม่ให้มีการ สูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีหรือพื้นที่ติดกับ สารเคมี	P			
	- พื้นที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีมีวัสดุดูดซับและวิธีการ คอยได้หากฉุกเฉินกรณีสารเคมีหก/รั่วไหล รวมถึงมีการ ติดป้ายเตือนหรือวัสดุดูดซับที่เพียงพอเหมาะสม	P			
3. การรองรับเหตุฉุกเฉิน	- มีป้ายบอกตำแหน่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และอยู่ใน สภาพใช้งานได้	P			
	- มีเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ และอยู่ในสภาพใช้งานได้	P			
	- ไม่มีสิ่งกีดขวางเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์เตือนภัย และอุปกรณ์ดับเพลิงทุกชนิด	P			
	- พื้นที่ที่มีการใช้สารเคมีอันตรายมีถังล้างภาชนะ มีก้นน้ำชำระล้าง และมีการตรวจสอบว่าสามารถใช้งานได้	P			
4. ความปลอดภัยของเครื่อง จักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องมือกล เครื่องมือชนิด ยกพาหนะ	- สภาพทั่วไปของอุปกรณ์เครื่องจักร/เครื่องมือ มีความเหมาะสม และมีการตรวจสอบสภาพก่อนใช้งาน	P			
	- สายดินของอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือระบบหล่อลื่นอยู่ใน สภาพใช้งานได้	P			
	- เครื่องจักรมีการติดตั้งการกั้นที่เหมาะสมเพื่อป้องกัน ส่วนเคลื่อนไหวนของเครื่องจักร	P			
	- วัสดุที่ถูกยึดอยู่ในตำแหน่งที่เข้าไปใช้งานได้สะดวก	P			
	- มีการใช้ Lockout / Tagout เพื่อควบคุมแหล่งจ่าย พลังงานให้เป็นอันตราย	P			

ลงชื่อ (นายศุภชัย จิรา) ผู้ตรวจ

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
	- เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการกำหนดวิธี การทำงานอย่างปลอดภัยติดไว้ให้เห็นได้อย่างชัดเจน บริเวณพื้นที่ทำงาน	P			
	- เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการจัดทำ คอกกัน หรือเส้นแสดงอันตราย ณ จุดติดตั้ง - มีการตรวจสอบความปลอดภัยที่ใช้งานให้อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน	P			
5. สภาพแวดล้อมในการทำงาน	- มีการระบายอากาศที่เหมาะสม หรือมีช่องเปิด เพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ	P			
	- มีแสงสว่างเพียงพอและหลอดไฟไม่ชำรุด	P			
	- จัดให้มีอุปกรณ์ลดเสียง และมีป้ายเตือนให้สวมใส่	P			
	- มีการติดกับตู้กับเสียงดัง ตู้กับของ เครื่องยนต์ และ ตู้และรักษาความสะอาดอย่างเหมาะสม	P			
	- มีการกั้นพื้นที่ และติดป้ายห้าม ป้ายเตือน ป้ายบังคับ สัญลักษณ์หรือเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยที่ชัดเจน อันตรายหรือพื้นที่เสี่ยงอย่างเหมาะสม	P			
6. การอนุญาตทำงาน	- มีการอนุญาตทำงานเมื่อ	P			
	- มีการตรวจสอบพื้นที่จริง ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามที่ระบุ ไว้ในใบอนุญาต	P			
7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)	- มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามลักษณะงานที่มีความเสี่ยงและสวมใส่อย่างเหมาะสม เช่น การควบคุมเครื่องจักร การทำงานกับสารเคมี การทำงานบนที่สูง การทำงานเชื่อม/ประกอไฟ การทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง - ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่อาจก่อ ให้เกิดอันตรายควรสวมใส่ชุดทำงานเรียบร้อย รัดกุม	P			

แบบตรวจความปลอดภัยโดย จป. หัวหน้างาน

- คำอธิบาย** 1. แบบตรวจนี้สามารถปรับใช้ได้กับงานสำนักงาน และงานปฏิบัติการ โดยส่วนการตรวจสอบในรายการที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โปรดตรวจสอบสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย แล้วรายงานถึงหัวหน้างาน เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป
2. ผู้ที่ทำการตรวจ ควรระบุชื่อ พื้นที่ดำเนินการตรวจ ชื่อผู้รับผิดชอบ และวันที่ตรวจ ในกรณีที่ส่วนงานมีพื้นที่รับผิดชอบมากกว่า 1 พื้นที่ ต้องตรวจความปลอดภัย 1 ครั้งต่อทุกพื้นที่ (1 พื้นที่ ต่อ 1 ชุดแบบตรวจ)
3. ให้ทำเครื่องหมาย P ลงในช่องที่ส่วนงานปฏิบัติตามเกณฑ์การตรวจ หากไม่เกี่ยวข้องให้ระบุ N/A

ฝ่าย/ส่วนงาน ฝ่ายบำรุงรักษา/ส่วนประกอบและซ่อมบำรุงวันที่ 1 เม.ย.66พื้นที่/บริเวณ โรงรับปรุงคุณภาพน้ำ (อาคารบำบัดน้ำเสีย)

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
ก. บริเวณพื้นที่ทำงานทั่วไป / พื้นที่สำนักงาน					
1. พื้นที่บริเวณทำงาน (โต๊ะ, เก้าอี้, คอมพิวเตอร์)	- สะอาด วางของเป็นระเบียบ ไม่มีขยะ หรือรบกวนการปฏิบัติงาน - อุปกรณ์สำนักงานอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด - สายไฟและสายสัญญาณต่างๆ จัดเก็บเรียบร้อย	P			
2. สภาพแวดล้อมในการทำงาน	- มีการระบายอากาศเหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศตามธรรมชาติ - มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่จ้าเกินไป - มีระดับพื้นและอุปกรณ์ปูพื้นเหมาะสมเพื่อความปลอดภัย ไม่เป็นสภาพลื่นหรือมีเศษขยะ	P			
3. การกำจัดของเสีย	- จัดให้มีถังขยะ และมีการนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม	P			
4. ทางเดิน	- ทางเดินเข้า-ออก มีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 ซม. และไม่มีสิ่งกีดขวาง	P			
5. ประตูและหน้าต่างหนีไฟ	- ประตูซึ่งใช้เป็นตัวกั้นหนีไฟที่ติดอยู่ภายนอกอาคาร ต้องไม่ล็อก และไม่มีสิ่งกีดขวางเมื่อมีการทำงาน - หน้าต่างหนีไฟไม่มีสิ่งกีดขวาง - ป้ายทางออกฉุกเฉินมีแสงสว่างในตัว และไฟส่องสว่างฉุกเฉิน (Emergency light) พร้อมใช้งาน	P			
6. อัคคีภัยและอุปกรณ์ไฟฟ้า	- มีอุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้งานได้และมีการฝึกอบรมพนักงาน - รวบรวมและระงับอัคคีภัยที่หนีไฟพร้อมใช้งาน - มีอุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้งานได้ และอุปกรณ์แจ้งเตือนเพลิงไหม้เมื่อเกิดเหตุขึ้น แจ้งเตือนง่าย - อุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ เต้าเสียบ เต้ารับไม่ชำรุด ใช้งานได้อย่างปลอดภัย - ไม่ใช้ปลั๊กไฟพ่วงสายในตู้รับสายเต้ารับ และไม่ได้ใช้งานปลั๊กพ่วงเกินกำลังไฟฟ้าที่ระบุไว้	P			
7. การดูแลรักษา	- มีการจัดการการทำงานให้เหมาะสมกับอุปกรณ์ที่ใช้งาน เช่น เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน ฯลฯ - มีการยก/เคลื่อนย้ายสิ่งของอย่างถูกต้อง	P			

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
ข. พื้นที่ปฏิบัติการ (Operation)					
1. การจัดการวัสดุอุปกรณ์	- มีการจัดเก็บวัสดุโดยแยกตามประเภท และกองวัสดุสูงเกิน 1 เมตร - มีความมั่นคงแข็งแรง และมั่นคงแข็งแรง - มีการใช้อุปกรณ์ช่วยยก/เคลื่อนย้ายที่เหมาะสม เช่น รถเข็น รถลาก รถยก (forklift) - ช่องทางเดิน ทางเข้า-ออก เพื่อการเคลื่อนย้ายวัสดุ ไม่มีสิ่งกีดขวาง	P			
2. การจัดการสารเคมี/วัสดุไวไฟ/วัตถุอันตราย/อุปกรณ์ไฟฟ้า	- มีฉลากที่สารเคมีและวัตถุอันตรายแสดงอันตรายของสารเคมีที่ชัดเจนที่ภาชนะบรรจุ - มีรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย (SDS) (Safety Data Sheet : SDS) - มีการจัดการกับวัสดุไวไฟ / วัตถุอันตรายอย่างเหมาะสม - อุปกรณ์ไฟฟ้าไม่มีรอยชำรุด ไม่มีดิน มีไฟรั่ว - จัดวางในแนวตั้ง มีฉนวนหุ้มสายไฟอย่างเหมาะสม - มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงอันตรายของสารเคมีที่ชัดเจนที่พื้นที่ใช้เก็บสารเคมีอันตราย - มีการติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ และห้ามจุดไฟในที่ที่มีการสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงานที่สารเคมีหรือพื้นที่ใช้เก็บสารเคมี - พื้นที่ปฏิบัติงานที่สารเคมีมีวัสดุคลุมและวิธีการครอบได้เพื่อลดการปนเปื้อนสารเคมีหรือวัตถุอันตราย - ติดตั้งภาชนะรองรับวัสดุที่ชำรุดที่ชำรุดอย่างเหมาะสม	P			
3. การระงับเหตุฉุกเฉิน	- มีป้ายบอกตำแหน่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และอยู่ในสภาพใช้งานได้ - มีเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ และอยู่ในสภาพใช้งานได้ - ไม่มีสิ่งกีดขวางเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์เตือนภัย และอุปกรณ์ดับเพลิงทุกชนิด - พื้นที่ที่มีการใช้สารเคมีอันตรายมีถังดับเพลิงที่ใช้งานได้ และมีการตรวจสอบว่าสามารถใช้งานได้	P			
4. ความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องมือ เครื่องมือชนิดยกพาหนะ	- สภาพทั่วไปของอุปกรณ์/เครื่องจักร/เครื่องมือมีความเหมาะสม และมีการตรวจสภาพก่อนใช้งาน - สายดินของอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือระบบไฟฟ้าเชื่อมกับสายดิน - เครื่องจักรมีการติดตั้งการ์ดที่เหมาะสมเพื่อป้องกันอันตราย - ส่วนเคลื่อนที่ของเครื่องจักร - สวิตช์ฉุกเฉินอยู่ในตำแหน่งที่เข้าถึงได้ง่ายและใช้งานได้ - มีการใช้ Lockout / Tagout เพื่อควบคุมแหล่งจ่ายพลังงานที่เป็นอันตราย	P			

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
	- เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการกำหนดวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยไว้ให้พนักงานได้อย่างชัดเจน - บริเวณพื้นที่ทำงาน	P			
	- เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการจัดท่าหรือเคลื่อนย้ายหรือแสดงอันตราย ณ จุดติดตั้ง - มีการตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานให้ผู้อื่นทราบก่อนใช้งาน	P			
5. สภาพแวดล้อมในการทำงาน	- มีการระบายอากาศที่เหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศตามธรรมชาติ - มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่จ้าเกินไป - จัดให้มีอุปกรณ์ลดเสียง และมีป้ายเตือนให้สวมใส่ - มีการจัดเก็บกับเสียงดัง ตู้เก็บของ เครื่องนอน และตู้แช่รักษาความสะอาดอย่างเหมาะสม - มีการกั้นพื้นที่ และติดป้ายห้าม ป้ายเตือน ป้ายบังคับ สัญลักษณ์หรือเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยที่ชัดเจนหรือพื้นที่ที่เกี่ยวข้องอย่างเหมาะสม	P			
6. การอนุญาตทำงาน	- มีการอนุญาตทำงานเสีย - มีการตรวจสอบพื้นที่จริง ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาต	P			
7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)	- มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามลักษณะงานที่มีความเสี่ยงและสวมใส่อย่างเหมาะสม เช่น การสวมหมวกกันน็อก การทำงานกับสารเคมี การทำงานที่สูง การทำงานเชื่อม/ประปาไฟ การทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง - ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายควรสวมใส่ชุดทำงานเรียบร้อย รัดกุม	P			

ลงชื่อ

(นายศุภชัย จิรา)

ผู้ตรวจ



แบบแจ้งจำนวนผู้ปฏิบัติงานและผู้ปฏิบัติงานและสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน มทก.

ฝ่าย บำรุงรักษา ท่าอากาศยานภูเก็ต (สท.บ.บ.มทก.)

เดือน มีนาคม พ.ศ.2566

ลำดับ	บริษัท/ผู้รับเหมา	จำนวนพนักงาน	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน	รวม	หมายเหตุ
1	บริษัท พรวิชัย จำกัด	18	4	22	งานบำรุงรักษาและซ่อมบำรุงท่าอากาศยานภูเก็ต และระบบประปา
2	บริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ โซลูชั่น จำกัด	15	1	16	งานบำรุงรักษาและซ่อมบำรุงท่าอากาศยานภูเก็ต และระบบประปา

หมายเหตุ

- กรณีมีการเกิดอุบัติเหตุต้องแจ้งแบบ FM-404-11-01 รายงานอุบัติเหตุจากการทำงาน 3.1

- ส่วนงานต้องส่งรายงานผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานในเคสดังกล่าว

ทั้งกรณีงานผู้รับเหมา และงานผู้ปฏิบัติงาน

(นายศุภชัย จิรา)

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

วันที่

01-เม.ย.-66



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ส่วนงาน (สข.ส.ร.ท.ท.ท.ร.804-1896)

ที่ 197 /66

วันที่ 10 พ.ค.66

เรื่อง ขอส่งสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ประจำเดือนเมษายน 2566

เรียน ผอ.สข.ส.ร.ท.ท.ท.

ส่งมอบ
เลขที่ 2113
วันที่ 11 พ.ค.66
เวลา 10.47 น.

สข.ส.ร.ท.ท.ท.
เลขที่ 1824
วันที่ 11 พ.ค.66
เวลา 11.17 น.

1. ตามสั่งการ ผก. ท้ายหนังสือ ผก.ที่ 9188/59 ลงวันที่ 2 มี.ย.59 ให้ส่วนงาน ผก. ดำเนินการจัดส่งสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงานจัดจ้างและปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมา ให้ ผอ.สข.ส.ร.ท.ท.ท. ทราบด้วย นั้น

2. กระผม นายศุภชัย จิรา ชทส.6 สข.ส.ร.ท.ท.ท.ร.804-1896/สข.ส.ร.ท.ท.ท.ร.804-1896 ได้ตรวจสอบสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงานจัดจ้างและปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมา ของ สข.ส.ร.ท.ท.ท. ประจำเดือน เม.ย.66 พบว่าไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมนี้ได้แนบบทตรวจสอบอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล แบบตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน แบบแจ้งจำนวนผู้ปฏิบัติงานและสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของ ผก. มาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเสนอ ผอ.สข.ส.ร.ท.ท.ท. ให้ต่อไปด้วย

ชทส.6 สข.ส.ร.ท.ท.ท.

เรียน ผอ.สข.ส.ร.ท.ท.ท.

เพื่อทราบตามรายงานของ สข.ส.ร.ท.ท.ท. และเสนอ ผอ.สข.ส.ร.ท.ท.ท. ดำเนินการให้ต่อไปด้วย

ผอ.สข.ส.ร.ท.ท.ท.

10 พ.ค.66

เสนอ ผอ.สข.ส.ร.ท.ท.ท.

เพื่อทราบ และพิจารณาดำเนินการให้ต่อไปด้วย

ผอ.สข.ส.ร.ท.ท.ท.

10 พ.ค.66

- ทนาย

- จอ. 020-0200

- 020-0200 (020-0200)

ช.อ. 020-0200

020-0200

12 พ.ค.66

ทราบแล้ว

รอก.ผอ.สข.ส.ร.ท.ท.ท.

10 พ.ค.66

แบบตรวจสอบอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

ฝ่าย/ส่วนงาน ฝ่ายบำรุงรักษา/ส่วนซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล วันที่ 10 พ.ค.66

		ลักษณะงาน	ลักษณะงาน	ลักษณะงาน	ลักษณะงาน	หมายเหตุ
		สข.ส.ร.ท.ท.ท.	Outsource บำรุง	Outsource ประปา		
1. หมวกแข็ง		✓	✓	✓		
2. แว่นตา	- กันสสารเคมีชนิดใส		✓	✓		
	- กันสะเก็ดโลหะ		✓	✓		
	- กันแสงเชื่อมโลหะ					
3. กระบังหน้า	- ชนิดใส		✓	✓		
	- กันแสงเชื่อมโลหะ					
4. อุปกรณ์ป้องกันระบบหายใจ	- อุปกรณ์แบบ		✓	✓		
	- อุปกรณ์แบบอื่น		✓	✓		
	- หน้ากากอนามัย					
	- หน้ากากชนิด SCBA (Self Contain Breathing)	✓	✓			
5. อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง	- ปลั๊กหู	✓				
	- ที่ครอบหู	✓	✓	✓		
6. ถุงมือ	- ผ้าใยสังเคราะห์		✓	✓		
	- ผ้าใยสังเคราะห์					
	- ผ้าใยสังเคราะห์					
	- ผ้าใยสังเคราะห์					
	- ผ้าใยสังเคราะห์					
7. เสื้อกันหนาวและปก	- เสื้อกันหนาว		✓	✓		
	- เสื้อกันหนาว					
8. รองเท้า	- รองเท้า		✓	✓		
	- รองเท้า					
9. อุปกรณ์กันความร้อน	- อุปกรณ์กันความร้อน		✓	✓		
	- อุปกรณ์กันความร้อน					
10. สนับแข้ง	- สนับแข้ง		✓	✓		
	- สนับแข้ง					
11. รองเท้า	- รองเท้า		✓	✓		
	- รองเท้า					
12. อื่นๆ	- อื่นๆ		✓	✓		
	- อื่นๆ					

หมายเหตุ กรณีที่ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบความปลอดภัยส่วนบุคคลปฏิบัติงานแล้ว ไม่สามารถใช้งานได้ ให้ทำเครื่องหมาย X และส่งรายงาน

กรณีผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบความปลอดภัยส่วนบุคคลปฏิบัติงานแล้ว ไม่สามารถใช้งานได้ ให้ทำเครื่องหมาย X และส่งรายงาน

กรณีผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบความปลอดภัยส่วนบุคคลปฏิบัติงานแล้ว ไม่สามารถใช้งานได้ ให้ทำเครื่องหมาย X และส่งรายงาน

กรณีผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบความปลอดภัยส่วนบุคคลปฏิบัติงานแล้ว ไม่สามารถใช้งานได้ ให้ทำเครื่องหมาย X และส่งรายงาน

กรณีผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบความปลอดภัยส่วนบุคคลปฏิบัติงานแล้ว ไม่สามารถใช้งานได้ ให้ทำเครื่องหมาย X และส่งรายงาน

กรณีผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบความปลอดภัยส่วนบุคคลปฏิบัติงานแล้ว ไม่สามารถใช้งานได้ ให้ทำเครื่องหมาย X และส่งรายงาน

กรณีผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบความปลอดภัยส่วนบุคคลปฏิบัติงานแล้ว ไม่สามารถใช้งานได้ ให้ทำเครื่องหมาย X และส่งรายงาน

กรณีผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบความปลอดภัยส่วนบุคคลปฏิบัติงานแล้ว ไม่สามารถใช้งานได้ ให้ทำเครื่องหมาย X และส่งรายงาน

ผู้รับผิดชอบ

ตำแหน่ง

แบบตรวจสอบความปลอดภัยโดย จป. หัวหน้างาน

ข้อสังเกต 1. แบบตรวจนี้สามารถปรับใช้กับงานสำนักงาน และงานปฏิบัติการ โดยส่วนงานตรวจสอบในรายการที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โปรดตรวจสอบสภาพ

การทำงานที่ไม่ปลอดภัย ด้วยรายการสิ่งที่ตรวจพบ เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป

2. ผู้ที่ทำการตรวจ ควรระบุชื่อ พื้นที่ดำเนินการตรวจ ชื่อผู้รับผิดชอบ และวันที่ตรวจ ในกรณีที่ส่วนงานมีพื้นที่รับผิดชอบมากกว่า 1 พื้นที่

ต้องตรวจสอบความปลอดภัย 1 ครั้งต่อพื้นที่ (1 พื้นที่ ต่อ 1 ชุดแบบตรวจ)

3. ให้ทำเครื่องหมาย P ในช่องที่ส่วนงานปฏิบัติตามเกณฑ์การตรวจ หากไม่เกี่ยวข้องให้ระบุ N/A

ฝ่าย/ส่วนงาน ฝ่ายบำรุงรักษา/ส่วนซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล วันที่ 10 พ.ค.66

พื้นที่บริเวณ ส่วนซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล อาคารบำรุงรักษาและสุขาภิบาล

พื้นที่บริเวณ ส่วนซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล อาคารบำรุงรักษาและสุขาภิบาล

พื้นที่บริเวณ ส่วนซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล อาคารบำรุงรักษาและสุขาภิบาล

พื้นที่บริเวณ ส่วนซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล อาคารบำรุงรักษาและสุขาภิบาล

พื้นที่บริเวณ ส่วนซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล อาคารบำรุงรักษาและสุขาภิบาล

พื้นที่บริเวณ ส่วนซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล อาคารบำรุงรักษาและสุขาภิบาล

พื้นที่บริเวณ ส่วนซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล อาคารบำรุงรักษาและสุขาภิบาล

พื้นที่บริเวณ ส่วนซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล อาคารบำรุงรักษาและสุขาภิบาล

พื้นที่บริเวณ ส่วนซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล อาคารบำรุงรักษาและสุขาภิบาล

พื้นที่บริเวณ ส่วนซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล อาคารบำรุงรักษาและสุขาภิบาล

พื้นที่บริเวณ ส่วนซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล อาคารบำรุงรักษาและสุขาภิบาล

พื้นที่บริเวณ ส่วนซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล อาคารบำรุงรักษาและสุขาภิบาล

พื้นที่บริเวณ ส่วนซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล อาคารบำรุงรักษาและสุขาภิบาล

พื้นที่บริเวณ ส่วนซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล อาคารบำรุงรักษาและสุขาภิบาล

พื้นที่บริเวณ ส่วนซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล อาคารบำรุงรักษาและสุขาภิบาล

พื้นที่บริเวณ ส่วนซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล อาคารบำรุงรักษาและสุขาภิบาล

พื้นที่บริเวณ ส่วนซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล อาคารบำรุงรักษาและสุขาภิบาล

พื้นที่บริเวณ ส่วนซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล อาคารบำรุงรักษาและสุขาภิบาล

พื้นที่บริเวณ ส่วนซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล อาคารบำรุงรักษาและสุขาภิบาล

พื้นที่บริเวณ ส่วนซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล อาคารบำรุงรักษาและสุขาภิบาล

พื้นที่บริเวณ ส่วนซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล อาคารบำรุงรักษาและสุขาภิบาล

พื้นที่บริเวณ ส่วนซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล อาคารบำรุงรักษาและสุขาภิบาล

พื้นที่บริเวณ ส่วนซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล อาคารบำรุงรักษาและสุขาภิบาล

พื้นที่บริเวณ ส่วนซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล อาคารบำรุงรักษาและสุขาภิบาล

พื้นที่บริเวณ ส่วนซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล อาคารบำรุงรักษาและสุขาภิบาล

พื้นที่บริเวณ ส่วนซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล อาคารบำรุงรักษาและสุขาภิบาล

พื้นที่บริเวณ ส่วนซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล อาคารบำรุงรักษาและสุขาภิบาล

พื้นที่บริเวณ ส่วนซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล อาคารบำรุงรักษาและสุขาภิบาล

พื้นที่บริเวณ ส่วนซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล อาคารบำรุงรักษาและสุขาภิบาล

พื้นที่บริเวณ ส่วนซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล อาคารบำรุงรักษาและสุขาภิบาล

พื้นที่บริเวณ ส่วนซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล อาคารบำรุงรักษาและสุขาภิบาล

พื้นที่บริเวณ ส่วนซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล อาคารบำรุงรักษาและสุขาภิบาล

พื้นที่บริเวณ ส่วนซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล อาคารบำรุงรักษาและสุขาภิบาล

พื้นที่บริเวณ ส่วนซ่อมบำรุงและสุขาภิบาล อาคารบำรุงรักษาและสุขาภิบาล

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
ข. พื้นที่ปฏิบัติการ (Operation)					
1. การจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์	- มีการจัดเก็บวัสดุโดยแยกตามประเภท และไม่ก่อภัยคุกคามไป - ขึ้นวามีความเหมาะสม และมีคนแจ้งแนว - มีการใช้อุปกรณ์ช่วยยก/เคลื่อนย้ายที่เหมาะสม เช่น รถเข็น รถลาก รถยก (forklift) - ช่องทางเดิน ทางเข้า-ออก เพื่อรถหรือเคลื่อนย้ายวัสดุ ไม่มีสิ่งกีดขวาง	P			
2. การจัดเก็บสารเคมี/ วัสดุไฟฟ้า/วัสดุอันตราย/ ถังบรรจุก๊าซ	- มีฉลากเพื่อสารเคมีและสัญลักษณ์ตามถังอันตรายของสารเคมีติดไว้ชัดเจนที่ถังและบรรจุ - มีรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย (MSD) (Safety Data Sheet : SDS) - มีการแยกจัดเก็บวัสดุไฟฟ้า / วัสดุอันตรายอย่างเหมาะสม - ถังบรรจุก๊าซไม่มีรอยบุบ ไม่มีสนิม มีใช้ติดฉลากในแนวตั้ง มีคำเตือนว่าห้ามมิให้ใช้งาน - มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงถังอันตรายของสารเคมีติดไว้ชัดเจนที่พื้นที่จัดเก็บสารเคมีอันตราย - มีการติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ และกำกับดูแลไม่ให้มีการสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีหรือพื้นที่จัดเก็บสารเคมี - พื้นที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีมีตู้ดูดซับและวิธีการคอยได้เหตุผลในการมีการเคมีที่ก่อไร่อท รวมทั้งมีการติดป้ายภาษาขอระวังตู้ดูดซับที่ชี้แจ้งอย่างเหมาะสม			N/A	
3. การรองรับเหตุฉุกเฉิน	- มีป้ายบอกตำแหน่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และอุปกรณ์สภาพใช้งานได้ - มีเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ และอยู่ในสภาพใช้งานได้ - ไม่มีสิ่งกีดขวางเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์เตือนภัย และอุปกรณ์ดับเพลิงสูญขาด - พื้นที่ที่มีการใช้สารเคมีอันตรายมีถังล้างฉุกเฉิน มีกบัวชำระล้าง และมีการตรวจสอบว่าสามารถใช้งานได้		P		
4. ความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องมือเครื่องใช้	- สภาพทั่วไปของอุปกรณ์เครื่องใช้เครื่องใช้มีความเหมาะสม และมีการตรวจสภาพก่อนใช้งาน - สายดินของอุปกรณ์ไฟฟ้าหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อยู่ในสภาพใช้งานได้ - เครื่องจักรมีการติดฉลากที่เหมาะสมเพื่อป้องกันส่วนเคลื่อนที่ของเครื่องจักร - สวิตช์ฉุกเฉินอยู่ในตำแหน่งที่ใช้งานได้สะดวก - มีการใช้ Lockout / Tagout เพื่อควบคุมแหล่งจ่ายพลังงานให้เป็นอันตราย			N/A	

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
	- เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการกำหนดวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยติดไว้ให้เห็นได้อย่างชัดเจน บริเวณพื้นที่ทำงาน			N/A	
	- เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการฉีกตัวติดกัน หรือเส้นแฉกหรือรอยร้าว ณ จุดติดตั้ง			N/A	
	- มีการตรวจสอบความปลอดภัยที่ใช้งานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	P			
5. สภาพแวดล้อมในการทำงาน	- มีการระบายอากาศที่เพียงพอ หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ	P			
	- มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่จ้าเกินไป	P			
	- จัดให้มีอุปกรณ์เสียง และมีป้ายเตือนให้สวมใส่			N/A	
	- มีการฉีกกันตู้กับเสียด้าน ตู้กับช่อง เครื่องนอน และตู้แช่รักษาความสะอาดอย่างเหมาะสม	P			
	- มีการเก็บพื้นที่ และติดป้ายห้าม ป้ายเตือน ป้ายบังคับ สัญลักษณ์หรือเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยที่ชัดเจนหรือพื้นที่เสี่ยงอย่างเหมาะสม			N/A	
6. การดูแลสุขภาพทำงาน	- มีการดูแลสุขภาพตามเสียง	P			
	- มีการตรวจสอบพื้นที่เชิง ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติงานที่ระบุไว้ในใบอนุญาต	P			
7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)	- ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ส่วนบุคคล (PPE) ตามลักษณะงานที่มีความเสี่ยงและสวมใส่อย่างเหมาะสม เช่น การสวมชุดเครื่องจักร การทำงานกับสารเคมี การทำงานบนที่สูง การทำงานเชื่อม/ประกายไฟ การทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง	P			
	- ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายควรมีสัญลักษณ์หรือระบุ			N/A	

ลงชื่อ _____ ผู้ตรวจ
(นายสุภชัย จีงา)

แบบตรวจความปลอดภัยโดย จป. หัวหน้างาน

คำอธิบาย 1. แบบตรวจนี้สามารถปรับใช้ได้กับงานสำนักงาน และงานปฏิบัติการ โดยส่วนงานควรตรวจสอบในรายการที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โปรดตรวจสอบสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย แล้วรายงานสิ่งที่ตรวจพบ เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป

2. ผู้ที่ทำการตรวจ ควรระบุข้อมูล พื้นที่ที่ดำเนินการตรวจ ชื่อผู้รับผิดชอบ และวันที่ตรวจ ในกรณีที่มีส่วนงานมีพื้นที่รับผิดชอบมากกว่า 1 พื้นที่ ต้องตรวจความปลอดภัยให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ (1 พื้นที่ ต่อ 1 ชุดแบบตรวจฯ)

3. ให้ทำเครื่องหมาย P ในช่องที่ส่วนงานปฏิบัติได้ตามเกณฑ์การตรวจ หากไม่เกี่ยวข้องให้ระบุ N/A

ฝ่าย/ส่วนงาน ฝ่ายบำรุงรักษา/ส่วนประปาและสุขาภิบาล

วันที่ 10 พ.ค. 66

พื้นที่บริเวณ อาคารผลิตไม้แปรรูป

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
ก. บริเวณพื้นที่ทำงานทั่วไป / พื้นที่สำนักงาน					
1. พื้นที่บริเวณทำงาน (โต๊ะ, เก้าอี้, คอมพิวเตอร์)	- สะอาด ว่างเป็นระเบียบ ไม่มีขยะ หรือคาบสกปรก - อุปกรณ์สำนักงานอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด - สายไฟและสายสัญญาณต่างๆ จัดเก็บเรียบร้อย	P	P		
2. สภาพแวดล้อมในการทำงาน	- มีการระบายอากาศเหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ - มีแสงสว่างเพียงพอและสอดคล้องไม่จ้าเกินไป - มีสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเพียงพอพร้อมใช้งาน ไม่เห็นสภาพที่รบกวนสายตา	P	P		
3. การกำจัดของเสีย	- จัดให้มีถังขยะ และมีการนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม	P			
4. ทางเดิน	- ทางเดินเข้า-ออก มีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 ซม. และไม่มีสิ่งของกีดขวาง	P	P		
5. ประตูและเส้นทางหนีไฟ	- ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟเปิดออกสู่ภายนอกอาคารต้องไม่ล็อก และไม่มีสิ่งกีดขวางขณะมีการทำงาน - เส้นทางหนีไฟไม่มีสิ่งกีดขวาง - ป้ายทางออกฉุกเฉินมีแสงสว่างในตัว และไฟส่องสว่างฉุกเฉิน (Emergency light) พร้อมใช้งาน	P	P		
6. อัคคีภัยและอุปกรณ์ไฟฟ้า	- มีข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงและการอพยพหนีไฟรายชื่อ และตระหนักรู้ป้ายนำอพยพหนีไฟพร้อมใช้งาน - มีอุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้น และอุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้อย่างเห็นได้ชัดจนงู เข้าใจง่าย - อุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ เต้าเสียบ เต้ารับไม่ชำรุด ใช้งานได้อย่างปลอดภัย - ไม่เสียบปลั๊กไฟหลายอันในเต้ารับอันเดียว และไม่ใช้งานปลั๊กพ่วงกับเต้าปลั๊กไฟหรือรับไม่ได้	P	P		
7. การอาศัยศรี	- มีการจัดสภาพการทำงานให้เหมาะสมกับอุปกรณ์ปฏิบัติงาน เช่น เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน ฯลฯ - มีการยก/เคลื่อนย้ายสิ่งของอย่างถูกต้อง	P	P		

รายการที่ตรวจสอบ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
ข. พื้นที่ปฏิบัติการ (Operation)					
1. การจัดการวัสดุอุปกรณ์	- มีการจัดเก็บวัสดุแยกตามประเภท และไม่กองรวมกันไว้ - ชี้นำมีความเหมาะสม และมีคนชี้แจง - มีการใช้อุปกรณ์ช่วยยกเคลื่อนย้ายที่เหมาะสม เช่น รถเข็น รถลาก รถยก (Lift/Lift) - ช่องทางเดิน ทางเข้า-ออก เพื่อหลีกเลี่ยงอันตราย ไม่มีสิ่งกีดขวาง	P P P P			
2. การจัดการสารเคมี/วัตถุไวไฟ/วัตถุอันตราย/อันตรายอื่นๆ	- มีฉลากเตือนสารเคมีและสัญลักษณ์แสดงอันตรายของสารเคมีที่ติดไว้ชัดเจนที่ภาชนะบรรจุ - มีรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย (SDS) (Safety Data Sheet : SDS) - มีการแยกจัดเก็บวัตถุไวไฟ / วัตถุอันตรายอย่างเหมาะสม - ได้รับการฝึกอบรม ไม่มีคน มีชี้ชัด - มีความเป็นส่วนตัว มีท่าทียกเว้นไม่ให้ทำงาน - มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงอันตรายของสารเคมีติดไว้ชัดเจนที่จุดเก็บสารเคมีอันตราย - มีการติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ และกำหนดไม่ให้มีการสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีหรือพื้นที่ใช้กับสารเคมี - พื้นที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีมีวัสดุดูดซับและวิธีการตอบโต้เหตุการณ์กรณีการรั่วไหล รวมถึงมีการติดตั้งภาชนะรองรับวัสดุสุทธิตั้งขึ้นอย่างเหมาะสม	P P P P P P		N/A	
3. การรองรับเหตุฉุกเฉิน	- มีป้ายบอกตำแหน่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และอยู่ในสภาพใช้งานได้ - มีเครื่องมือดับเพลิงเบมอีเอช และอยู่ในสภาพใช้งานได้ - ไม่มีสิ่งกีดขวางเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์เตือนภัย และอุปกรณ์ดับเพลิงทุกชนิด - พื้นที่ที่มีการใช้สารเคมีอันตรายมีที่ล้างภาชนะ มีกบัวชำระล้าง และมีการตรวจสอบว่าสามารถใช้ไม่ได้	P P P			
4. ความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องมือกล เครื่องมือชนิดยกพาหนะ	- สภาพทั่วไปของอุปกรณ์เครื่องจักร/เครื่องมือมีความเหมาะสม และมีการตรวจสอบสภาพก่อนใช้งาน - สายดินของอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือระบบตู้กล่องขึ้นอยู่ในสภาพใช้งานได้ - เครื่องจักรมีการติดตั้งการตัดที่เหมาะสมเพื่อป้องกันส่วนเคลื่อนไหวนองเครื่องจักร - สวิตช์ฉุกเฉินอยู่ในตำแหน่งที่ใช้งานได้สะดวก - มีการใช้ Lockout / Tagout เพื่อควบคุมแหล่งจ่ายพลังงานที่เป็นอันตราย	P P P P P			

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
	- เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการกำหนดวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยเพื่อให้เห็นได้อย่างชัดเจนบริเวณพื้นที่ทำงาน	P			
	- เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการจัดทำคู่มือ หรือแผ่นแสดงอันตราย ณ จุดติดตั้ง	P			
	- มีการตรวจสอบหาพื้นที่ซึ่งมีแนวโน้มอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	P			
5. สภาพแวดล้อมในการทำงาน	- มีการระบายอากาศที่เหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ	P			
	- มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่จ้าเกินไป	P			
	- จัดให้มีอุปกรณ์ลดเสียง และมีป้ายเตือนให้สวมใส่	P			
	- มีการจัดเก็บสิ่งมีค่า ตู้เก็บของ เครื่องนอน และตู้แลกรักษาความสะอาดอย่างเหมาะสม	P			
	- มีการเก็บพื้นที่ และติดป้ายห้าม ป้ายเตือน สัญลักษณ์หรือเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยที่ชัดเจน คราวหรือพื้นที่เสี่ยงอย่างเหมาะสม	P			
6. การขออนุญาตทำงาน	- มีการขออนุญาตทำงาน	P			
	- มีการตรวจสอบพื้นที่จริง ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาต	P			
7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)	- มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามลักษณะงานที่มีความเสี่ยงและสวมใส่อย่างเหมาะสม เช่น การสวมชุดเครื่องจักร การทำงานกับสารเคมี การทำงานบนที่สูง การทำงานเชื่อม/ประกายไฟ การทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง	P			
	- ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายรวมถึงชุดทำงานรัดกุม รัดกุม	P			

ลงชื่อ _____ ผู้ตรวจ
(นายศุภชัย จิรา)

- คำอธิบาย 1. แบบตรวจนี้สามารถปรับใช้กับงานสำนักงาน และงานปฏิบัติการ โดยส่วนงานตรวจสอบใบรายการที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โปรดตรวจสอบสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย แล้วรายงานสิ่งที่ตรวจพบ เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป
2. ผู้ที่ทำการตรวจ ควรระบุชื่อพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจ ชื่อผู้รับผิดชอบ และวันที่ตรวจ ใบการนี้ที่ส่วนงานมีพื้นที่รับผิดชอบมากกว่า 1 พื้นที่ ต้องตรวจความปลอดภัยในครอบคลุมทุกพื้นที่ (1 พื้นที่ ต่อ 1 ชุดแบบตรวจ)
3. ให้ทำเครื่องหมาย P ลงในช่องที่ส่วนงานปฏิบัติตามเกณฑ์การตรวจ หากไม่เกี่ยวข้องให้ระบุ N/A

ฝ่าย/ส่วนงาน ฝ่ายบำรุงรักษา/ช่างประปาและสุขาภิบาล วันที่ 10.10.66

พื้นที่/บริเวณ โรงปรับปรุงคุณภาพน้ำ (อาคารบำบัดน้ำเสีย)

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
ก. บริเวณพื้นที่ทำงานทั่วไป / พื้นที่สำนักงาน					
1. พื้นที่บริเวณทำงาน (โต๊ะ, เก้าอี้, คอมพิวเตอร์)	- สะอาด ว่างของเป็นระเบียบ ไม่มีขยะ หรือสารแปลกปลอม	P			
	- อุปกรณ์สำนักงานอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด	P			
	- สายไฟและสายสัญญาณต่างๆ จัดเก็บเรียบร้อย	P			
2. สภาพแวดล้อมในการทำงาน	- มีการระบายอากาศเหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ	P			
	- มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่จ้าเกินไป	P			
	- มีวัสดุพื้นและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเพียงพอ	P			
	- พร้อมใช้งาน ไม่เสี่ยงสภาพหรือหมดอายุ	P			
3. การกำจัดของเสีย	- จัดให้มีถังขยะ และมีการนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม	P			
4. พาดเนิน	- พาดเนินเข้า-ออก มีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 ซม. และไม่มีสิ่งกีดขวาง	P			
5. ประตูและลิ้นชักหนีไฟ	- ประตูที่ใช้ในลิ้นชักหนีไฟเปิดออกง่ายต่อการต้องไม่ล็อก และไม่มีสิ่งกีดขวางและมีการทำงาน	P			
	- ลิ้นชักหนีไฟไม่มีสิ่งกีดขวาง	P			
	- ป้ายหาออกฉุกเฉินมีแสงสว่างในตัว และไฟส่องสว่างฉุกเฉิน (Emergency light) พร้อมใช้งาน	P			
6. อัคคีภัยและอุปกรณ์ไฟฟ้า	- มีข้อมูลเกี่ยวกับภัยอันตรายและการอพยพหนีไฟพร้อมใช้งาน	P			
	- วิทยุสื่อสารหรือวิทยุสื่อสารพร้อมใช้งาน	P			
	- มีอุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้น และอุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้ขณะเดินในอาคาร เช่น วิทยุสื่อสาร	P			
	- อุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ เต้าเสียบ เตารีดไม่ชำรุด ใช้งานได้อย่างปลอดภัย	P			
	- ไม่เสียบปลั๊กไฟหลายอันในเต้ารับเดียวกัน และไม่ใช้งานปลั๊กพ่วงเกินกำลังไฟฟ้าที่รองรับได้	P			
7. กายศาสตร์	- มีการจัดสภาพการทำงานให้เหมาะสมกับอุปกรณ์ปฏิบัติงาน เช่น เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน ฯลฯ	P			
	- มีการยก/เคลื่อนย้ายสิ่งของอย่างถูกวิธี	P			

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
ข. พื้นที่ปฏิบัติการ (Operation)					
1. การจัดการวัสดุอุปกรณ์	- มีการจัดเก็บวัสดุโดยแยกตามประเภท และไม่ก่อวัสดุสูงเกินความเหมาะสม และมั่นคงแข็งแรง	P			
	- มีการใช้อุปกรณ์ช่วยยก/เคลื่อนย้ายที่เหมาะสม เช่น รถเข็น รถลาก รถยก (forklift)	P			
	- ช่องทางเดิน ทางเข้า-ออก เพื่อการเคลื่อนย้ายวัสดุ ไม่มีสิ่งกีดขวาง	P			
2. การจัดการสารเคมี/วัตถุไวไฟ/วัตถุอันตราย/ถังบรรจุก๊าซ	- มีเอกสารข้อมูลด้านความปลอดภัยของสารเคมีอันตรายของสารเคมีที่จัดเก็บที่ภาชนะบรรจุ	P			
	- มีเอกสารข้อมูลด้านความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย (SDS) (Safety Data Sheet : SDS)	P			
	- มีการติดป้ายระบุชื่อสารเคมี/วัตถุอันตรายอย่างเหมาะสม	P			
	- ถังบรรจุก๊าซไม่มียกยวบ ไม่มีคน มีใช้จัดวางในแนวตั้ง มีฝาครอบบารั่วเมื่อไม่ใช้งาน	P		N/A	
	- มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงอันตรายของสารเคมีติดไว้ชัดเจนที่พื้นที่จัดเก็บสารเคมีอันตราย	P			
	- มีการติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ และกำหนดไม่ให้มีการสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีหรือพื้นที่จัดเก็บสารเคมี	P			
	- พื้นที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีมีวัสดุดูดซับและวิธีการตอบโต้ในเหตุฉุกเฉินกรณีสารเคมีหก/รั่ว รวมถึงมีการติดป้ายเตือนหรือสัญลักษณ์ที่ชัดเจนเหมาะสม	P			
3. การรองรับเหตุฉุกเฉิน	- มีป้ายบอกตำแหน่งถังดับเพลิงและถังออกซิเจน	P			
	- มีเครื่องมือดับเพลิงแบบมือถือ และอยู่ในสภาพใช้งานได้	P			
	- ไม่มีสิ่งกีดขวางเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์เตือนภัย และอุปกรณ์ดับเพลิงทุกชนิด	P			
	- พื้นที่ที่มีการใช้สารเคมีอันตรายมีถังล้างฉุกเฉิน มีถังล้างล้าง และมีการตรวจสอบว่าสามารถใช้งานได้	P			
4. ความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องมือกล เครื่องมือชนิดพกพา	- สภาพทั่วไปของอุปกรณ์/เครื่องจักร/เครื่องมือมีความเหมาะสม และมีการตรวจสภาพก่อนใช้งาน	P			
	- สายดินของอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือระบบดินลงดินอยู่ในสภาพใช้งานได้	P			
	- เครื่องจักรมีการติดตั้งการกั้นที่เหมาะสมเพื่อปิดกั้นส่วนเคลื่อนที่หรืออันตราย	P			
	- สวิตช์ฉุกเฉินอยู่ในตำแหน่งที่เข้าไปใช้งานได้สะดวก	P			
	- มีการใช้ Lockout / Tagout เพื่อความปลอดภัยในการทำงานที่เป็นอันตราย	P			

ลงชื่อ _____ ผู้ตรวจ
(นายศุภชัย จิรา)

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
	- เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการกำหนดวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยเพื่อให้เห็นได้อย่างชัดเจนบริเวณพื้นที่ทำงาน	P			
	- เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการจัดทำคู่มือ หรือแผ่นแสดงอันตราย ณ จุดติดตั้ง	P			
	- มีการตรวจสอบหาพื้นที่ซึ่งมีแนวโน้มอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	P			
5. สภาพแวดล้อมในการทำงาน	- มีการระบายอากาศที่เหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ	P			
	- มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่จ้าเกินไป	P			
	- จัดให้มีอุปกรณ์ลดเสียง และมีป้ายเตือนให้สวมใส่	P			
	- มีการจัดเก็บสิ่งมีค่า ตู้เก็บของ เครื่องนอน และตู้แลกรักษาความสะอาดอย่างเหมาะสม	P			
	- มีการเก็บพื้นที่ และติดป้ายห้าม ป้ายเตือน สัญลักษณ์หรือเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยที่ชัดเจน คราวหรือพื้นที่เสี่ยงอย่างเหมาะสม	P			
6. การขออนุญาตทำงาน	- มีการขออนุญาตทำงาน	P			
	- มีการตรวจสอบพื้นที่จริง ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาต	P			
7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)	- มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามลักษณะงานที่มีความเสี่ยงและสวมใส่อย่างเหมาะสม เช่น การสวมชุดเครื่องจักร การทำงานกับสารเคมี การทำงานบนที่สูง การทำงานเชื่อม/ประกายไฟ การทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง	P			
	- ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายรวมถึงชุดทำงานรัดกุม รัดกุม	P			



บริษัท อากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Republic of Thailand Public Company Limited

ส่วนงาน (สขบ.สขบ.โทร.804-1896)

ที่ 230/66

วันที่ 6 มิ.ย.66

เรื่อง ขอส่งสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ประจำปี 2566
เรียน ผอ.สขบ.สขบ.โทร.

1. ตามสั่งการ ผอ. ท้ายหนังสือ ทอ.ที่ 9188/59 ลงวันที่ 2 มิ.ย.59 ให้ส่วนงาน ทอ.
ดำเนินการจัดส่งสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงานจัดจ้างและผู้ปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมา
ให้ ผอ.สขบ.โทร. ทราบด้วย นั้น

2. กระผม นายศุภชัย จิรา ชทส.6 สขบ.สขบ.โทร./จป.ประสานงานประจำหน่วยงาน
ได้ตรวจสอบสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงานจัดจ้างและผู้ปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมา
ของ สขบ.สขบ.โทร. ประจำปี 2566 พบว่าไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมนี้ได้แนบบันทึกตรวจสอบอุปกรณ์
คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล แบบตรวจความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
แบบแจ้งจำนวนผู้ปฏิบัติงานและสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของ ทอ. มาด้วยแล้ว
จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเสนอ ผอ.สขบ.โทร. ให้ต่อไปด้วย

ชทส.6 สขบ.สขบ.โทร.

เรียน ผอ.สขบ.โทร.

เพื่อทราบตามรายงานของ สขบ.สขบ.โทร. และเสนอ ผอ.สขบ.โทร. ดำเนินการให้ต่อไปด้วย

ผอ.สขบ.สขบ.โทร.

6 มิ.ย.66

เสนอ ผอ.สขบ.โทร.

เพื่อทราบ และพิจารณาดำเนินการให้ต่อไปด้วย

ผอ.สขบ.สขบ.โทร.

7 มิ.ย.66

ฝ่าย บำรุงรักษา ทำอากาศยานภูเก็ต (สขบ.สขบ.โทร.)
เดือน เมษายน พ.ศ.2566

แบบแจ้งจำนวนผู้ปฏิบัติงานและสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ทอ.



ลำดับ	บริษัทผู้รับเหมา	จำนวนพนักงาน		จำนวนอุบัติเหตุ		ผู้ควบคุมงาน ทอ.	หมายเหตุ
		ชาย	หญิง	บาดเจ็บ	ทรัพย์สินเสียหาย		
1	บริษัท พรวิชัย อีคาร์บ จำกัด	18	4	22	-	-	งานซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องบิน
2	บริษัท ไบรอล อีคาร์บ จำกัด	15	1	16	-	-	งานซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องบิน
							และระบบไฟฟ้าภายใน และ ทำอากาศยานภูเก็ต
							(ตั้งแต่ 1 พ.ย.65 ถึง 1 พ.ค.66)
							งานซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องบิน
							ความคุมและบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์
							ในระหว่างปฏิบัติงานประจำ ณ ทอ.
							(ตั้งแต่ 1 ก.ค.65 ถึง 1 ก.ค.66)

หมายเหตุ

- การมีการเกิดอุบัติเหตุต้องแนบบแบบ FM 450-11-01 รายงานอุบัติเหตุจากการทำงาน 2.1

- ส่วนงานต้องส่งจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่เข้าปฏิบัติงานในเครื่องดังกล่าว

- ทั้งการปฏิบัติงานระยะยาว และงานปฏิบัติงานระยะสั้น

ผู้รายงาน

(นายศุภชัย จิรา)

ตำแหน่ง

ชทส.6 สขบ.สขบ.โทร.

วันที่

10 พ.ค. 66

แบบตรวจสอบอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

ฝ่าย/ส่วนงาน... ฝ่ายบำรุงรักษา/ส่วนประสานและสนับสนุน... วันที่... 6 มิ.ย.66

	ลักษณะงาน	ลักษณะงาน	ลักษณะงาน	ลักษณะงาน	หมายเหตุ
	สขบ.สขบ.โทร.	Outsource บำรุง	Outsource บำรุง		
1. หมวกแข็ง	✓	✓	✓		
2. แว่นตา	✓	✓	✓		
3. กระบังหน้า	✓	✓	✓		
4. อุปกรณ์ป้องกันระบบหายใจ	✓	✓	✓		
5. อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง	✓	✓	✓		
6. ถุงมือ	✓	✓	✓		
7. เสื้อกันฝน	✓	✓	✓		
8. รองเท้า	✓	✓	✓		
9. อุปกรณ์ป้องกันความร้อน	✓	✓	✓		
10. สายรัด	✓	✓	✓		
11. รอกดึง	✓	✓	✓		
12. อื่นๆ	✓	✓	✓		

หมายเหตุ : กรณีที่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของผู้ปฏิบัติงานไม่ครบถ้วนหรือไม่ได้ใช้ให้ท่านเครื่องหมาย X และท่านจำเป็นต้อง
กรณีที่มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของผู้ปฏิบัติงานไม่ครบถ้วนหรือไม่ได้ใช้ให้ท่านเครื่องหมาย X และท่านจำเป็นต้อง
อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของผู้ปฏิบัติงานไม่ครบถ้วนหรือไม่ได้ใช้ให้ท่านเครื่องหมาย X และท่านจำเป็นต้อง

ผู้รับผิดชอบ

ตำแหน่ง

วันที่

- ททท.อ.
- สขบ.สขบ.โทร. สขบ.สขบ.โทร.

สขบ.สขบ.โทร. สขบ.สขบ.โทร.
สขบ.สขบ.โทร. สขบ.สขบ.โทร.

แบบตรวจความปลอดภัยโดย จป. หัวหน้างาน

- คำอธิบาย** 1. แบบตรวจนี้สามารถปรับใช้ได้กับงานสำนักงาน และงานปฏิบัติการ โดยส่วนงานตรวจสอบใบรายการที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โปรดตรวจสอบสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย แล้วรายงานสิ่งที่ตรวจพบ เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป
2. ผู้ที่ทำการตรวจ ควรระบุชื่อ พื้นที่ดำเนินการตรวจ ชื่อผู้รับผิดชอบ และวันที่ตรวจ ในกรณีที่ส่วนงานมีพื้นที่รับผิดชอบมากกว่า 1 พื้นที่ ต้องตรวจความปลอดภัยซ้ำ ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ (1 พื้นที่ ต่อ 1 ชุดแบบตรวจ)
3. ให้ทำเครื่องหมาย P ลงในช่องที่ส่วนงานปฏิบัติตามเกณฑ์การตรวจ หากไม่เกี่ยวข้องให้ระบุ N/A

ฝ่าย/ส่วนงาน ฝ่ายบำรุงรักษา/ส่วนประปาและสุขาภิบาล

วันที่ ๑ มิ.ย.๕๕

พื้นที่/บริเวณ ส่วนประปาและสุขาภิบาล อาคารบำรุงรักษาและคลัง

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
ก. บริเวณพื้นที่ทำงานทั่วไป / พื้นที่สำนักงาน					
1. พื้นที่บริเวณทำงาน (โต๊ะ, เก้าอี้, คอมพิวเตอร์)	- สะอาด ว่างเป็นระเบียบ ไม่มีขยะ หรือคราบสกปรก	P			
	- อุปกรณ์สำนักงานอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด	P			
	- สายไฟและสายสัญญาณต่างๆ จัดเก็บเรียบร้อย	P			
2. สภาพแวดล้อมในการทำงาน	- มีการระบายอากาศเหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ	P			
	- มีแสงสว่างเพียงพอและหลอดไฟไม่ชำรุด	P			
	- มีระบบกันสะเทือนอุปกรณ์ประปาบางส่วนเพื่อความปลอดภัย	P			
3. การกำจัดของเสีย	- จัดให้มีถังขยะ และมีการนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม	P			
4. ทางเดิน	- ทางเดินเข้า-ออก มีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 ซม. และไม่มีสิ่งกีดขวาง	P			
5. ประตูและเส้นทางหนีไฟ	- ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟเปิดอยู่ภายนอกอาคาร ต้องไม่ล็อก และไม่มีสิ่งกีดขวางขณะมีการใช้งาน	P			
	- เส้นทางหนีไฟไม่มีสิ่งกีดขวาง	P			
	- ป้ายทางออกฉุกเฉินมีแสงสว่างในตัว และไฟส่องสว่างฉุกเฉิน (Emergency light) พร้อมใช้งาน	P			
6. อัคคีภัยและอุปกรณ์ไฟฟ้า	- มีข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงและการอพยพหนีไฟ	P			
	- วัสดุและของใช้ภายในอาคารหนีไฟพร้อมใช้งาน	P			
	- มีอุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้น และอุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้อย่างน้อยหนึ่งชนิด เช่น โทรศัพท์มือถือ	P			
	- อุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ เต้าเสียบ เต้ารับไม่ชำรุด ใช้งานได้อย่างปลอดภัย	P			
	- ไม่เสียบปลั๊กไฟหลายอันในตัวรับอันเดียว และไม่ใช้งานปลั๊กพ่วงกับปลั๊กไฟที่รองรับไม่ได้	P			
7. การก่อสร้าง	- มีการจัดการสภาพการทำงานให้เหมาะสมกับอุปกรณ์ปฏิบัติงาน เช่น เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน ฯลฯ	P			
	- มีการยกเคลื่อนย้ายสิ่งของอย่างถูกวิธี	P			

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
ข. พื้นที่ปฏิบัติการ (Operation)					
1. การจัดการวัสดุอุปกรณ์	- มีการติดป้ายวัสดุโดยแยกตามประเภท และไม่กองวัสดุสูงเกินไป	P			
	- มีความเหมาะสม และมั่นคงแข็งแรง	P			
	- มีการใช้อุปกรณ์ช่วยยก/เคลื่อนย้ายที่เหมาะสม เช่น รถเข็น รถลาก รถยก (forklift)			N/A	
	- ช่องทางเดิน ทางเข้า-ออก เพื่อยกหรือเคลื่อนย้ายวัสดุ ไม่มีสิ่งกีดขวาง	P			
2. การจัดเก็บสารเคมี/วัสดุไวไฟ/วัสดุอันตราย/ถังบรรจุก๊าซ	- มีฉลากที่สารเคมีและสัญลักษณ์แสดงอันตรายของสารเคมีติดไว้ชัดเจนที่ภาชนะบรรจุ			N/A	
	- มีรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย (สส.1) (Safety Data Sheet : SDS)			N/A	
	- มีการแยกจัดเก็บวัสดุไวไฟ / วัสดุอันตรายอย่างเหมาะสม			N/A	
	- ถังบรรจุก๊าซไม่มีรอยร้าว ไม่มีสนิม มีข้อจำกัดการใช้งานแนบตัว มีฉลากบอกรายละเอียดการใช้งาน			N/A	
	- มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงอันตรายของสารเคมีติดไว้ชัดเจนที่พื้นที่จัดเก็บสารเคมีอันตราย			N/A	
	- มีการติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ และกำกับดูแลไม่ให้มีการสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีหรือพื้นที่จัดเก็บสารเคมี			N/A	
	- พื้นที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีมีวัสดุดูดซับและวิธีการดูดซับได้เหมาะสมกรณีสารเคมีหกหรือรั่วไหล รวมถึงมีการติดป้ายและอุปกรณ์ดูดซับที่จำเป็นอย่างเหมาะสม			N/A	
3. การรองรับเหตุฉุกเฉิน	- มีป้ายบอกตำแหน่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และอยู่ในสภาพใช้งานได้			N/A	
	- มีเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ และอยู่ในสภาพใช้งานได้			N/A	
	- ไม่มีสิ่งกีดขวางเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์เตือนภัย และอุปกรณ์ดับเพลิงทุกชนิด	P			
	- พื้นที่ที่มีการใช้สารเคมีอันตรายมีที่ล้างตาฉุกเฉิน มีบัวชำระล้าง และมีการตรวจสอบว่าสามารถใช้งานได้			N/A	
4. ความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า	- สภาพทั่วไปของอุปกรณ์/เครื่องจักร/เครื่องมือมีความเหมาะสม และมีการตรวจสภาพก่อนใช้งาน			N/A	
	- สายไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือของระบบสื่อสารอยู่ในสภาพใช้งานได้			N/A	
	- เครื่องจักรมีการติดป้ายการเตือนภัยเพื่อป้องกันส่วนเคลื่อนที่ของเครื่องจักร			N/A	
	- สวิตช์ฉุกเฉินอยู่ในตำแหน่งที่เข้าไปใช้งานได้สะดวก			N/A	
	- มีการใช้ Lockout / Tagout เพื่อควบคุมแหล่งจ่ายพลังงานที่เปลี่ยนถ่าย			N/A	

แบบตรวจความปลอดภัยโดย จป. หัวหน้างาน

- คำอธิบาย** 1. แบบตรวจนี้สามารถปรับใช้ได้กับงานสำนักงาน และงานปฏิบัติการ โดยส่วนงานตรวจสอบใบรายการที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โปรดตรวจสอบสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย แล้วรายงานสิ่งที่ตรวจพบ เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป
2. ผู้ที่ทำการตรวจ ควรระบุชื่อ พื้นที่ดำเนินการตรวจ ชื่อผู้รับผิดชอบ และวันที่ตรวจ ในกรณีที่ส่วนงานมีพื้นที่รับผิดชอบมากกว่า 1 พื้นที่ ต้องตรวจความปลอดภัยซ้ำ ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ (1 พื้นที่ ต่อ 1 ชุดแบบตรวจ)
3. ให้ทำเครื่องหมาย P ลงในช่องที่ส่วนงานปฏิบัติตามเกณฑ์การตรวจ หากไม่เกี่ยวข้องให้ระบุ N/A

ฝ่าย/ส่วนงาน ฝ่ายบำรุงรักษา/ส่วนประปาและสุขาภิบาล

วันที่ ๑ มิ.ย.๕๕

พื้นที่/บริเวณ อาคารผลิตน้ำประปา

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
ก. บริเวณพื้นที่ทำงานทั่วไป / พื้นที่สำนักงาน					
1. พื้นที่บริเวณทำงาน (โต๊ะ, เก้าอี้, คอมพิวเตอร์)	- สะอาด ว่างเป็นระเบียบ ไม่มีขยะ หรือคราบสกปรก	P			
	- อุปกรณ์สำนักงานอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด	P			
	- สายไฟและสายสัญญาณต่างๆ จัดเก็บเรียบร้อย	P			
2. สภาพแวดล้อมในการทำงาน	- มีการระบายอากาศเหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ	P			
	- มีแสงสว่างเพียงพอและหลอดไฟไม่ชำรุด	P			
	- มีระบบกันสะเทือนอุปกรณ์ประปาบางส่วนเพื่อความปลอดภัย	P			
3. การกำจัดของเสีย	- จัดให้มีถังขยะ และมีการนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม	P			
4. ทางเดิน	- ทางเดินเข้า-ออก มีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 ซม. และไม่มีสิ่งกีดขวาง	P			
5. ประตูและเส้นทางหนีไฟ	- ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟเปิดอยู่ภายนอกอาคาร ต้องไม่ล็อก และไม่มีสิ่งกีดขวางขณะมีการใช้งาน	P			
	- เส้นทางหนีไฟไม่มีสิ่งกีดขวาง	P			
	- ป้ายทางออกฉุกเฉินมีแสงสว่างในตัว และไฟส่องสว่างฉุกเฉิน (Emergency light) พร้อมใช้งาน	P			
6. อัคคีภัยและอุปกรณ์ไฟฟ้า	- มีข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงและการอพยพหนีไฟ	P			
	- วัสดุและของใช้ภายในอาคารหนีไฟพร้อมใช้งาน	P			
	- มีอุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้น และอุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้อย่างน้อยหนึ่งชนิด เช่น โทรศัพท์มือถือ	P			
	- อุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ เต้าเสียบ เต้ารับไม่ชำรุด ใช้งานได้อย่างปลอดภัย	P			
	- ไม่เสียบปลั๊กไฟหลายอันในตัวรับอันเดียว และไม่ใช้งานปลั๊กพ่วงกับปลั๊กไฟที่รองรับไม่ได้	P			
7. การก่อสร้าง	- มีการจัดการสภาพการทำงานให้เหมาะสมกับอุปกรณ์ปฏิบัติงาน เช่น เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน ฯลฯ	P			
	- มีการยกเคลื่อนย้ายสิ่งของอย่างถูกวิธี	P			

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
	- เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการกำหนดวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยติดไว้ให้เห็นได้อย่างชัดเจน บริเวณพื้นที่ทำงาน			N/A	
	- เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการจัดทำรั้วคอกกัน หรือเส้นแวงเขตอันตราย ณ จุดติดตั้ง			N/A	
	- มีการตรวจสอบความปลอดภัยที่ใช้งานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	P			
5. สภาพแวดล้อมในการทำงาน	- มีการระบายอากาศที่เหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ	P			
	- มีแสงสว่างเพียงพอและหลอดไฟไม่ชำรุด	P			
	- จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิง และป้ายเตือนภัยให้ชัดเจน	P		N/A	
	- มีการติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ และป้ายเตือนภัย	P		N/A	
	- มีการกั้นพื้นที่ และติดป้ายห้ามเข้า ป้ายเตือนภัย สัญลักษณ์หรือเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยที่ชัดเจน	P		N/A	
6. การอนุญาตทำงาน	- มีการอนุญาตทำงานที่ชัดเจน	P			
	- มีการตรวจสอบพื้นที่ที่ระบุ ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามที่ระบุไว้หรือไม่อนุญาต	P			
7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)	- มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามลักษณะงานที่มีความเสี่ยงและสามารถใช้อย่างเหมาะสม เช่น การสวมหมวกกันกระแทก การทำงานกับสารเคมี การทำงานบนที่สูง การทำงานเชื่อมประภาไฟฟ้า การทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง	P			
	- ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายควรสวมใส่ชุดทำงานเรียบร้อย รัดกุม			N/A	

ลงชื่อ (นายคุณชัย จิระ) ผู้ตรวจ

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
ข. พื้นที่ปฏิบัติการ (Operation)					
1. การจัดการวัสดุอุปกรณ์	- มีการจัดการวัสดุโดยแยกตามประเภท และไม่กองวัสดุสูงเกินไป	P			
	- มีความเหมาะสม และมั่นคงแข็งแรง	P			
	- มีการใช้อุปกรณ์ช่วยยก/เคลื่อนย้ายที่เหมาะสม เช่น รถเข็น รถลาก รถยก (forklift)				
	- ช่องทางเดิน ทางเข้า-ออก เพื่อยกหรือเคลื่อนย้ายวัสดุ ไม่มีสิ่งกีดขวาง	P			
2. การจัดการสารเคมี/วัสดุไวไฟ/วัตถุอันตราย/สิ่งปนเปื้อน	- มีฉลากข้อมูลสารเคมีและสัญลักษณ์อันตรายของสารเคมีติดไว้ชัดเจนที่ภาชนะบรรจุ	P			
	- มีรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย (SDS) (ขอ.1) (Safety Data Sheet : SDS)	P			
	- มีการแยกจัดเก็บวัสดุไวไฟ / วัตถุอันตรายอย่างเหมาะสม	P			
	- อุปกรณ์ที่ใช้ไม่ชำรุด ไม่ผิดปกติ มีใช้รัดรัดความถี่เหมาะสม มีค่าความยาวสายไม่ใช้งาน			N/A	
	- มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงอันตรายของสารเคมีติดไว้ชัดเจนที่พื้นที่จัดเก็บสารเคมีอันตราย	P			
	- มีการติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ และห้ามจุดไฟไม่มีการสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีหรือพื้นที่จัดเก็บสารเคมี	P			
	- พื้นที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีมีวัสดุคลุมกันและวิธีการครอบได้เหมาะสมในการจัดการเมื่อเกิดเหตุ รมทั้งมีการติดป้ายเตือนและรับวัสดุคลุมกันใช้แล้วอย่างเหมาะสม	P			
3. การรองรับเหตุฉุกเฉิน	- มีป้ายบอกตำแหน่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และอยู่ในสภาพใช้งานได้	P			
	- มีเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ และอยู่ในสภาพใช้งานได้	P			
	- ไม่มีสิ่งกีดขวางเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์เตือนภัย และอุปกรณ์ดับเพลิงทุกชนิด				
	- พื้นที่ที่มีการใช้สารเคมีอันตรายมีถังล้างภาชนะฉุกเฉินไว้ชำระล้าง และมีการตรวจสอบว่าสามารถใช้งานได้	P			
4. ความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า	- สภาพทั่วไปของอุปกรณ์/เครื่องจักร/เครื่องมือมีความเหมาะสม และมีการตรวจสอบสภาพก่อนใช้งาน	P			
	- สายดินของอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือระบบหุ้มสายอยู่ในสภาพใช้งานได้	P			
	- เครื่องจักรมีการติดตั้งการที่เหมาะสมเพื่อป้องกันการสั่นสะเทือนหรือของเครื่องจักร	P			
	- สวิตช์ฉุกเฉินอยู่ในตำแหน่งที่เข้าไปใช้งานได้สะดวก	P			
	- มีการใช้ Lockout / Tagout เพื่อควบคุมแหล่งจ่ายพลังงานที่เป็นอันตราย	P			

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
ข. พื้นที่ปฏิบัติการ (Operation)					
	- เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการกำหนดวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยติดไว้ให้เห็นได้อย่างชัดเจนบริเวณพื้นที่ทำงาน	P			
	- เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการติดตั้งรั้วคอกกัน หรือเส้นเขตอันตราย ณ จุดติดตั้ง	P			
	- มีการตรวจสอบยานพาหนะที่ขึ้นงานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	P			
5. สภาพแวดล้อมในการทำงาน	- มีการระบายอากาศที่เหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ	P			
	- มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่จ้าเกินไป	P			
	- จัดให้มีอุปกรณ์ลดเสียง และมีป้ายเตือนให้สวมใส่	P			
	- มีการจัดเก็บถังแก๊สอย่างถูกต้อง รั้วคอกกัน และดูแลรักษาความสะอาดอย่างเหมาะสม	P			
	- มีการกั้นพื้นที่ และติดป้ายห้าม ป้ายเตือน ป้ายบังคับ สัญลักษณ์หรือเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยที่ชัดเจนอันตรายหรือพื้นที่เสี่ยงอย่างเหมาะสม	P			
6. การอนุญาตทำงาน	- มีการอนุญาตทำงานเขียน	P			
	- มีการตรวจสอบพื้นที่ที่จะปฏิบัติงานปฏิบัติตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาต	P			
7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)	- มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามลักษณะงานที่มีความเสี่ยงและสวมใส่อย่างเหมาะสม เช่น การสวมหมวกกันกระแทก การทำงานกับสารเคมี การทำงานบนที่สูง การทำงานเชื่อม/ประกายไฟ การทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง	P			
	- ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายสวมใส่ชุดทำงานเรียบร้อย รัดกุม	P			

ลงชื่อ

(นายศุภชัย จิตา)

ผู้ตรวจ

แบบตรวจความปลอดภัยโดย จป. หัวหน้างาน

- คำอธิบาย 1. แบบตรวจนี้สามารถนำไปใช้ได้กับงานสำนักงาน และงานปฏิบัติการ โดยส่วนงานตรวจสอบในรายการที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ โปรดตรวจสอบสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย แล้วรายงานถึงหัวหน้างาน เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป
2. ผู้ที่ทำการตรวจ ควรจะเขียนลง พื้นที่ดำเนินการตรวจ ซึ่งผู้รับผิดชอบ และวันที่ตรวจ ในกรณีที่มีส่วนงานที่มีพื้นที่รับผิดชอบมากกว่า 1 พื้นที่ ต้องตรวจความปลอดภัยให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ (1 พื้นที่ ต่อ 1 ชุดแบบตรวจ)
3. ให้ทำเครื่องหมาย P ลงในช่องที่ส่วนงานปฏิบัติตามตามเกณฑ์การตรวจ หากไม่เกี่ยวข้องให้ระบุ N/A

ฝ่าย/ส่วนงาน ฝ่ายบำรุงรักษา/ช่างประจำและดูแลขบวนรถ วันที่ 6 มิ.ย. 68พื้นที่/บริเวณ โรงรถบำรุงรักษาขบวนรถ (อาคารบำรุงรักษา)

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
ก. บริเวณพื้นที่ทำงานทั่วไป / พื้นที่สำนักงาน					
1. พื้นที่บริเวณทำงาน (โต๊ะ, เก้าอี้, คอมพิวเตอร์)	- สะอาด วางของเป็นระเบียบ ไม่มีขยะ หรือคราบสกปรก	P			
	- อุปกรณ์สำนักงานอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด	P			
	- สายไฟและสายสัญญาณต่างๆ จัดเก็บเรียบร้อย	P			
2. สภาพแวดล้อมในการทำงาน	- มีการระบายอากาศเหมาะสม หรือมีช่องเปิดเพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ	P			
	- มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่จ้าเกินไป	P			
	- มีเวชภัณฑ์และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเพียงพอพร้อมใช้งาน ไม่เสียงสภาพหรือหมดอายุ	P			
3. การกำจัดขยะ	- จัดให้มีถังขยะ และมีการนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม	P			
4. ทางเดิน	- ทางเดินเข้า-ออก มีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 ซม. และไม่มีสิ่งกีดขวาง	P			
5. ประตูและเส้นทางหนีไฟ	- ประตูที่ใช้งานกับทางหนีไฟที่ติดอยู่ภายนอกอาคารต้องไม่ล็อก และไม่มีสิ่งกีดขวางหรือมีการทำงาน	P			
	- เส้นทางหนีไฟไม่มีสิ่งกีดขวาง	P			
	- ป้ายทางออกฉุกเฉินมีแสงสว่างในตัว และไฟส่องสว่างฉุกเฉิน (Emergency light) พร้อมใช้งาน	P			
6. อัคคีภัยและอุปกรณ์ไฟฟ้า	- มีข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงและการอพยพหนีไฟรายชื่อ และองค์ประกอบของอพยพหนีไฟพร้อมใช้งาน	P			
	- มีอุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้น และอุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้มองเห็นได้ชัดเจน เข้าถึงง่าย	P			
	- อุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟ เต้าเสียบ เต้าปลั๊กไม่ชำรุด ใช้งานได้อย่างปลอดภัย	P			
	- ไม่มีสายปลั๊กไฟหลายอันเสียบไว้บนเต้าเสียบ และไม่มีงานปลั๊กพ่วงเกินกำลังที่รองรับได้	P			
7. การเคสเคส	- มีการจัดสภาพการทำงานให้เหมาะสมกับผู้ปฏิบัติงาน เช่น เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน ฯลฯ	P			
	- มีการยกเคลื่อนย้ายสิ่งของอย่างถูกต้อง	P			

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดของการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
ข. พื้นที่ปฏิบัติการ (Operation)					
1. การจัดการวัสดุอุปกรณ์	- มีการจัดการวัสดุโดยแยกตามประเภท และไม่กองวัสดุสูงเกินไป	P			
	- มีความเหมาะสม และมั่นคงแข็งแรง	P			
	- มีการใช้อุปกรณ์ช่วยยก/เคลื่อนย้ายที่เหมาะสม เช่น รถเข็น รถลาก รถยก (forklift)	P			
	- ช่องทางเดิน ทางเข้า-ออก เพื่อยกหรือเคลื่อนย้ายวัสดุ ไม่มีสิ่งกีดขวาง	P			
2. การจัดการสารเคมี/วัสดุไวไฟ/วัตถุอันตราย/สิ่งปนเปื้อน	- มีฉลากข้อมูลสารเคมีและสัญลักษณ์อันตรายของสารเคมีติดไว้ชัดเจนที่ภาชนะบรรจุ	P			
	- มีรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย (SDS) (ขอ.1) (Safety Data Sheet : SDS)	P			
	- มีการแยกจัดเก็บวัสดุไวไฟ / วัตถุอันตรายอย่างเหมาะสม	P			
	- อุปกรณ์ที่ใช้ไม่ชำรุด ไม่ผิดปกติ มีใช้รัดรัดความถี่เหมาะสม มีค่าความยาวสายไม่ใช้งาน			N/A	
	- มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงอันตรายของสารเคมีติดไว้ชัดเจนที่พื้นที่จัดเก็บสารเคมีอันตราย	P			
	- มีการติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ และห้ามจุดไฟไม่มีการสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีหรือพื้นที่จัดเก็บสารเคมี	P			
	- พื้นที่ปฏิบัติงานกับสารเคมีมีวัสดุคลุมกันและวิธีการครอบได้เหมาะสมในการจัดการเมื่อเกิดเหตุ รมทั้งมีการติดป้ายเตือนและรับวัสดุคลุมกันใช้แล้วอย่างเหมาะสม	P			
3. การรองรับเหตุฉุกเฉิน	- มีป้ายบอกตำแหน่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และอยู่ในสภาพใช้งานได้	P			
	- มีเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ และอยู่ในสภาพใช้งานได้	P			
	- ไม่มีสิ่งกีดขวางเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์เตือนภัย และอุปกรณ์ดับเพลิงทุกชนิด				
	- พื้นที่ที่มีการใช้สารเคมีอันตรายมีถังล้างภาชนะฉุกเฉินไว้ชำระล้าง และมีการตรวจสอบว่าสามารถใช้งานได้	P			
4. ความปลอดภัยของเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า	- สภาพทั่วไปของอุปกรณ์/เครื่องจักร/เครื่องมือมีความเหมาะสม และมีการตรวจสอบสภาพก่อนใช้งาน	P			
	- สายดินของอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือระบบหุ้มสายอยู่ในสภาพใช้งานได้	P			
	- เครื่องจักรมีการติดตั้งการที่เหมาะสมเพื่อป้องกันการสั่นสะเทือนหรือของเครื่องจักร	P			
	- สวิตช์ฉุกเฉินอยู่ในตำแหน่งที่เข้าไปใช้งานได้สะดวก	P			
	- มีการใช้ Lockout / Tagout เพื่อควบคุมแหล่งจ่ายพลังงานที่เป็นอันตราย	P			

แบบแจ้งงานผู้ปฏิบัติงานและสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน

ฝ่าย บำรุงรักษา ทำอาภาสถานภูเก็ต (ส่น.ฝ่ายรพท.)

เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2566

ลำดับ	บริษัทผู้รับเหมา	จำนวนพนักงาน			จำนวนอุบัติเหตุ		ผู้ควบคุมงาน รพท.	หมายเหตุ
		ชาย	หญิง	รวม	บาดเจ็บ	ทรัพย์สินเสียหาย		
1	บริษัท ไบเอส อุตสาหกรรม จำกัด	15	1	16	-	-	นายสุภาพ นิ่มเจริญสุข	งานจ้างเหมาออกแบบให้วิศวกรภายนอก ควบคุมและบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ ในระบบผลิตน้ำประปา ณ รพท. (ตั้งแต่ 1 ก.ค.65 ถึง 1 ก.ค.68)

หมายเหตุ

- กรณีมีการเกิดอุบัติเหตุต้องแนบแบบ FM-502-1-01 รายงานอุบัติเหตุจากการทำงาน ร.1
- ส่วนงานต้องส่งรายงานผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานในตึกนี้ส่งแล้ว
- พนักงานผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เสื้อกันแดด และสวมถุงมือ

ผู้รายงาน

ตำแหน่ง

วันที่

(นายสุชัย จิรา)

พท.6 ฝ่ายรพท.

06 มิ.ย. 66

รายการที่ตรวจ	รายละเอียดการตรวจ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
	- เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการกำหนดวิธี การทำงานอย่างปลอดภัยไว้ให้ใช้อย่างชัดเจน บริเวณพื้นที่ทำงาน	P			
	- เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายมีการจัดทำ คู่มือ หรือแผ่นแสดงอันตราย ณ จุดติดตั้ง	P			
	- มีการตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานให้อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน	P			
5. สภาพแวดล้อมในการทำงาน	- มีการระบายอากาศที่เหมาะสม หรือมีช่องเปิด เพื่อระบายอากาศแบบธรรมชาติ	P			
	- มีแสงสว่างเพียงพอและปลอดภัยไม่จ้าเกินไป	P			
	- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน และมีการเตือนให้สวมใส่	P			
	- มีการใช้กับดักบนเสื่อน้ำ ผู้ปฏิบัติงานต้อง สวมรองเท้า และ ดูแลรักษาความสะอาดอย่างเหมาะสม	P			
	- มีการกั้นพื้นที่ และติดป้ายห้าม บายบ่งคับ สัญญาณหรือเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยที่ชัดเจน	P			
6. การขออนุญาตทำงาน	- มีการขออนุญาตทำงาน	P			
	- มีการตรวจสอบพื้นที่จริง ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามที่ระบุ ไว้ในใบอนุญาต	P			
7. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)	- มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามลักษณะงานที่มีความเสี่ยงและสวมใส่อย่างเหมาะสม เช่น การสวมหมวกกันกระแทก การทำงานกับสารเคมี การทำงานที่สูง การทำงานเชื่อมประภาไฟฟ้า การทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง	P			
	- ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่อาจก่อ ให้เกิดอันตรายควรสวมใส่ชุดทำงานรัดกุม รัดกุม	P			

ผู้ตรวจ (นายสุชัย จิรา)

ภาคผนวก ข.11

แบบฟอร์มแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
และแผนการรับเรื่องร้องเรียนและตอบกลับข้อร้องเรียน



แบบแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ SATISFACTION FORM

กรุณากรอกข้อมูลให้ครบถ้วน เพื่อประโยชน์ในการปรับปรุง และพัฒนาการให้บริการ
Please fill all required information as they are useful to our improvement

ชื่อ / นามสกุล

Name / Last name

ที่อยู่

Address

อีเมล

E-mail

โทรศัพท์

Tel.

เที่ยวบิน

Flight No.

วันที่เดินทาง

Traveling Date

เหตุเกิดเมื่อวันที่

Incident Date

เวลา

Time

ข้อเสนอแนะของท่าน / Your suggestion(s)

ข้อเสนอแนะของท่าน / Your suggestion(s)

ขอขอบคุณสำหรับความร่วมมือในการแสดงความคิดเห็นของท่าน
Thank you for your cooperation. We will welcome you to our airport for your next visit.

Phuket International Airport

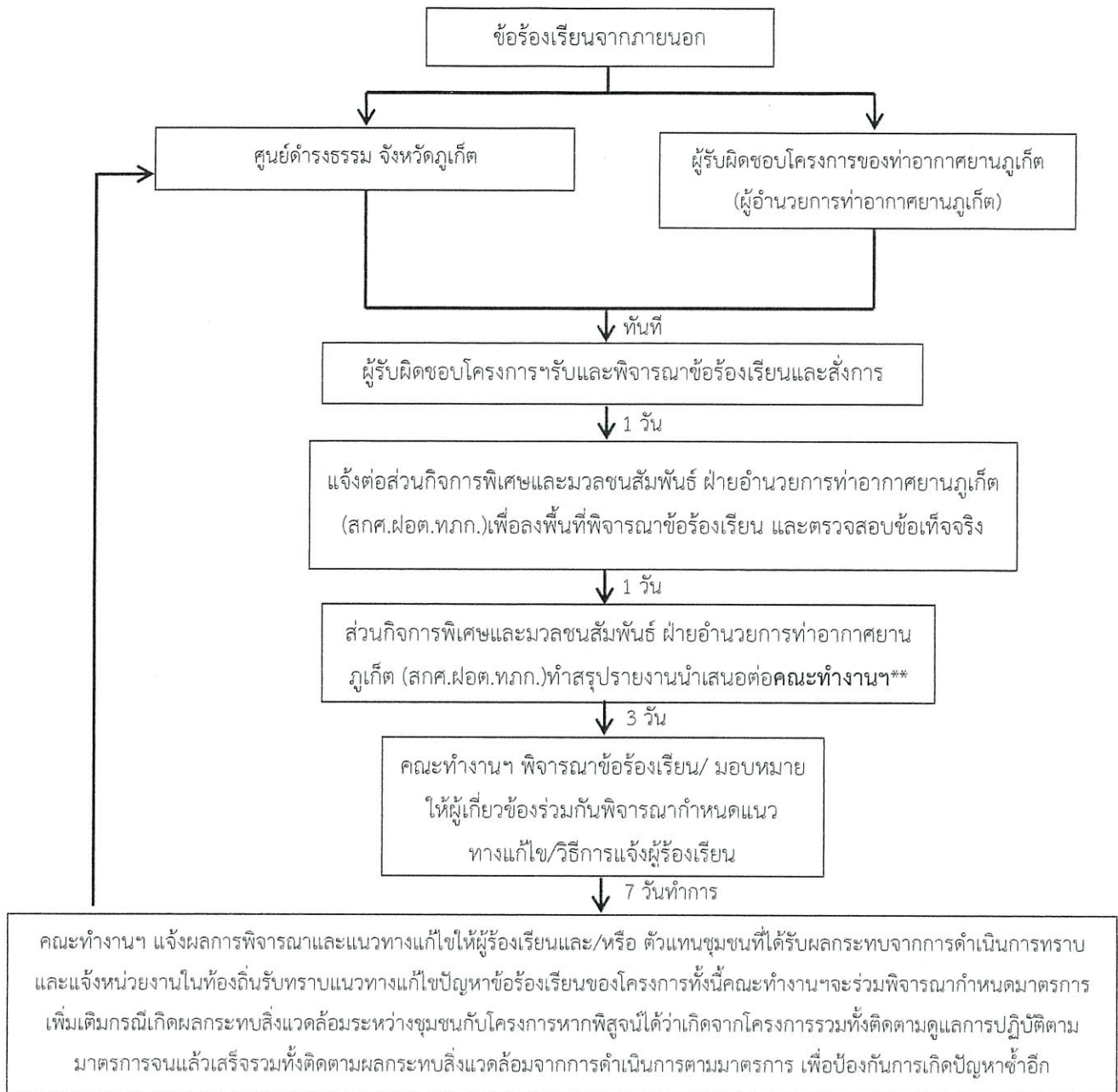
Airports of Thailand Public Company Limited

222 Moo 6 Tambol Maikhao Amphoe Thalang, Phuket 83110

☎ : +66 (0) 7635-1111, +66 (0) 7635-1122 ☎ : +66 (0) 7632-7478 ☎ : 1722

E-mail : hkt_airportservice@airportthai.co.th

www.airportthai.co.th



คณะทำงานฯของท่าอากาศยานภูเก็ต ประกอบด้วย

1. ผู้อำนวยการส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายอำนวยความสะดวกท่าอากาศยานภูเก็ต (สกก.ฟอต.ทภก.) หัวหน้าคณะทำงาน
2. เจ้าหน้าที่ส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายอำนวยความสะดวกท่าอากาศยานภูเก็ต (สกก.ฟอต.ทภก.) ผู้ทำงาน
3. เจ้าหน้าที่อาวุโนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน ผู้ทำงาน
4. เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม ผู้ทำงานและเลขานุการ

รูปที่ 6 แผนการรับเรื่องร้องเรียนและตอบกลับข้อร้องเรียนของโครงการ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ

(นายเอนก ชีระวัฒน์ชัย)

ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

(นายสมศักดิ์ ทองแก้ว, นายสายันต์ บุญพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2560

ภาคผนวก ข.12

ตัวอย่างตารางการบินและจำนวนเที่ยวบิน

JAN 23

A. FLIGHT	A. A/C	A. REG	A. SIBT	A. ALDT	A. ORG(IATA)	D. FLIGHT	D. A/C	D. REG	D. SOBT	D. ATOT	D. DEST(IATA)	D. Bay	D. Gate
PVT209	CCX	T7MCB	16:38/18	17:31/18	AZI	PVT214	CCX	T7MCB	22:00/02	22:35/02	AZI	51	
PVT203		T7CAPE	09:45/20	09:04/20	CPT	PVT204		T7CAPE	10:00/04	10:15/04	CPT	51	
PVT203	CCX	N149LP	13:35/21	14:39/21	DXB	PVT212	CCX	N149LP	22:50/12	23:36/12	HKT	35	
ULC047	DF7	9HGSWAN	12:30/23	15:56/23	REP	ULC047	DF7	9HGSWAN	23:00/05	23:36/05	AZI	51	
PVT203	GF5	N550BG	19:04/25	20:04/25	CTS	PVT208	GF5	N550BG	21:30/06	23:40/06	MLE	52	
PVT207	DF7	VPCEX	12:15/26	12:50/26	DMK	PVT206	DF7	VPCEX	15:00/03	16:07/03	DMK	51	
PVT211	CCX	N28ZD	11:30/28	11:34/28	BOM	PVT202	CCX	N28ZD	08:00/01	13:58/01	BPN	51	
JML100	737	9HGCG	14:50/28	14:50/28	ERF	JML100	737	9HGCG	13:00/03	11:26/03	DPS	53	
PVT203	CCJ	OYCCCH	18:40/28	19:17/28	MLE	PVT212	CCJ	OYCCCH	22:00/03	22:05/03	RKT	51	
PVT205	CCX	9HAYS	19:00/28	19:29/28	DEL	PVT206	CCX	9HAYS	23:15/04	23:09/04	DWC	51	
PVT201	GJ6	N898S	10:30/29	13:17/29	DMK	PVT216	GJ6	N898S	14:00/02	16:15/02	DMK	36	
VJT453		9HVCB	23:20/30	23:13/30	GMP	VJT453		9HVCB	12:00/01	12:10/01	HKG	51	
BY 086	789	GTUIN	08:00/31	07:58/01	LGW	BY 087	789	GTUIN	09:40/31	10:02/01	LGW	14	14
WE 217	32A	HSTXG	19:25/31	19:56/31	BKK	WE 8419	32A	HSTXG	14:00/01	14:26/01	BKK	03	
EK 396	773	A6EGL	19:30/31	19:21/31	DXB	EK 397	773	A6EGL	09:30/01	09:45/01	DXB	12	12
PG 1234	ATR	HSPZJ	20:00/31	19:38/31	USM	PG 298	ATR	HSPZJ	09:40/01	09:49/01	HDY	01	83D
FD 3031	32A	HSBBR	21:25/31	21:18/31	DMK	FD 3036	32A	HSBBR	07:45/01	07:52/01	DMK	02	83I
VZ 312	320	HSVKN	21:55/31	21:54/31	BKK	VZ 415	320	HSVKN	08:00/01	08:00/01	CNX	04	04D
VZ 316	320	HSVKO	23:00/31	22:45/31	BKK	VZ 317	320	HSVKO	07:35/01	07:39/01	BKK	05	05D
WE 8418	320	HSTXF	23:55/31	01:06/01	BKK	WE 218	320	HSTXF	20:05/31	01:38/01	BKK	08	08I
QR 842	333	A7AEJ	07:45/01	07:37/01	DOH	QR 842	333	A7AEJ	09:15/01	09:23/01	BKK	10	
VZ 300	32A	HSVKT	07:45/01	07:45/01	BKK	VZ 400	32A	HSVKT	08:15/01	08:32/01	CEI	08	08D
WY 833	7M8	A4OMC	07:50/01	07:54/01	MCT	WY 834	7M8	A4OMC	09:15/01	09:34/01	MCT	11	11I
FD 3029	32A	HSBBP	08:00/01	07:41/01	DMK	FD 3030	32A	HSBBP	08:30/01	08:35/01	DMK	07	07I
EO 3521	772	RA73272	08:00/01	07:50/01	KHV	EO 3524	772	RA73272	09:50/01	10:29/01	IKT	32	84I

Collaborative Situational AwarenessRotation Flight List

From 01.02.2023 00:00 To 28.02.2023 23:59

A. FLIGHT	A. A/C	A. REG	A. SIBT	A. ALDT	A. ORG(IATA)	A. Bay	D. FLIGHT	D. A/C	D. REG	D. SOBT
PVT201	GF5	N85V	15:55/19	16:23/19	GUM	51	PVT204	GF5	N85V	13:00/02
PVT203	DF7	VPCEX	12:10/28	12:47/28	DMK	52	PVT202	DF7	VPCEX	15:30/01
PVT207	DF2	FHALG	12:55/29	13:04/29	DWC	52	PVT208	DF2	FHALG	14:00/06
VJT290		9HVCC	16:10/30	16:30/30	BLR	52	VJT426		9HVCC	07:50/02
DV 5223	7M9	UPB3726	08:15/31	08:30/31	ALA	35	DV 5224	7M9	UPB3726	14:30/01
VJT205		9HVCR	18:00/31	18:31/31	BLR	51	VJT291		9HVCR	13:00/01
EK 396	773	A6EGL	19:30/31	19:27/31	DXB	34	EK 397	773	A6EGL	09:30/01
PG 1234	ATR	HSPZF	20:00/31	19:40/31	USM	01	PG 298	ATR	HSPZF	09:40/01
FD 3171	32A	HSCBD	21:20/31	21:15/31	UTH	03	FD 3036	32A	HSCBD	07:45/01
VZ 312	320	HSVKP	21:55/31	22:16/31	BKK	06	VZ 415	320	HSVKP	08:00/01
VZ 316	320	HSVKC	23:00/31	22:57/31	BKK	05	VZ 317	320	HSVKC	07:35/01
QR 842	332	A7ACG	07:45/01	07:39/01	DOH	12	QR 842	332	A7ACG	09:15/01
FD 3029	32A	HSBBF	08:00/01	07:50/01	DMK	08	FD 3030	32A	HSBBF	08:30/01
FD 3160	320	HSABU	08:00/01	07:58/01	CNX	07	FD 3159	320	HSABU	08:30/01
6B 567	788	GTUIH	08:00/01	08:07/01	HEL	11	6B 568	788	GTUIH	10:15/01
ZF 2971	752	RA73071	08:00/01	07:54/01	KJA	38	ZF 2948	752	RA73071	10:30/01
AK 822	320	9MAGY	08:15/01	07:47/01	KUL	15	AK 823	320	9MAGY	08:45/01
VZ 314	320	HSVKF	08:25/01	09:00/01	BKK	05	VZ 315	320	HSVKF	08:55/01
ZF 3777	76W	RA73079	08:25/01	08:13/01	IKT	39	ZF 3702	76W	RA73079	10:15/01
EY 430	789	A6BLU	08:30/01	08:24/01	AUH	09	EY 430	789	A6BLU	10:00/01
DD 522	738	HSDBP	08:40/01	08:33/01	DMK	04	DD 523	738	HSDBP	09:10/01
KC 563	321	EIKGJ	08:55/01	08:18/01	ALA	16	KC 564	321	EIKGJ	10:25/01
PVT201		HSMAY	08:55/01	09:12/01	DMK	36	PVT202		HSMAY	13:00/02
WE 289	32A	HSTXM	09:10/01	09:31/01	BKK	08	WE 290	32A	HSTXM	09:50/01
PG 251	ATR	HSPZD	09:15/01	09:07/01	USM	02	PG 252	ATR	HSPZD	09:45/01
DV 5223	763	UPB6703	09:15/01	09:40/01	ALA	34	DV 5224	763	UPB6703	10:45/01
SQ 726	73H	9VMGM	09:20/01	09:23/01	SIN	15	SQ 725	73H	9VMGM	10:10/01

Collaborative Situational AwarenessRotation Flight List

From 01.03.2023 00:00 To 31.03.2023 23:59

A. FLIGHT	A. A/C	A. REG	A. SIBT	A. ALDT	A. ORG(IATA)	A. Bay	D. FLIGHT	D. A/C	D. REG	D. SOBT
WE 207	32A	HSTXG	13:00/22	13:08/22	BKK	07	WE 8425	32A	HSTXG	17:00/04
DK 2554	339	OYVKJ	17:40/28	18:15/28	OSL	11	DK 2555	339	OYVKJ	19:40/28
PG 1403	ATR	HSPZD	18:50/28	18:58/28	USM	02	PG 298	ATR	HSPZD	09:40/01
EK 396	77W	A6ENV	19:30/28	19:17/28	DXB	33	EK 397	77W	A6ENV	09:30/01
QR 978	333	A7AEO	20:00/28	23:16/28	DOH	12	QR 841	333	A7AEO	22:30/28
FD 3171	320	HSABC	21:20/28	21:31/28	UTH	03	FD 3036	320	HSABC	07:45/01
DK 2555	339	OYVKJ	21:26/28	21:11/28	HKT	31	DK 2555	339	OYVKJ	14:45/02
VZ 312	320	HSVKD	21:55/28	21:52/28	BKK	07	VZ 415	320	HSVKD	08:00/01
VZ 316	32A	HSVKQ	23:00/28	22:42/28	BKK	05	VZ 317	32A	HSVKQ	07:35/01
QR 842	332	A7ACM	07:45/01	07:31/01	DOH	12	QR 979	332	A7ACM	09:45/01
SAZ062	CCJ	HBJWB	07:45/01	08:07/01	RKT	35	SAZ062	CCJ	HBJWB	08:45/01
FD 3029	320	HSABQ	08:00/01	07:43/01	DMK	08	FD 3030	320	HSABQ	08:30/01
FD 3160	320	HSABZ	08:00/01	07:58/01	CNX	03	FD 3159	320	HSABZ	08:30/01
6B 567	788	GTUIH	08:00/01	08:30/01	HEL	14	6B 568	788	GTUIH	10:15/01
AX 175 K	E90	9HFCM	08:05/01	08:49/01	ALA	53	AX 232 K	E90	9HFCM	12:15/02
AK 822	320	9MRAG	08:15/01	07:55/01	KUL	15	AK 823	320	9MRAG	08:45/01
VZ 314	320	HSVKA	08:25/01	08:39/01	BKK	05	VZ 315	320	HSVKA	08:55/01
EY 430	789	A6BNA	08:30/01	08:02/01	AUH	10	EY 430	789	A6BNA	10:00/01
ZF 3737	763	RA73034	08:30/01	09:44/01	SVX	38	ZF 3702	763	RA73034	10:30/01
DD 522	73H	HSDBY	08:40/01	08:43/01	DMK	04	DD 523	73H	HSDBY	09:10/01
KC 563	32B	EIKGD	08:55/01	08:19/01	ALA	09	KC 564	32B	EIKGD	10:25/01
WE 289	320	HSTXC	09:10/01	09:41/01	BKK	08	WE 290	320	HSTXC	09:50/01
PG 251	ATR	HSPZE	09:15/01	09:24/01	USM	03	PG 252	ATR	HSPZE	09:45/01
DV 5223	7M9	UPB3726	09:15/01	09:17/01	ALA	37	DV 5224	7M9	UPB3726	10:45/01
SQ 726	73H	9VMGD	09:20/01	10:03/01	SIN	15	SQ 725	73H	9VMGD	10:10/01
WE 201	320	HSTXB	09:25/01	09:34/01	BKK	07	WE 202	320	HSTXB	10:05/01
PG 271	320	HSPGW	09:35/01	09:30/01	BKK	06	PG 272	320	HSPGW	10:25/01

Collaborative Situational Awareness Rotation Flight List

From 01.04.2023 00:00 To 30.04.2023 23:59

A. FLIGHT	A. A/C	A. REG	A. SIBT	A. ALDT	A. ORG(IATA)	A. Bay	D. FLIGHT	D. A/C	D. REG	D. SOBT
SQ 728	73H	9VMGN	10:50/28	10:45/28	SIN	12	SQ 9073	73H	9VMGN	20:00/04
VJT981	CCX	9HVJZ	11:30/29	19:27/29	XSP	53	VJT981	CCX	9HVJZ	22:00/05
PVT203	CCX	VTJSY	13:30/30	15:29/30	BOM	51	PVT204	CCX	VTJSY	15:30/02
LY 087	772	4XECB	12:30/31	11:54/31	TLV	14	LY 088	772	4XECB	17:00/03
LXJ656	GJ6	N656FX	19:30/31	20:26/31	NRT	51	LXJ656	GJ6	N656FX	11:00/01
EK 396	773	A6EPO	19:50/31	19:19/31	DXB	33	EK 397	773	A6EPO	08:55/01
PG 401	ATR	HSPZC	20:00/31	19:59/31	USM	02	PG 298	ATR	HSPZC	07:30/01
FD 3168	32A	HSCBD	20:40/31	21:16/31	CNX	03	FD 3159	32A	HSCBD	07:30/01
VZ 312	320	HSVKO	21:55/31	21:39/31	BKK	05	VZ 317	320	HSVKO	08:00/01
FD 525	32A	HSBBM	22:40/31	22:26/31	HKG	16	FD 3036	32A	HSBBM	07:30/01
VZ 316	32A	HSVKQ	23:00/31	22:45/31	BKK	04	VZ 415	32A	HSVKQ	07:35/01
QR 842	788	A7BCS	07:35/01	07:35/01	DOH	14	QR 843	788	A7BCS	09:05/01
AK 828	320	9MAJY	07:45/01	07:31/01	KUL	15	AK 829	320	9MAJY	08:10/01
FD 3001	32A	HSBBI	07:45/01	07:44/01	DMK	09	FD 3002	32A	HSBBI	08:15/01
BY 086	789	GTUIO	07:45/01	07:48/01	LGW	12	BY 087	789	GTUIO	09:45/01
DD 520	73H	HSDBX	07:50/01	07:52/01	DMK	07	DD 521	73H	HSDBX	08:20/01
FD 4112	320	HSABU	07:55/01	07:39/01	BKK	03	FD 4113	320	HSABU	08:35/01
ZF 3845	752	RA73071	08:00/01	07:59/01	OVB	37	ZF 3846	752	RA73071	10:15/01
ZF 3749	763	RA73034	08:10/01	08:08/01	OVB	38	ZF 3702	763	RA73034	10:05/01
EO 3515	772	RA73272	08:20/01	08:38/01	OVB	09	EO 3522	772	RA73272	09:55/01
TR 658	32B	9VNCD	08:25/01	08:46/01	SIN	36	TR 659	32B	9VNCD	09:25/01
VZ 314	320	HSVKS	08:25/01	08:11/01	BKK	04	VZ 315	320	HSVKS	08:55/01
SU 274	77W	RA73146	08:30/01	07:56/01	SVO	10	SU 275	77W	RA73146	10:35/01
EY 430	789	A6BNC	08:40/01	08:04/01	AUH	34	EY 430	789	A6BNC	09:50/01
FD 4110	320	HSABP	08:55/01	08:42/01	BKK	05	FD 4111	320	HSABP	10:00/01
6B 355	789	SERFZ	09:00/01	08:52/01	ARN	11	6B 356	789	SERFZ	11:00/01
PG 251	ATR	HSPZE	09:00/01	08:33/01	USM	01	PG 252	ATR	HSPZE	09:30/01

Collaborative Situational AwarenessRotation Flight List

From 01.05.2023 00:00 To 31.05.2023 23:59

A. FLIGHT	A. A/C	A. REG	A. SIBT	A. ALDT	A. ORG(IATA)	A. Bay	D. FLIGHT	D. A/C	D. REG	D. SOBT
ZF 3603	763	RA73080	12:30/29	13:02/29	VKO	38	ZF 2908	763	RA73080	09:20/01
PVT203	C72	HSNAX	14:00/29	16:26/29	CJM	54	PVT212	C72	HSNAX	16:00/05
PVT201		N702GD	15:00/29	16:05/29	SZB	53	PVT204		N702GD	09:00/01
MIN201	GF5	HSWEH	16:35/29	16:58/29	DMK	36	MIN202	GF5	HSWEH	13:30/02
VJT617	CR2	9HILI	07:30/30	07:44/30	MNL	52	VJT617	CR2	9HILI	11:40/01
CZ 6063	32B	B1090	15:40/30	16:07/30	CAN	14	CZ 6064	32B	B1090	16:40/30
CZ 6064	32B	B1090	18:30/30	18:15/30	HKT	32	CZ 606 D	32B	B1090	08:00/02
EK 396	773	A6EBM	19:50/30	19:50/30	DXB	12	EK 397	773	A6EBM	08:55/01
PG 401	ATR	HSPZC	20:00/30	22:43/30	USM	01	PG 298	ATR	HSPZC	07:30/01
PVT203	319	A7HHJ	21:30/30	21:22/30	DIA	53	PVT206	319	A7HHJ	11:50/01
VZ 312	320	HSVKN	21:55/30	22:29/30	BKK	06	VZ 415	320	HSVKN	07:35/01
FD 3171	32A	HSBBF	22:15/30	01:13/01	UTH	08	FD 3036	32A	HSBBF	07:30/01
FD 525	320	HSABS	22:40/30	23:34/30	HKG	16	FD 3602	320	HSABS	07:35/01
VZ 316	320	HSVKO	23:00/30	22:56/30	BKK	05	VZ 317	320	HSVKO	08:00/01
DD 520	73H	HSDBU	07:20/01	07:34/01	DMK	07	DD 521	73H	HSDBU	07:50/01
WK 050	343	HBJMG	07:30/01	07:38/01	ZRH	11	WK 051	343	HBJMG	09:00/01
QR 842	788	A7BCL	07:35/01	07:52/01	DOH	12	QR 843	788	A7BCL	09:05/01
ZF 6691	763	RA73034	07:35/01	09:16/01	VKO	40	ZF 2908 D	763	RA73034	14:05/01
AK 828	320	9MRAA	07:45/01	07:43/01	KUL	15	AK 829	320	9MRAA	08:10/01
FD 3001	320	HSCBH	07:45/01	08:19/01	DMK	08	FD 3002	320	HSCBH	08:15/01
FD 4112	32A	HSBBM	07:55/01	07:56/01	BKK	06	FD 4113	32A	HSBBM	08:35/01
OV 487	321	A4OOXB	08:00/01	08:00/01	MCT	10	OV 488	321	A4OOXB	09:00/01
ZF 2989	752	RA73077	08:00/01	07:48/01	KHV	37	ZF 2994	752	RA73077	09:50/01
TR 658	32B	9VNCA	08:25/01	08:30/01	SIN	16	TR 659	32B	9VNCA	09:25/01
VZ 314	32B	HSVKL	08:25/01	08:14/01	BKK	04	VZ 315	32B	HSVKL	08:55/01
SU 274	77W	RA73138	08:30/01	08:10/01	SVO	14	SU 275	77W	RA73138	10:35/01
EY 430	789	A6BLV	08:40/01	08:06/01	AUH	34	EY 430	789	A6BLV	09:50/01

Collaborative Situational AwarenessRotation Flight List

From 01.06.2023 00:00 To 30.06.2023 23:59

A. FLIGHT	A. A/C	A. REG	A. SIBT	A. ALDT	A. ORG(IATA)	A. Bay	D. FLIGHT	D. A/C	D. REG	D. SOBT
VJT617	CR2	9HILI	11:20/30	11:34/30	SZB	51	VJT617	CR2	9HILI	00:10/01
VJT750		9HVID	13:30/31	14:02/31	HKG	53	VJT750		9HVID	15:20/01
PG 259	ATR	HSPZB	16:30/31	16:29/31	USM	01	PG 298	ATR	HSPZB	07:30/01
EK 396	773	A6ENT	19:50/31	19:49/31	DXB	14	EK 397	773	A6ENT	08:55/01
FD 3168	320	HSABO	20:40/31	20:49/31	CNX	03	FD 3159	320	HSABO	08:30/01
VZ 312	320	HSVKE	21:55/31	22:00/31	BKK	06	VZ 415	320	HSVKE	07:35/01
FD 525	32A	HSBBV	22:40/31	22:26/31	HKG	02	FD 3036	32A	HSBBV	07:30/01
VZ 316	320	HSVKS	23:00/31	22:47/31	BKK	05	VZ 317	320	HSVKS	08:00/01
MU 2813	320	B303A	23:05/31	22:21/31	NKG	15	MU 2814	320	B303A	00:05/01
DD 520	73H	HSDBV	07:20/01	07:18/01	DMK	07	DD 521	73H	HSDBV	07:50/01
QR 842	788	A7BCL	07:35/01	07:25/01	DOH	11	QR 843	788	A7BCL	09:05/01
AK 828	320	9MAFV	07:45/01	07:39/01	KUL	15	AK 829	320	9MAFV	08:10/01
FD 3001	32A	HSBBG	07:45/01	07:53/01	DMK	06	FD 3002	32A	HSBBG	08:15/01
FD 4112	320	HSABZ	07:55/01	07:34/01	BKK	08	FD 4113	320	HSABZ	08:35/01
OV 487	321	A4OOXA	08:00/01	08:47/01	MCT	10	OV 488	321	A4OOXA	09:00/01
TR 658	320	9VTRV	08:25/01	08:33/01	SIN	16	TR 659	320	9VTRV	09:25/01
VZ 314	320	HSVKF	08:25/01	08:18/01	BKK	04	VZ 315	320	HSVKF	08:55/01
SU 274	77W	RA73137	08:30/01	08:06/01	SVO	14	SU 275	77W	RA73137	10:35/01
EY 430	789	A6BLZ	08:40/01	08:24/01	AUH	09	EY 430	789	A6BLZ	09:50/01
FD 4110	32A	HSBBF	08:55/01	08:41/01	BKK	07	FD 4111	32A	HSBBF	10:00/01
PG 251	ATR	HSPZH	09:00/01	08:37/01	USM	01	PG 252	ATR	HSPZH	09:30/01
WE 289	320	HSTXB	09:00/01	09:03/01	BKK	08	WE 290	320	HSTXB	09:40/01
PG 271	320	HSPGW	09:30/01	09:18/01	BKK	06	PG 272	320	HSPGW	10:20/01
SQ 726	73H	9VMGD	09:35/01	09:12/01	SIN	15	SQ 725	73H	9VMGD	10:15/01
WE 201	32A	HSTXH	09:35/01	09:24/01	BKK	05	WE 202	32A	HSTXH	10:15/01
MH 786	738	9MMLU	09:45/01	10:42/01	KUL	10	MH 787	738	9MMLU	10:30/01
6E 1071	321	VTIBI	10:05/01	09:36/01	BOM	12	6E 1072	321	VTIBI	11:05/01